



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA - MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene

TRECHO: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28

EXTENSÃO: 25,12 km

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

VOLUME 2 - PROJETO EXECUTIVO

AGOSTO / 2023



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA - MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene

TRECHO: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423

SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28

EXTENSÃO: 25,12 km

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

ELABORAÇÃO: AMPLA CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA

CONTRATO: 086/2022

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng. Civil Márcio Mariano da Silva - CREA RN 2602475122 - ART Nº: 1220220219827

VOLUME 2 - PROJETO EXECUTIVO

AGOSTO / 2023

APRESENTAÇÃO

O presente Volume 2 - PROJETO EXECUTIVO integra o PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE.

Este volume contém as plantas, perfis, seções transversais tipo, desenhos e demais elementos gráficos necessários à execução dos projetos. Está apresentado em formato A3.

Também é apresentado o Mapa de Localização da Interferência e o quadro resumo das características técnicas e operacionais do trecho viário de projeto.

Márcio Mariano da Silva

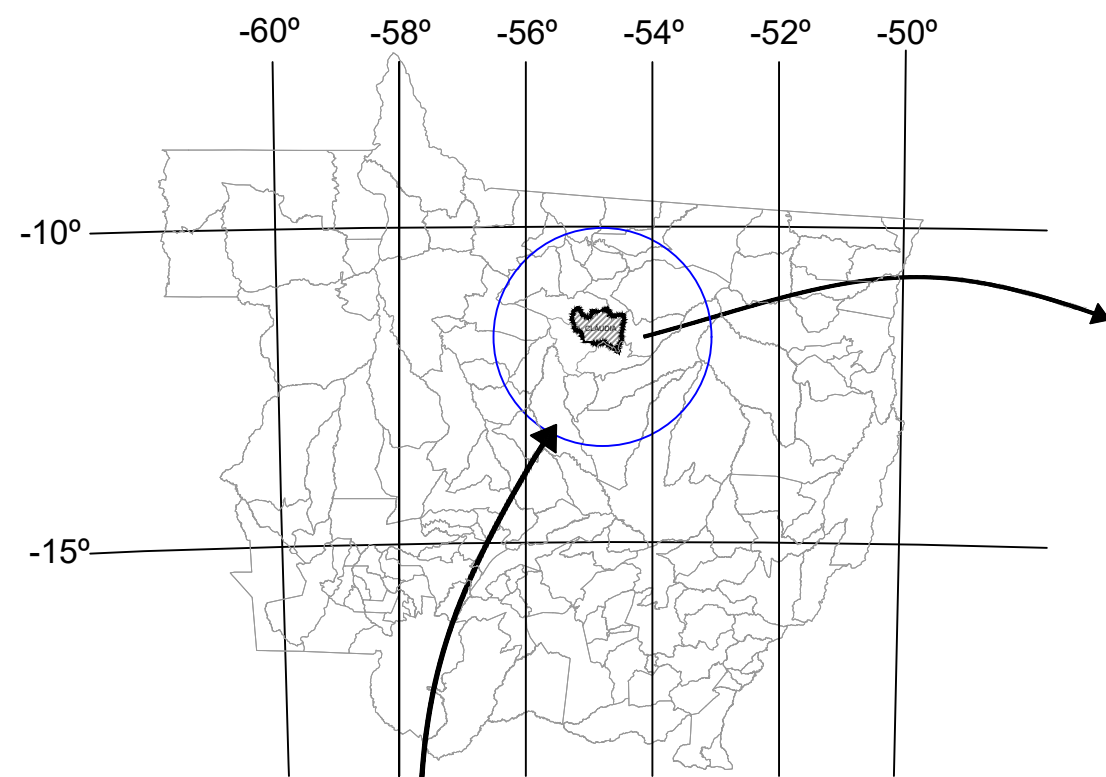
AMPLA Construções e Empreendimentos LTDA

Engenheiro Civil - CREA 2602475122

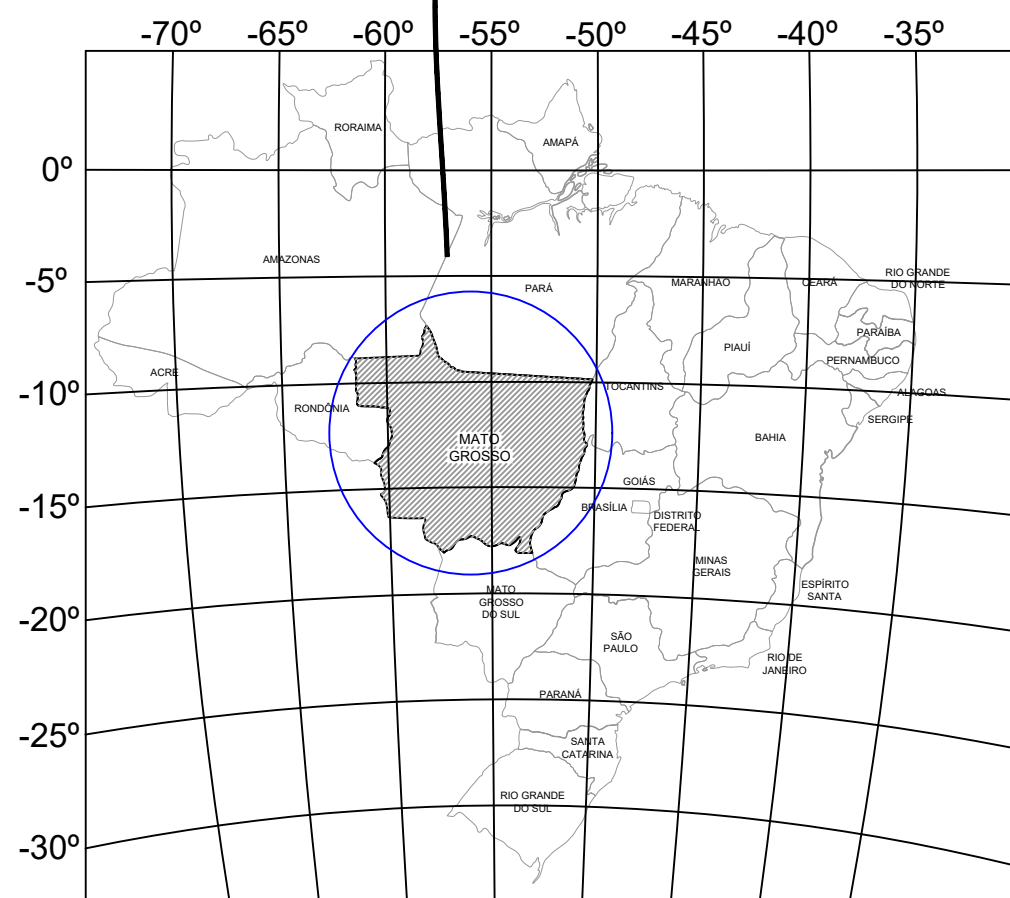
CONTEÚDO

1. MAPA DE SITUAÇÃO.....	MS-01
2. MAPA DE RECURSOS NATURAIS.....	MRN-01 à MRN-04
3. DIRETRIZ DO TRAÇADO.....	DT-01
4. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICO OPERACIONAIS.....	QCTO-01
5. QUADRO DE QUANTIDADES.....	QT-01 à QT-02
6. PROJETO GEOMÉTRICO.....	PG-01 à PG-42
7. PROJETO DE TERRAPLANAGEM.....	PT-01 à PT-21
8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	PP-01 à PP-14
9. PROJETO DE DRENAGEM.....	PD-01 à PD-34
10. PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE.....	OAC-01 à OAC-25
11. PROJETO DE SINALIZAÇÃO.....	SIN-01 à SIN-50
12. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	OC-01 à OC-17
13. PROJETO AMBIENTAL.....	PA-01 à PA-07
14. CANTEIRO DE OBRAS.....	CO-01 à CO-02

1. MAPA DE SITUAÇÃO



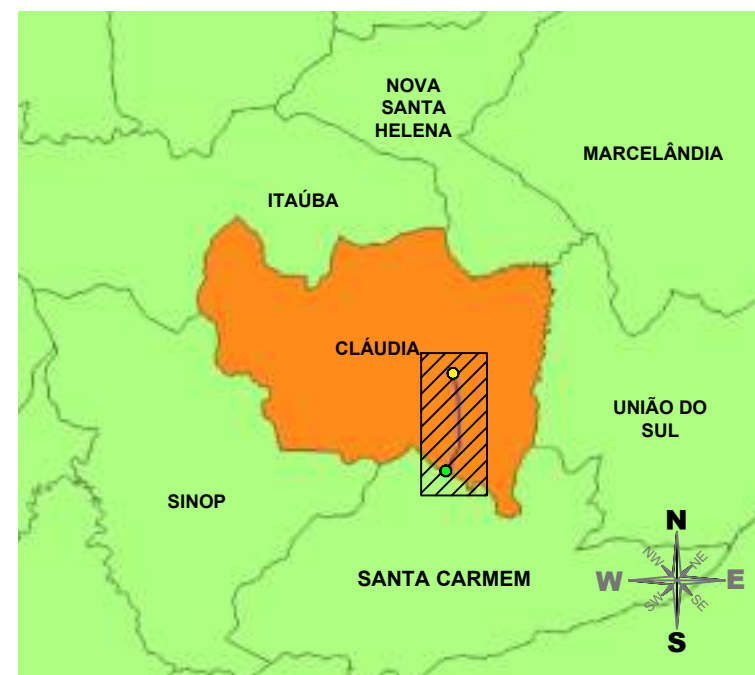
SEM ESCALA



SEM ESCALA


Observações:


a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

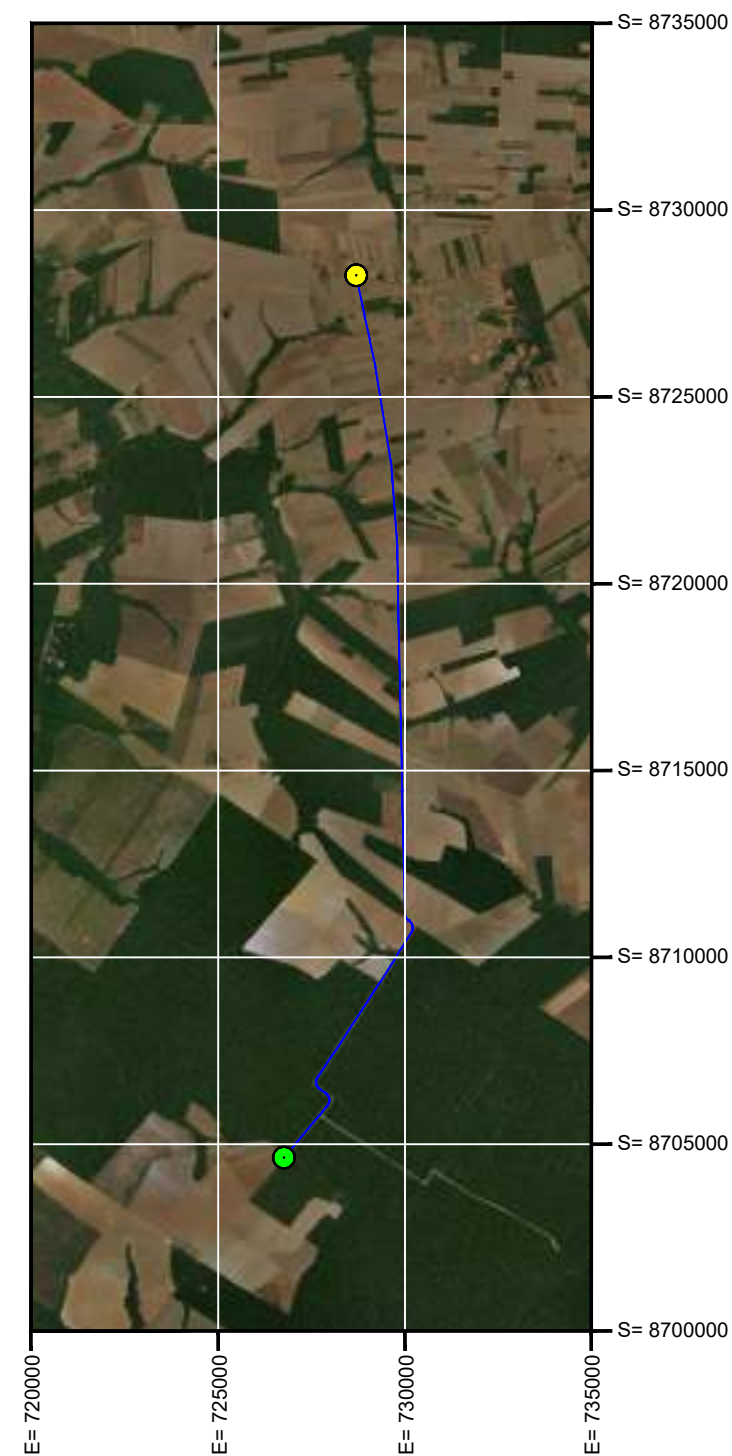




-  Recorte
-  Estrada Darlene
-  Cláudia - MT

Coordenadas:

 Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S

 Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

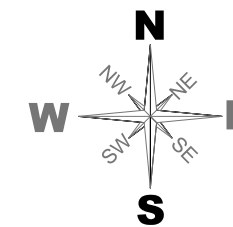
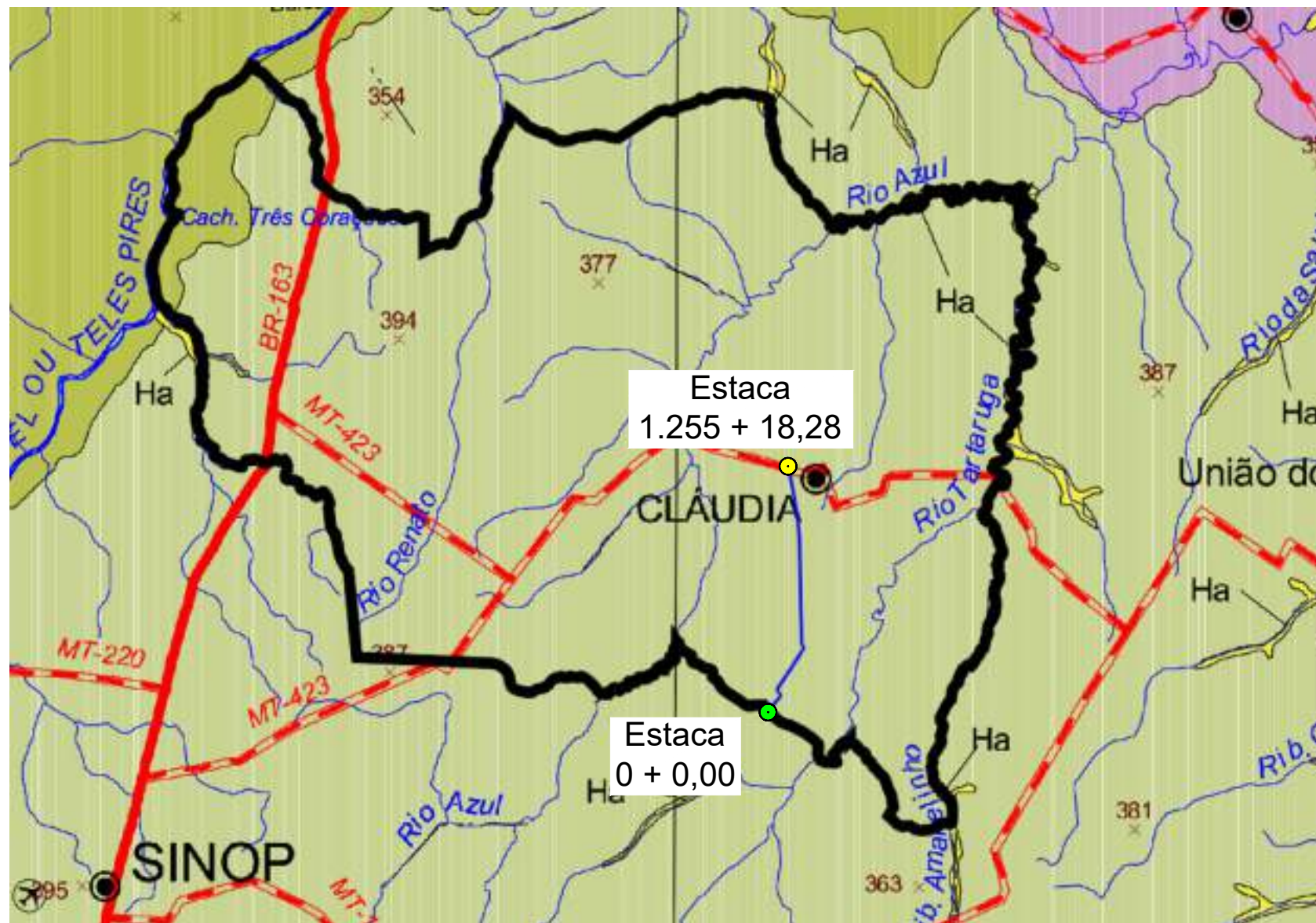


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
MS-01	
MAPA DE SITUAÇÃO	
ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO ESCALA: Sem escala	

2. MAPA DE RECURSOS NATURAIS

Mapa geológico

55°



Legenda:

- Limite municipal
- Estrada Darlene

Coordenadas:

- Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S
- Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

Fonte: SEPLAN

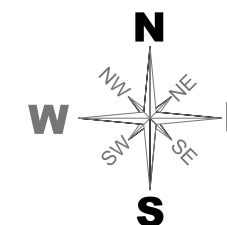
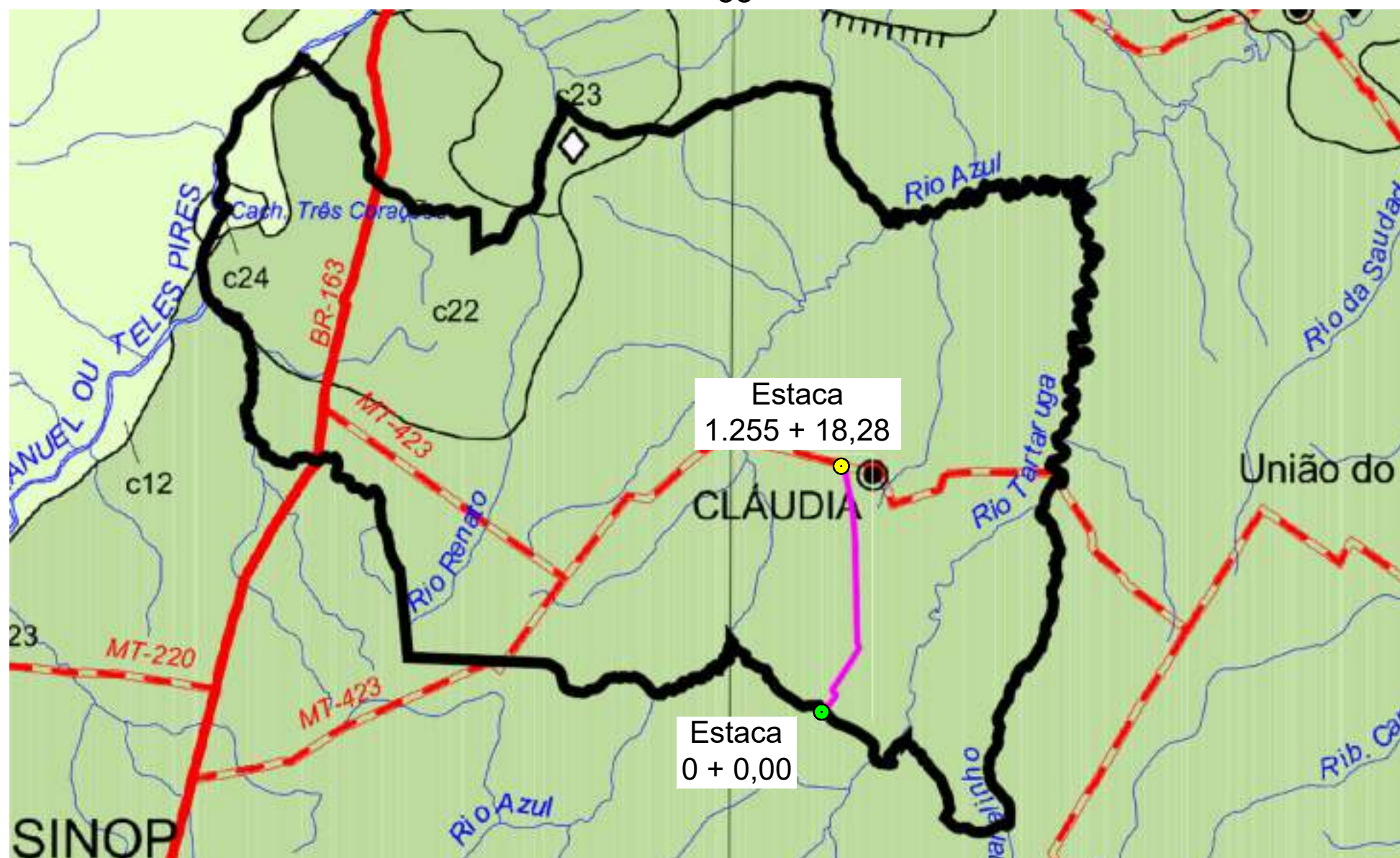
COMPARTIMENTAÇÃO CRONOLITOESTRATIGRÁFICA				
EON	ERA	PERÍODO	GRUPO PARECIS	DESCRIÇÃO SUMÁRIA DAS UNIDADES LITOESTRATIGRÁFICAS
FANEROZÓICO	MESOZÓICO	CRETÁCIO		Kut Formação Utiariti: Sedimentos Arenosos feldspáticos de granulometria fina a média com subordinadas intercalações de siltes, argilitos e raros níveis delgados de conglomerados. (am-arenitos)
FANEROZÓICO	CENOZÓICO	QUATERNÁRIO		Ha Aluviões Atuais: areias, siltes, argilas e cascalhos.

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		MRN-01
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOLÓGICO		ESCALA: Sem escala

Mapa geomorfológico



55°



Legenda:

-  Limite municipal
-  Estrada Darlene

Coordenadas:

-  Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S
-  Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

Fonte: SEPLAN

CLASSIFICAÇÃO GEOMORFOLÓGICA

 S2-Ap2 - Sistema de Aplanamento

QUALIFICADORES DOS INDICES DE DISSECAÇÃO DO RELEVO

- c21 - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias convexas - Dimensão interfluvial baixa, com baixo grau de entalhamento
- c23 - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias convexas - Dimensão interfluvial média, com baixo grau de entalhamento

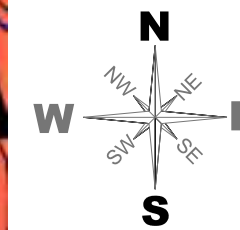
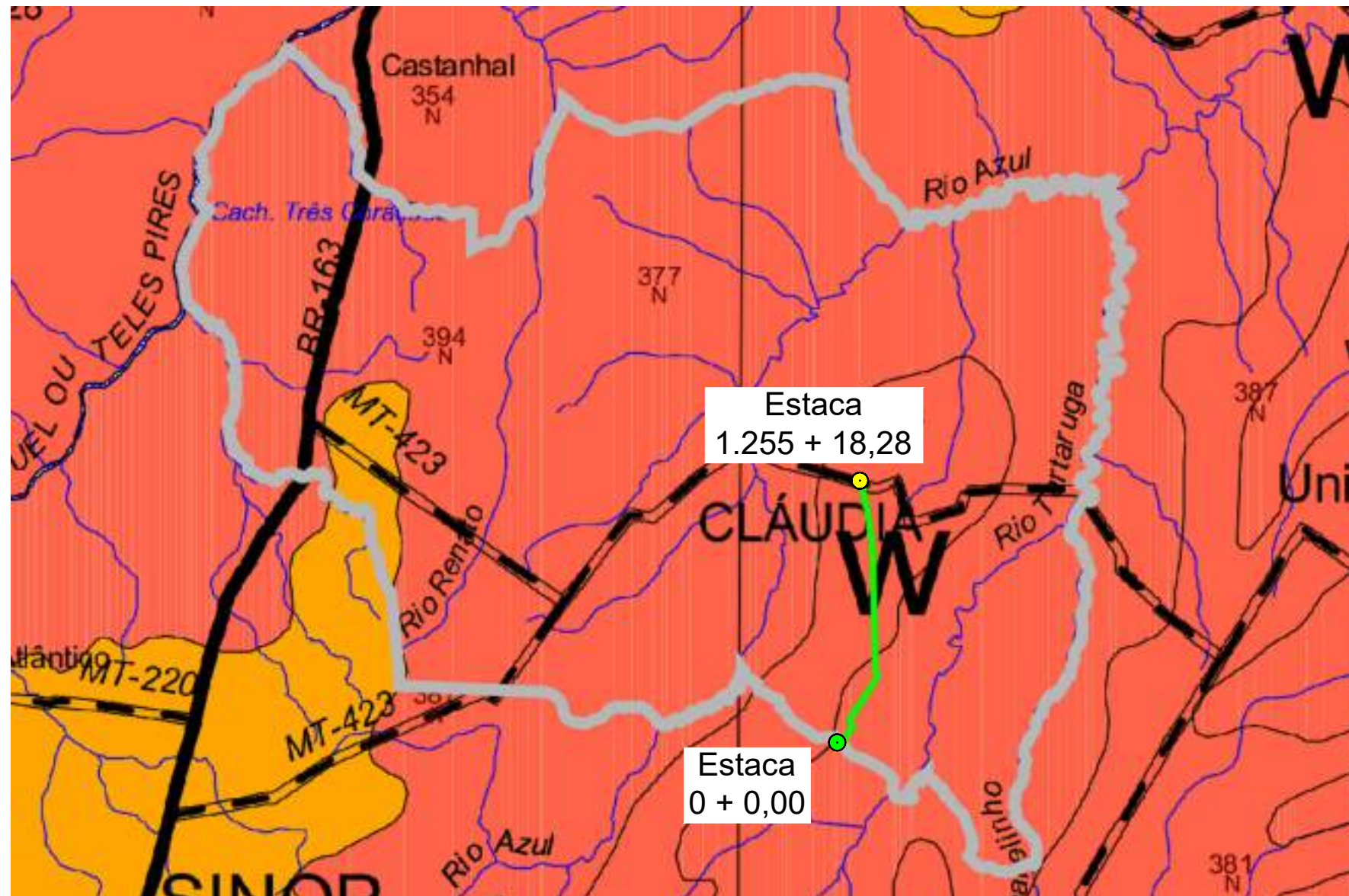
Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
MRN-02	
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOMORFOLÓGICO	ESCALA: Sem escala

Mapa exploratório de solos

55°



Legenda:

- Limite municipal
- Estrada Darlene

Coordenadas:

- Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S
- Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

Fonte: SEPLAN

UNIDADES DE MAPEAMENTO

LEd	Latossolo Vermelho-Escuro Distrófico
LVd	Latossolo Vermelho-Amarelo Distrófico
HGPd	Glei pouco Húmico Distrófico

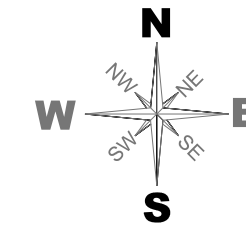
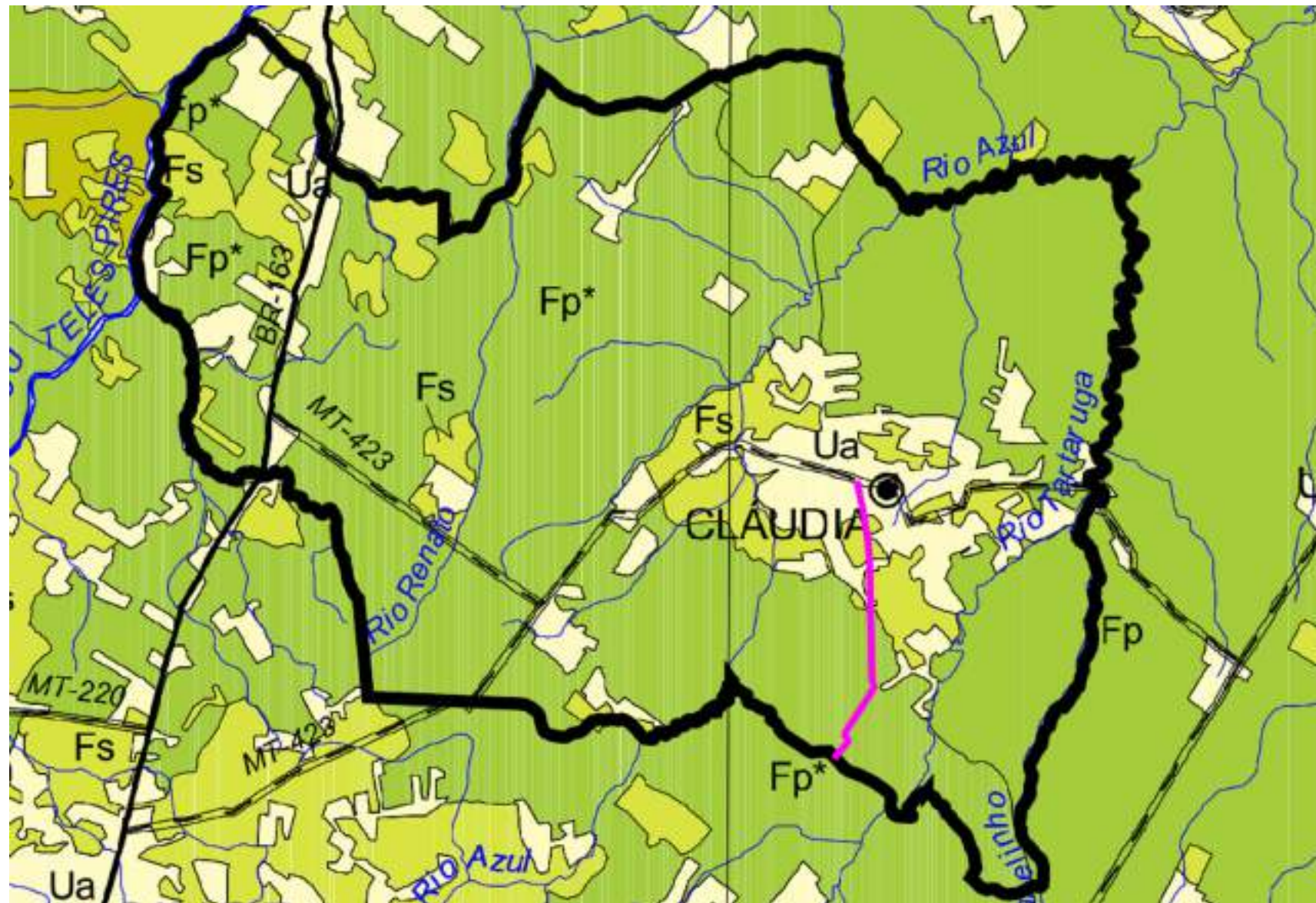
Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		MRN-03
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA EXPLORATÓRIO DE SOLOS		ESCALA: Sem escala

Mapa de vegetação

55°



Legenda:

- Limite municipal
- Estrada Darlene

Coordenadas:

- Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S
- Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

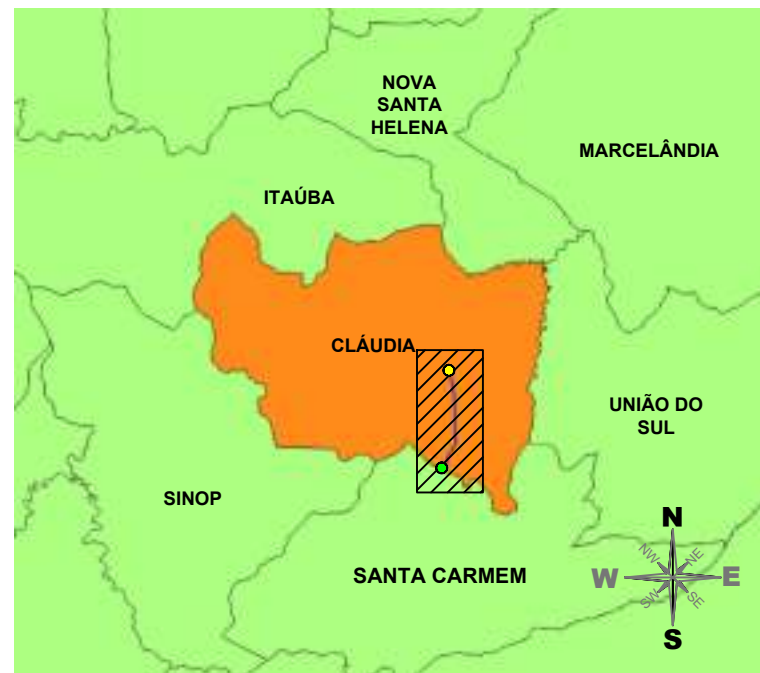
Fonte: SEPLAN

FORMAÇÕES FLORESTAIS	
Fp	Florestas Associadas ao Planalto do Parecis
FORMAÇÕES SECUNDÁRIAS	
Fs	Formação Secundária e Floresta Remanescente
USO DO SOLO	
Ua	Usos Antrópicos (Agricultura, Pecuária, Estrativismo Vegetal e Mineral, Usos Urbanos e Reflorestamento)

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		MRN-04
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA DE VEGETAÇÃO		ESCALA: Sem escala

3. DIRETRIZ DO TRAÇADO

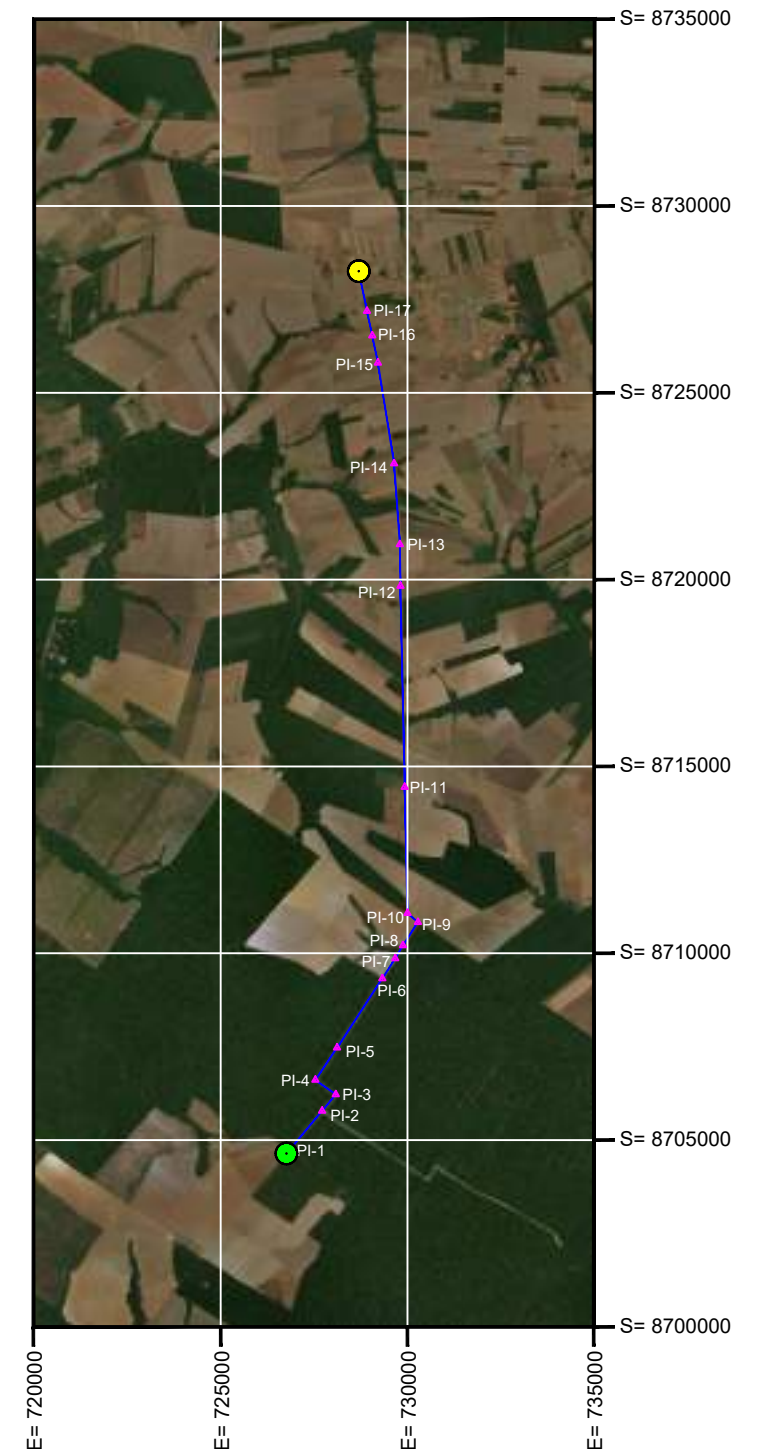


- Recorte
- Estrada Darlene
- Cláudia - MT

Coordenadas:

- Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S
- Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S

CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA				
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
INÍCIO	N	8704640,3710										
	E	726760,7896										
1	N	8704793,7623										
	E	726888,8541	8701906,8729	8704790,8705			8704796,6500	9+16,056				10+3,590
2	N	8705780,8937										
	E	727715,8068	8708664,3801	8705774,6030			8705787,2037	73+19,359				74+15,772
3	N	8706220,9113										
	E	728081,7012	8706176,9141	8706006,3879	8706054,1092	8706345,5824	8706382,3706	89+0,835	92+0,835	107+19,723		110+19,723
4	N	8706609,5297										
	E	727534,0418	8706667,2027	8706461,7463	8706498,5344	8706770,0549	8706821,1497	117+16,884	120+16,884	135+12,856		138+12,856
5	N	8707471,1805										
	E	728116,0313	8709961,7459	8707443,0026			8707499,6428	176+3,269				179+11,274
6	N	8709325,6312										
	E	729328,1919	8711776,1558	8709314,0528			8709337,2559	287+18,912				289+6,576
7	N	8709859,1142										
	E	729672,2404	8710647,9300	8709834,9634			8709883,8439	318+18,808				321+16,276
8	N	8710208,4967										
	E	729879,0561	8709418,6700	8710182,7561			8710233,6093	339+3,633				342+3,449
9	N	8710829,3863										
	E	730280,8519	8710786,6448	8710636,1613	8710687,8638	8710939,1223	8710980,3867	366+2,938	369+2,938	382+11,732		385+11,732
10	N	8711072,3083										
	E	730001,4189	8711179,4556	8710985,7137	8711026,9780	8711144,4382	8711204,2628	385+19,851	388+19,851	395+11,389		398+11,389
11	N	8714447,0296										
	E	729925,7823	8714544,7259	8714443,8942			8714450,1651	560+11,834				560+18,106
12	N	8719827,7582										
	E	729812,6893	8719907,0502	8719812,4894			8719843,0289	829+1,615				830+12,159
13	N	8720942,9274										
	E	729796,8223	8720879,0004	8720900,3409			8720985,4110	883+9,578				887+14,737
14	N	8723107,3794										
	E	729642,8874	8722934,7791	8723041,1897			8723172,8949	990+15,708				997+8,336
15	N	8725802,0313										
	E	729209,6341	8728151,3739	8729647,5947			729632,3536	1130+11,238				
16	N	8726528,2522										
	E	729058,2082	8725596,6484	8726515,1973			8726541,2908	1166+19,742				1168+6,414
17	N	8727186,2390										
	E	728916,9355	8728113,1792	8727168,5368			8727203,9713	1200+7,954				1202+4,165
FIM	N	8728255,9374										
	E	728696,2557										1255+18,284



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
DT-01	
ASSUNTO:	DIRETRIZ DO TRAÇADO
	ESCALA: Sem escala

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

4. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km			Volume de terraplenagem = 15.767,02 m ³ / km DMT para base = 39,80 km DMT para sub-base = 39,80 km DMT para brita = 141,20 km DMT para areal = 109,05 km			BUEIROS								
						BTC			BCC					
						Ø	Quant. (m)	Nº de linhas			Tipo	Dimensão	Quant. (m)	Nº de linhas
								S	D	T				
1,00	64,00	0	0	4	BSCC	1,50x1,50	40,00	2						
1,20	16,00	0	0	1	BDCC	1,50x1,50	85,00	5						
					BDCC	2,50x2,50	16,00	1						

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS			
DISCRIMINAÇÃO			UND.	QUANT.	Região	Plano
Raio mínimo			m	230,00	Classe	III/DNIT
Raio máximo			m	4.500,00	Velocidade	80 Km/h
Frequência do raio mínimo			unid.	5,00	Distância mínima de visibilidade	245 m
Frequência do raio máximo			unid.	10,00	Número "N"	3,54 x 10 ⁶
Número total de curvas			unid.	20,00	ISC do subleito	9,72
Extensão em tangente			m	23.068,70	CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL	
Extensão total			m	25.118,28		

CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS			
DISCRIMINAÇÃO			
		UND.	QUANT.
Largura da faixa de domínio (Lei nº 013/2000 - Município de Cláudia-MT)		m	20,00
Largura da plataforma de terraplenagem em corte		m	12,80
Largura da plataforma de terraplenagem em aterro		m	10,80
Inclinação transversal da semi-plataforma		%	3
Superelevação máxima		%	8,00
Inclinação dos taludes de corte		V:H	1:1
Inclinação dos taludes de aterro		V:H	1:1,50
Largura dos dispositivos de drenagem		m	0,40
Largura da pista de rolamento		m	2 x 3,50
Largura do acostamento		m	2 x 1,50

DECLIVIDADE LONGITUDINAL		RAMPA	VALOR %	EXTENSÃO (m)
		MÁXIMA	5,29	20,506
		MÍNIMA	0,17	434,703

COTAS NOTÁVEIS	CONDIÇÕES		COTAS MÁXIMAS		
			COTA	km	Localização
	TERRENO NATURAL		351,438	2+769,86 m	138+9,86
	PAVIMENTO ACABADO		352,159	2+578,64 m	128+18,64
	N.A.		-	-	-
	CONDIÇÕES		COTAS MÍNIMAS		
			Cota	km	Localização
	TERRENO NATURAL		304,051	6+592,93 m	329+12,93
	PAVIMENTO ACABADO		299,120	6+611,52 m	330+11,52
	N.A.		-	-	-

COORDENADAS		Início		Final	
		N: 8704640.3710	E: 726760.7896	N: 8728255.9374	E: 728696.2557

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS	QCTO-01 ESCALA: Sem escala



5. QUADRO DE QUANTIDADES

**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 1.255+18,28**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
1		ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
1.1	S/ CÓDIGO	Administração local de obras	-	cj	1,00
2		SERVIÇOS PRELIMINARES			
2.1	S/ CÓDIGO	Instalação de canteiro de obras	-	cj	1,00
2.2	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de pessoal	-	cj	1,00
2.3	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de equipamentos pesados e rodantes	-	cj	1,00
2.4	5213570	Placa em aço - película l + l - fornecimento e implantação - (Placa de obra - 2 unidades)	-	m²	25,00
2.5	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	-	un	6,00
3		TERRAPLANAGEM			
3.1	5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	DNIT-ES 104/09	m²	508.672,83
3.2	5501701	Destocamento de árvores com diâmetro de 0,15 a 0,30 m	DNIT-ES 104/09	unid	642,00
3.3	5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	DNIT-ES 104/09	unid	361,00
3.4	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	DNIT 106/107/09	m³	539,11
3.5	5502135	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	55,79
3.6	5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	21.070,46
3.7	5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	68.810,01
3.8	5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	80.782,55
3.9	5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	46.268,21
3.10	5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	73.479,60
3.11	5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	62.933,52
3.12	5502142	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	7.204,31
3.13	5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	4.758,53
3.14	5502144	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	2.452,26
3.15	5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	4.732,82
3.16	5502146	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	12.380,19
3.17	5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	10.861,55

**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 1.255+18,28**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
3.18	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT > 3.000 m)	-	t x km	11.290,98
3.19	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	DNIT-ES 108/09	m³	180.806,56
3.20	5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	DNIT-ES 108/09	m³	136.256,55
4		PAVIMENTAÇÃO			
4.1	5502986	Expurgo de jazida		m³	4.600,00
4.2	4011209	Regularização do subleito	DNIT ES 137/10	m²	15.376,50
4.3	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	DNIT-ES 139/10	m³	59.814,76
4.4	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	DNIT-ES 141/10	m³	56.844,72
4.5	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	DNIT-ES 147/12	m²	256.478,94
4.6	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	DNIT-ES 144/14	m²	256.478,94
4.7	4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	DNIT-ES 147/12	m²	256.478,94
5		MATERIAIS BETUMINOSOS			
	5.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.1.1	ANP	Emulsão asfáltica para imprimação	-	t	333,37
5.1.2	ANP	Emulsão asfáltica RR-2C	-	t	897,63
	5.2	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.2.1	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica para imprimação	-	t	333,37
5.2.2	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica RR-2C	-	t	897,63
	5.3	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.3.1	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (sub-base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	3.641.212,87
5.3.2	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	3.456.374,89
5.3.3	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (sub-base) - (Jazida/ Pista / Distribuição na pista)	-	t x km	2.800.451,99
5.3.4	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (base) - (Jazida/ Pista / Distribuição na pista)	-	t x km	2.661.397,91
6		DRENAGEM			
6.1		OBRAS DE ARTE CORRENTE			
6.1.1	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	-	m³	424,14
6.1.2	1505877	Enrocamento com pedra de mão, inclusive espalhamento e compactação mecânica - fornecimento e assentamento	DNIT-ES 108/09	m³	293,38
6.1.3	804293	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 025/04	m	64,00
6.1.4	804441	Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT-ES 025/04	unid.	8,00
6.1.5	804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 025/04	m	16,00
6.1.6	804449	Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT-ES 025/04	unid.	2,00
6.1.7	705171	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	20,00
6.1.8	705173	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	20,00
6.1.9	705225	Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	4,00
6.1.10	705259	Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	64,00



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	QT-01
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES	ESCALA: Sem escala

**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 1.255+18,28**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
6.1.11	705261	Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	21,00
6.1.12	705314	Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	10,00
6.1.13	705287	Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	16,00
6.1.14	705330	Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	2,00
6.2		DRENAGEM SUPERFICIAL			
6.2.1	2003257	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	790,00
6.2.2	2003253	Sarjeta triangular de concreto - STC 150-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	1.490,00
6.2.3	2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/06	unid.	9,00
6.2.4	2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	DNIT-ES 020/23	m	8.891,33
6.2.5	2003377	Meio fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	DNIT-ES 020/23	m	310,72
6.2.6	2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/06	m	50,00
6.2.7	2003569	Dreno longitudinal profundo para corte em solo - DPS 07 - tubo de concreto perfurado e brita comercial	DNIT-ES 015/06	m	954,00
6.2.8	2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	unid.	170,00
6.2.9	2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	unid.	8,00
6.2.10	2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/06	unid.	171,00
6.2.11	2003453	Dissipador de energia - DEB 03 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/06	unid.	1,00
6.2.12	2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	m	789,14
6.2.13	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 03 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	m	99,39
6.2.14	2003477	Caixa coletora de sarjeta - CCS 01 - com grelha de concreto - TCC 01 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 026/04	unid.	1,00
6.2.15	804021	Corpo de BSTC D = 0,60 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	30,00
7		OBRAS COMPLEMENTARES			
7.1	4915732	Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame	DNIT-ES 099/09	m	1.025,29
7.2	Composição	Relocação de postes de linha de transmissão de energia	-	unid.	44,00
7.3	3713604	Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	3.352,00
7.4	3713605	Ancoragem de defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	736,00
7.5	4413905	Hidrossemeadura	DNIT-ES 102/09	m²	112.076,51
7.6	4413996	Enlevamento	DNIT-ES 102/09	m²	5.845,79
8		SINALIZAÇÃO			
8.1	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT-ES 100/09	m²	9.800,75
8.2	5214001	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm (linhas de estímulo a redução de velocidade)	DNIT-ES 100/09	m²	156,00
8.3	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	m²	208,00
8.4	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	unid.	237,00
8.5	4011353	Pintura de ligação (Ondulação transversal)	DNIT-ES 145/12	m²	74,00
8.6	4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	DNIT-ES 031/06	ton	5,00
8.7	5219606	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	DNIT-ES 100/09	unid.	7.415,00
8.8	5219613	Tacha refletiva em plástico injetado - monodirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	DNIT-ES 100/09	unid.	390,00




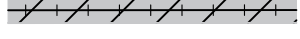

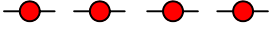
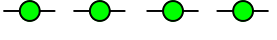







**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE
SEGMENTO: ESTACA 0+0,00 à 1.255+18,28**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
9		COMPONENTE AMBIENTAL			
9.1	4413905	Hidrossemeadura (recuperação de caixas de empréstimo)	DNIT-ES 102/09	m²	273.794,00
9.2	4413013	Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	-	m	3.200,00

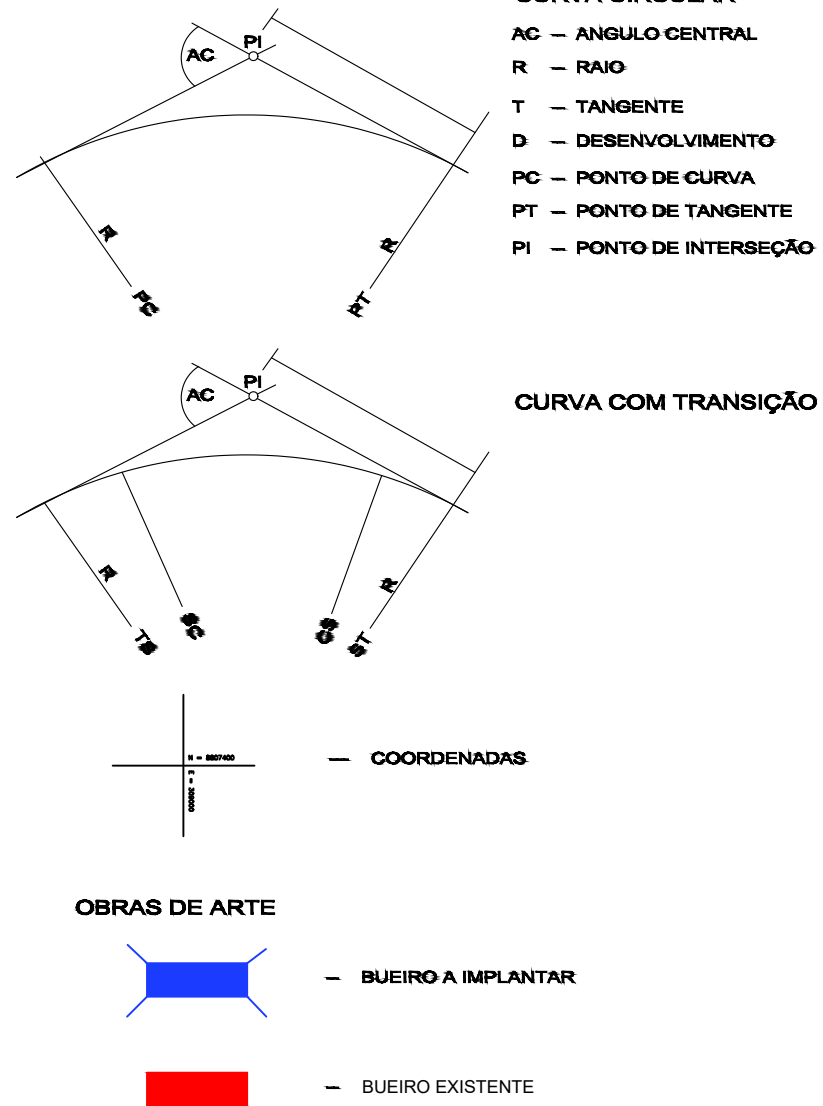
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		QT-02
ASSUNTO:		QUADRO DE QUANTIDADES
		ESCALA: Sem escala

6. PROJETO GEOMÉTRICO

CONVENÇÕES EM PLANTA

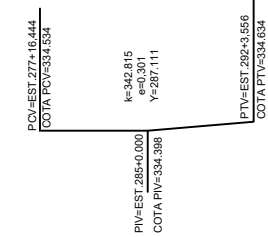
-  — EIXO DO PROJETO
-  — BORDO DA FAIXA DE ROLAMENTO
-  — FAIXA DE DOMÍNIO
-  — RODOVIA ESTADUAL MT-423 (PAVIMENTAÇÃO EXISTENTE)
-  — CERCAS
-  — POSTES
-  — POSTES PARA REALOCAÇÃO
-  — FURO DE SONDAGEM COM CLASSIFICAÇÃO EM PERFIL
-  — REFERÊNCIA DE NÍVEL
-  — CORTE
-  — ATERRO
-  — CURVA DE NÍVEL - AUXILIAR
-  — CURVA DE NÍVEL - MESTRAS
-  — DIVISA DE PROPRIEDADES

CONVENÇÕES EM PLANTA



CONVENÇÕES EM PERFIL

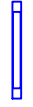

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL













- PCV - PONTO DE CURVA VERTICAL
- PTV - PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
- PIV - PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
- K - CONSTANTE DA PARÁBOLA
- e - ORDENADA MÁXIMA
- Y - PROJEÇÃO HORZ. DO ARCO PARABÓLICO (PCV-PTV)

OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIRO A IMPLANTAR

-  — BCC
-  — BTC

-  — PERFIL DO TERRENO NATURAL
-  — PERFIL DO PAVIMENTO ACABADO (COTA DA BASE FINALIZADA)
-  — MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC-03)
-  — VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPAC 120-30)
-  — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC 100-20)
-  — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC 150-30)
-  — DRENO PROFUNDO EM SOLO (DPS-07)
-  — ENTRADA D'ÁGUA (EDA-01)
-  — ENTRADA D'ÁGUA (EDA-02)
-  — DISSIPADOR DE ENERGIA (DES-02)

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-01
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO LEGENDA		ESCALA:

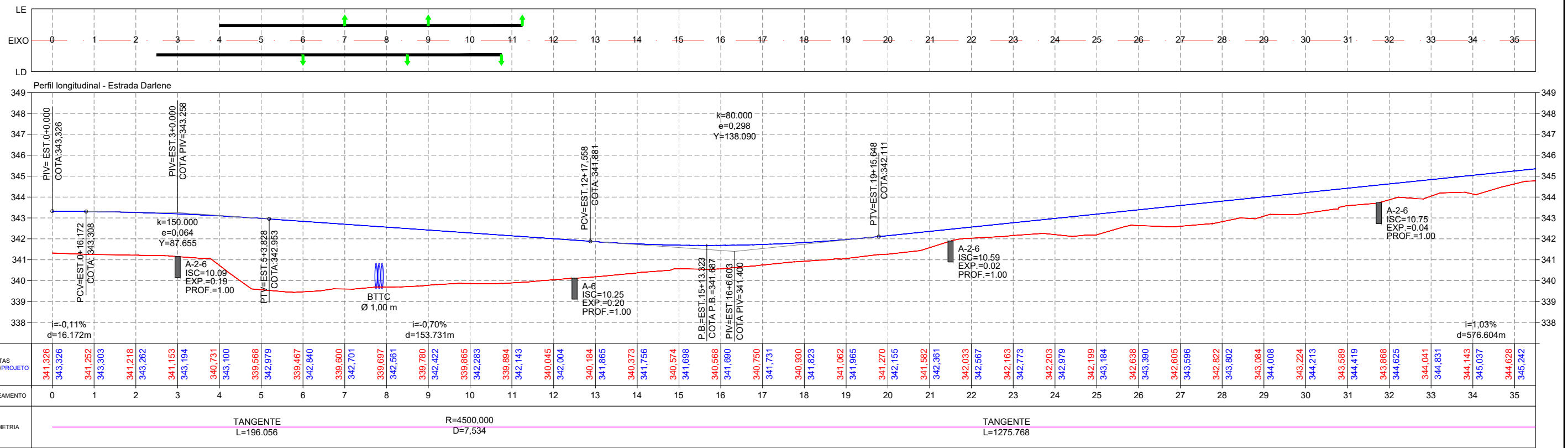


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C1	0°05'45,35"	4500,00	3,767	7,534	9+16,056	10+3,590	N=8704790,8705 E=726886,4398	N=8704793,7623 E=726888,8541	N=8704796,6500 E=726891,2732

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	196,056	N39° 51' 29,14"E	N=8704640,3710 E=726760,7896	N=8704790,8705 E=726886,4398	0+0,000	9+16,056
L2	1275,768	N39° 57' 14,48"E	N=8704796,6500 E=726891,2732	N=8705774,6030 E=727170,5368	10+3,590	73+19,359



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-50	N=8705092.875 E=727130.034	345.200	29+3,99	LE	7,20

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 0+0,00 À 35+0,00

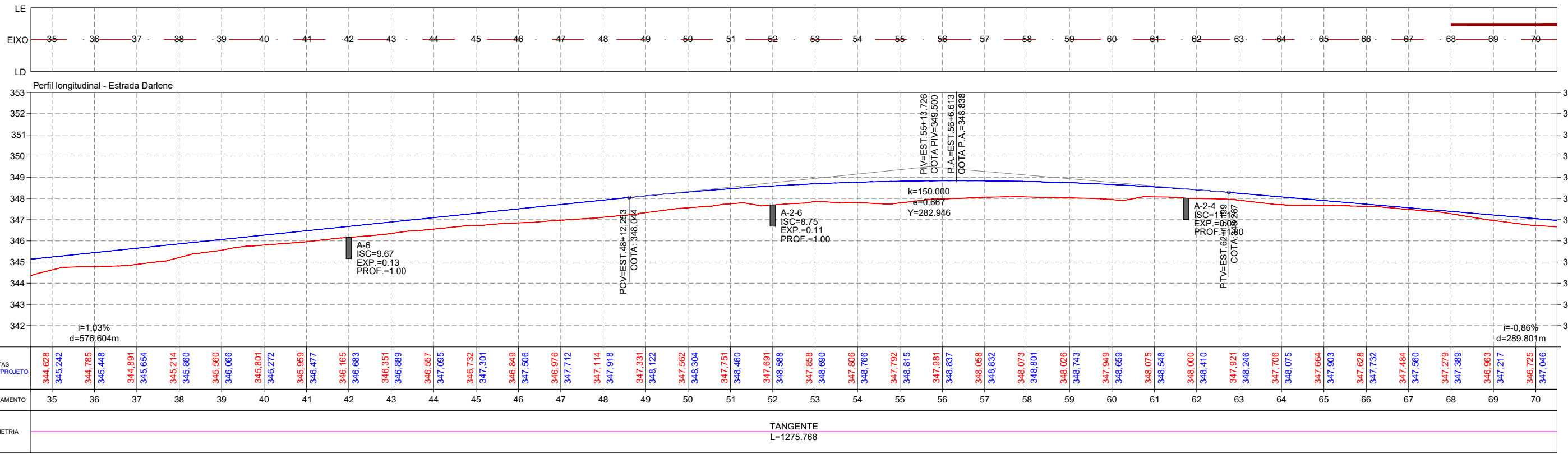
PG-02
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L2	1275.768	N39° 57' 14.48"E	N=8704796,6500 E=726891,2732	N=8705774,6030 E=727110,5368	10+3.590	73+19.359



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-49	N=8705465.332 E=727469.458	349.630	54+7,47	LD	13,80

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 35+0,00 À 70+0,00

PG-03

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

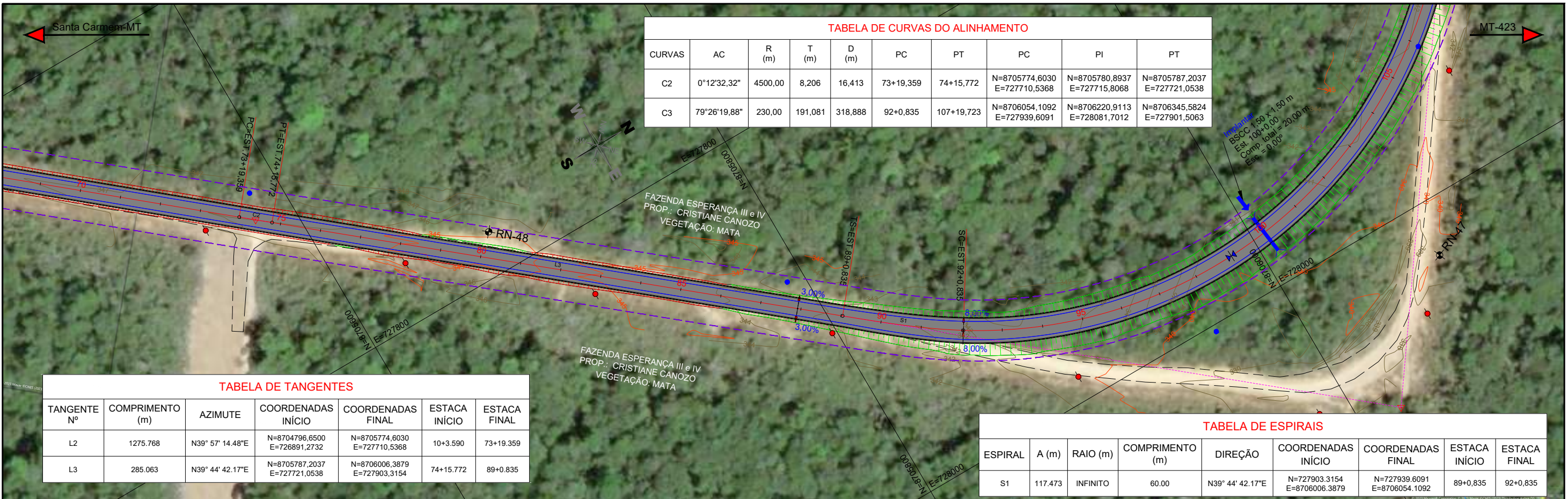


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

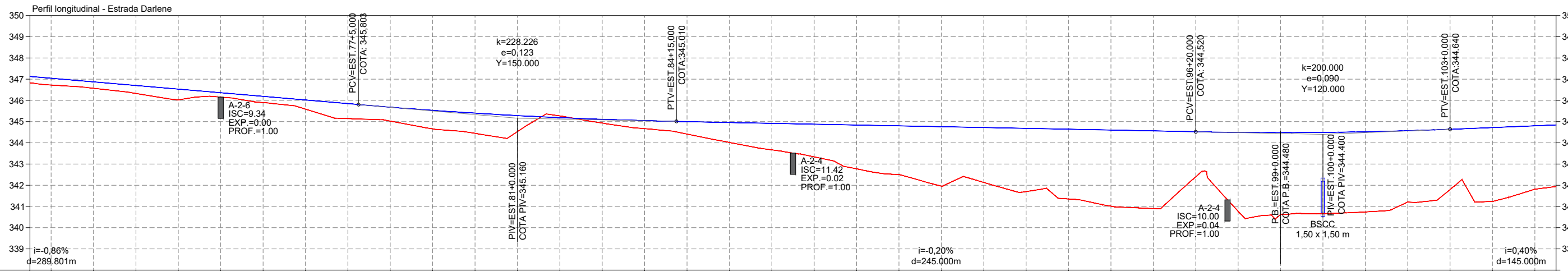
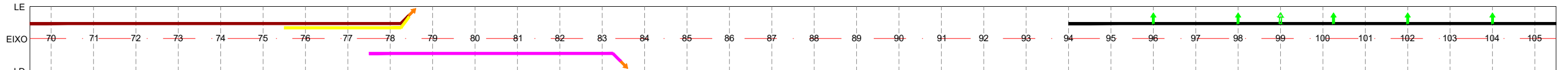
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C2	0°12'32,32"	4500,00	8,206	16,413	73+19,359	74+15,772	N=8705774,6030 E=727710,5368	N=8705780,8937 E=727715,8068	N=8705787,2037 E=727721,0538
C3	79°26'19,88"	230,00	191,081	318,888	92+0,835	107+19,723	N=8706054,1092 E=727939,6091	N=8706220,9113 E=728081,7012	N=8706345,5824 E=727901,5063

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L2	1275,768	N39° 57' 14,48"E	N=8704796,6500 E=726891,2732	N=8705774,6030 E=727710,5368	10+3,590	73+19,359
L3	285,063	N39° 44' 42,17"E	N=8705787,2037 E=727721,0538	N=8706006,3879 E=727903,3154	74+15,772	89+0,835

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S1	117,473	INFINITO	60,00	N39° 44' 42,17"E	N=727903,3154 E=8706006,3879	N=727939,6091 E=8706054,1092	89+0,835	92+0,835



COTAS TERRENO/PROJETO	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	346,725	347,046	346,573	346,874	346,329	346,703	346,026	346,532	346,153	346,360	345,897	346,189	345,590	346,017	345,142	345,846	345,026	345,679	344,656	345,530	344,448	345,398	344,529	345,283	345,268	345,186	344,931	345,107	344,668	345,045	344,414	345,000	344,019	344,960	343,667	344,920	343,338	344,880	342,773	344,840	342,503	344,800	341,958	344,760	342,133	344,720	341,702	344,680	341,355	344,640	341,012	344,600	340,905	344,560	342,399	344,520	340,774	344,490	340,616	344,480	340,659	344,490	340,742	344,520	341,208	344,570	341,799	344,640	341,239	344,720	341,814	344,800

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-48	N=8705876,949 E=727779,121	346,360	80+1,90	LE	12,73
RN-47	N=8706275,328 E=728026,632	339,490	102+8,29	LD	68,20

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 70+0,00 À 105+0,00

PG-04
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

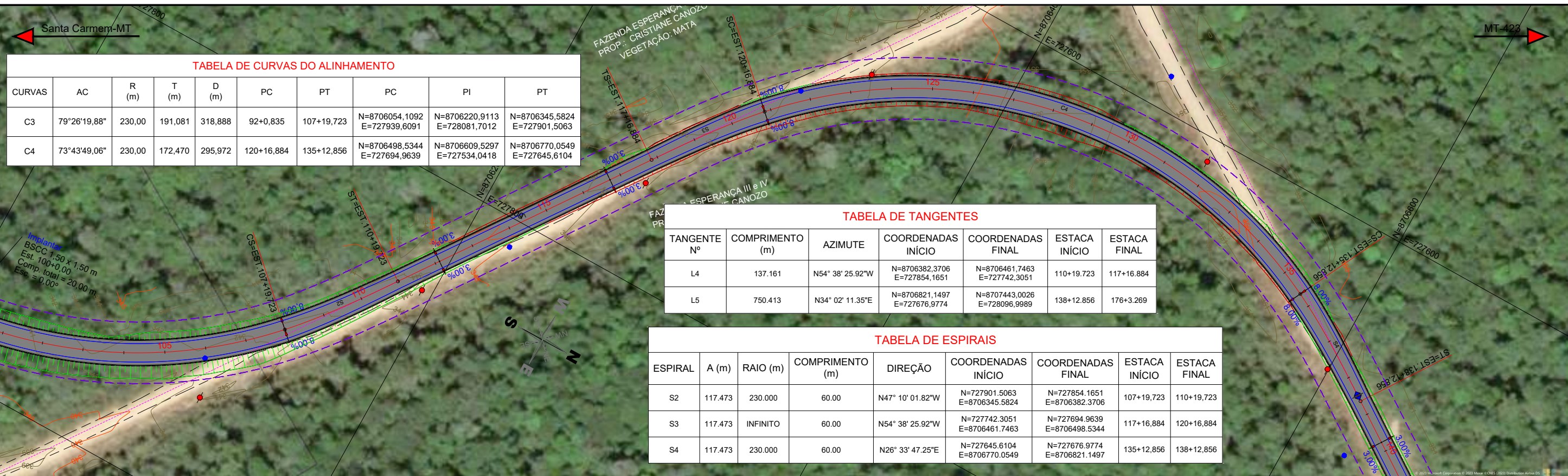


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

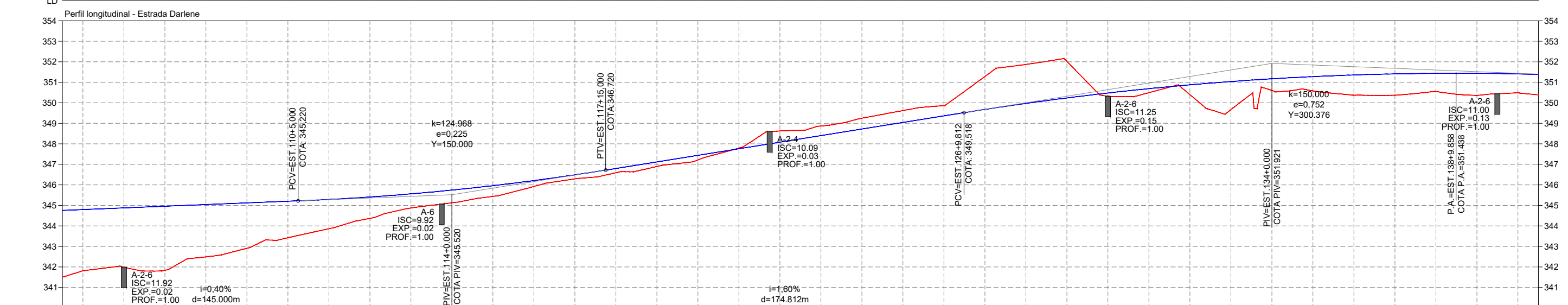
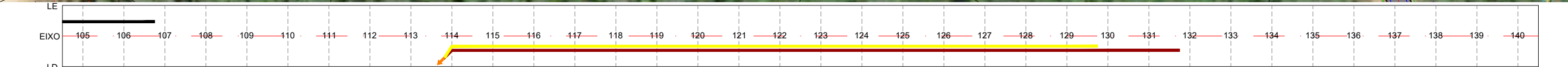
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C3	79°26'19,88"	230,00	191,081	318,888	92+0,835	107+19,723	N=8706054,1092 E=727939,6091	N=8706220,9113 E=728081,7012	N=8706345,5824 E=727901,5063
C4	73°43'49,06"	230,00	172,470	295,972	120+16,884	135+12,856	N=8706498,5344 E=727694,9639	N=8706609,5297 E=727534,0418	N=8706770,0549 E=727645,6104

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L4	137.161	N54° 38' 25.92"W	N=8706382,3706 E=727854,1651	N=8706461,7463 E=727742,3051	110+19.723	117+16.884
L5	750.413	N34° 02' 11.35"E	N=8706821,1497 E=727676,9774	N=8707443,0026 E=728096,9989	138+12.856	176+3.269

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S2	117.473	230.000	60.00	N47° 10' 01.82"W	N=727901,5063 E=8706345,5824	N=727854,1651 E=8706382,3706	107+19,723	110+19,723
S3	117.473	INFINITO	60.00	N54° 38' 25.92"W	N=727742,3051 E=8706461,7463	N=727694,9639 E=8706498,5344	117+16,884	120+16,884
S4	117.473	230.000	60.00	N26° 33' 47.25"E	N=727645,6104 E=8706770,0549	N=727676,9774 E=8706821,1497	135+12,856	138+12,856



ESTACAMENTO	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	341.814	344.800	341.989	344.880	341.840	344.960	342.489	345.040	342.909	345.120	343.423	345.200	343.861	345.289	344.366	345.409	344.873	345.561	345.125	345.745	345.437	345.961	345.923	346.209	346.289	346.489	346.590	346.800	346.897	347.120	347.214	347.440	347.792	347.760	348.628	348.080	348.868	348.401	349.249	348.721	349.621	349.041	349.857	349.361	351.281	349.677	351.870	349.870	352.020	350.237	350.321	350.477	350.494	350.690	350.401	350.876	349.666	351.036	350.602	351.169	350.577	351.276	350.367	351.356	350.368	351.409	350.550	351.435	350.361	351.435	350.483	351.408
PLANIMETRIA	R=230,000 D=318,888		Lc= 60,000		TANGENTE L=137,161		Lc= 60,000		R=230,000 D=295,972		Lc= 60,000		TANGENTE L=750,413																																																											

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-46	N=8706550.186 E=727595.307	350.160	125+7,21	LE	51,50

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 105+0,00 À 140+0,00

PG-05
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

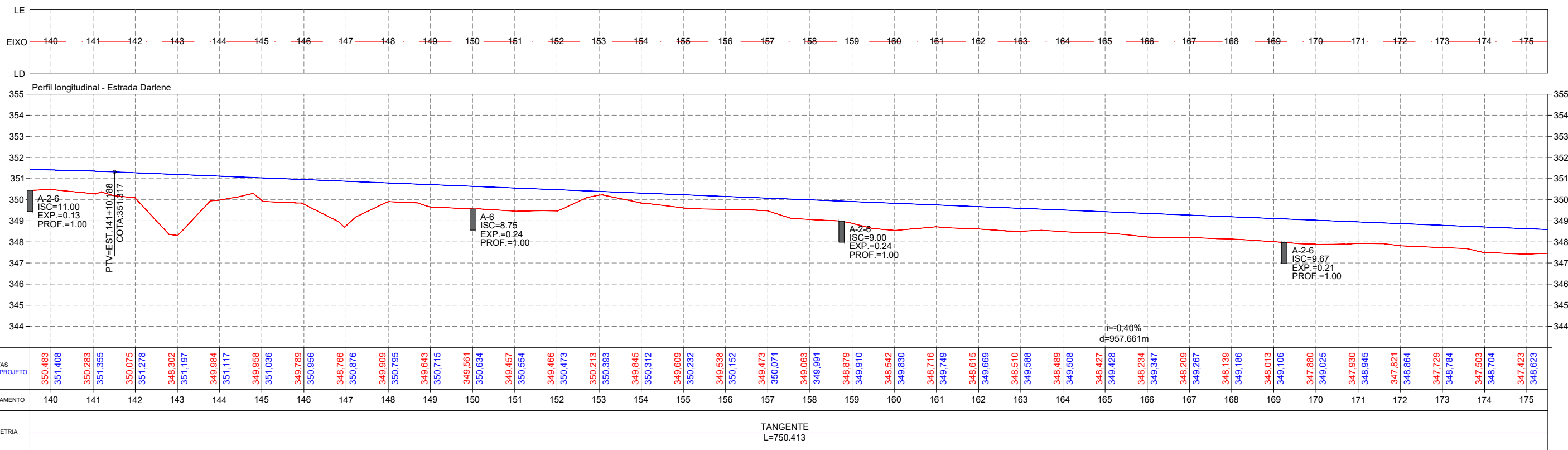


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C5	0°51'57,14"	4500,00	34,003	68,005	176+3,269	179+11,274	N=8707443,0026 E=728096,9989	N=8707471,1805 E=728116,0313	N=8707499,6428 E=728134,6356

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	750.413	N34° 02' 11.35"E	N=8706821,1497 E=727676,9774	N=8707443,0026 E=728096,9989	138+12,856	176+3,269



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-45	N=8706956.938 E=727791.602	350.340	147+9,54	LD	18,98
RN-44	N=8707394.868 E=728051.844	348.310	172+18,11	LE	10,48

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		PG-06
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 140+0,00 À 175+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

Santa Carmem-MT

MT-423

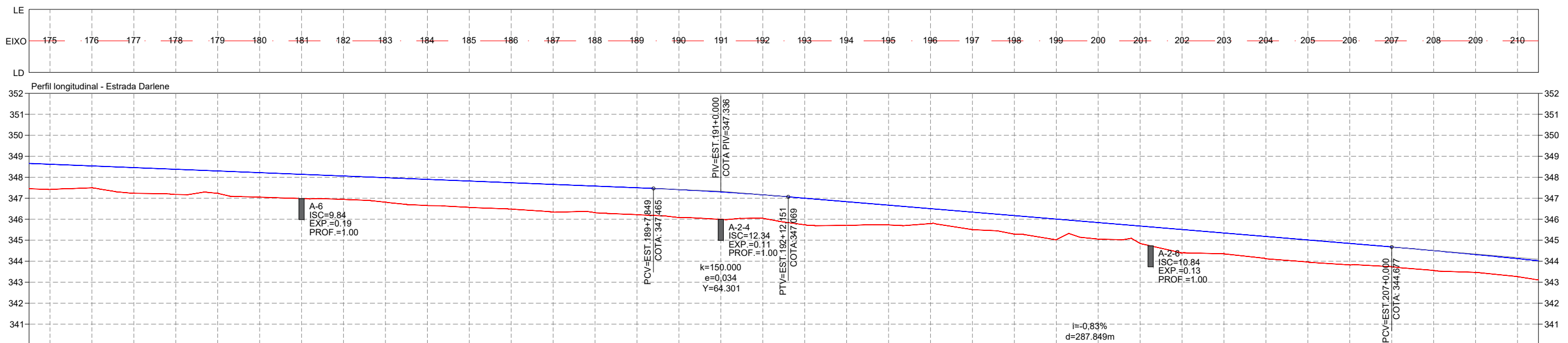
TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C5	0°51'57,14"	4500,00	34,003	68,005	176+3,269	179+11,274	N=8707443,0026 E=728096,9989	N=8707471,1805 E=728116,0313	N=8707499,6428 E=728134,6356



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	750.413	N34° 02' 11,35"E	N=8706821,1497 E=727676,9774	N=8707443,0026 E=728096,9989	138+12.856	176+3.269
L6	2167.637	N33° 10' 14,21"E	N=8707499,6428 E=728134,6356	N=8709314,0528 E=729320,6237	179+11.274	287+18.912




ESTACAMENTO	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	347,423	348,623	347,495	348,543	347,240	348,462	347,184	348,382	347,233	348,301	347,052	348,221	346,983	348,141	346,948	348,060	346,811	347,980	346,652	347,899	346,564	347,819	346,484	347,738	346,340	347,688	346,313	347,577	346,216	347,497	346,078	347,412	345,992	347,302	346,049	347,165	345,732	347,004	345,703	346,838	345,730	346,671	345,789	346,505	345,506	346,339	345,290	346,173	345,028	346,007	345,051	345,841	344,846	345,674	344,395	345,508	344,350	345,342	344,118	345,176	343,960	345,010	343,821	344,844	343,734	344,677	343,559	344,505	343,464	344,321	343,263	344,124
PLANIMETRIA	TANGENTE R=4500,000 D=68,005																	TANGENTE L=2167,637																																																						

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-44	N=8707394.868 E=728051.844	348.310	172+18,11	LE	10,48
RN-43	N=8707794.622 E=728348.510	345.680	197+15,20	LD	17,63

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

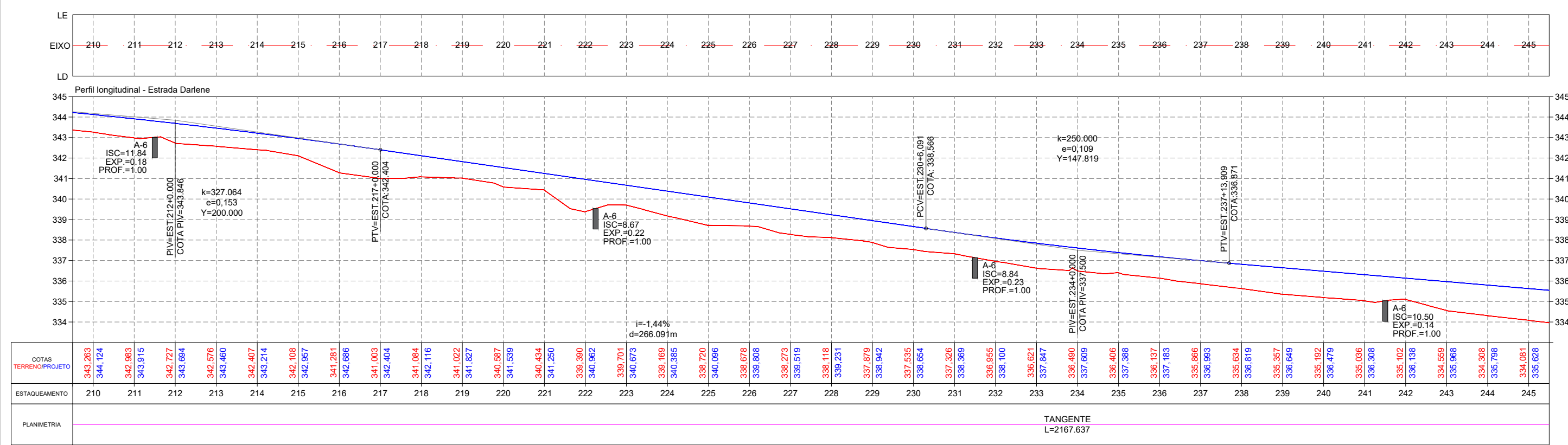


PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	PG-07
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 175+0,00 À 210+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	2167.637	N33° 10' 14.21"E	N=8707499,6428 E=728134,6356	N=8709314,0528 E=729320,6237	179+11.274	287+18.912



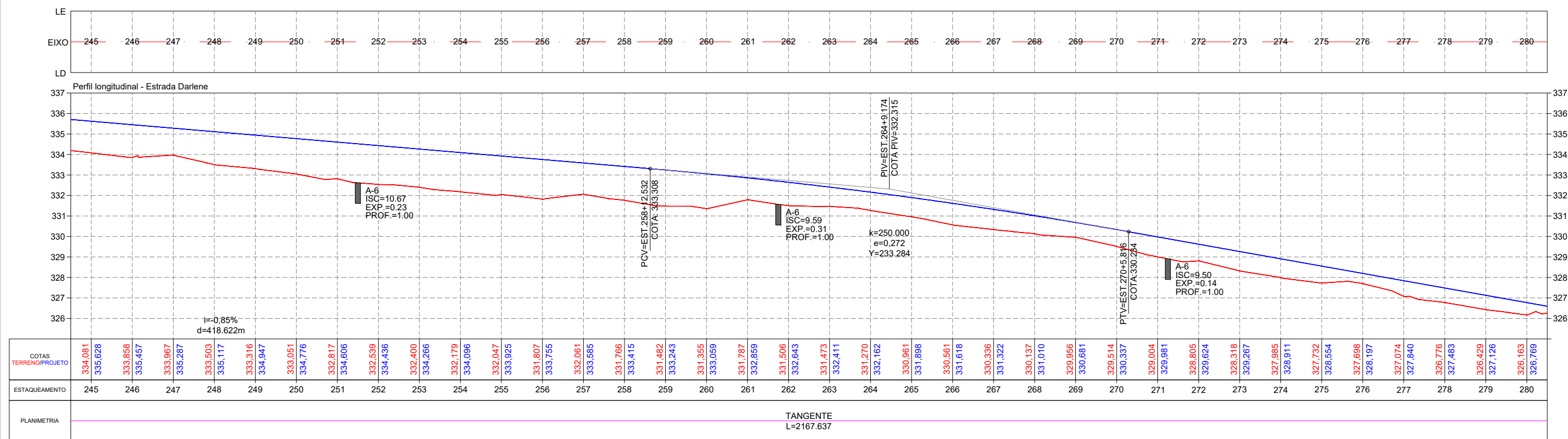
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-42	N=8708234.816 E=728603.020	340.820	223+2,92	LE	10,18

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 210+0,00 À 245+0,00
	PG-08 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	2167.637	N33° 10' 14.21"E	N=8707499,6428 E=728134,6356	N=8709314,0528 E=729320,6237	179+11.274	287+18.912



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-41	N=8708647.503 E=728901.327	334.777	248+11,57	LD	13,72
RN-40	N=8709078.743 E=729159.776	329.050	273+13,94	LE	5,89

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 245+0,00 À 280+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

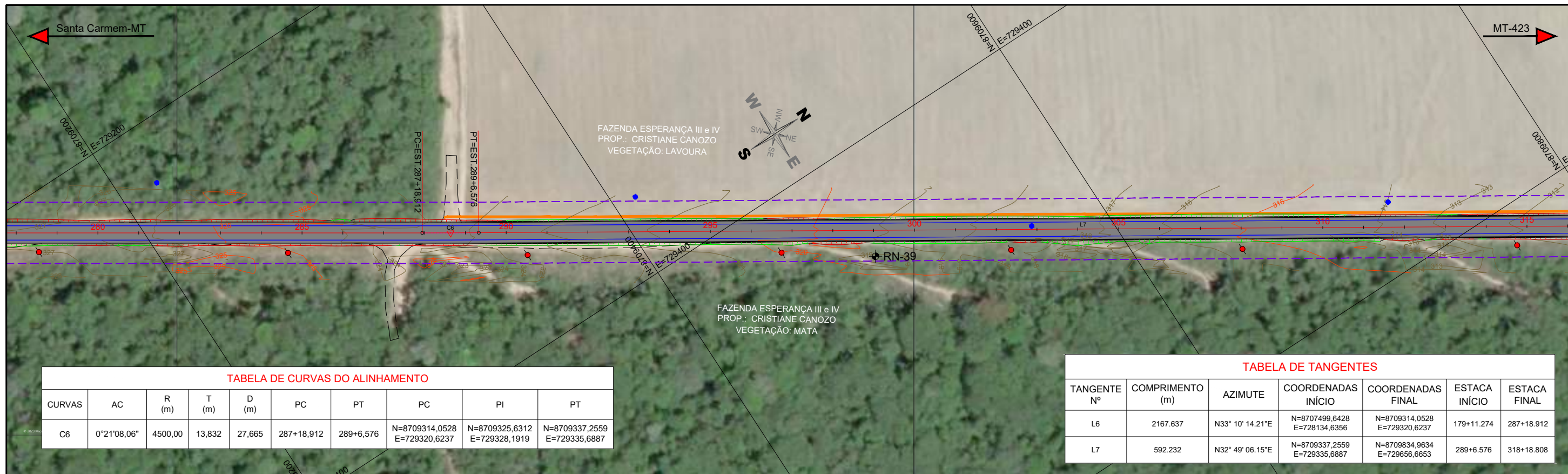
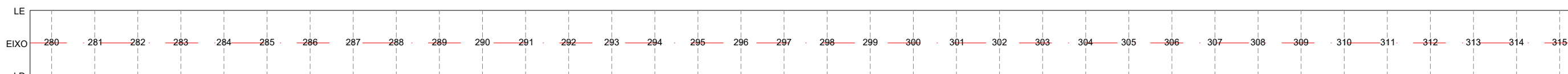


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

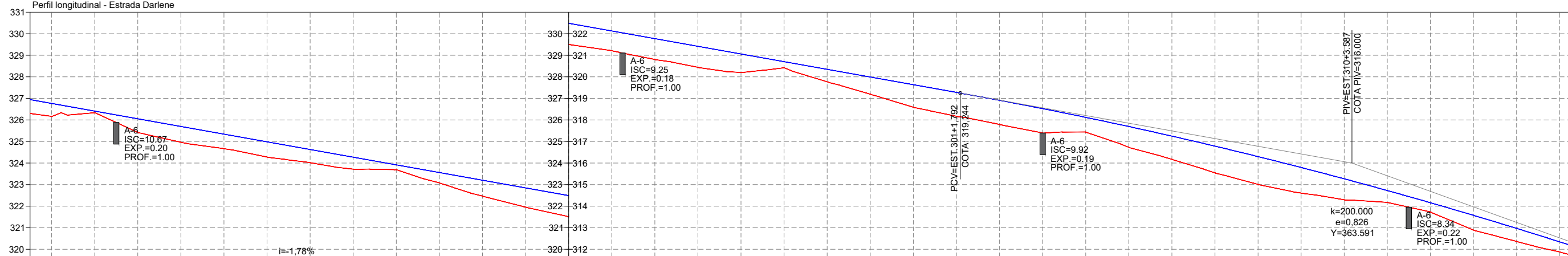
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C6	0°21'08,06"	4500,00	13,832	27,665	287+18,912	289+6,576	N=8709314,0528 E=729320,6237	N=8709325,6312 E=729328,1919	N=8709337,2559 E=729335,6887

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	2167,637	N33° 10' 14,21"E	N=8707499,6428 E=728134,6356	N=8709314,0528 E=729320,6237	179+11,274	287+18,912
L7	592,232	N32° 49' 06,15"E	N=8709337,2559 E=729335,6887	N=8709834,9634 E=729656,6653	289+6,576	318+18,808



Perfil longitudinal - Estrada Darlene



	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	326,163	326,769	326,332	326,413	325,423	326,056	324,963	325,699	324,666	325,342	324,276	324,985	324,018	324,628	323,712	324,271	323,690	323,915	323,077	323,558	322,465	323,201	321,953	322,844	321,512	322,487	321,211	322,130	320,803	321,774	320,438	321,417	320,198	321,060	320,417	320,703	319,767	320,346	319,192	319,989	318,586	319,632	318,167	319,276	317,789	318,910	317,393	318,525	317,436	318,120	316,729	317,695	316,172	317,250	315,542	316,785	315,008	316,300	314,605	315,795	314,293	315,270	314,172	314,725	313,728	314,160	312,889	313,575	312,364	312,970	311,875	312,345
ESTAQUEAMENTO	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2167,637																	R=4500,000 D=27,665										TANGENTE L=592,232																																												

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-39	N=8709493,634 E=729451,668	319,570	299+0,85	LD	12,71

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 280+0,00 À 315+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

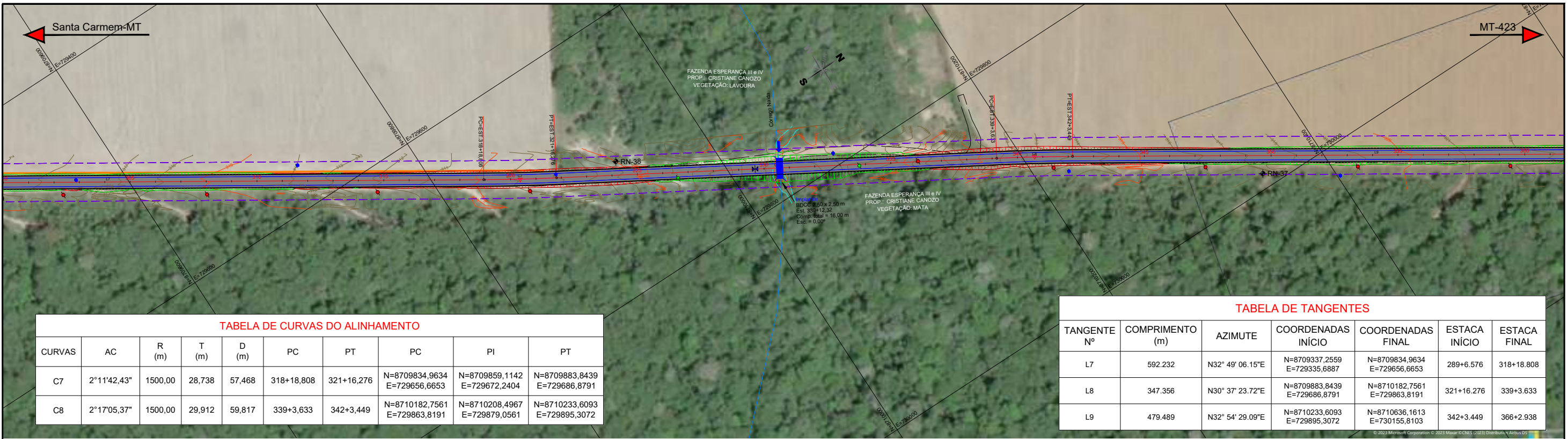
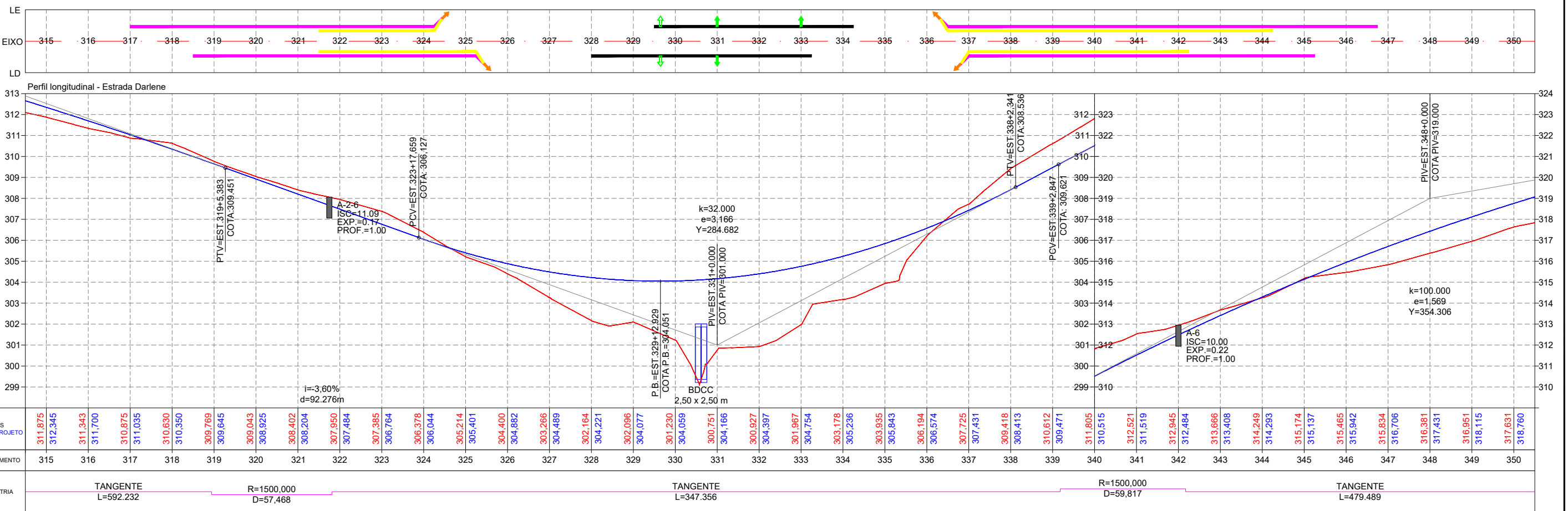


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C7	2°11'42,43"	1500,00	28,738	57,468	318+18,808	321+16,276	N=8709834,9634 E=729656,6653	N=8709859,1142 E=729672,2404	N=8709883,8439 E=729686,8791
C8	2°17'05,37"	1500,00	29,912	59,817	339+3,633	342+3,449	N=8710182,7561 E=729863,8191	N=8710208,4967 E=729879,0561	N=8710233,6093 E=729895,3072

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L7	592.232	N32° 49' 06.15"E	N=8709337,2559 E=729335,6887	N=8709834,9634 E=729656,6653	289+6.576	318+18.808
L8	347.356	N30° 37' 23.72"E	N=8709883,8439 E=729686,8791	N=8710182,7561 E=729863,8191	321+16.276	339+3.633
L9	479.489	N32° 54' 29.09"E	N=8710233,6093 E=729895,3072	N=8710636,1613 E=730155,8103	342+3.449	366+2.938



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-38	N=8709930.007 E=729701.623	306.570	324+3,51	LE	10,83
RN-37	N=8710351.808 E=729988.656	318.360	349+13,40	LD	14,15

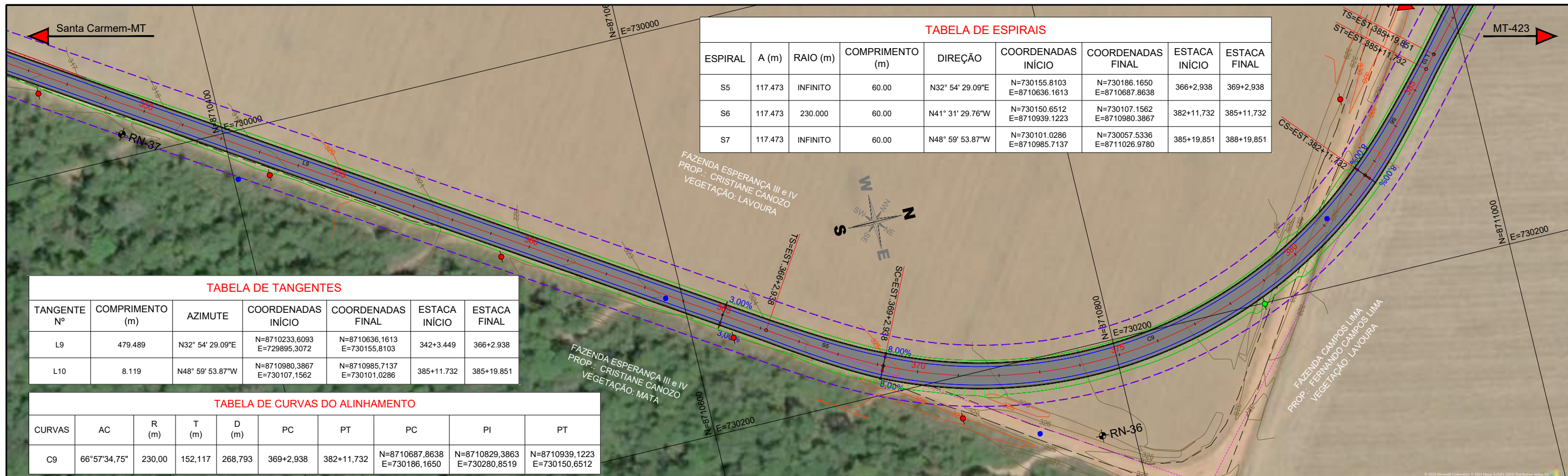
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 315+0,00 À 350+0,00

PG-11
ESCALA: 1 : 2.000

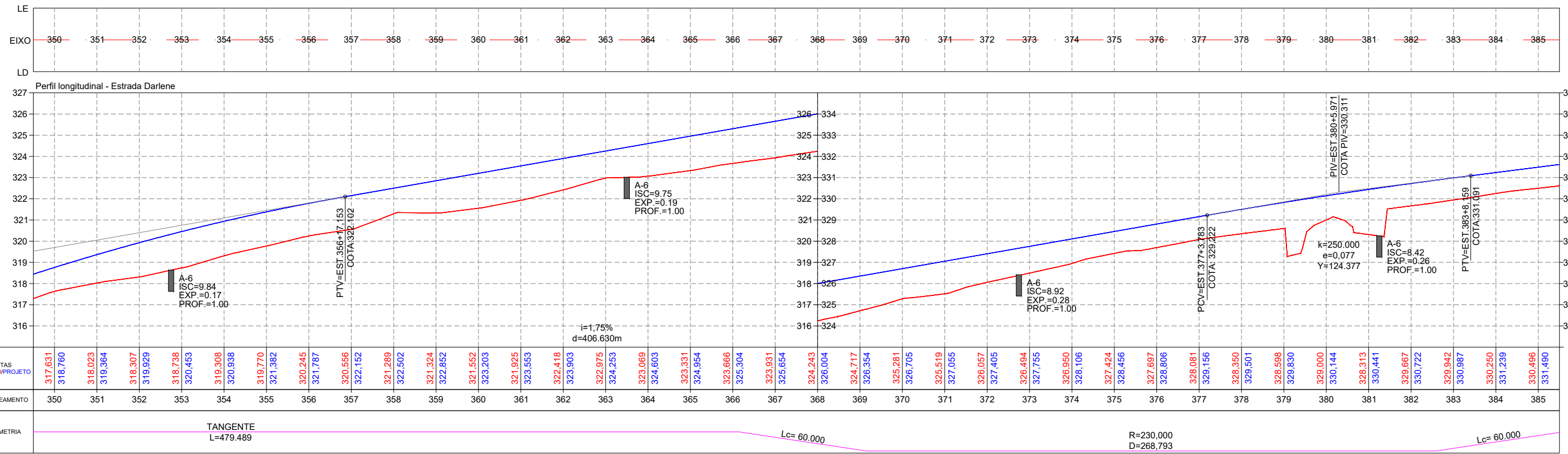
Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S5	117.473	INFINITO	60.00	N32° 54' 29.09"E	N=730155.8103 E=8710636.1613	N=730186.1650 E=8710687.8638	366+2,938	369+2,938
S6	117.473	230.000	60.00	N41° 31' 29.76"W	N=730150.6512 E=8710939.1223	N=730107.1562 E=8710980.3867	382+11,732	385+11,732
S7	117.473	INFINITO	60.00	N48° 59' 53.87"W	N=730101.0286 E=8710985.7137	N=730057.5336 E=8711026.9780	385+19,851	388+19,851

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L9	479.489	N32° 54' 29.09"E	N=8710233,6093 E=729895,3072	N=8710636,1613 E=730155,8103	342+3.449	366+2.938
L10	8.119	N48° 59' 53.87"W	N=8710980,3867 E=730107,1562	N=8710985,7137 E=730101,0286	385+11.732	385+19.851

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C9	66°57'34,75"	230,00	152,117	268,793	369+2,938	382+11,732	N=8710687,8638 E=730186,1650	N=8710829,3863 E=730280,8519	N=8710939,1223 E=730150,6512



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-37	N=8710351.808 E=729988.656	318.360	349+13,40	LD	14,15
RN-36	N=8710784.256 E=730244.613	326.730	374+2,14	LD	36,18

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 350+0,00 À 385+0,00

PG-12
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

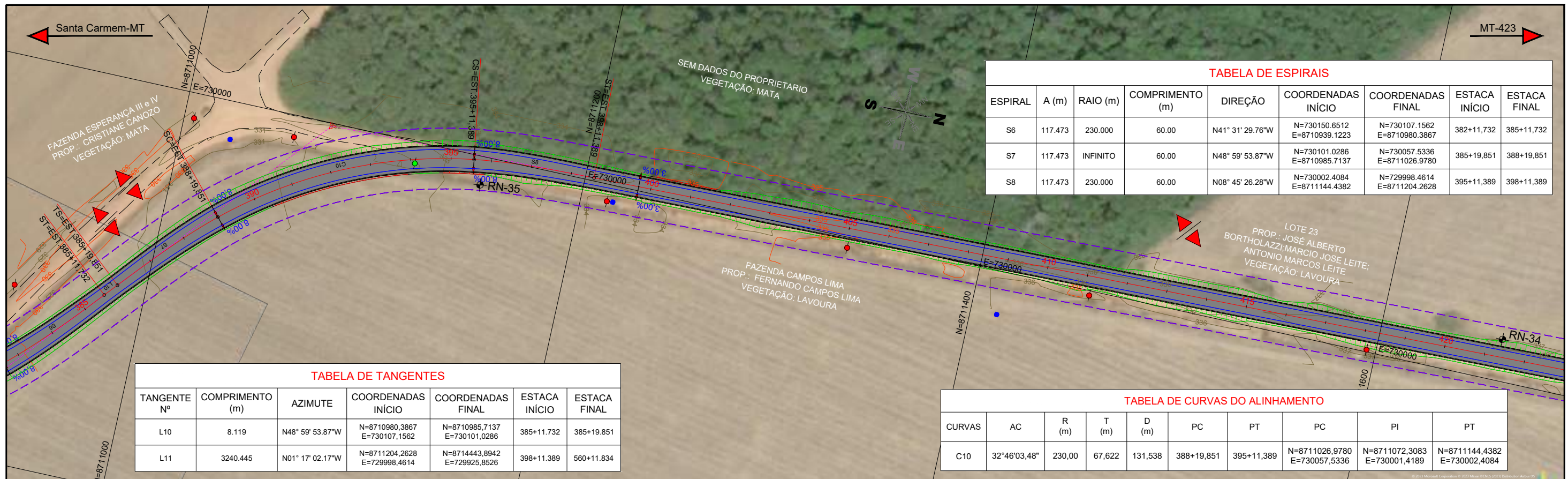


TABELA DE ESPIRAIS

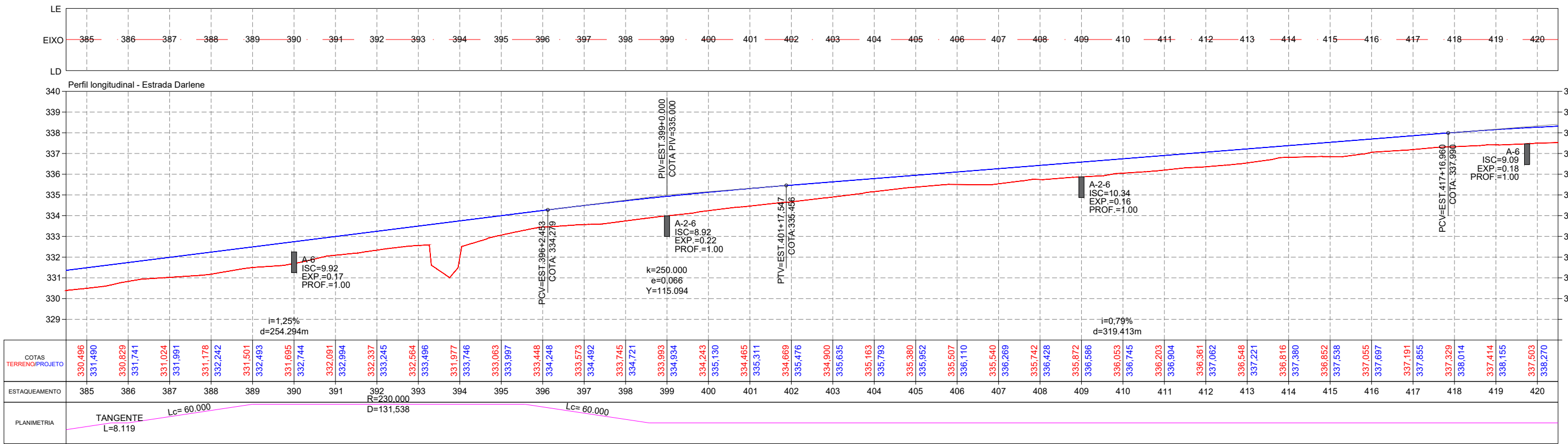
ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S6	117,473	230,000	60,00	N41° 31' 29,76"W	N=730150,6512 E=8710939,1223	N=730107,1562 E=8710980,3867	382+11,732	385+11,732
S7	117,473	INFINITO	60,00	N48° 59' 53,87"W	N=730101,0286 E=8710985,7137	N=730057,5336 E=8711026,9780	385+19,851	388+19,851
S8	117,473	230,000	60,00	N08° 45' 26,28"W	N=730002,4084 E=8711144,4382	N=729998,4614 E=8711204,2628	395+11,389	398+11,389

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L10	8,119	N48° 59' 53,87"W	N=8710980,3867 E=730107,1562	N=8710985,7137 E=730101,0286	385+11,732	385+19,851
L11	3240,445	N01° 17' 02,17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11,389	560+11,834

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C10	32°46'03,48"	230,00	67,622	131,538	388+19,851	395+11,389	N=8711026,9780 E=730057,5336	N=8711072,3083 E=730001,4189	N=8711144,4382 E=730002,4084



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-35	N=8711150,012 E=730014,026	333,540	395+15,28	LD	12,30
RN-34	N=8711659,823 E=729979,445	337,410	421+7,26	LE	8,80

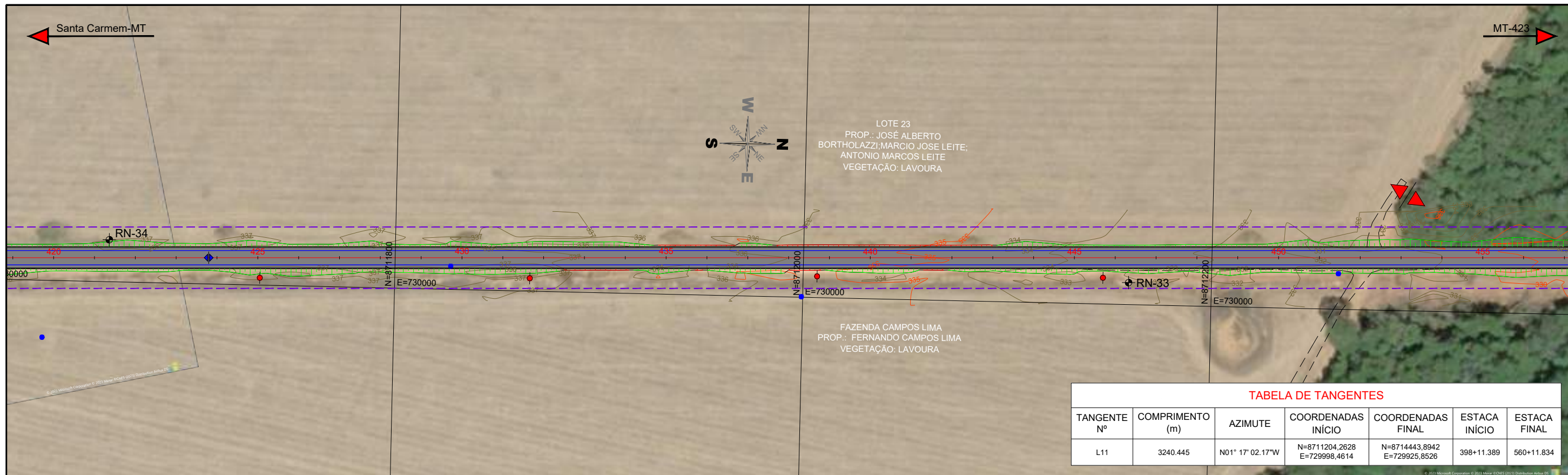
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-223
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

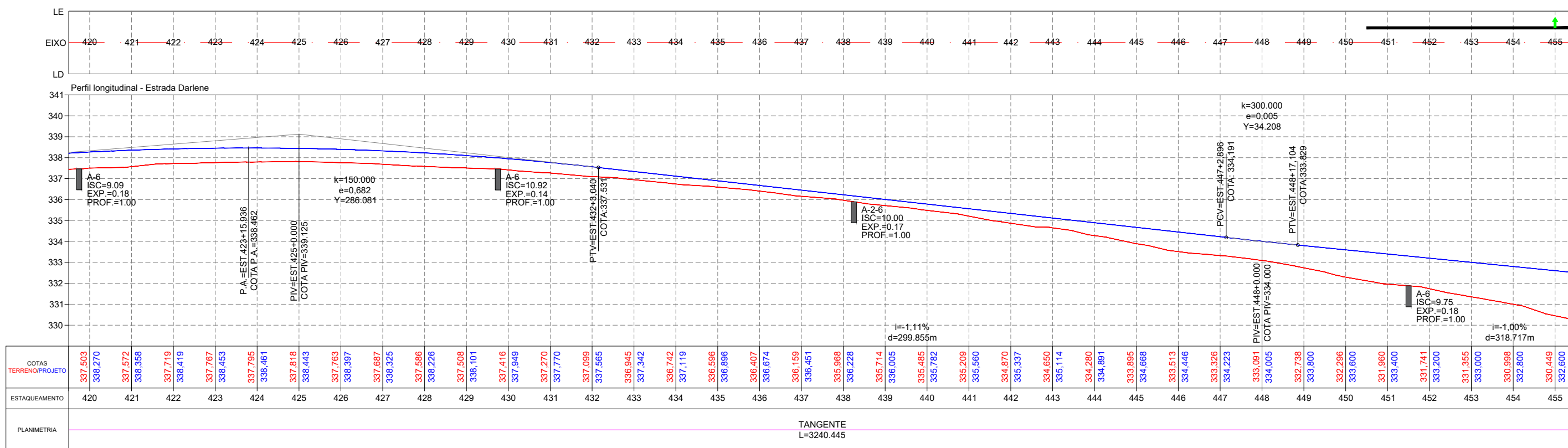
ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 385+0,00 À 420+0,00

PG-13
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TANGENTE N°	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L11	3240.445	N01° 17' 02.17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11.389	560+11.834



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-34	N=8711659.823 E=729979.445	337.410	421+7,26	LE	8,80
RN-33	N=8712159.433 E=729989.240	333.500	446+6,53	LD	12,18

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 420+0,00 À 455+0,00

PG-14
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

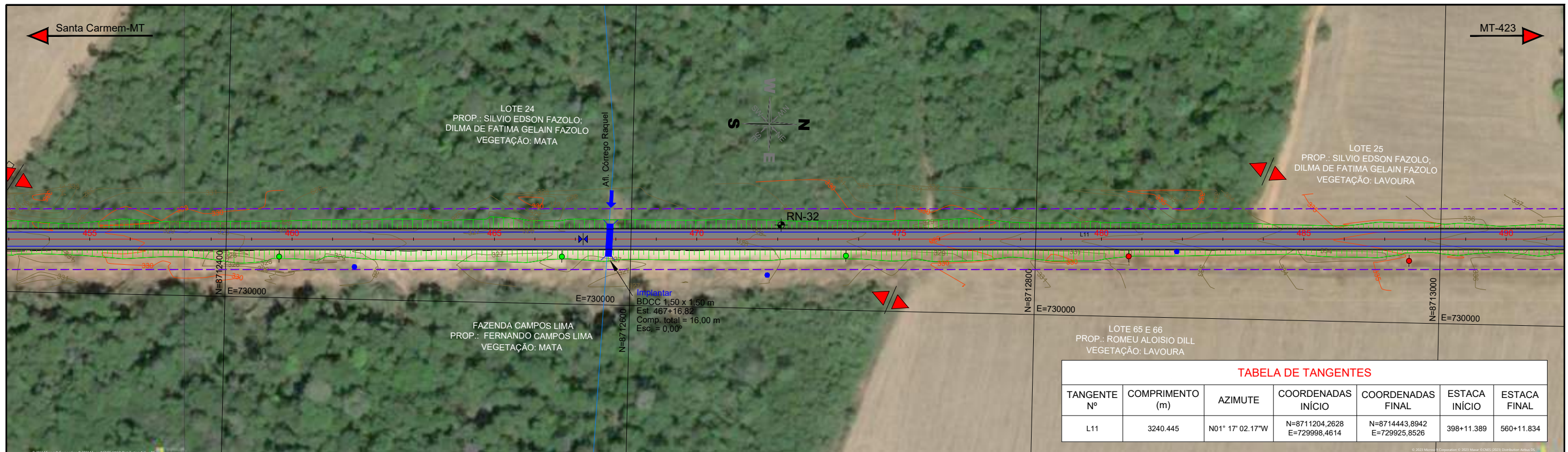
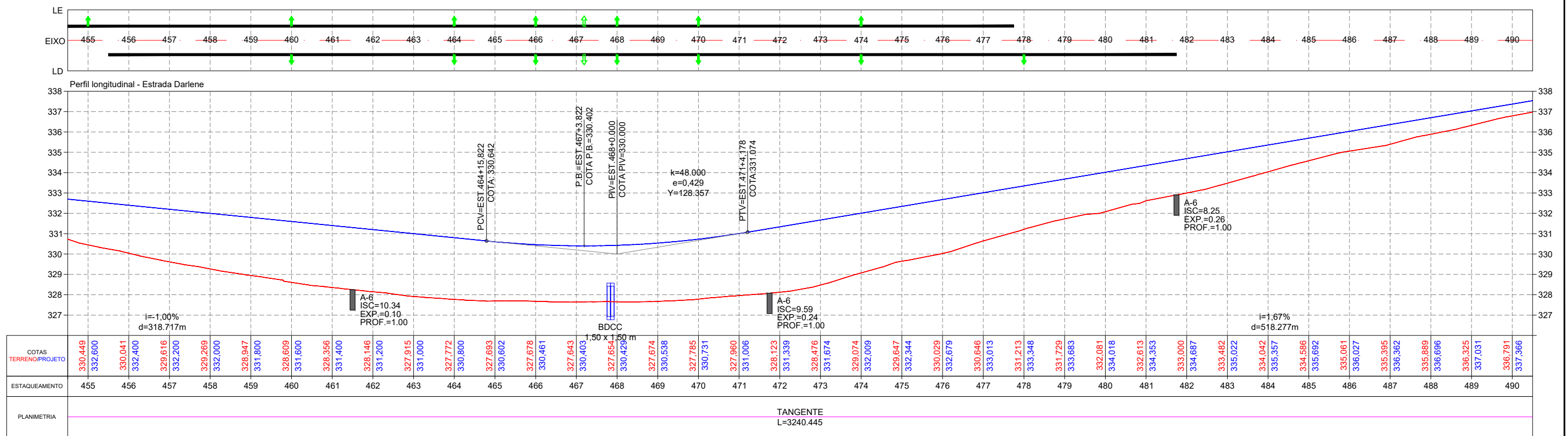


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L11	3240.445	N01° 17' 02.17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11.389	560+11.834



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-32	N=8712674.043 E=729958.542	328.650	472+1,69	LE	6,98

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 455+0,00 À 490+0,00

PG-15
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

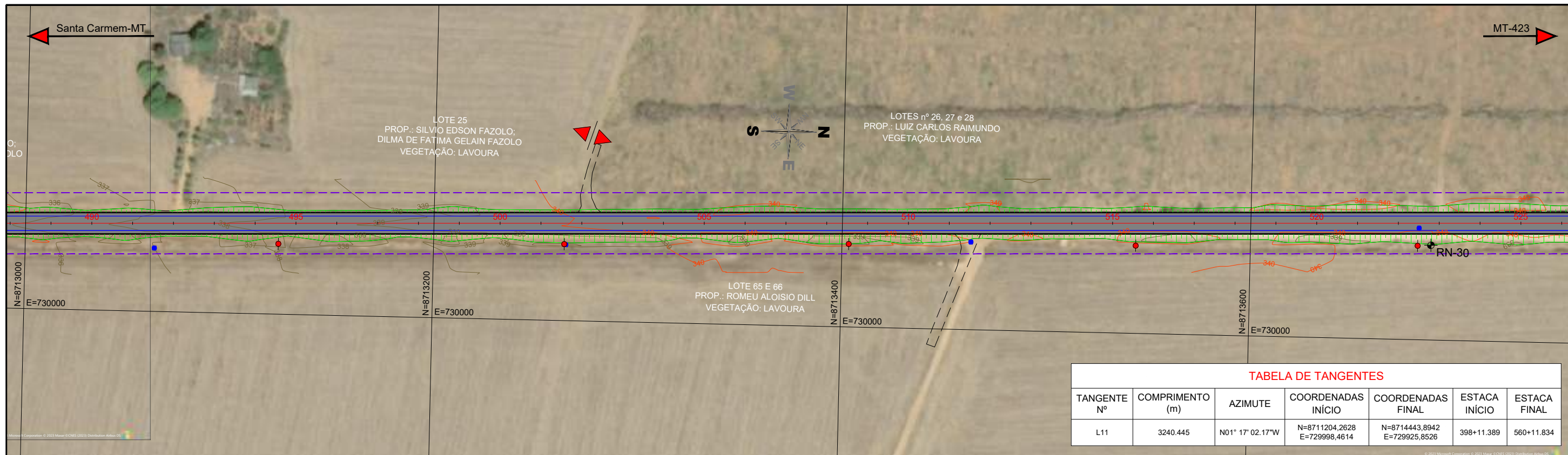
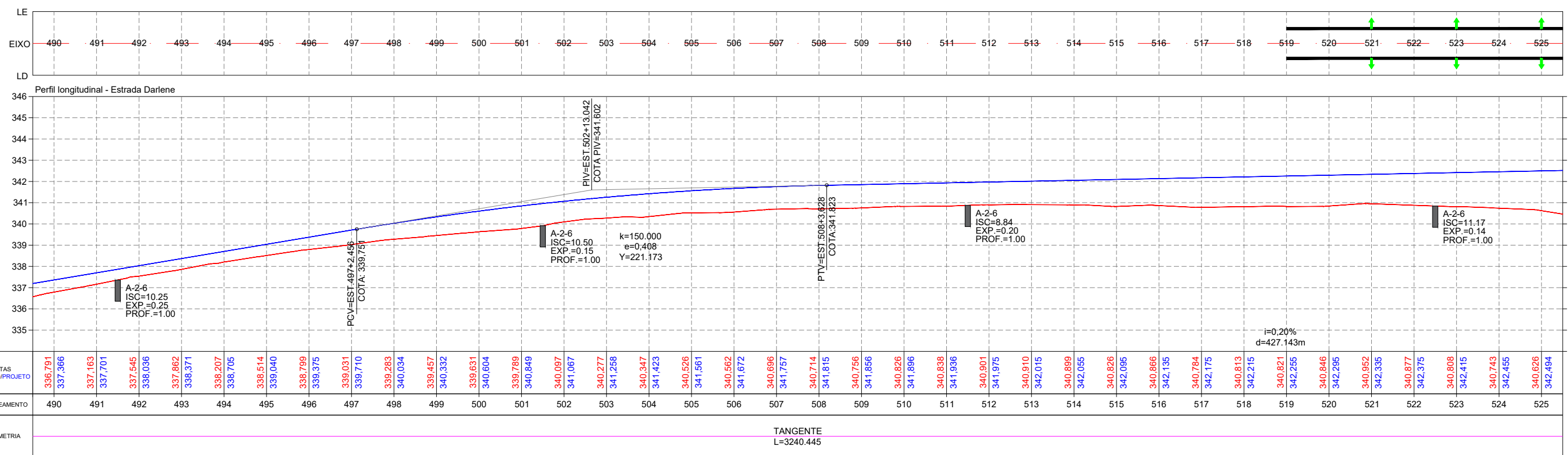


TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L11	3240.445	N01° 17' 02.17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11.389	560+11.834



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-30	N=8713688.419 E=729953.590	340.180	522+15,93	LD	10,80

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 490+0,00 À 525+0,00

PG-16
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

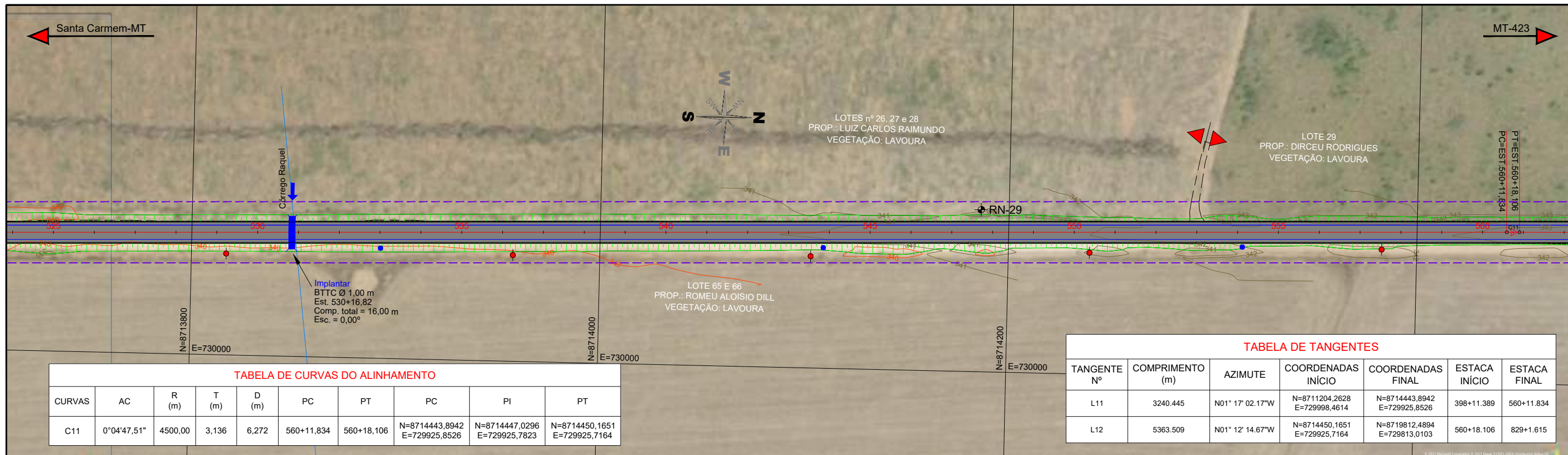
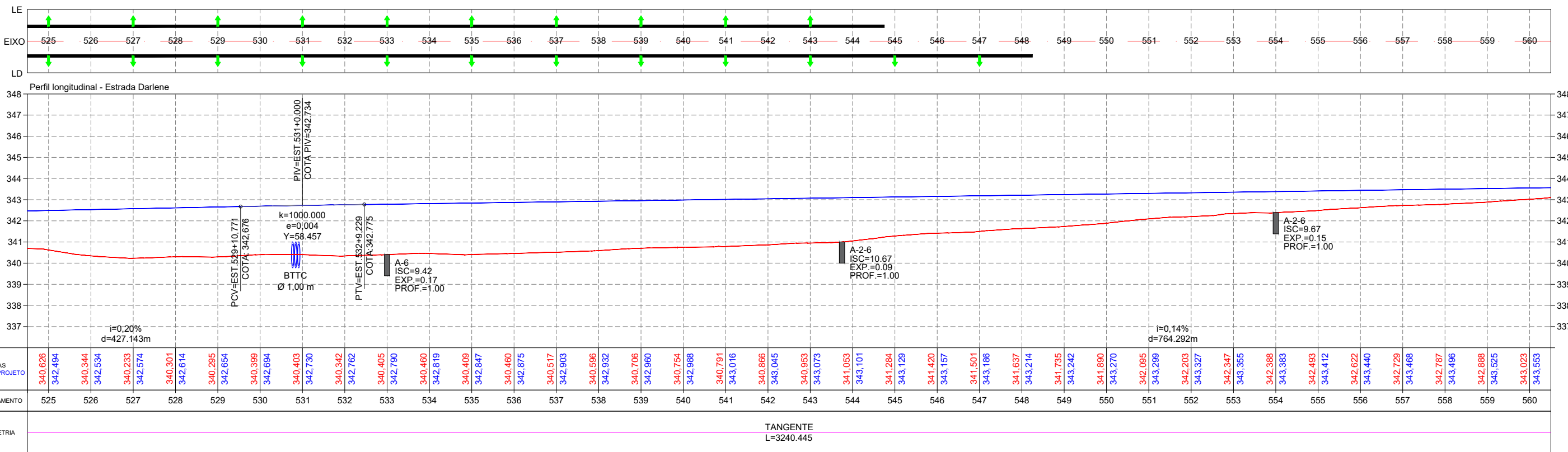


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C11	0°04'47,51"	4500,00	3,136	6,272	560+11,834	560+18,106	N=8714443,8942 E=729925,8526	N=8714447,0296 E=729925,7823	N=8714450,1651 E=729925,7164

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L11	3240,445	N01° 17' 02.17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11,389	560+11,834
L12	5363,509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18,106	829+1,615



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-29	N=8714186,343 E=729920,578	341,540	547+14,47	LE	11,04

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 525+0,00 À 560+0,00

PG-17

ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

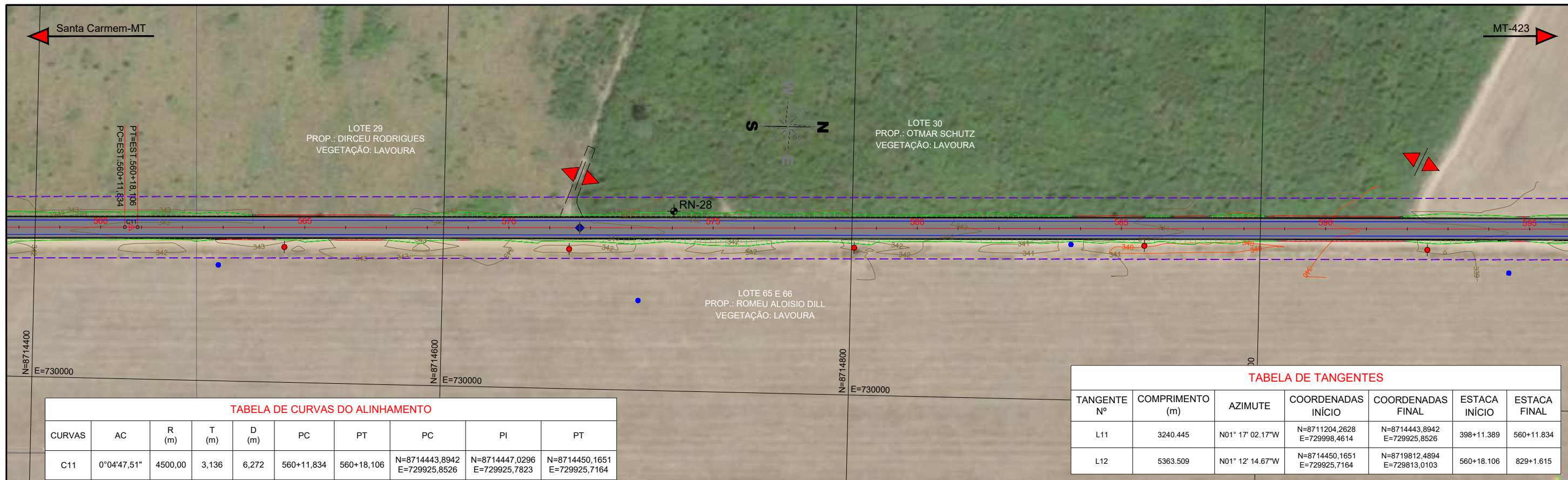
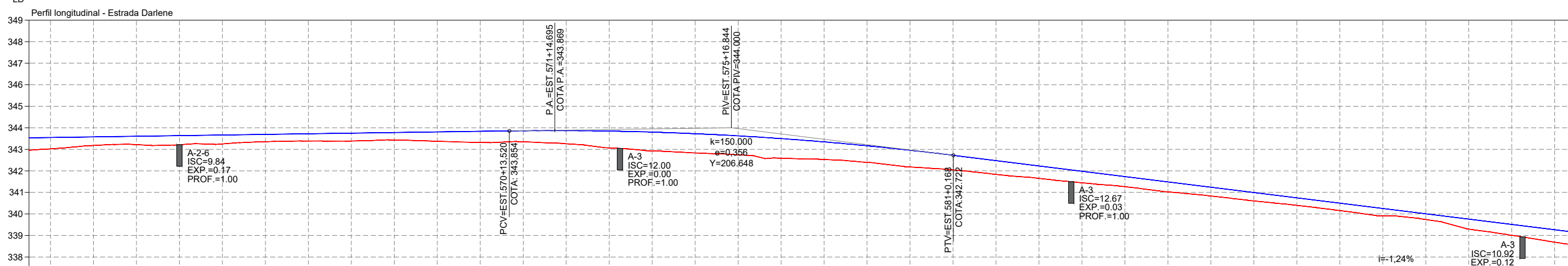
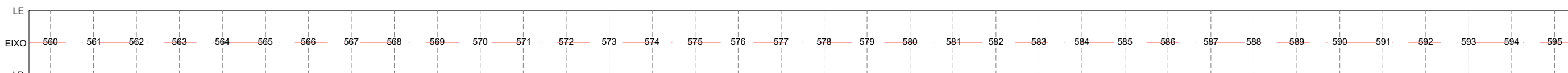


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C11	0°04'47,51"	4500,00	3,136	6,272	560+11,834	560+18,106	N=8714443,8942 E=729925,8526	N=8714447,0296 E=729925,7823	N=8714450,1651 E=729925,7164

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L11	3240,445	N01° 17' 02,17"W	N=8711204,2628 E=729998,4614	N=8714443,8942 E=729925,8526	398+11,389	560+11,834
L12	5363,509	N01° 12' 14,67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18,106	829+1,615





ESTACAMENTO	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595
COTAS TERRENO/PROJETO	343,023 343,553	343,181 343,581	343,219 343,609	343,215 343,637	343,253 343,666	343,352 343,694	343,387 343,722	343,387 343,750	343,434 343,779	343,374 343,807	343,318 343,835	343,351 343,862	343,260 343,868	343,068 343,848	342,930 343,801	342,834 343,727	342,747 343,627	342,590 343,499	342,550 343,346	342,396 343,165	342,182 342,968	342,046 342,724	341,836 342,477	341,654 342,230	341,448 341,983	341,267 341,735	341,026 341,488	340,834 341,241	340,605 340,993	340,400 340,746	340,156 340,499	339,917 340,252	339,742 340,004	339,296 339,757	339,010 339,510	338,688 339,262
PLANIMETRIA	R=4500,000 D=6,272																	TANGENTE L=5363,509																		

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-28	N=8714712,642 E=729912,015	343,050	574+0,81	LE	8,18

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 560+0,00 À 595+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

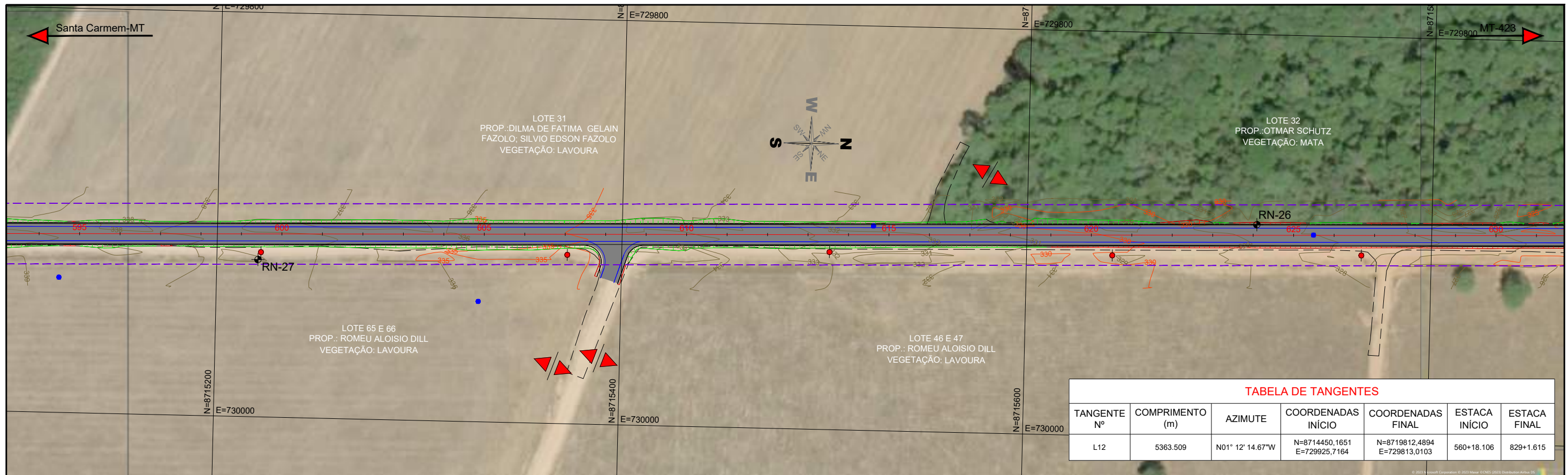
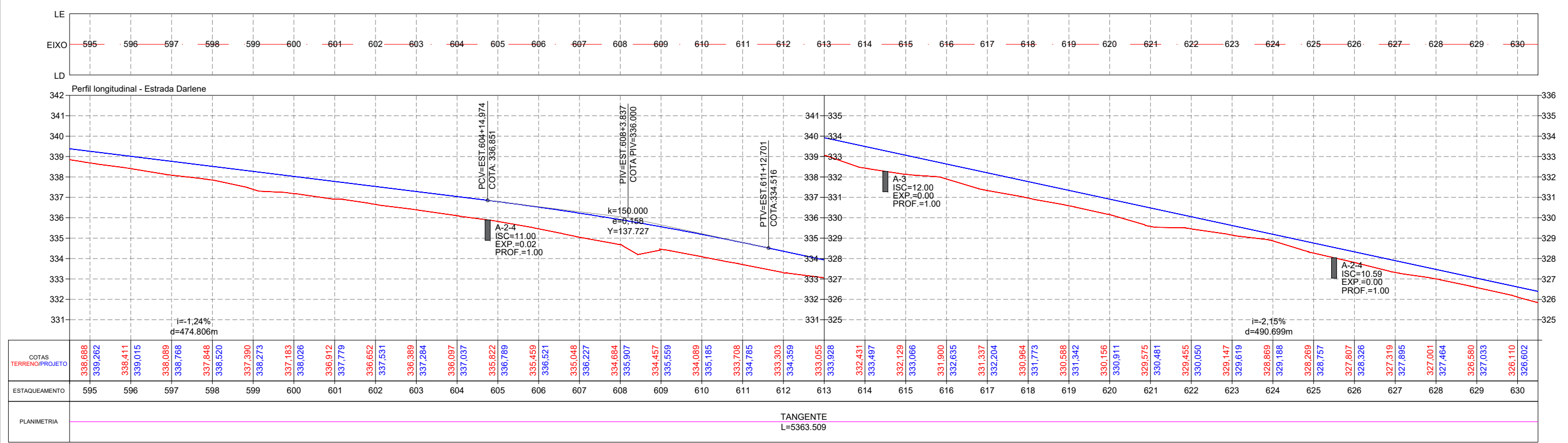


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-27	N=8715220,319 E=729922,221	337,540	599+8,16	LD	12,69
RN-26	N=8715713,483 E=729893,938	329,030	624+1,81	LE	5,22

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 595+0,00 À 630+0,00

PG-19
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

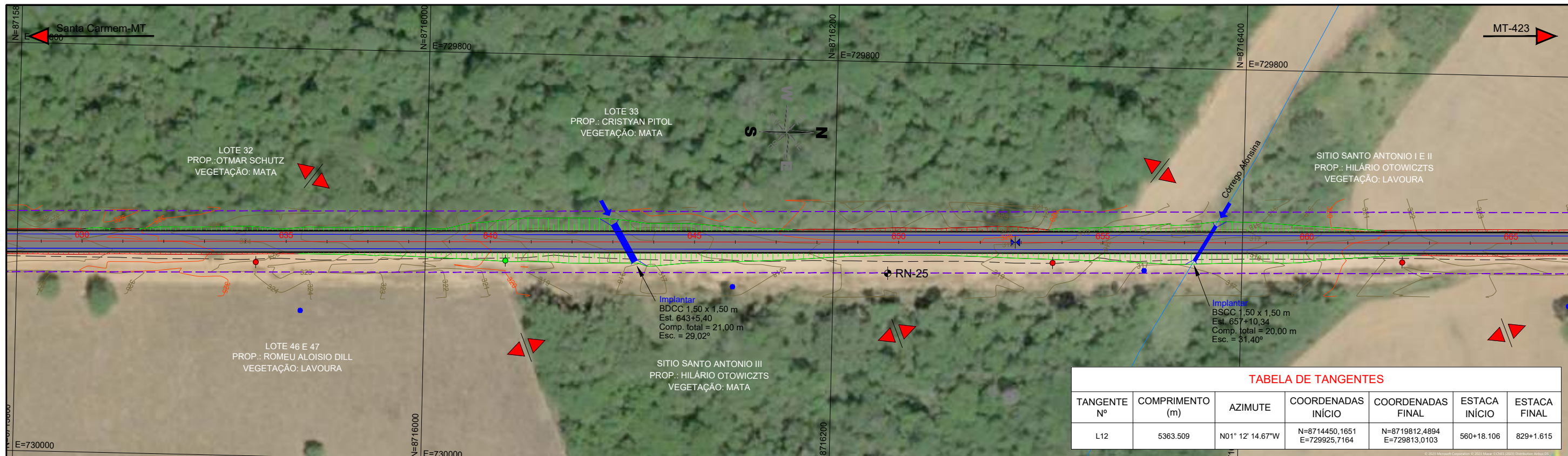
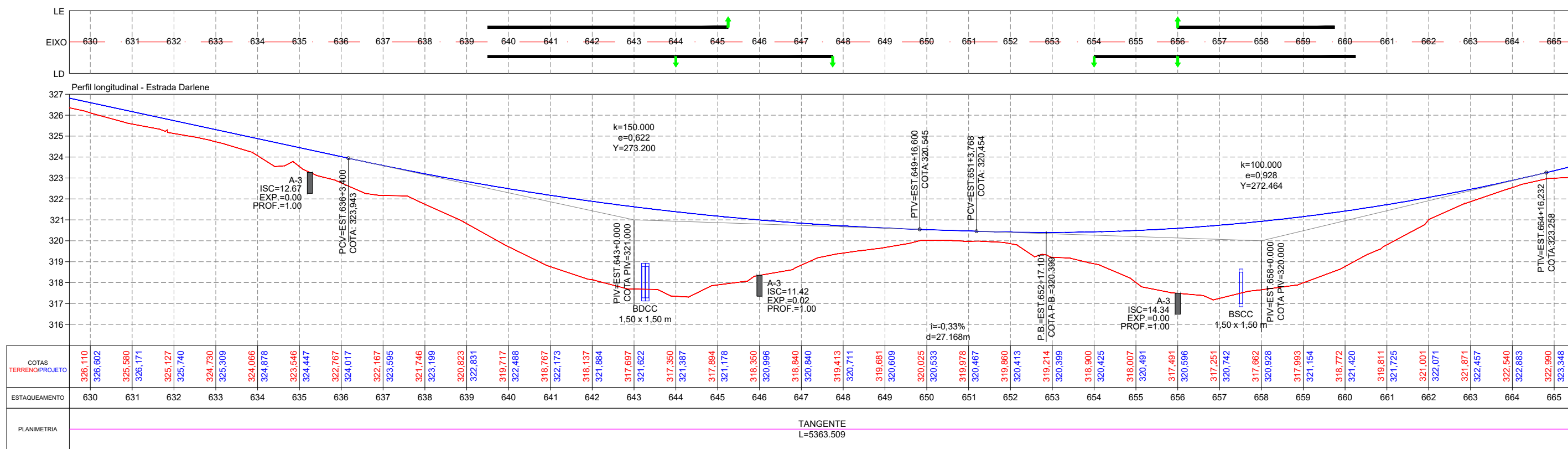


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



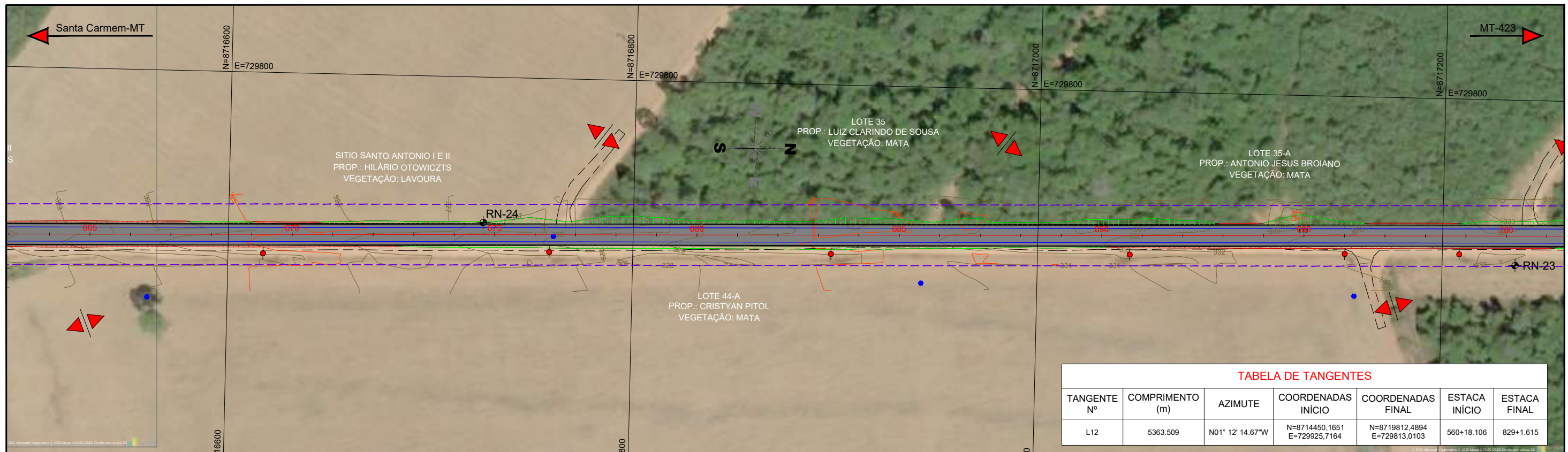
MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-25	N=8716226.642 E=729903.576	319.670	649+14,66	LD	15,19

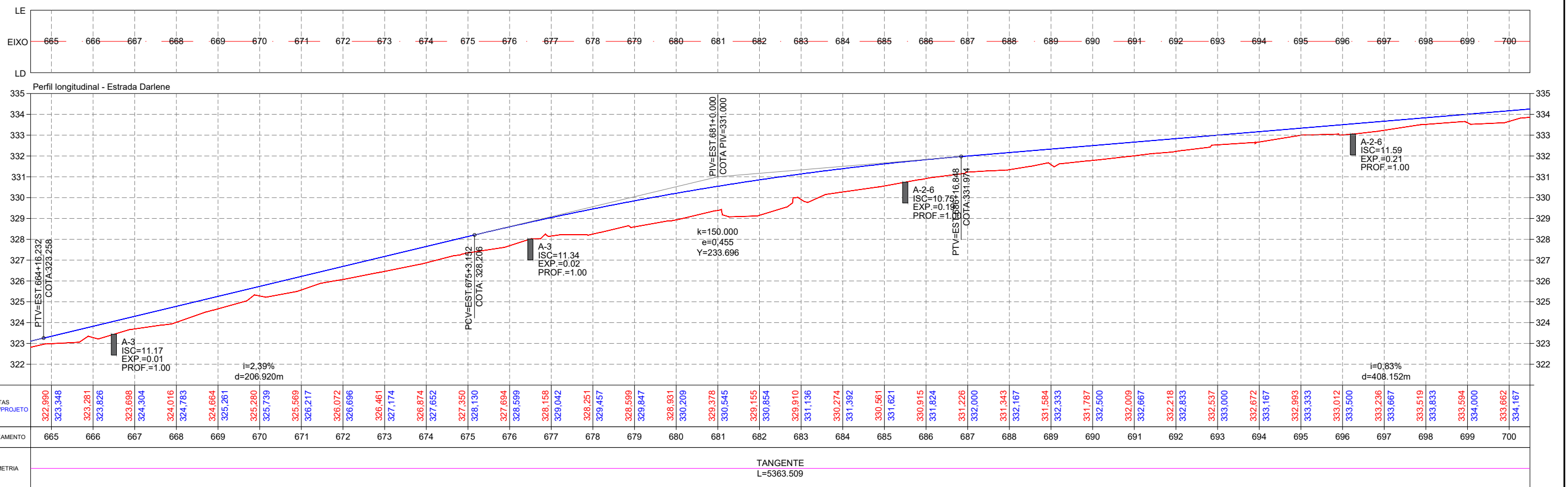
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-20
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 630+0,00 À 665+0,00	ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729825,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-24	N=8716725.773 E=729871.888	327.560	675+14,34	LE	6,00
RN-23	N=8717236.067 E=729881.693	333.530	700+4,32	LD	14,53

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-21
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 665+0,00 À 700+0,00		
		ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

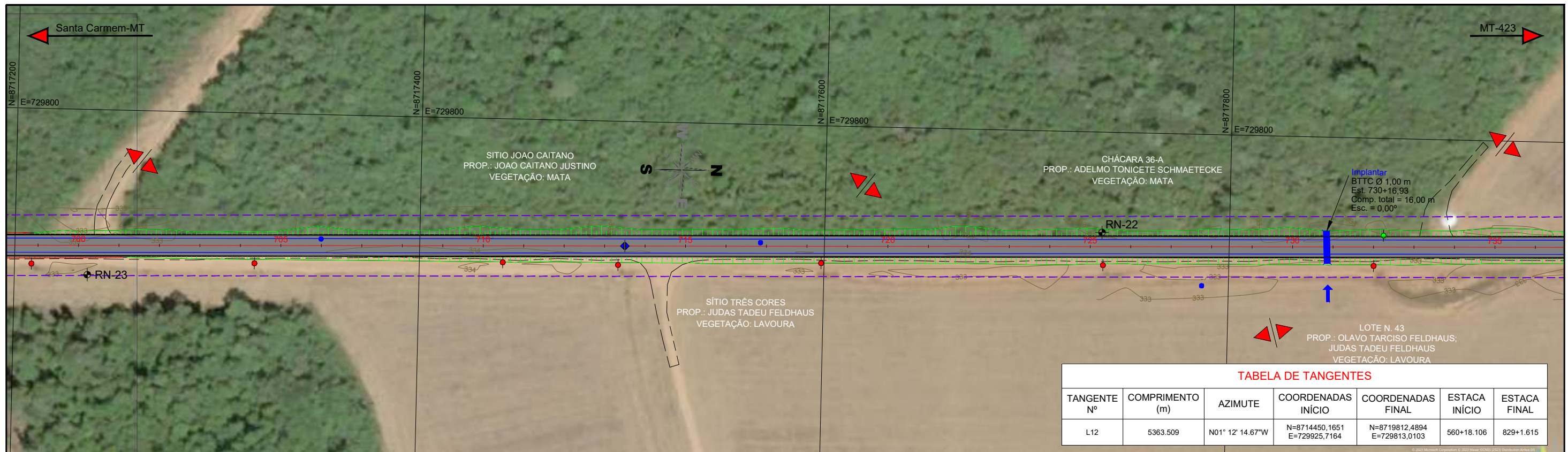
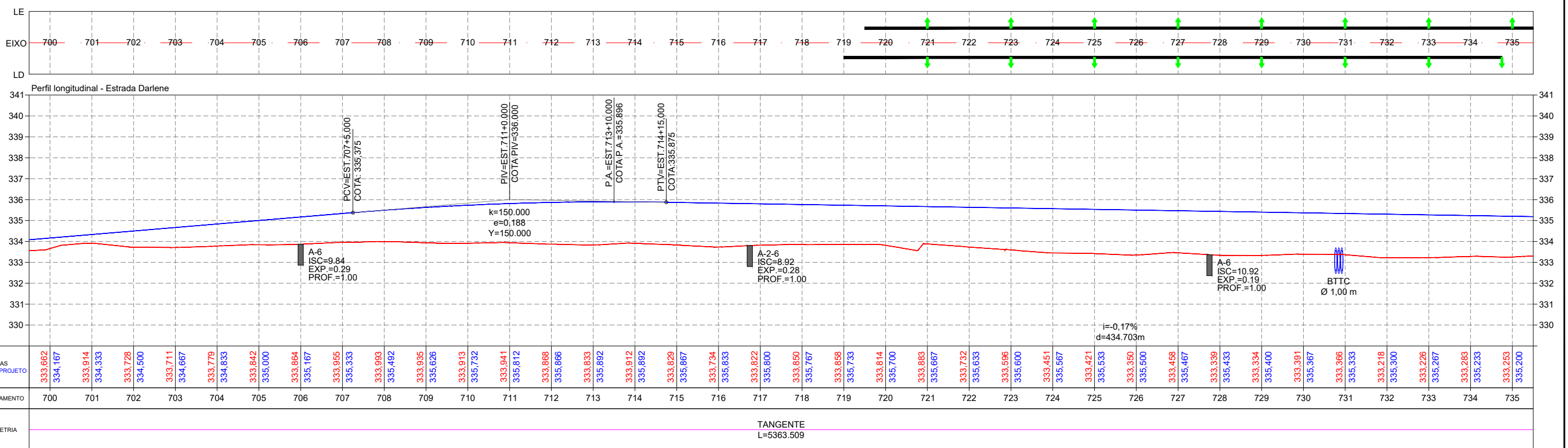


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-23	N=8717236.067 E=729881.693	333.530	700+4,32	LD	14,53
RN-22	N=8717737.007 E=729849.583	332.990	725+5,82	LE	7,05

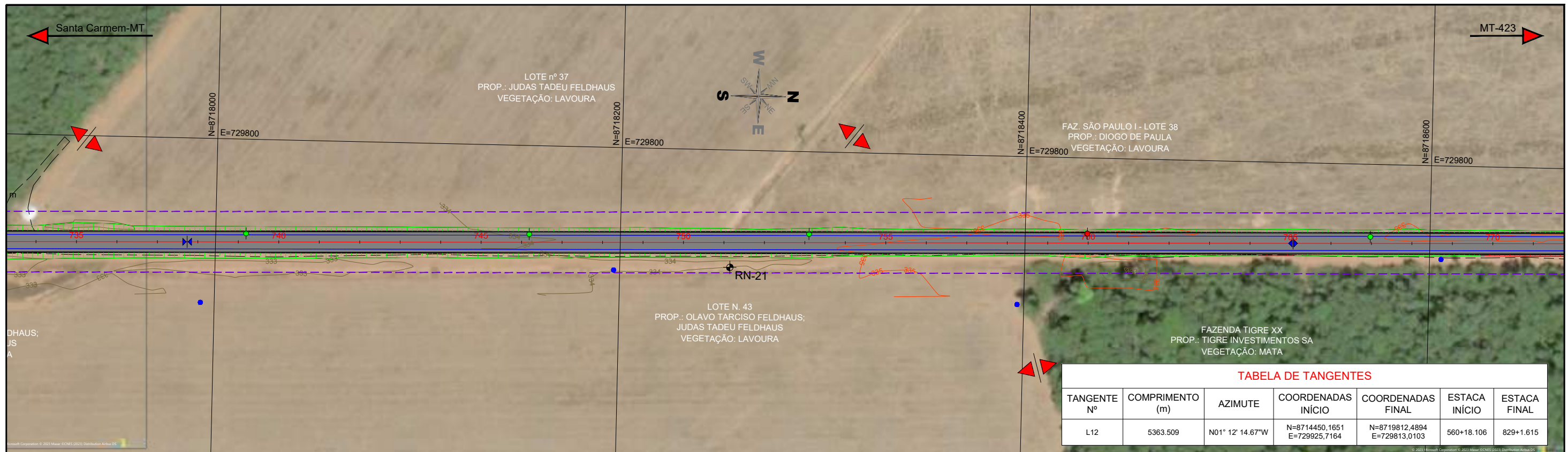
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

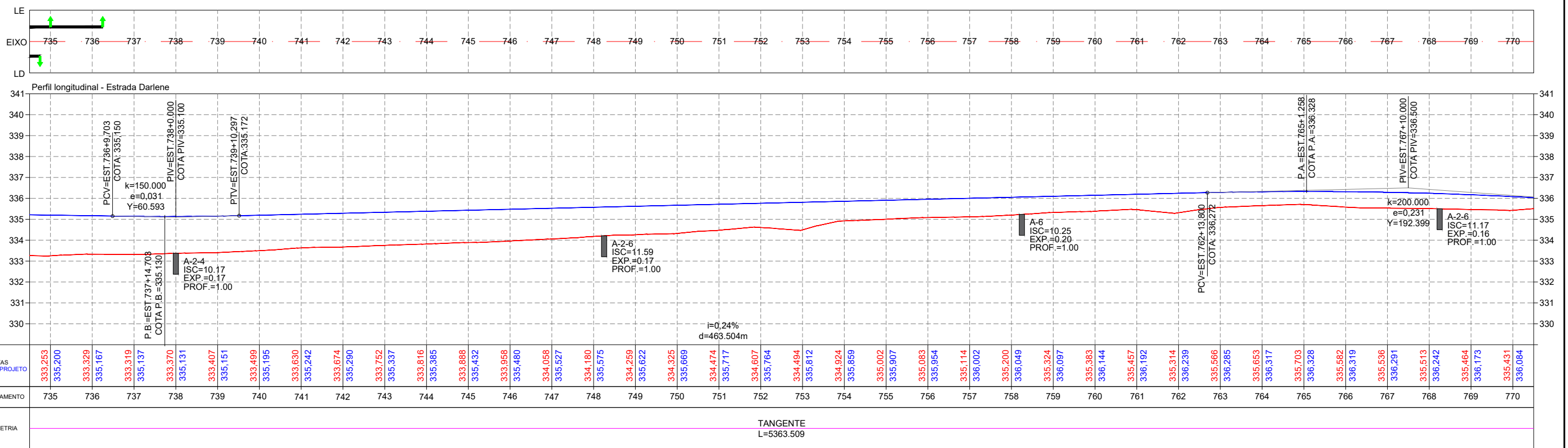
ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 700+0,00 À 735+0,00

PG-22
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-21	N=8718254.401 E=729858.030	334.022	751+2,92	LD	12,27

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 735+0,00 À 770+0,00

PG-23

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

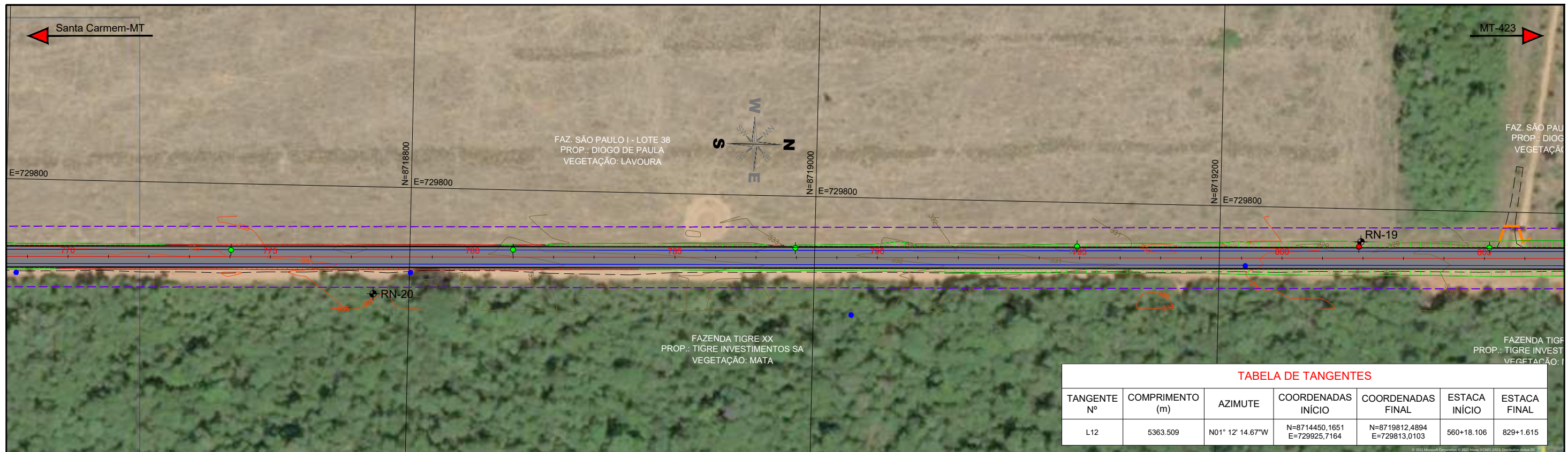
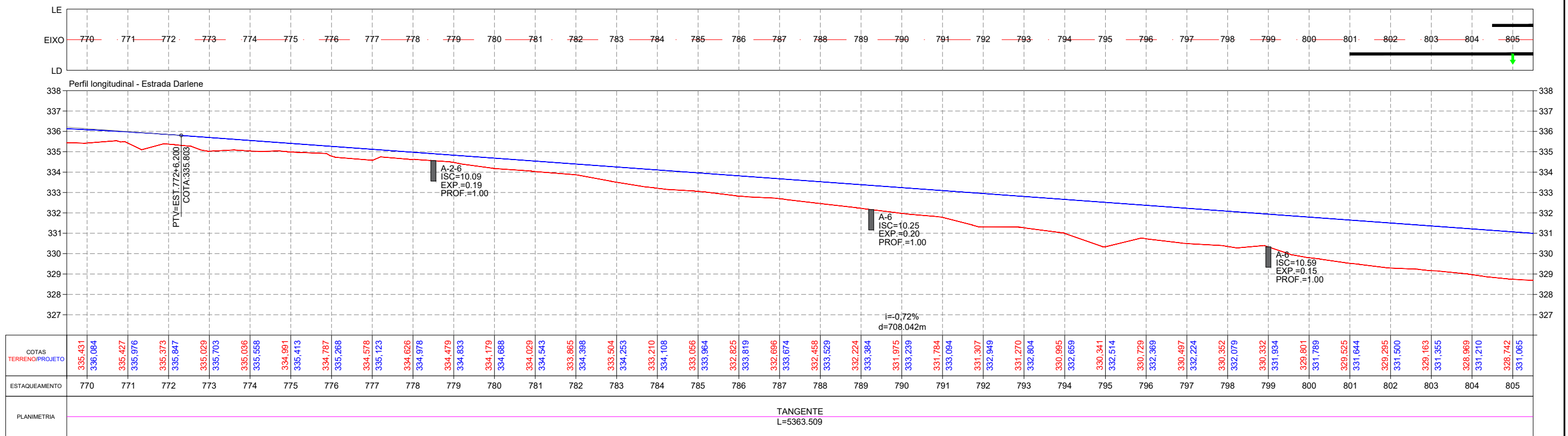


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729925,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-20	N=8718782.269 E=729852.889	335.100	777+10,78	LD	18,22
RN-19	N=8719269.786 E=729816.309	329.600	801+18,96	LE	8,11

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PG-24
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 770+0,00 À 805+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

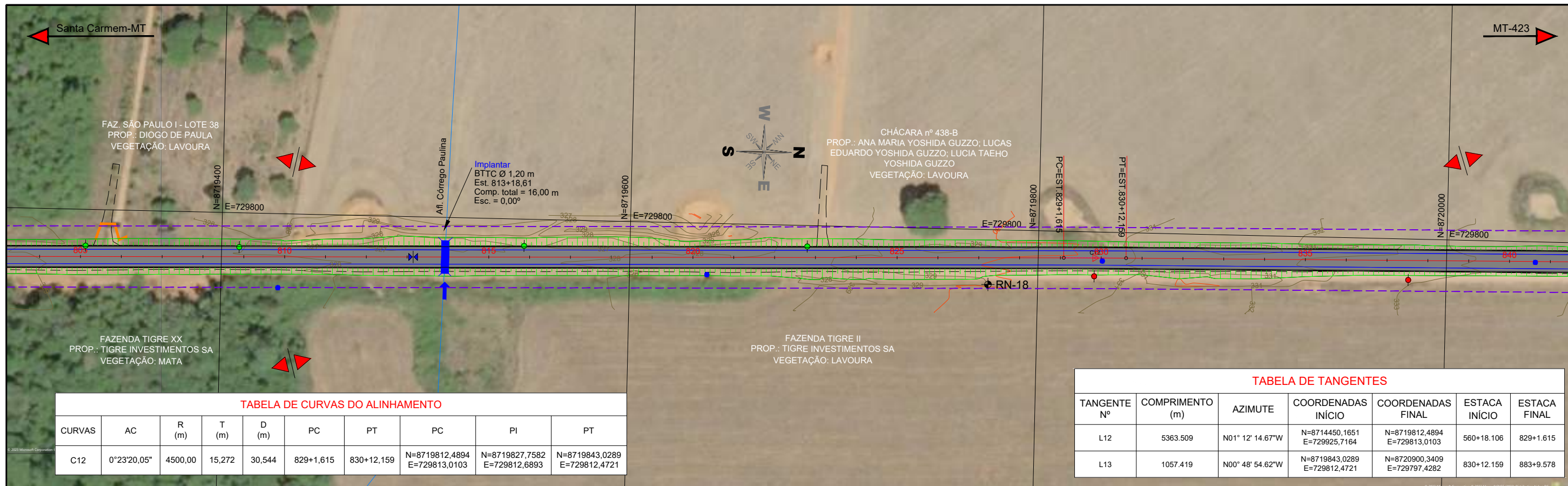
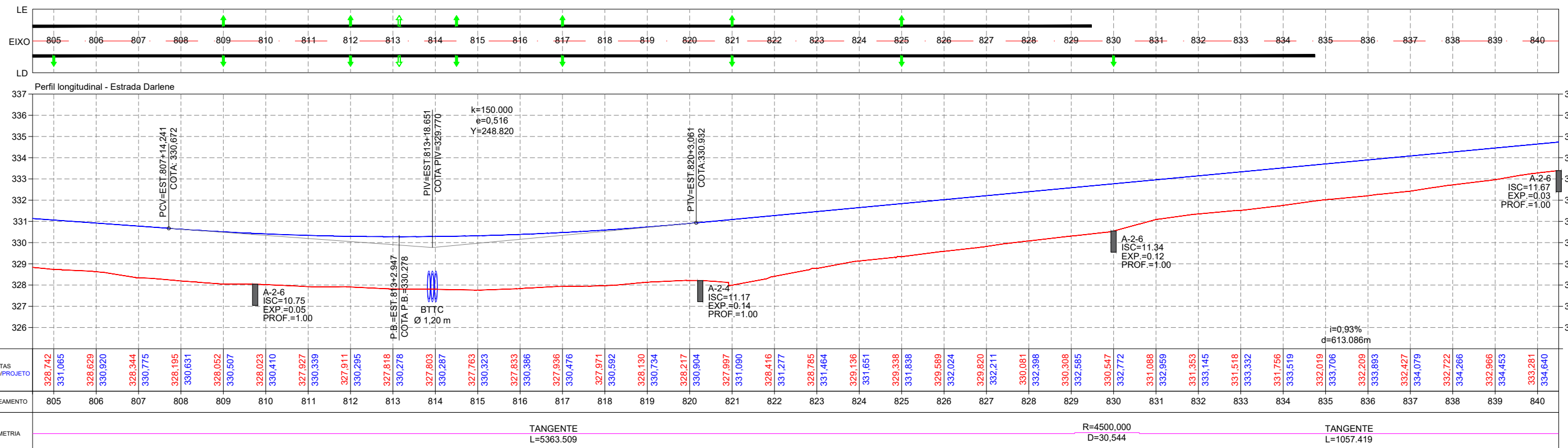


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C12	0°23'20,05"	4500,00	15,272	30,544	829+1,615	830+12,159	N=8719812,4894 E=729813,0103	N=8719827,7582 E=729812,6893	N=8719843,0289 E=729812,4721

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L12	5363.509	N01° 12' 14.67"W	N=8714450,1651 E=729825,7164	N=8719812,4894 E=729813,0103	560+18.106	829+1.615
L13	1057.419	N00° 48' 54.62"W	N=8719843,0289 E=729812,4721	N=8720900,3409 E=729797,4282	830+12.159	883+9.578



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-18	N=8719775.664 E=729826.845	330.230	827+4,51	LD	13,06

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 805+0,00 À 840+0,00

PG-25
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

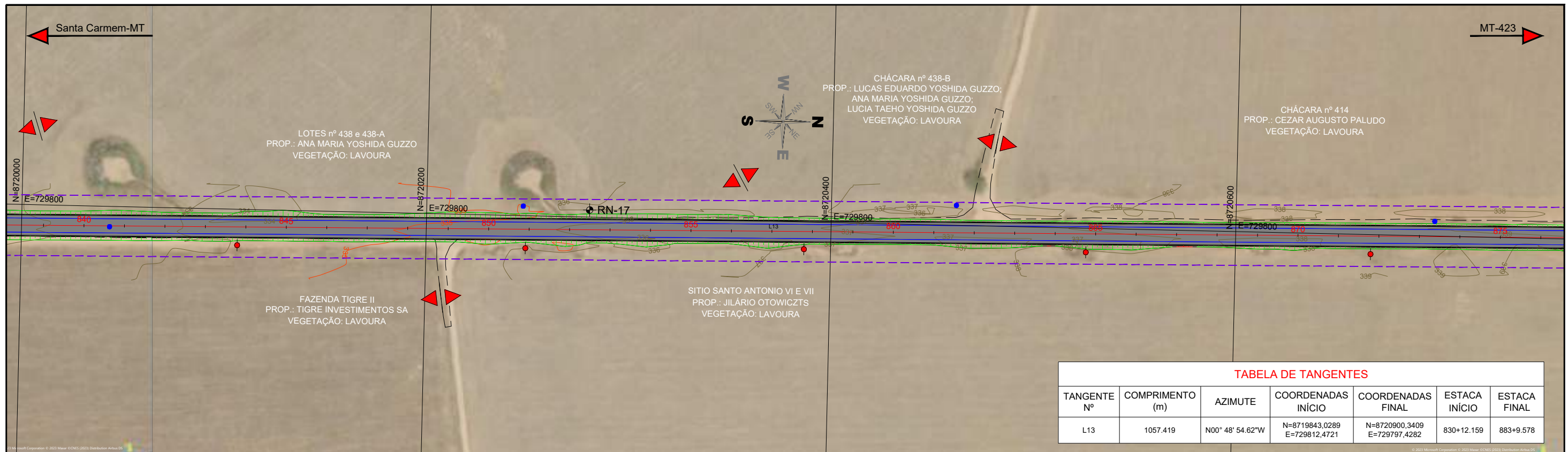
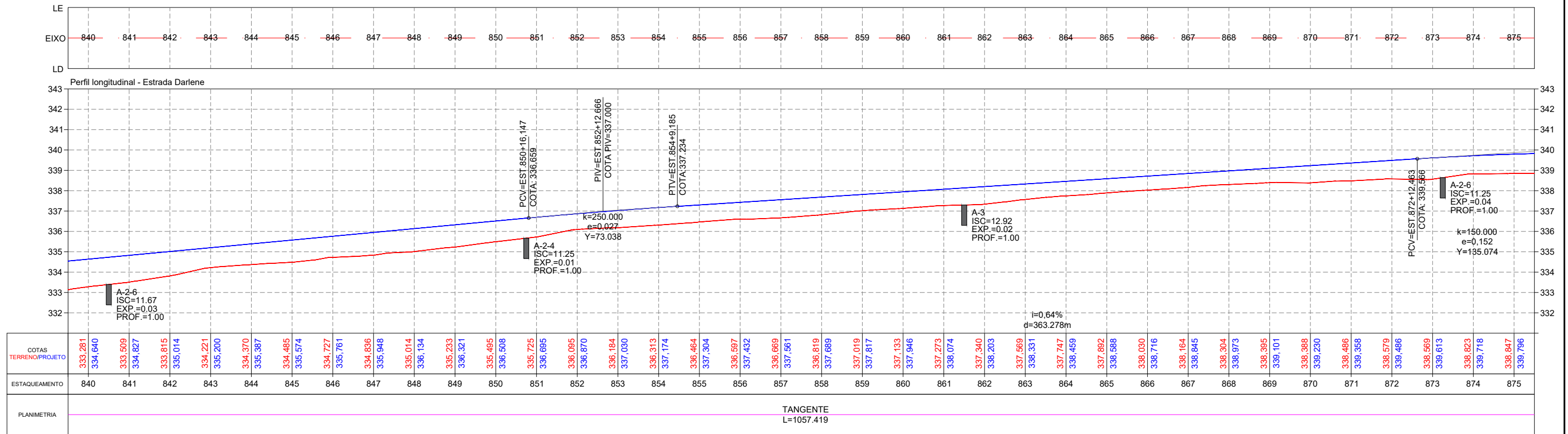


TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L13	1057.419	N00° 48' 54.62"W	N=8719843,0289 E=729812,4721	N=8720900,3409 E=729797,4282	830+12.159	883+9.578



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-17	N=8720280.538 E=729796.487	336.180	852+9,85	LE	9,76

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PG-26
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 840+0,00 À 875+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

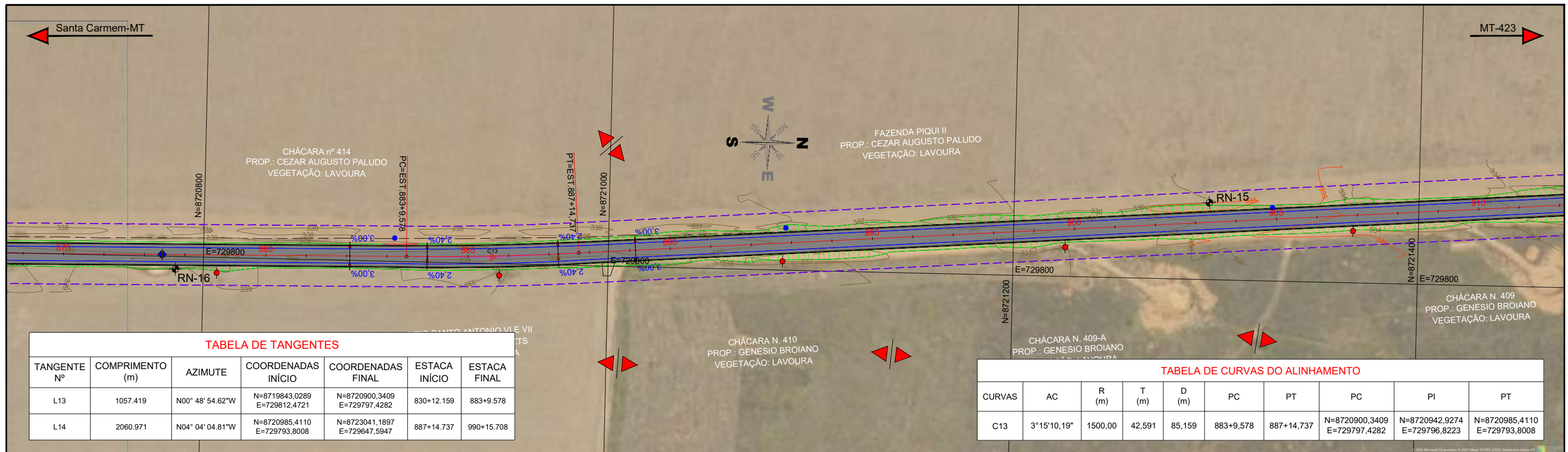
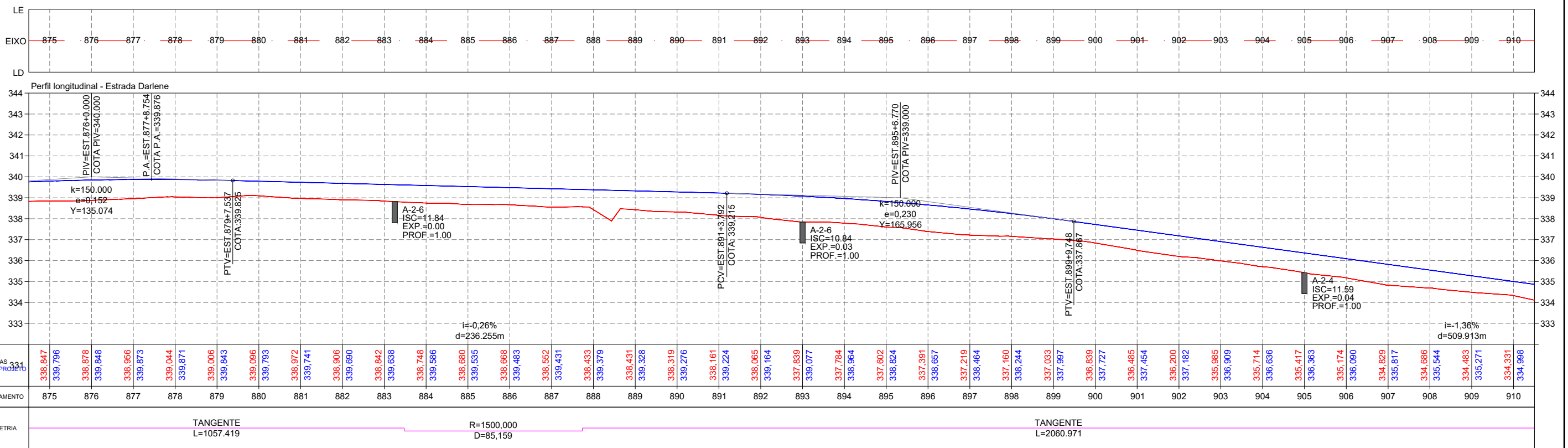


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L13	1057.419	N00° 48' 54.62"W	N=8719843,0289 E=729812,4721	N=8720900,3409 E=729797,4282	830+12.159	883+9.578
L14	2060.971	N04° 04' 04.81"W	N=8720985,4110 E=729793,8008	N=8723041,1897 E=729647,5947	887+14.737	990+15.708

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C13	3°15'10,19"	1500,00	42,591	85,159	883+9,578	887+14,737	N=8720900,3409 E=729797,4282	N=8720942,9274 E=729796,8223	N=8720985,4110 E=729793,8008



ESTACAMENTO	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910																																				
COTAS TERRENO	338,847	339,796	338,878	339,848	338,956	339,873	339,044	339,871	339,006	339,843	339,096	339,793	338,972	339,741	338,906	339,690	338,842	339,638	338,748	339,586	338,680	339,535	338,668	339,483	338,552	339,431	338,433	339,379	338,431	339,328	338,319	339,276	338,161	339,224	338,065	339,164	337,859	339,077	337,784	338,984	337,602	338,824	337,391	338,657	337,219	338,464	337,160	338,244	337,033	337,987	336,859	337,727	336,485	337,454	336,200	337,182	335,985	336,909	335,714	336,636	335,417	336,363	335,174	336,090	334,829	335,817	334,686	335,544	334,483	335,271	334,331	334,988
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1057.419																	R=1500,000 D=85,159										TANGENTE L=2060.971																																												

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-16	N=8720786.273 E=729806.188	339.350	877+15,40	LD	7,14
RN-15	N=8721296.419 E=729761.936	336.100	903+7,22	LE	9,72

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 875+0,00 À 910+0,00

PG-27

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

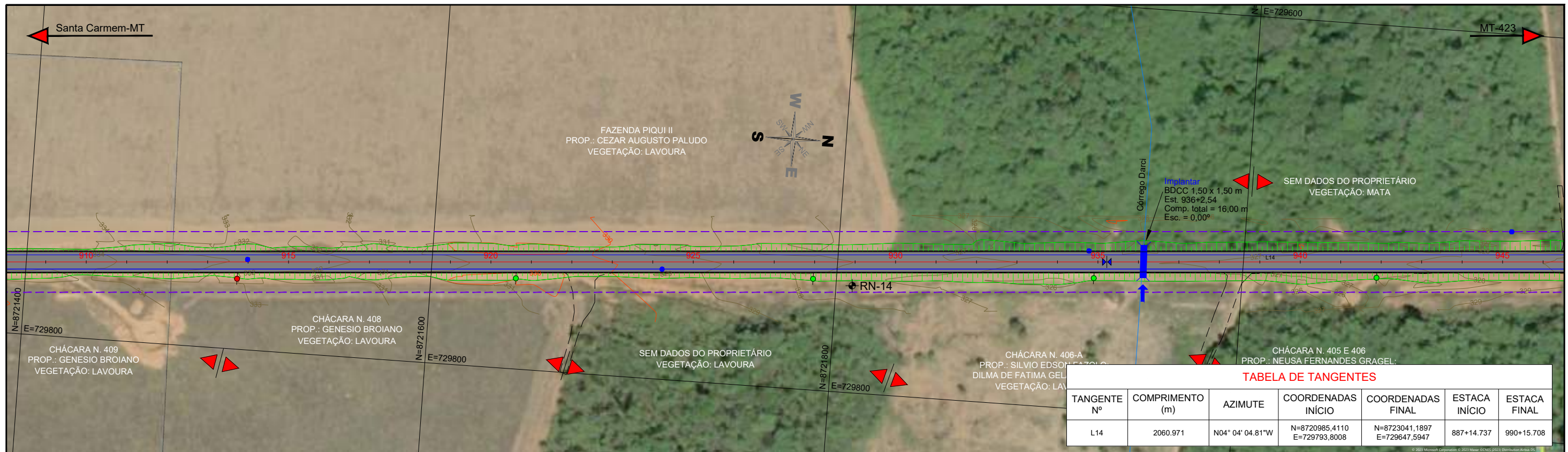
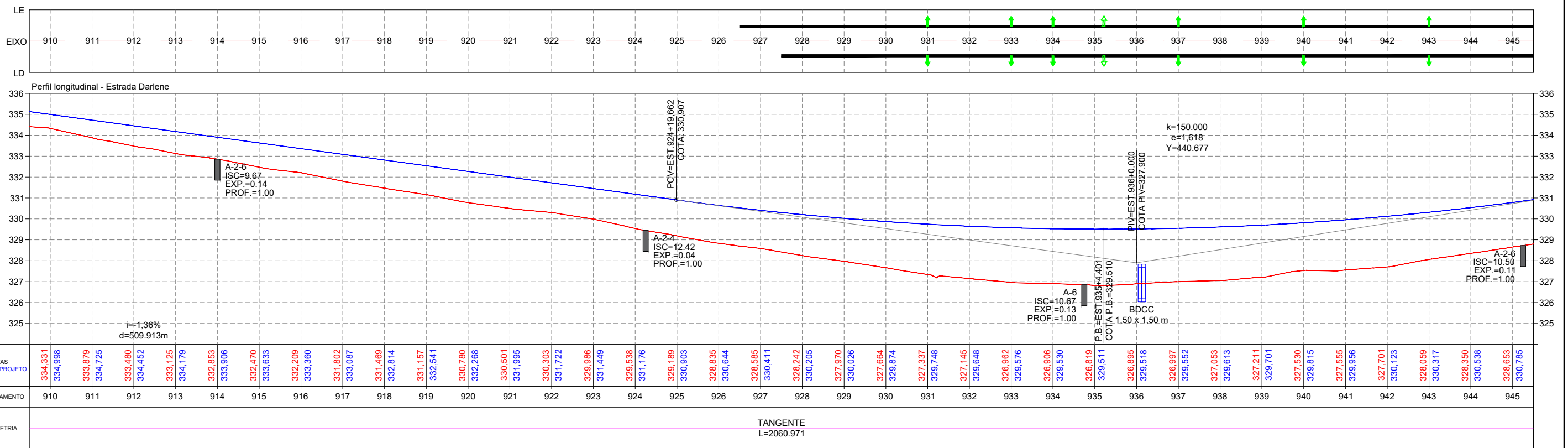


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L14	2060.971	N04° 04' 04.81"W	N=8720985.4110 E=729793.8008	N=8723041.1897 E=729647.5947	887+14.737	990+15.708



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-14	N=8721807.982 E=729747.071	328.390	928+18,55	LD	11,74

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 910+0,00 À 945+0,00

PG-28

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

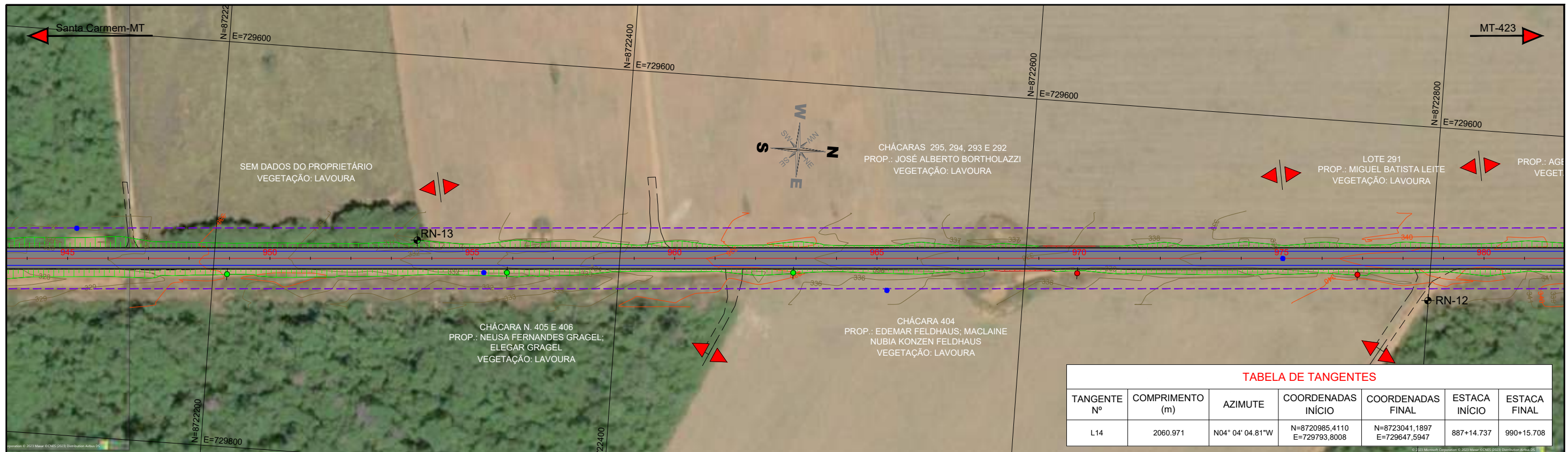
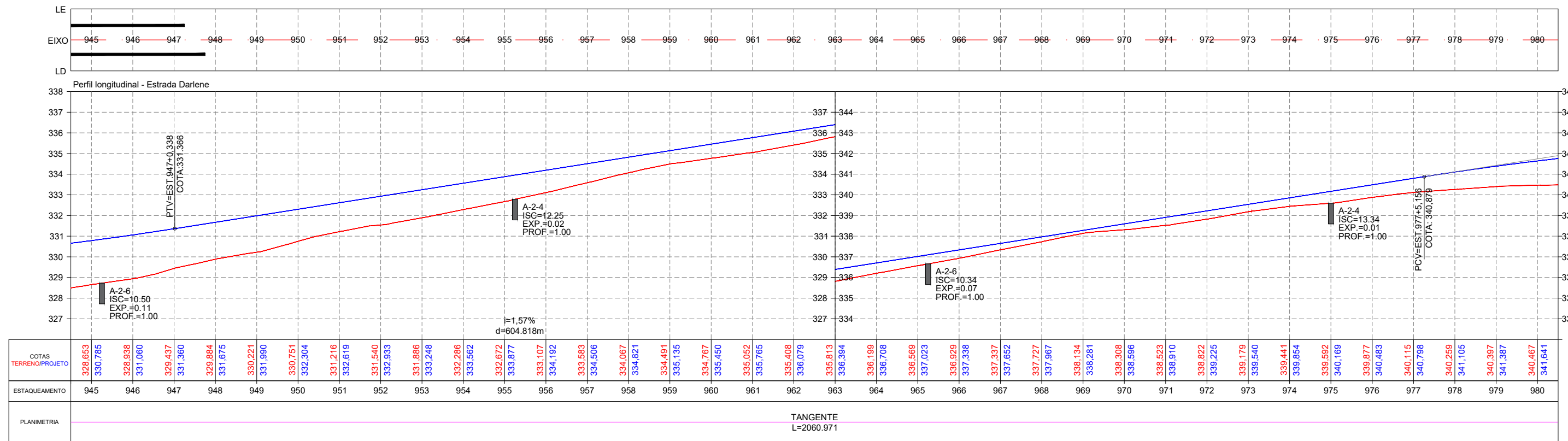


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L14	2060.971	N04° 04' 04.81"W	N=8720985.4110 E=729793.8008	N=8723041.1897 E=729647.5947	887+14.737	990+15.708



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-13	N=8722299.496 E=729691.319	332.250	953+12,78	LE	9,00
RN-12	N=8722799.838 E=729685.670	340.840	978+12,26	LD	20,86

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 945+0,00 À 980+0,00

PG-29
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

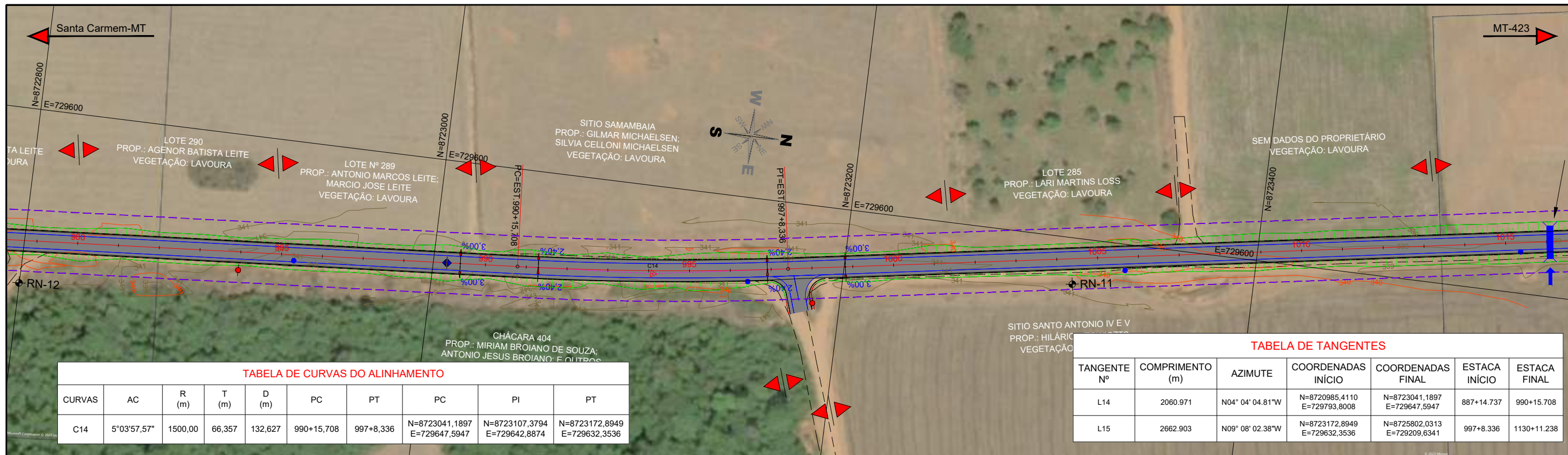
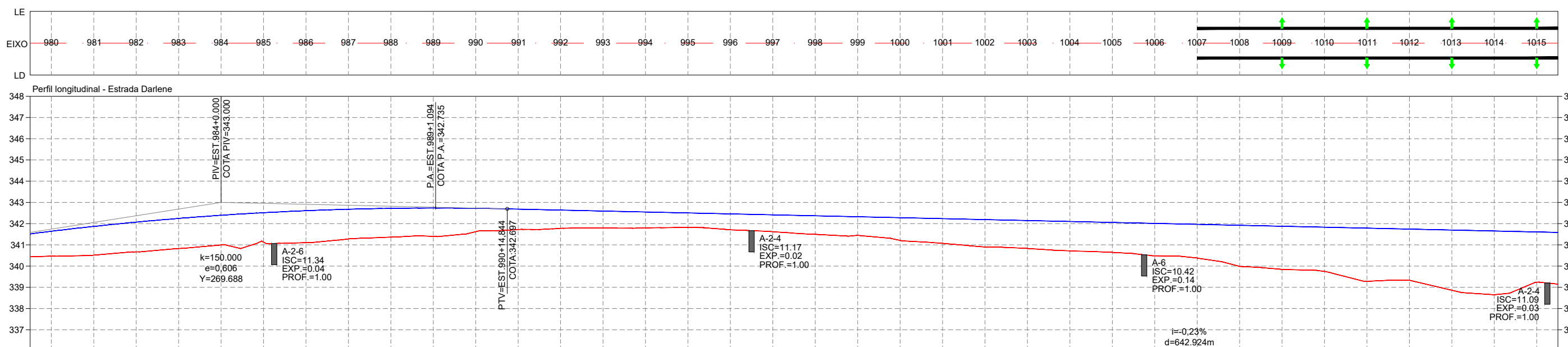


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C14	5°03'57,57"	1500,00	66,357	132,627	990+15,708	997+8,336	N=8723041,1897 E=729647,5947	N=8723107,3794 E=729642,8874	N=8723172,8949 E=729632,3536

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L14	2060.971	N04° 04' 04.81"W	N=8720985,4110 E=729793,8008	N=8723041,1897 E=729647,5947	887+14.737	990+15.708
L15	2662.903	N09° 08' 02.38"W	N=8723172,8949 E=729632,3536	N=8725802,0313 E=729209,6341	997+8.336	1130+11.238



ESTACAMENTO	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015
COTAS TERRENO/PROJETO	340,467 341,641	340,514 341,870	340,669 342,071	340,824 342,246	340,993 342,394	341,128 342,515	341,100 342,610	341,277 342,678	341,362 342,720	341,398 342,735	341,619 342,723	341,721 342,685	341,777 342,640	341,800 342,595	341,804 342,550	341,824 342,505	341,710 342,460	341,620 342,415	341,499 342,370	341,447 342,325	341,207 342,280	341,073 342,235	340,896 342,190	340,832 342,145	340,714 342,100	340,648 342,055	340,487 342,010	340,378 341,965	339,989 341,920	339,844 341,875	339,748 341,830	339,284 341,785	339,333 341,740	338,859 341,695	338,654 341,650	339,240 341,605
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2060.971																	R=1500,00 D=132,627										TANGENTE L=2060.971								

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-12	N=8722799.838 E=729685.670	340.840	978+12,26	LD	20,86
RN-11	N=8723311.926 E=729622.617	340.919	1.004+7,15	LD	12,46

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 980+0,00 À 1.015+0,00

PG-30

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

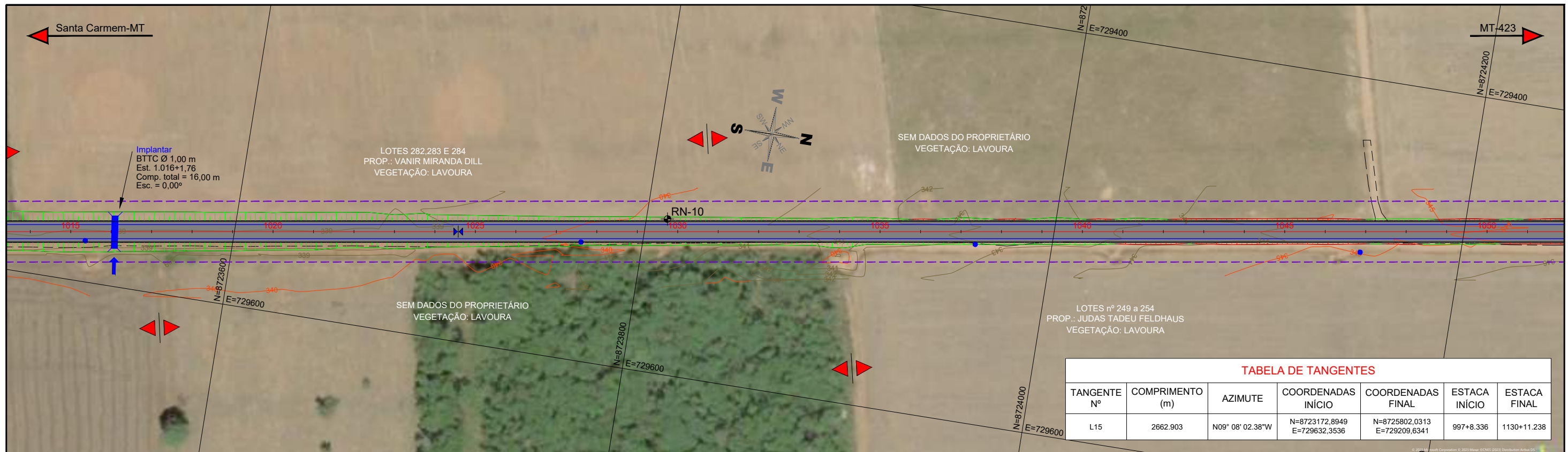
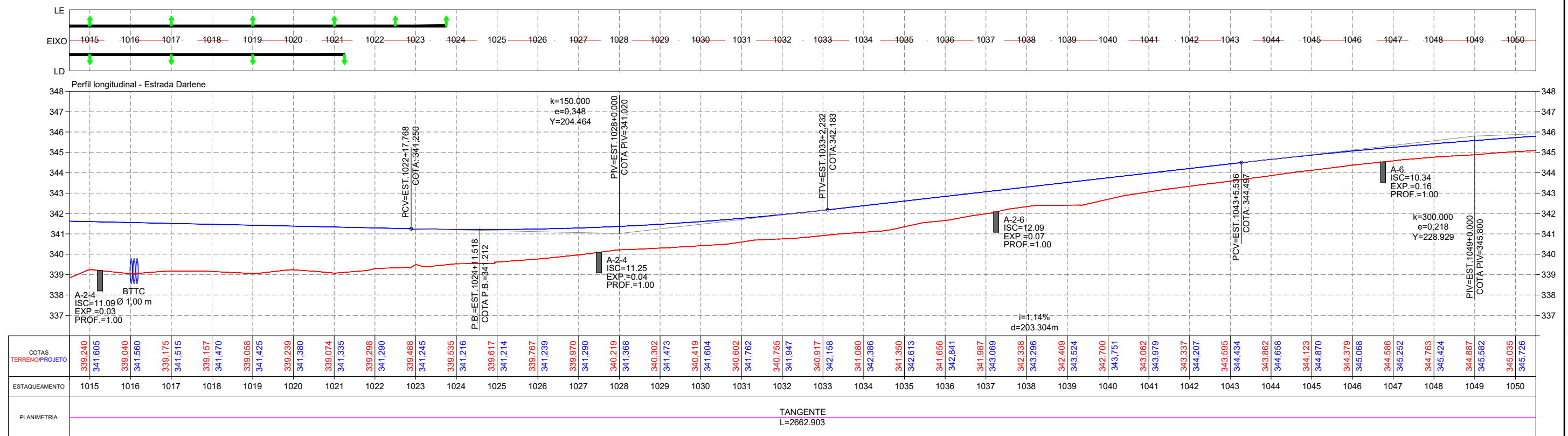


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	2662.903	N09° 08' 02.38"W	N=8723172,8949 E=729632,3536	N=8725802,0313 E=729209,6341	997+8.336	1130+11.238



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-10	N=8723810.302 E=729523.538	340.570	1.029+14,93	LE	6,25

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 1.015+0,00 À 1.050+0,00

PG-31
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

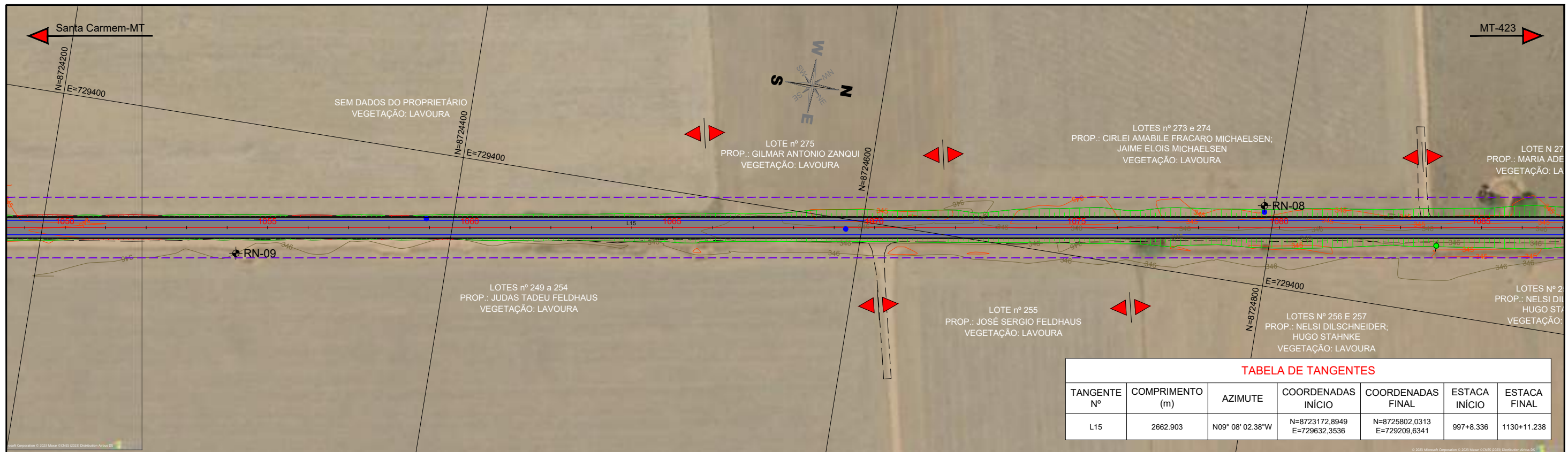
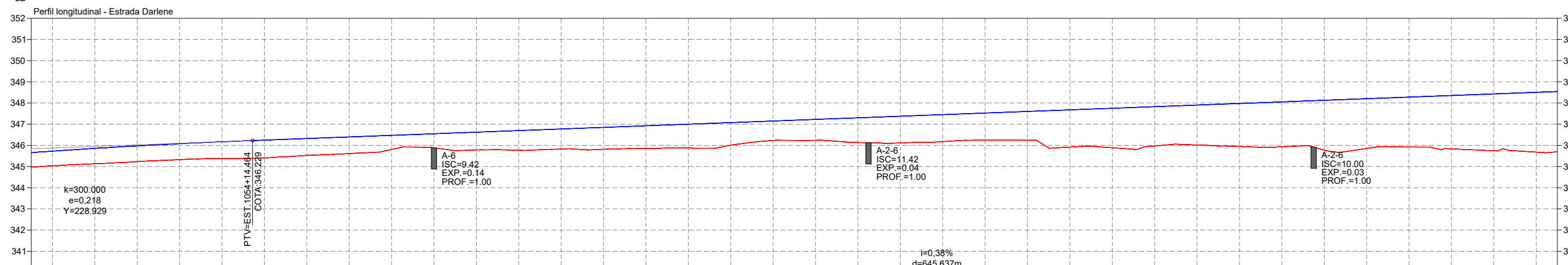
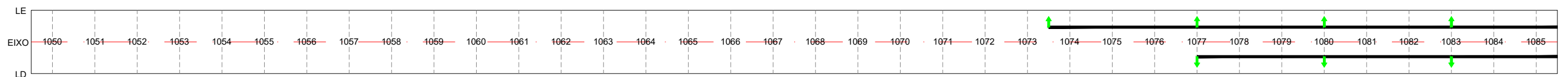


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	2662.903	N09° 08' 02.38"W	N=8723172,8949 E=729632,3536	N=8725802,0313 E=729209,6341	997+8.336	1130+11.238



COTAS TERRENO/PROJETO	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	345,035	345,726	345,129	345,858	345,231	345,976	345,326	346,080	345,382	346,172	345,404	346,250	345,525	346,325	345,613	346,400	345,808	346,475	345,884	346,550	345,782	346,625	345,766	346,700	345,824	346,775	345,812	346,850	345,853	346,925	345,872	347,000	346,005	347,075	346,230	347,150	346,237	347,225	346,138	347,300	346,115	347,375	346,179	347,450	346,246	347,525	346,239	347,600	345,917	347,675	345,887	347,750	345,972	347,825	346,017	347,900	345,947	347,975	345,931	348,050	345,768	348,125	345,852	348,200	345,923	348,275	345,837	348,350	345,743	348,425	345,679	348,500
ESTAQUEAMENTO	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2662.903																																																																							

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-09	N=8724296.497 E=729464.545	346.530	1.054+4,33	LD	12,68
RN-08	N=8724794.676 E=729360.642	345.610	1.079+12,68	LE	10,82

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 1.050+0,00 À 1.085+0,00

PG-32

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

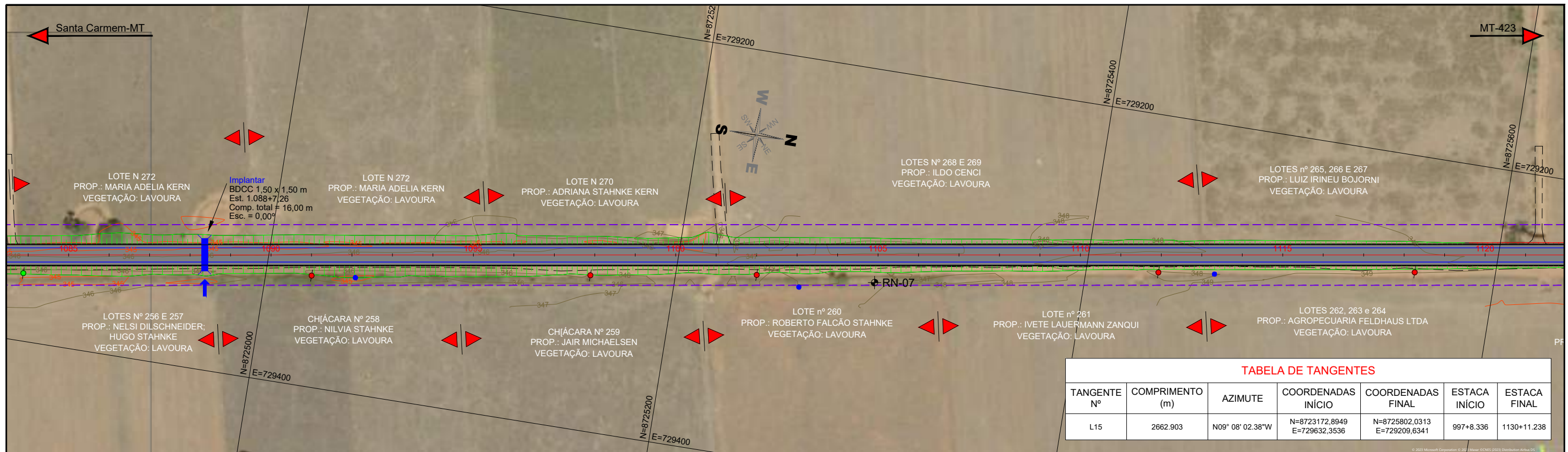
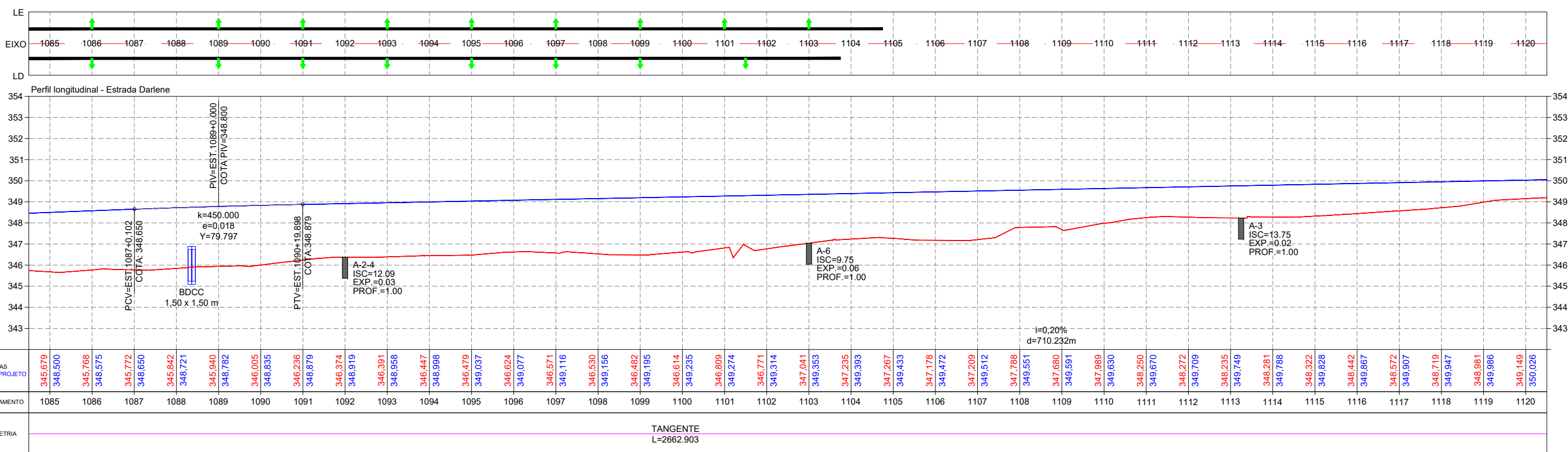


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	2662.903	N09° 08' 02.38"W	N=8723172,8949 E=729632,3536	N=8725802,0313 E=729209,6341	997+8.336	1130+11.238



ESTACAMENTO	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120		
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2662.903																																					

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-07	N=8725297.742 E=729304.551	348.090	1.104+18,28	LD	13,66

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.085+0,00 À 1.120+0,00

PG-33
ESCALA: 1 : 2.000

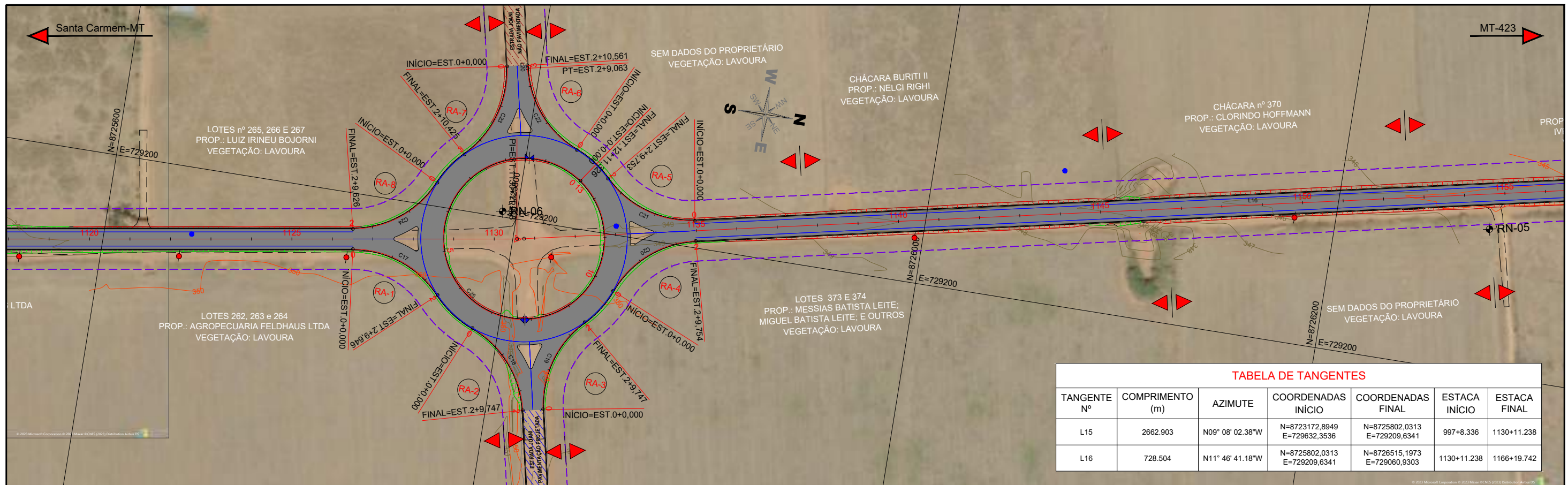
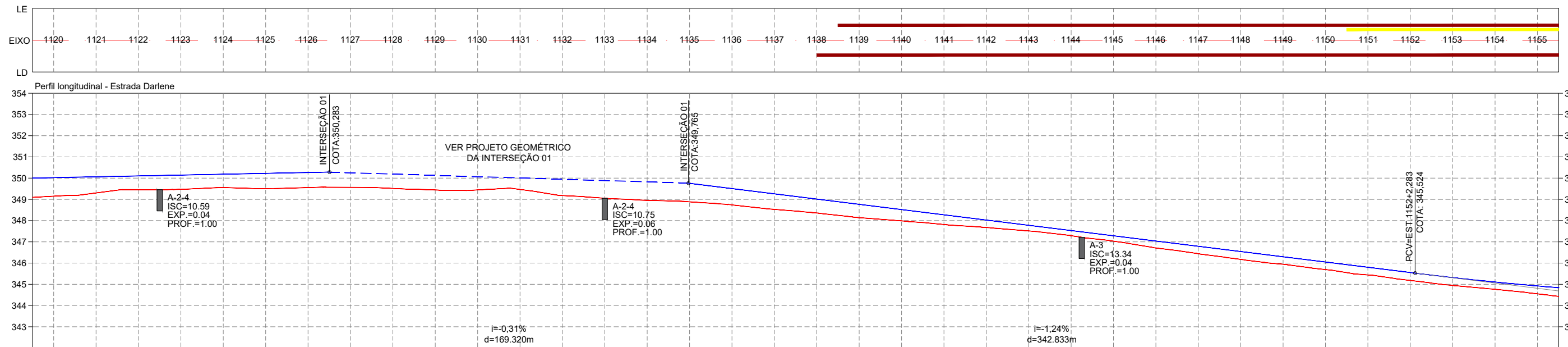


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	2662.903	N09° 08' 02.38"W	N=8723172,8949 E=729632,3536	N=8725802,0313 E=729209,6341	997+8.336	1130+11.238
L16	728.504	N11° 46' 41.18"W	N=8725802,0313 E=729209,6341	N=8726515,1973 E=729060,9303	1130+11.238	1166+19.742



COTAS TERRENO/PROJETO	349,149	350,026	349,303	350,065	349,458	350,105	349,473	350,144	349,562	350,184	349,509	350,223	349,556	350,263	349,567	350,253	349,515	350,191	349,441	350,130	349,445	350,069	349,469	350,008	349,182	349,947	349,049	349,885	349,959	349,824	349,887	349,768	348,741	349,510	348,530	349,263	348,357	349,016	348,142	348,768	347,984	348,521	347,815	348,274	347,675	348,026	347,512	347,779	347,292	347,531	347,033	347,284	346,714	347,037	346,439	346,789	346,172	346,542	345,942	346,295	345,692	346,047	345,439	345,800	345,182	345,552	344,948	345,316	344,767	345,105	344,551	344,921
ESTAQUEAMENTO	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2662.903																	TANGENTE L=728.504																																																						

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-06	N=8725792.861 E=729197.227	349.650	1.130+4,15	LE	13,71

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.120+0,00 À 1.155+0,00

PG-34
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

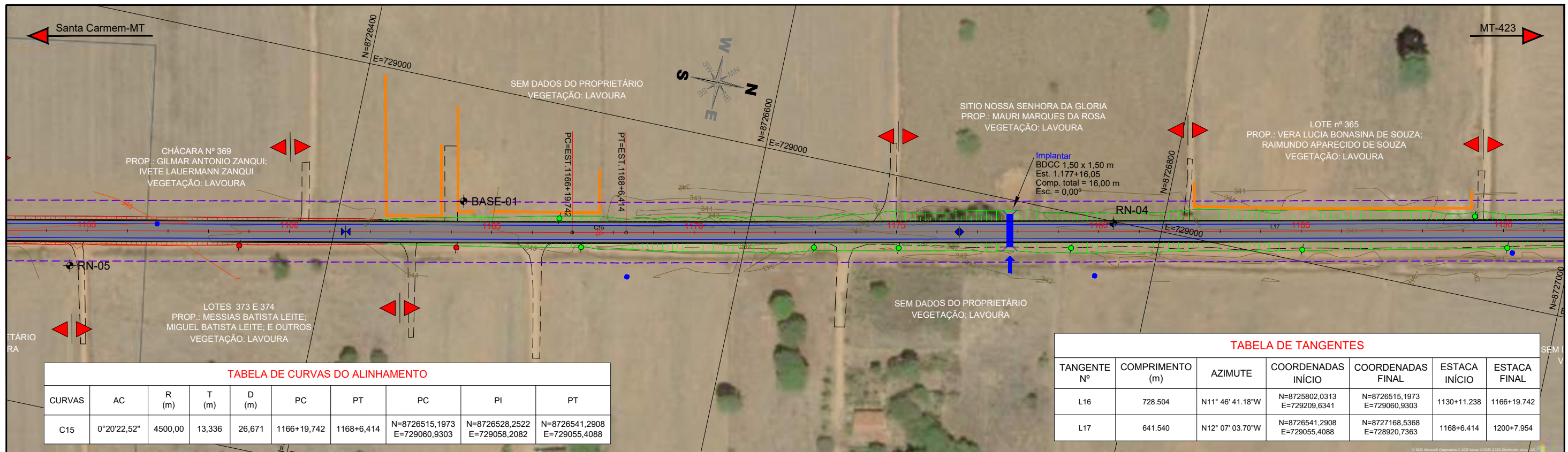
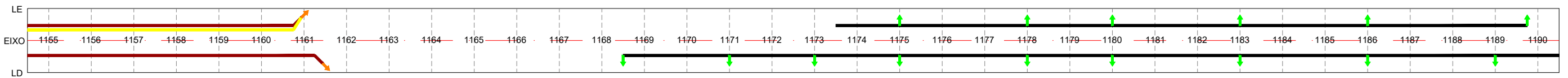


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

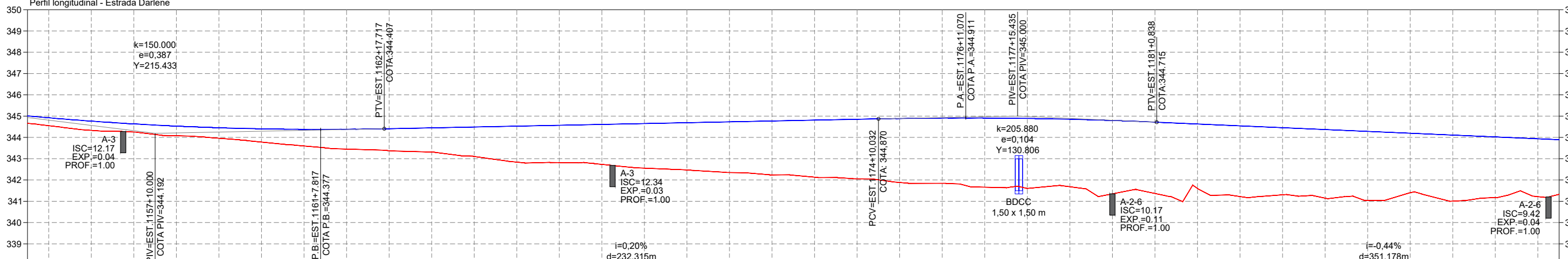
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C15	0°20'22,52"	4500,00	13,336	26,671	1166+19,742	1168+6,414	N=8726515,1973 E=729060,9303	N=8726528,2522 E=729058,2082	N=8726541,2908 E=729055,4088

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L16	728.504	N11° 46' 41.18"W	N=8725802,0313 E=729209,6341	N=8726515,1973 E=729060,9303	1130+11.238	1166+19.742
L17	641.540	N12° 07' 03.70"W	N=8726541,2908 E=729055,4088	N=8727168,5368 E=728920,7363	1168+6.414	1200+7.954



Perfil longitudinal - Estrada Darlene



ESTACAMENTO	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	
COTAS TERRENO/PROJETO	344,551 344,921	344,350 344,764	344,250 344,634	344,076 344,530	343,961 344,453	343,781 344,403	343,598 344,379	343,452 344,382	343,375 344,411	343,308 344,451	343,105 344,491	342,838 344,531	342,817 344,571	342,733 344,610	342,557 344,650	342,470 344,690	342,352 344,730	342,241 344,770	342,129 344,810	342,059 344,850	341,882 344,887	341,842 344,908	341,662 344,909	341,605 344,880	341,683 344,852	341,349 344,795	341,365 344,718	341,600 344,631	341,221 344,544	341,301 344,457	341,144 344,370	341,045 344,282	341,401 344,195	341,006 344,108	341,173 344,021	341,217 343,954	
PLANIMETRIA	TANGENTE L=728.504																	R=4500,000 D=26,671										TANGENTE L=641.540									

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-05	N=8726275.773 E=729128.558	346.200	1.154+11,62	LD	17,33
BASE-01	N=8728235.607 E=729056.903	353.280	1.164+6,06	LE	15,31
RN-04	N=8726775.768 E=729000.831	341.830	1.180+7,12	LE	4,14

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-35
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1.155+0,00 À 1.190+0,00	ESCALA: 1 : 2.000

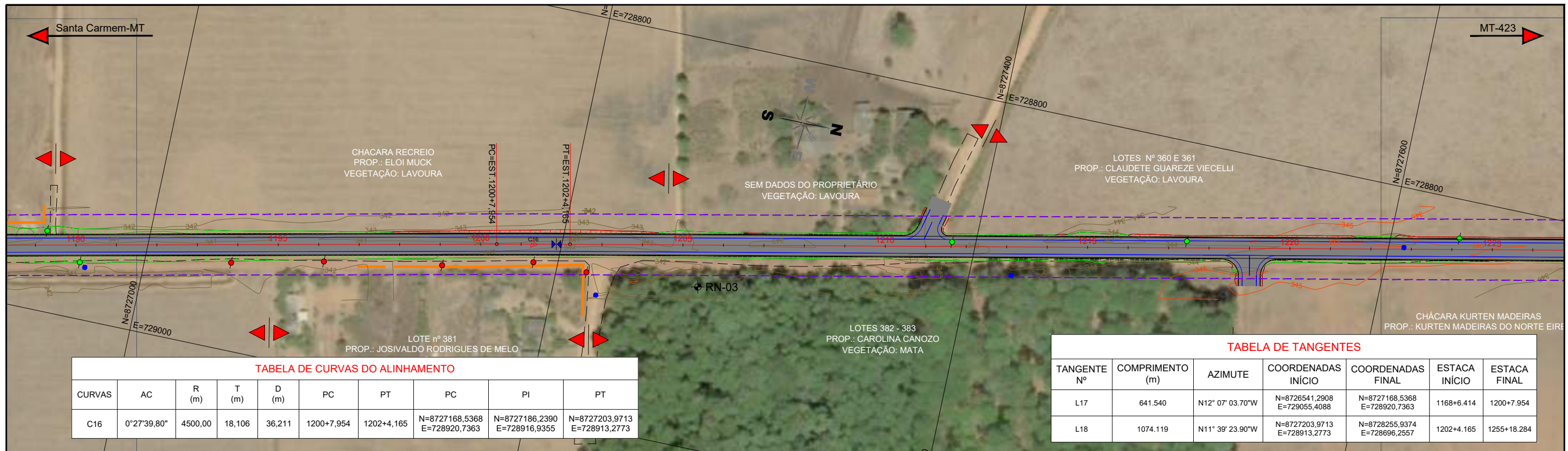
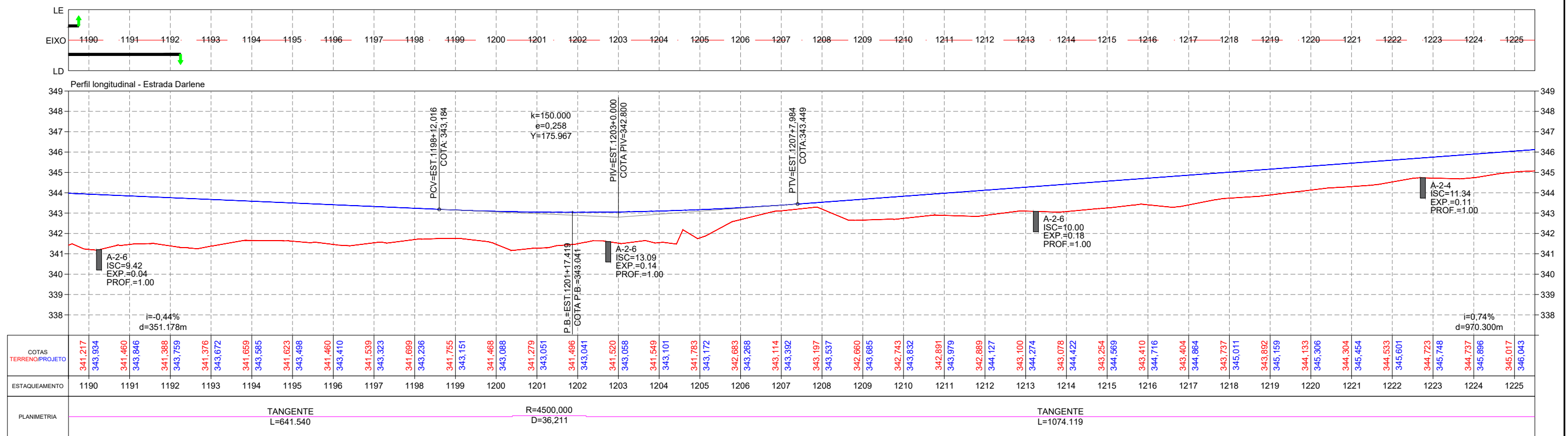


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C16	0°27'39,80"	4500,00	18,106	36,211	1200+7,954	1202+4,165	N=8727168,5368 E=728920,7363	N=8727186,2390 E=728916,9355	N=8727203,9713 E=728913,2773

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L17	641.540	N12° 07' 03.70"W	N=8726541,2908 E=729055,4088	N=8727168,5368 E=728920,7363	1168+6.414	1200+7.954
L18	1074.119	N11° 39' 23.90"W	N=8727203,9713 E=728913,2773	N=8728255,9374 E=728696,2557	1202+4.165	1255+18.284



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-03	N=8727270.156 E=728920.765	341.910	1.205+7,47	LD	20,71

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 1.190+0,00 À 1.225+0,00

PG-36
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

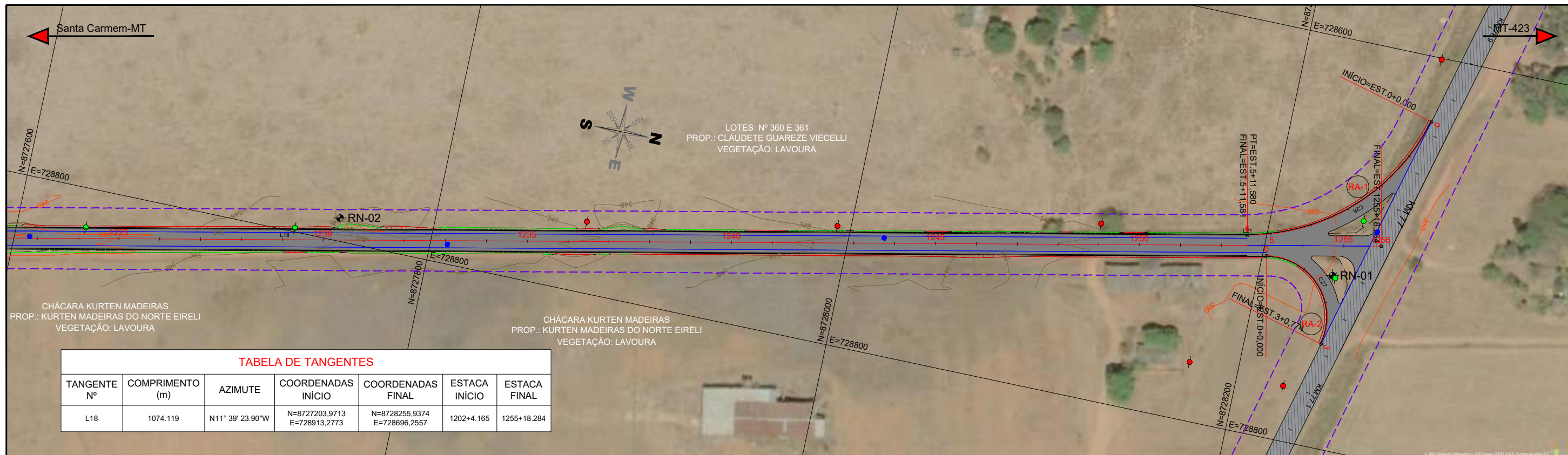
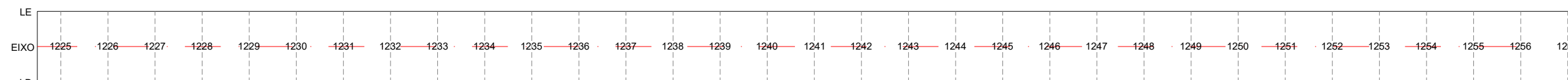
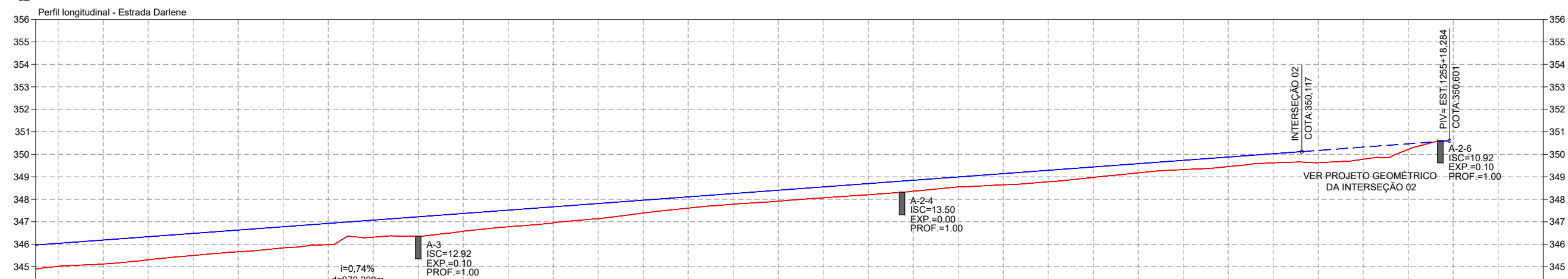


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L18	1074.119	N11° 39' 23.90"W	N=8727203,9713 E=728913,2773	N=8728255,9374 E=728696,2557	1202+4.165	1255+18.284



Perfil longitudinal - Estrada Darlene



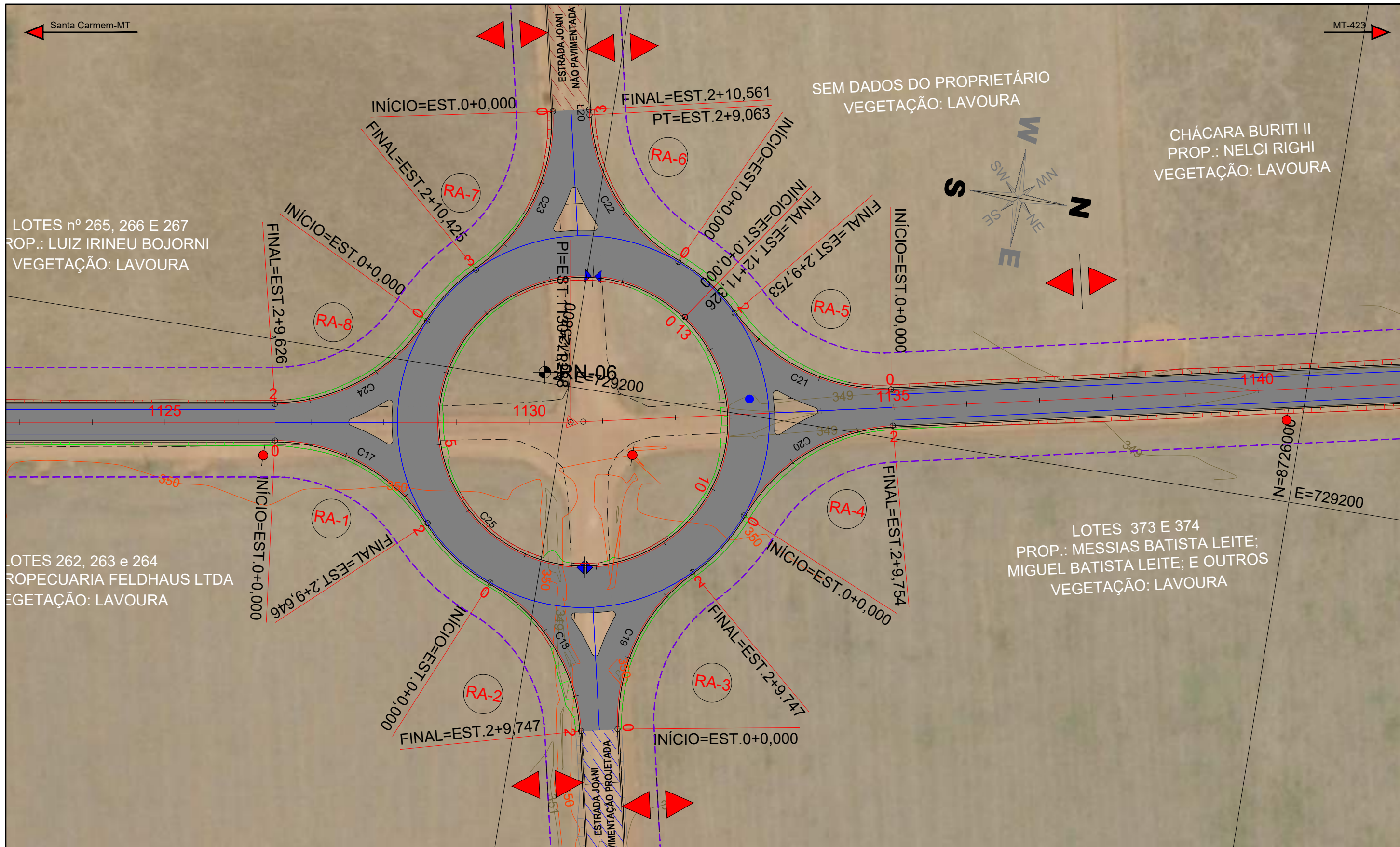
COTAS TERRENO/PROJETO	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257																													
COTAS TERRENO/PROJETO	345,017	346,043	345,122	346,191	345,308	346,338	345,503	346,485	345,667	346,633	345,836	346,780	345,980	346,928	346,318	347,075	346,356	347,223	346,576	347,370	346,779	347,517	346,963	347,665	347,139	347,812	347,386	347,960	347,607	348,107	347,781	348,255	347,917	348,402	348,067	348,549	348,203	348,697	348,359	348,844	348,547	348,992	348,644	349,139	348,775	349,266	348,972	349,434	349,174	349,581	349,319	349,729	349,453	349,876	349,620	350,024	349,630	350,171	349,781	350,318	350,216	350,466
ESTAQUEAMENTO	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257																													
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1074.119																																																													

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-02	N=8727754.221 E=728788.717	347.330	1.230+8,23	LE	10,82
RN-01	N=8727754.221 E=728715.364	350.248	1.254+14,51	LD	14,61

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

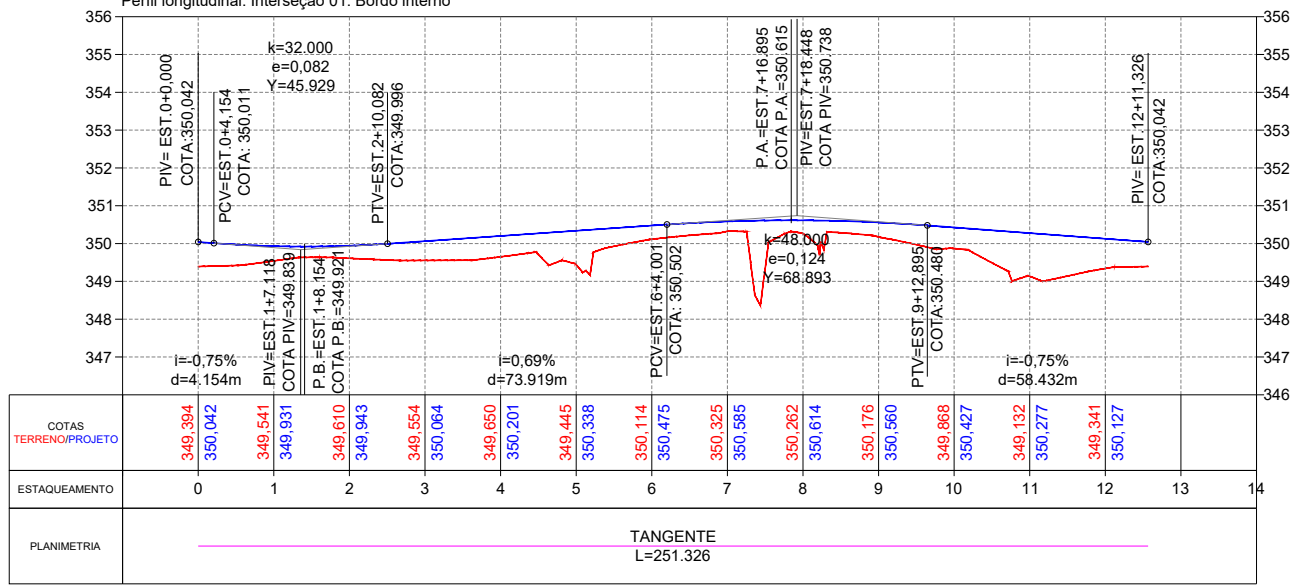
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1.225+0,00 À 1.255+18,28
PG-37	
ESCALA: 1 : 2.000	



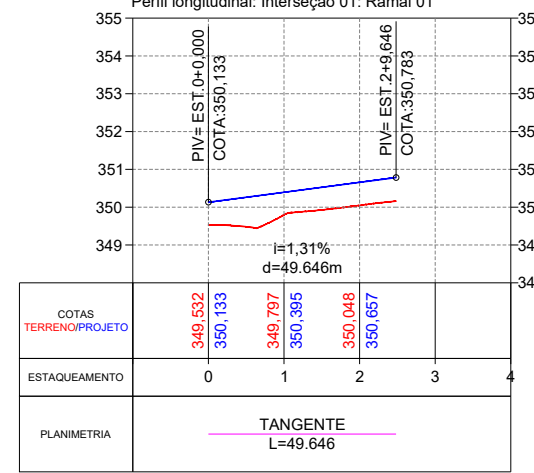
Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		PG-38
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO 01	ESCALA: 1 : 1.000

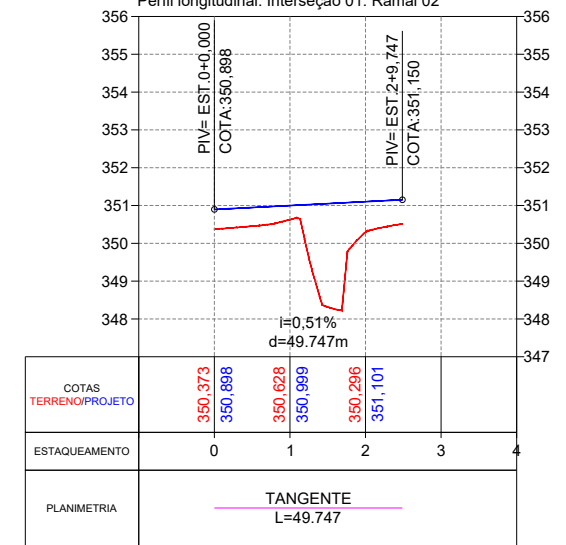
Perfil longitudinal: Interseção 01: Bordo interno



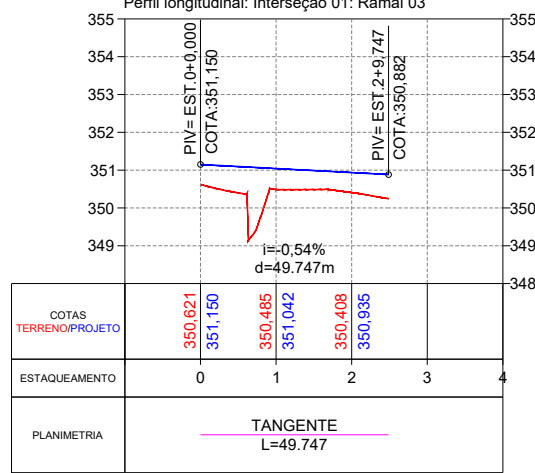
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 01



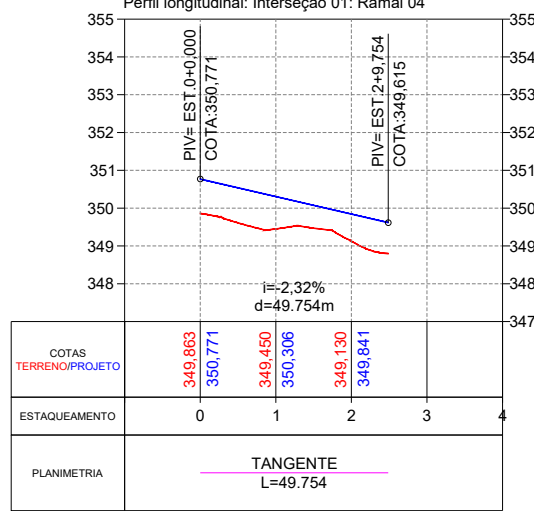
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 02



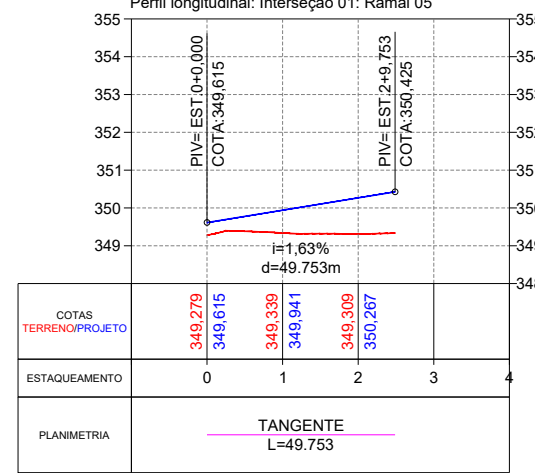
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 03



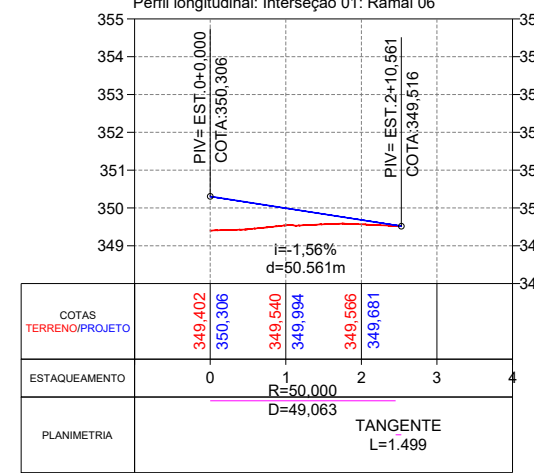
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 04



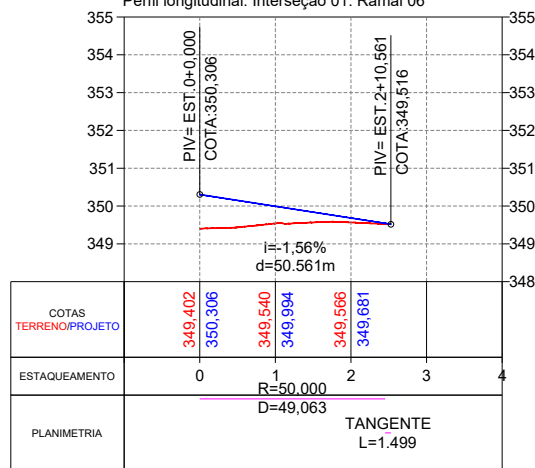
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 05



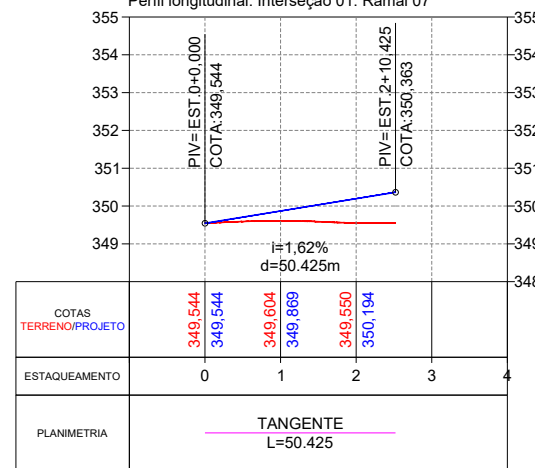
Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 06





Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 06



Perfil longitudinal: Interseção 01: Ramal 07



Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO 01
	ESCALA: 1 : 2.000

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: BORDO INTERNO

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C25	-	-	80,000	-	-	40,000	251,326	359° 59' 54.84"	0+0,000	12+11,326	N E	8725828,4001 729176,1499	8725828,3997 729176,1496	8725828,4005 729176,1502

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 01

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C17	-	-	6,865	-	-	50,000	49,646	056° 53' 24.05"	0+0,000	2+9,646	N E	8725749,4860 729223,1467	8725722,7438 729227,4464	8725767,6954 729243,1979

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 02

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C18	-	-	6,896	-	-	50,000	49,747	057° 00' 20.80"	0+0,000	2+9,747	N E	8725812,6316 729266,2401	8725787,2652 729256,5589	8725818,3251 729292,7875

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 03

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C19	-	-	6,896	-	-	50,000	49,747	057° 00' 20.80"	0+0,000	2+9,747	N E	8725822,4092 729264,1431	8725828,1028 729290,6905	8725841,5748 729244,9113

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 04

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C20	-	-	6,898	-	-	50,000	49,754	057° 00' 49.56"	0+0,000	2+9,754	N E	8725862,8215 729202,0590	8725852,9913 729227,3729	8725889,4068 729196,5228

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 05

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C21	-	-	6,898	-	-	50,000	49,753	057° 00' 44.79"	0+0,000	2+9,753	N E	8725860,7825 729192,2762	8725887,3655 729186,7333	8725841,6598 729172,9965

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 06

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C22	-	-	6,687	-	-	50,000	49,063	056° 13' 18.07"	0+0,000	2+9,063	N E	8725799,3983 729151,6593	8725824,2309 729161,4951	8725793,7673 729125,5499
L20	257° 49' 46.02"	-	-	-	-	-	1,499	-	2+9,063	2+10,561	N E	-	8725793,7673 729125,5499	8725793,4513 729124,0848



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 07

Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C23	-	-	7,108	-	-	50,000	50,425	057° 46' 58.67"	0+0,000	2+10,425	N E	8725789,4930 729153,1646	8725783,6760 729126,1930	8725769,7752 729172,4653

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 01: RAMAL 08



Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C24	-	-	6,859	-	-	50,000	49,626	056° 52' 00.74"	0+0,000	2+9,626	N E	8725747,8663 729123,1564	8725758,7674 729188,3755	8725721,1563 729217,5727

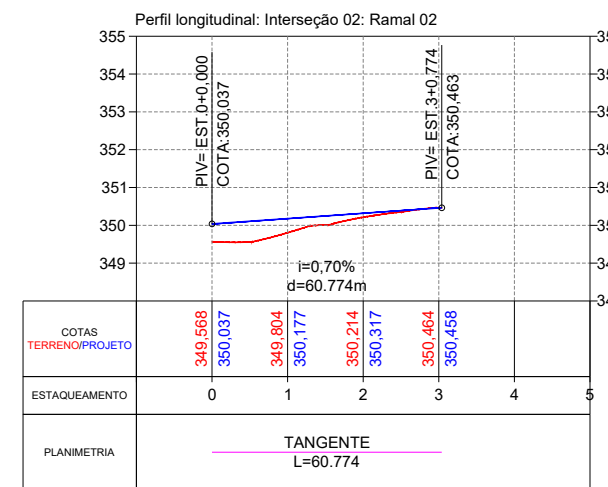
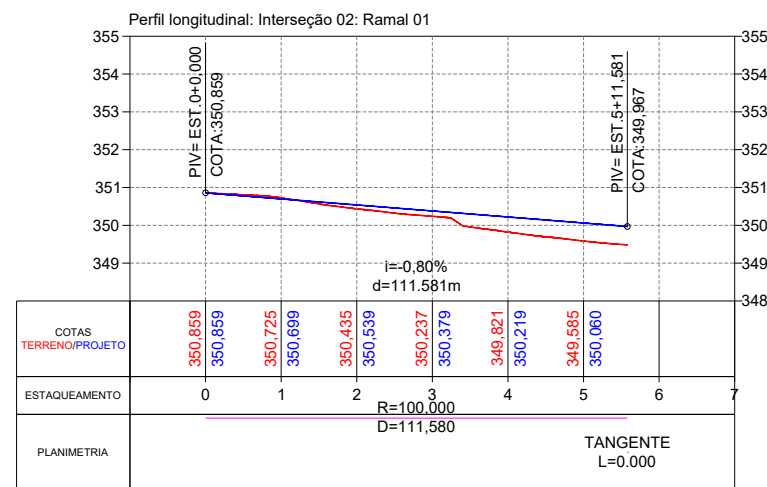
Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-40
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO 01		ESCALA: Sem escala



Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-41
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO 02	ESCALA: 1 : 1.000



ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 02: RAMAL 01



Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C26	-	-	17,873	-	-	100,000	111,580	063° 55' 51.22"	0+0,000	5+11,580	N E	8728251,8454 728691,9946	8728267,3775 728631,5554	8728190.7293 728704,6029
L21	348° 20' 36.09"	-	-	-	-	-	0,000	-	5+11,580	5+11,581	N E	-	8728190,7293 728704,6029	8728190,7297 728704,6029

ELEMENTOS GEOMÉTRICOS - INTERSEÇÃO 02: RAMAL 02

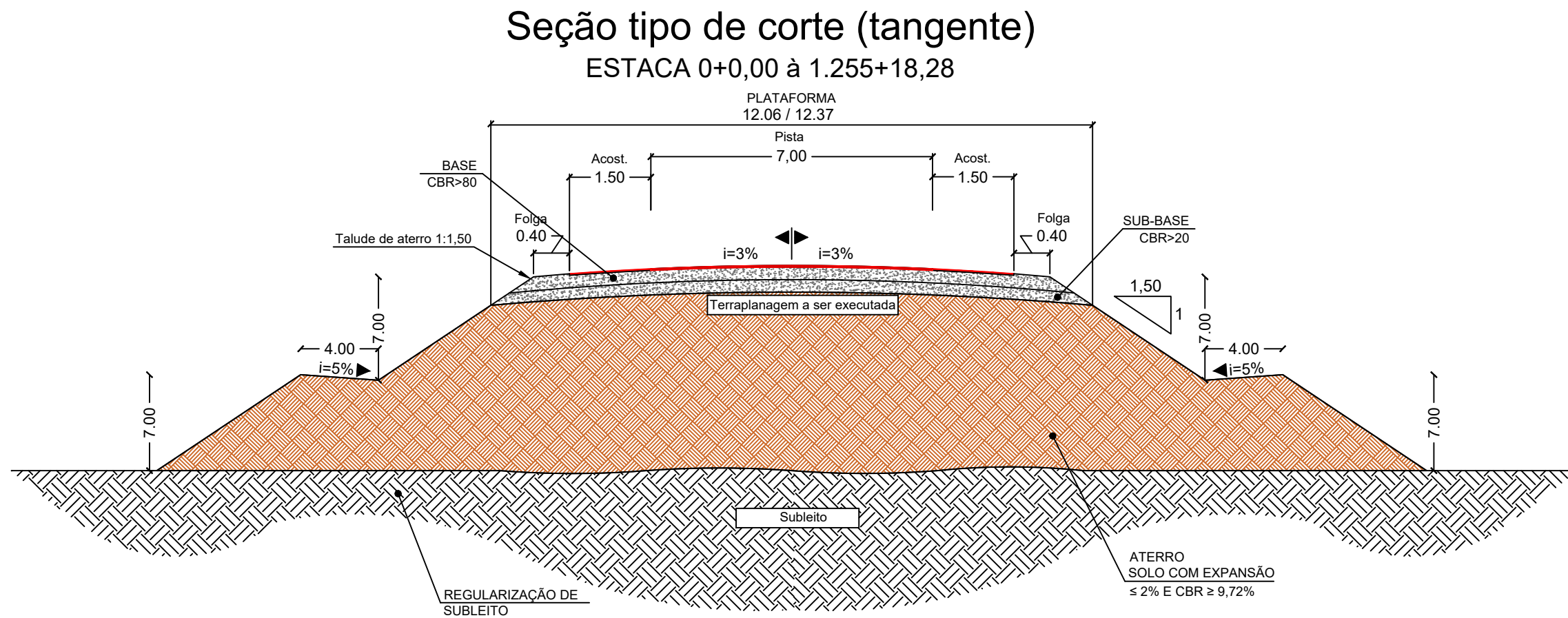
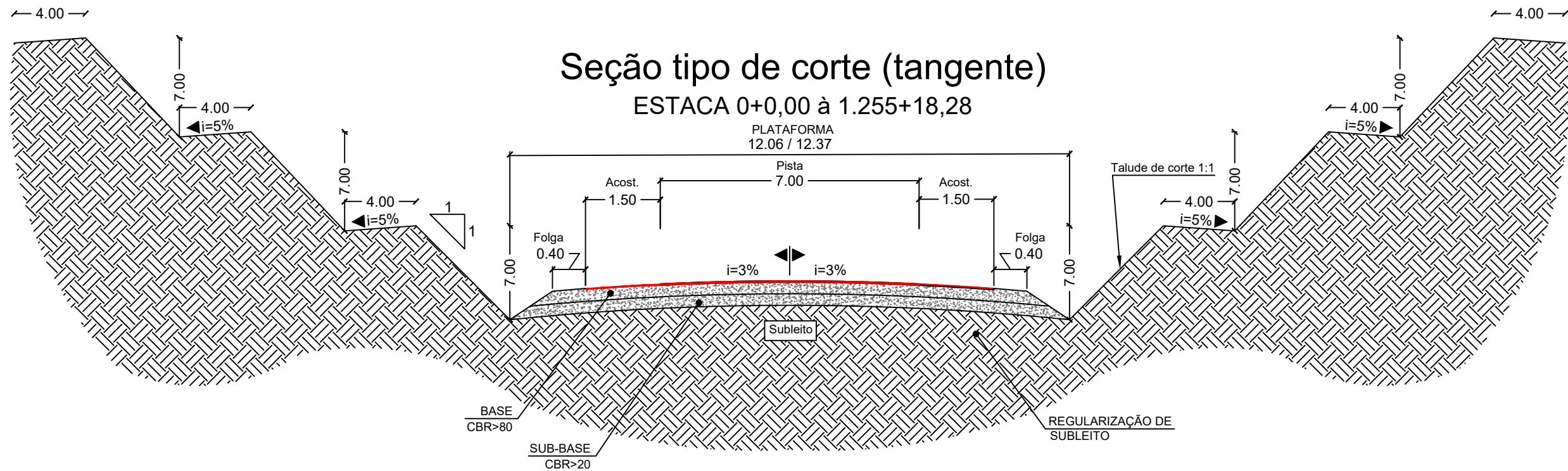
Nº	DEFLEXÃO/ AZIMUTE	LC (m)	TT (m)	TL (m)	TC (m)	R (m)	D/L (m)	AC	TE-PC	ET-PT	PONTO	PI	TE-PC	ET-PT
C27	-	-	26,667	-	-	30,000	60,774	116° 04' 08.78"	0+0,000	3+0,774	N E	8728249,0745 728702,7769	8728201,9914 728712,4901	8728237.1087 728749,3384

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PG-42
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO INTERSEÇÃO 01	ESCALA: 1 : 2.000

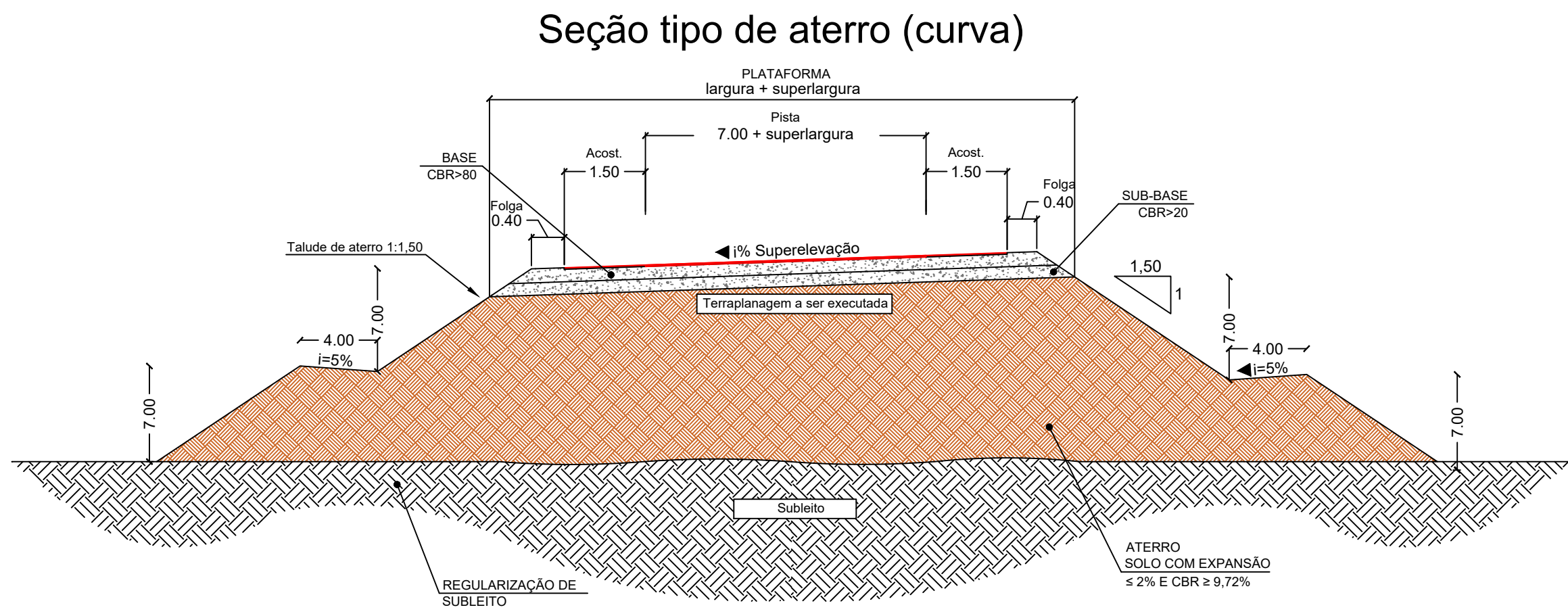
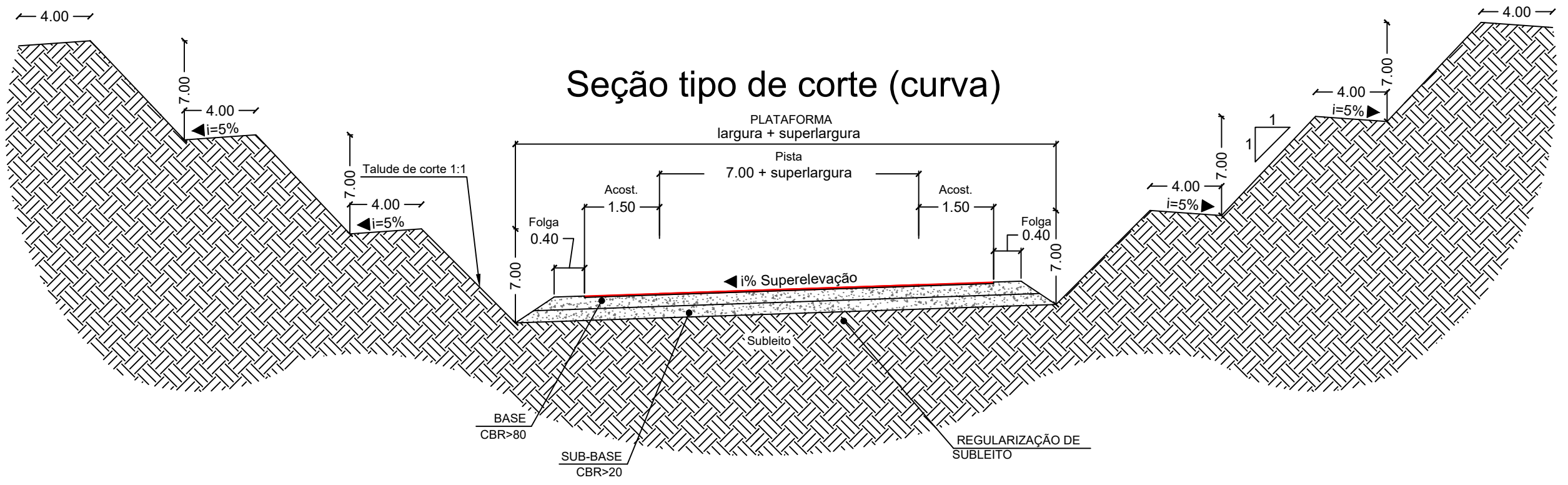
7. PROJETO DE TERRAPLANAGEM



Observações:



- a) Todas as dimensões apresentadas neste projeto estão em metros.
- b) Verificar dimensões de superlargura e percentuais de superelevação nas notas de serviço.
- c) Base e sub-base estabilizada granulometricamente executada com solo da jazida indicada.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-01
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM SEÇÃO TIPO		ESCALA: Sem escala



Observações:

- a) Todas as dimensões apresentadas neste projeto estão em metros.
- b) Verificar dimensões de superlargura e percentuais de super elevação nas notas de serviço.
- c) Base e sub-base estabilizada granulometricamente executada com solo da jazida indicada.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PT-02	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM SEÇÃO TIPO	ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL

TERRAPLANAGEM

LADO ESQUERDO									LADO DIREITO								
Estaca			Estaca			Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Estaca			Estaca			Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)
0	+	0,00	50	+	0,00	1.000,00	6,4685	6.468,48	0	+	0,00	50	+	0,00	1.000,00	4,5280	4.528,04
50	+	0,00	100	+	0,00	1.000,00	6,7625	6.762,48	50	+	0,00	100	+	0,00	1.000,00	6,0967	6.096,74
100	+	0,00	150	+	0,00	1.000,00	8,2371	8.237,06	100	+	0,00	150	+	0,00	1.000,00	7,1327	7.132,72
150	+	0,00	200	+	0,00	1.000,00	7,4797	7.479,66	150	+	0,00	200	+	0,00	1.000,00	3,5281	3.528,10
200	+	0,00	250	+	0,00	1.000,00	5,9810	5.981,01	200	+	0,00	250	+	0,00	1.000,00	4,1141	4.114,10
250	+	0,00	300	+	0,00	1.000,00	6,3011	6.301,11	250	+	0,00	300	+	0,00	1.000,00	3,1856	3.185,57
300	+	0,00	350	+	0,00	1.000,00	6,4930	6.493,00	300	+	0,00	350	+	0,00	1.000,00	5,9884	5.988,44
350	+	0,00	400	+	0,00	1.000,00	8,6753	8.675,33	350	+	0,00	400	+	0,00	1.000,00	7,2072	7.207,17
400	+	0,00	450	+	0,00	1.000,00	6,0211	6.021,09	400	+	0,00	450	+	0,00	1.000,00	4,6184	4.618,40
450	+	0,00	500	+	0,00	1.000,00	7,4814	7.481,39	450	+	0,00	500	+	0,00	1.000,00	6,1991	6.199,10
500	+	0,00	550	+	0,00	1.000,00	5,5746	5.574,59	500	+	0,00	550	+	0,00	1.000,00	7,3569	7.356,94
550	+	0,00	600	+	0,00	1.000,00	6,8135	6.813,54	550	+	0,00	600	+	0,00	1.000,00	3,7117	3.711,71
600	+	0,00	650	+	0,00	1.000,00	8,3590	8.359,02	600	+	0,00	650	+	0,00	1.000,00	2,5525	2.552,51
650	+	0,00	700	+	0,00	1.000,00	8,0862	8.086,17	650	+	0,00	700	+	0,00	1.000,00	2,3268	2.326,79
700	+	0,00	750	+	0,00	1.000,00	6,8428	6.842,78	700	+	0,00	750	+	0,00	1.000,00	3,2457	3.245,65
750	+	0,00	800	+	0,00	1.000,00	6,9185	6.918,48	750	+	0,00	800	+	0,00	1.000,00	2,2647	2.264,74
800	+	0,00	850	+	0,00	1.000,00	7,7202	7.720,20	800	+	0,00	850	+	0,00	1.000,00	4,2235	4.223,49
850	+	0,00	900	+	0,00	1.000,00	3,1714	3.171,42	850	+	0,00	900	+	0,00	1.000,00	7,4759	7.475,92
900	+	0,00	950	+	0,00	1.000,00	6,2142	6.214,22	900	+	0,00	950	+	0,00	1.000,00	5,9798	5.979,79
950	+	0,00	1000	+	0,00	1.000,00	4,7619	4.761,88	950	+	0,00	1000	+	0,00	1.000,00	5,8643	5.864,33
1000	+	0,00	1050	+	0,00	1.000,00	7,4633	7.463,29	1000	+	0,00	1050	+	0,00	1.000,00	3,4622	3.462,19
1050	+	0,00	1100	+	0,00	1.000,00	7,8062	7.806,16	1050	+	0,00	1100	+	0,00	1.000,00	3,5837	3.583,65
1100	+	0,00	1150	+	0,00	1.000,00	8,2973	8.297,29	1100	+	0,00	1150	+	0,00	1.000,00	5,6960	5.696,04
1150	+	0,00	1200	+	0,00	1.000,00	8,3131	8.313,08	1150	+	0,00	1200	+	0,00	1.000,00	3,9922	3.992,16
1200	+	0,00	1255	+	18,28	1.118,28	6,3600	7.112,29	1200	+	0,00	1255	+	18,28	1.118,28	4,7426	5.303,52
SUBTOTAL						25.118,28	-	173.355,02	SUBTOTAL						25.118,28	-	119.637,81

* Observação: A limpeza vegetal contempla a limpeza dos passivos ambientais, evitando o reaterro sobre material vegetal.

Caixas de empréstimo	215.680,00
----------------------	-------------------

ÁREA TOTAL (m²):	508.672,83
-------------------------	-------------------

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-03
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
CAIXAS DE EMPRÉSTIMO											
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene									
Trecho :		Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28									
Extensão:		25,12 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	ÁREA (m²)
		Iniciais			Finais						
CX EMPRÉSTIMO	01	12	+	0,00	40	+	0,00	560,00	LD	8,00	4.480,00
CX EMPRÉSTIMO	02	25	+	0,00	74	+	0,00	980,00	LE	8,00	7.840,00
CX EMPRÉSTIMO	03	42	+	0,00	73	+	0,00	620,00	LD	8,00	4.960,00
CX EMPRÉSTIMO	04	290	+	0,00	324	+	0,00	680,00	LE	8,00	5.440,00
CX EMPRÉSTIMO	05	340	+	0,00	395	+	0,00	1.100,00	LE	8,00	8.800,00
CX EMPRÉSTIMO	06	375	+	0,00	450	+	0,00	1.500,00	LD	8,00	12.000,00
CX EMPRÉSTIMO	07	413	+	0,00	450	+	0,00	740,00	LE	8,00	5.920,00
CX EMPRÉSTIMO	08	483	+	0,00	501	+	0,00	360,00	LE	8,00	2.880,00
CX EMPRÉSTIMO	09	503	+	0,00	525	+	0,00	440,00	LE	8,00	3.520,00
CX EMPRÉSTIMO	10	476	+	0,00	510	+	0,00	680,00	LD	8,00	5.440,00
CX EMPRÉSTIMO	11	512	+	0,00	525	+	0,00	260,00	LD	8,00	2.080,00
CX EMPRÉSTIMO	12	535	+	0,00	571	+	0,00	720,00	LE	8,00	5.760,00
CX EMPRÉSTIMO	13	573	+	0,00	615	+	0,00	840,00	LE	8,00	6.720,00
CX EMPRÉSTIMO	14	535	+	0,00	607	+	0,00	1.440,00	LD	8,00	11.520,00
CX EMPRÉSTIMO	15	609	+	0,00	626	+	0,00	340,00	LD	8,00	2.720,00
CX EMPRÉSTIMO	16	628	+	0,00	640	+	0,00	240,00	LD	8,00	1.920,00
CX EMPRÉSTIMO	17	660	+	0,00	675	+	0,00	300,00	LE	8,00	2.400,00
CX EMPRÉSTIMO	18	662	+	0,00	697	+	0,00	700,00	LD	8,00	5.600,00
CX EMPRÉSTIMO	19	698	+	0,00	714	+	0,00	320,00	LD	8,00	2.560,00
CX EMPRÉSTIMO	20	715	+	0,00	726	+	0,00	220,00	LD	8,00	1.760,00
CX EMPRÉSTIMO	21	735	+	0,00	805	+	0,00	1.400,00	LE	8,00	11.200,00
CX EMPRÉSTIMO	22	735	+	0,00	758	+	0,00	460,00	LD	8,00	3.680,00
CX EMPRÉSTIMO	23	820	+	0,00	848	+	0,00	560,00	LD	8,00	4.480,00
CX EMPRÉSTIMO	24	825	+	0,00	861	+	0,00	720,00	LE	8,00	5.760,00
CX EMPRÉSTIMO	25	850	+	0,00	921	+	0,00	1.420,00	LD	8,00	11.360,00
CX EMPRÉSTIMO	26	863	+	0,00	930	+	0,00	1.340,00	LE	8,00	10.720,00

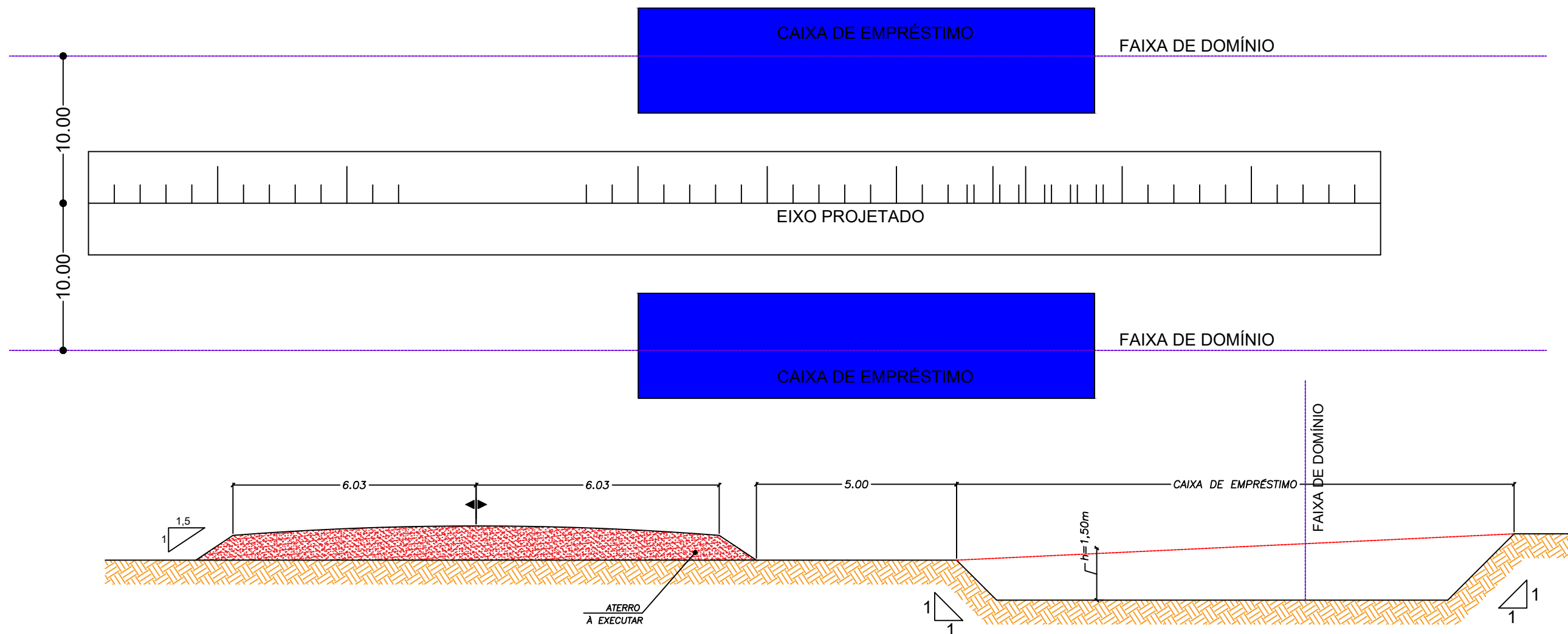
NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
CAIXAS DE EMPRÉSTIMO											
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene									
Trecho :		Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28									
Extensão:		25,12 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	ÁREA (m²)
		Iniciais			Finais						
CX EMPRÉSTIMO	27	923	+	0,00	930	+	0,00	140,00	LD	8,00	1.120,00
CX EMPRÉSTIMO	28	955	+	0,00	1006	+	0,00	1.020,00	LE	8,00	8.160,00
CX EMPRÉSTIMO	29	962	+	0,00	978	+	0,00	320,00	LD	8,00	2.560,00
CX EMPRÉSTIMO	30	999	+	0,00	1010	+	0,00	220,00	LD	8,00	1.760,00
CX EMPRÉSTIMO	31	1020	+	0,00	1024	+	0,00	80,00	LD	8,00	640,00
CX EMPRÉSTIMO	32	1020	+	0,00	1083	+	0,00	1.260,00	LE	8,00	10.080,00
CX EMPRÉSTIMO	33	1035	+	0,00	1070	+	0,00	700,00	LD	8,00	5.600,00
CX EMPRÉSTIMO	34	1071	+	0,00	1083	+	0,00	240,00	LD	8,00	1.920,00
CX EMPRÉSTIMO	35	1090	+	0,00	1100	+	0,00	200,00	LE	8,00	1.600,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1102	+	0,00	1113	+	0,00	220,00	LE	8,00	1.760,00
CX EMPRÉSTIMO	37	1090	+	0,00	1113	+	0,00	460,00	LD	8,00	3.680,00
CX EMPRÉSTIMO	38	1135	+	0,00	1160	+	0,00	500,00	LE	8,00	4.000,00
CX EMPRÉSTIMO	39	1135	+	0,00	1154	+	0,00	380,00	LD	8,00	3.040,00
CX EMPRÉSTIMO	40	1156	+	0,00	1162	+	0,00	120,00	LD	8,00	960,00
CX EMPRÉSTIMO	41	1168	+	0,00	1174	+	0,00	120,00	LE	8,00	960,00
CX EMPRÉSTIMO	42	1183	+	0,00	1189	+	0,00	120,00	LE	8,00	960,00
CX EMPRÉSTIMO	43	1190	+	0,00	1204	+	0,00	280,00	LE	8,00	2.240,00
CX EMPRÉSTIMO	44	1183	+	0,00	1195	+	0,00	240,00	LD	8,00	1.920,00
CX EMPRÉSTIMO	45	1212	+	0,00	1252	+	0,00	800,00	LE	8,00	6.400,00
CX EMPRÉSTIMO	46	1220	+	0,00	1238	+	0,00	360,00	LD	8,00	2.880,00
CX EMPRÉSTIMO	47	1240	+	0,00	1252	+	0,00	240,00	LD	8,00	1.920,00
TOTAL:										215.680,00	

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-04
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL		ESCALA: Sem escala

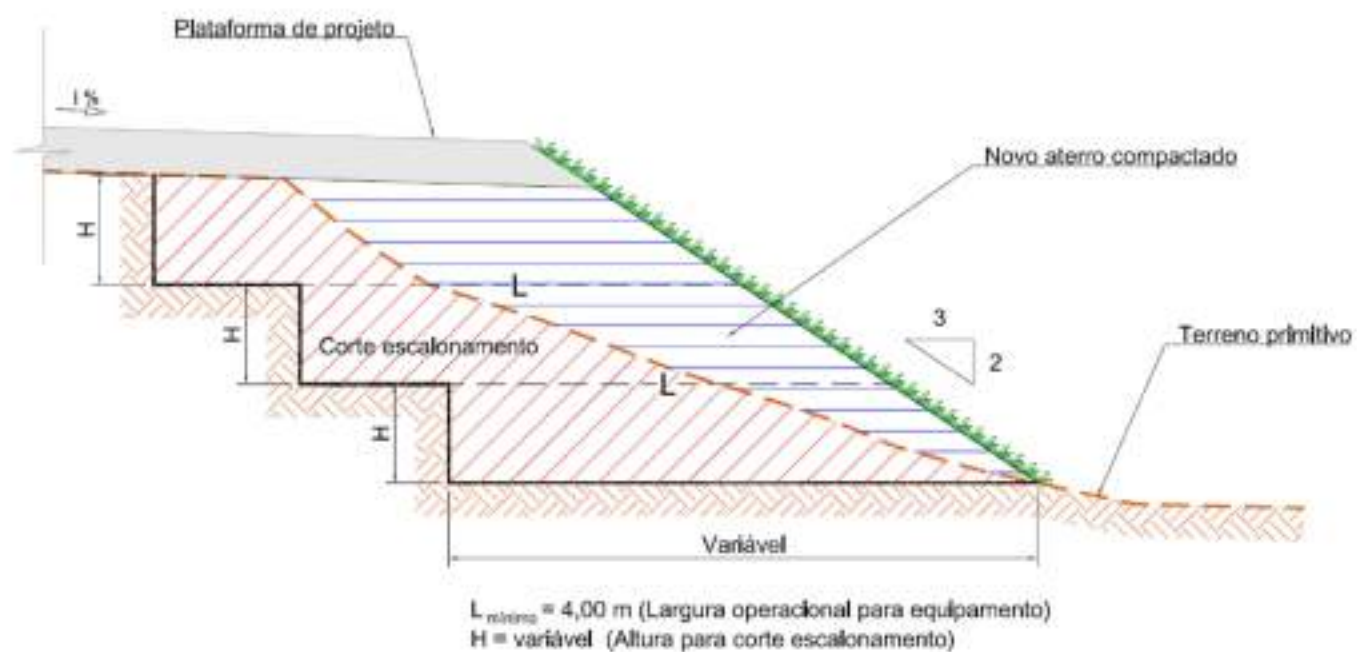
NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
DESTOCAMENTO - DIÂMETRO ENTRE 15 E 30 CM											
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene									
Trecho :		Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28									
Extensão:		25,12 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	ÁREA (m²)	TAXA (unid/m²)	TOTAL (unid)
		Iniciais		Finais							
Estrada Darlene	01	74	+	0,00	120	+	0,00	920,00	10.385,63	16,00	166,00
	02	122	+	0,00	135	+	0,00	260,00	5.057,17	16,00	80,00
	03	452	+	0,00	475	+	0,00	460,00	4.581,89	16,00	73,00
	04	616	+	0,00	653	+	0,00	740,00	9.373,42	16,00	149,00
	05	701	+	0,00	733	+	0,00	640,00	7.569,65	16,00	121,00
	06	979	+	0,00	997	+	0,00	360,00	3.372,40	16,00	53,00
Total											642,00

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
DESTOCAMENTO - DIÂMETRO ACIMA DE 30 CM											
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene									
Trecho :		Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28									
Extensão:		25,12 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	ÁREA (m²)	TAXA (unid/m²)	TOTAL (unid)
		Iniciais		Finais							
Estrada Darlene	01	74	+	0,00	120	+	0,00	920,00	10.385,63	9,00	93,00
	02	122	+	0,00	135	+	0,00	260,00	5.057,17	9,00	45,00
	03	452	+	0,00	475	+	0,00	460,00	4.581,89	9,00	41,00
	04	616	+	0,00	653	+	0,00	740,00	9.373,42	9,00	84,00
	05	701	+	0,00	733	+	0,00	640,00	7.569,65	9,00	68,00
	06	979	+	0,00	997	+	0,00	360,00	3.372,40	9,00	30,00
Total											361,00

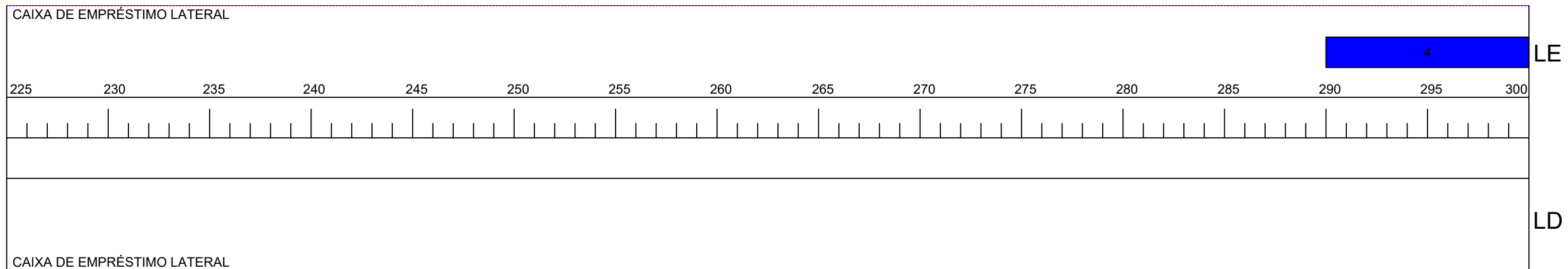
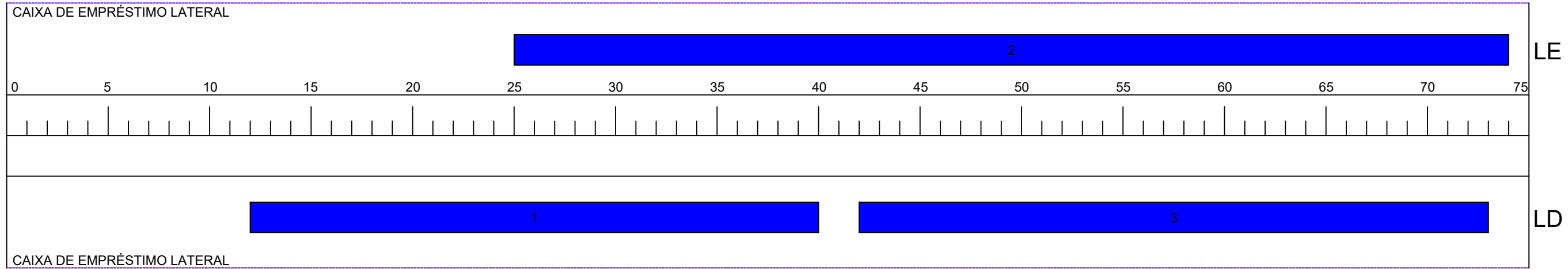
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-05
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL		ESCALA: Sem escala





DETALHE TIPO DE ESCALONAMENTO





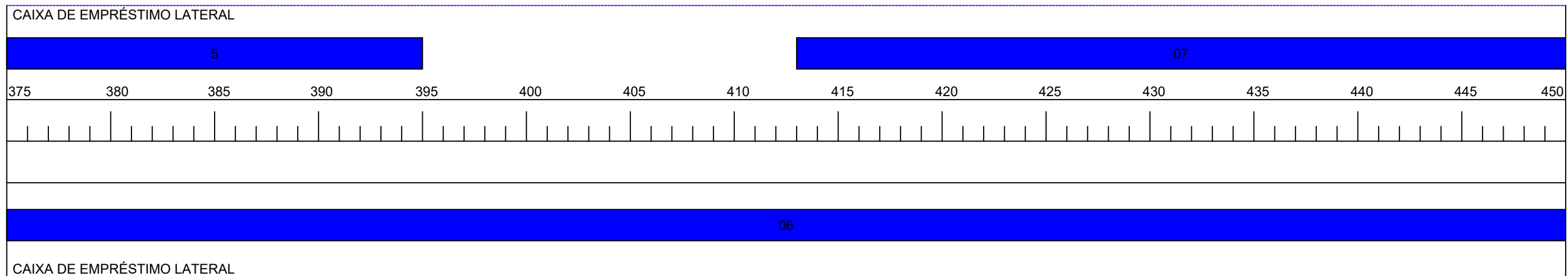
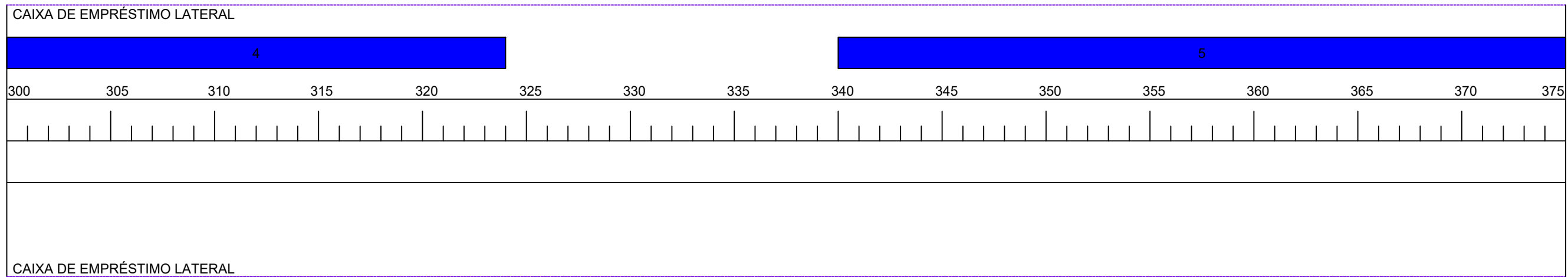
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PT-06	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM MODELO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO	ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

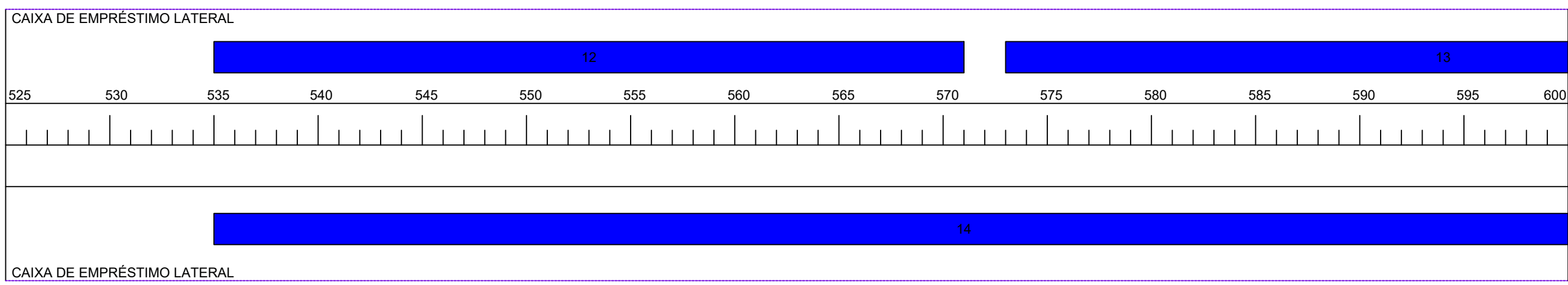
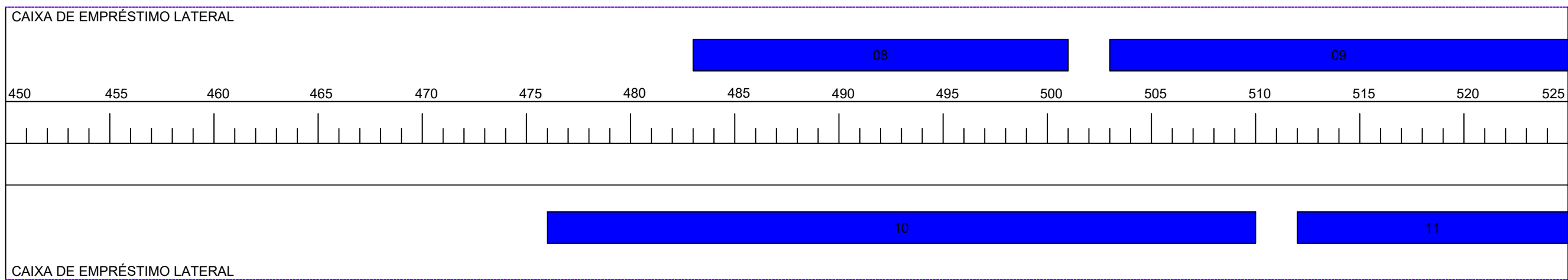
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-07
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala



LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-08
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala

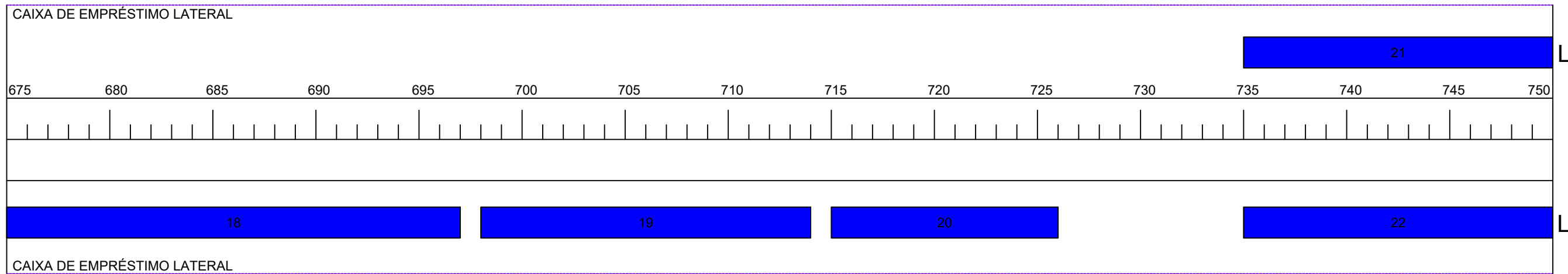
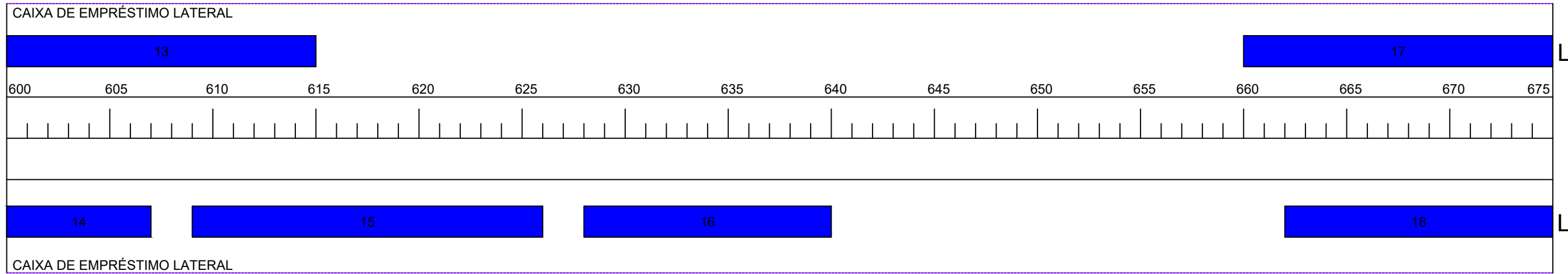


LEGENDA:



----- Faixa de Domínio

█ Caixa de Empréstimo Lateral

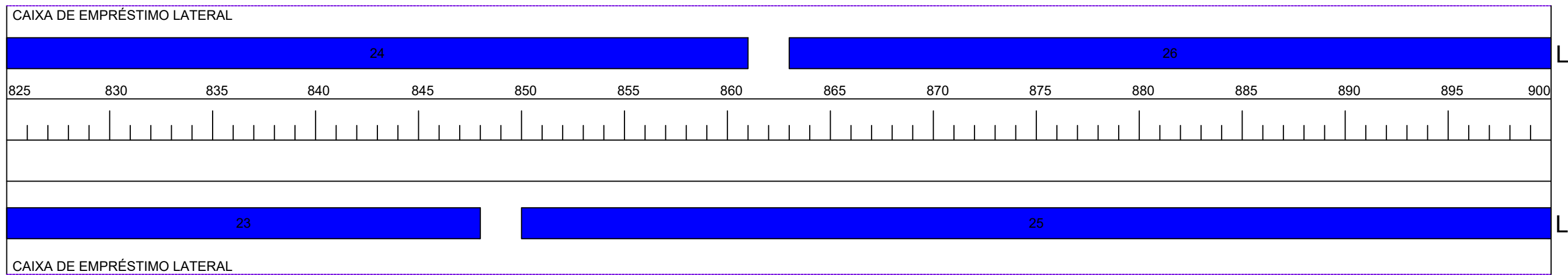
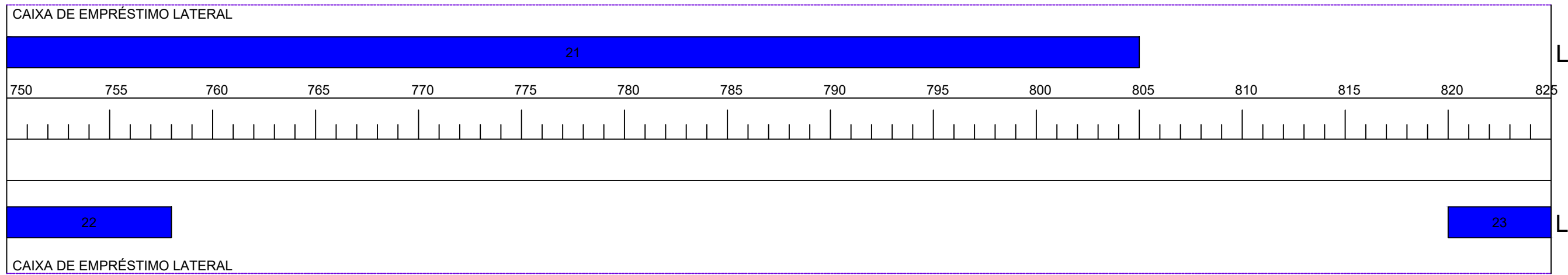
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-09
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

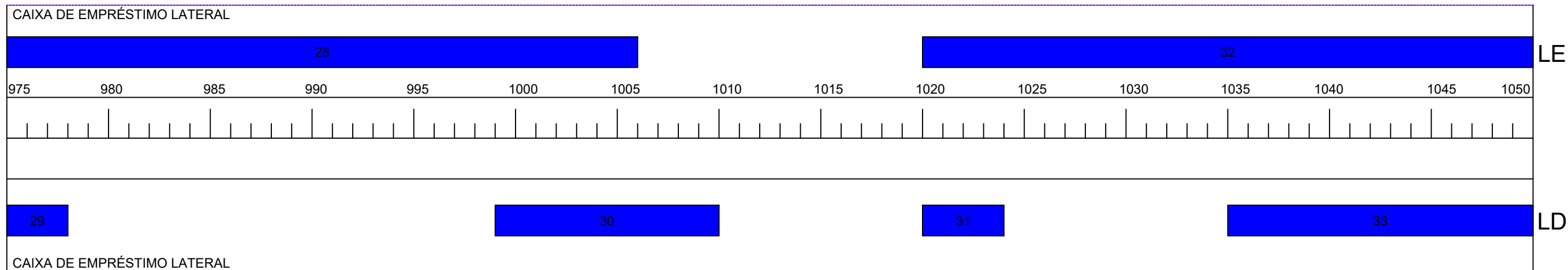
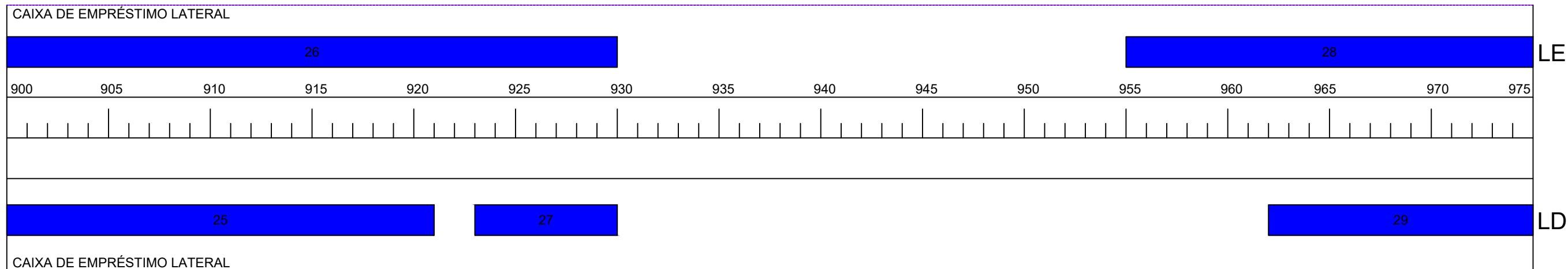
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-10
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:


-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

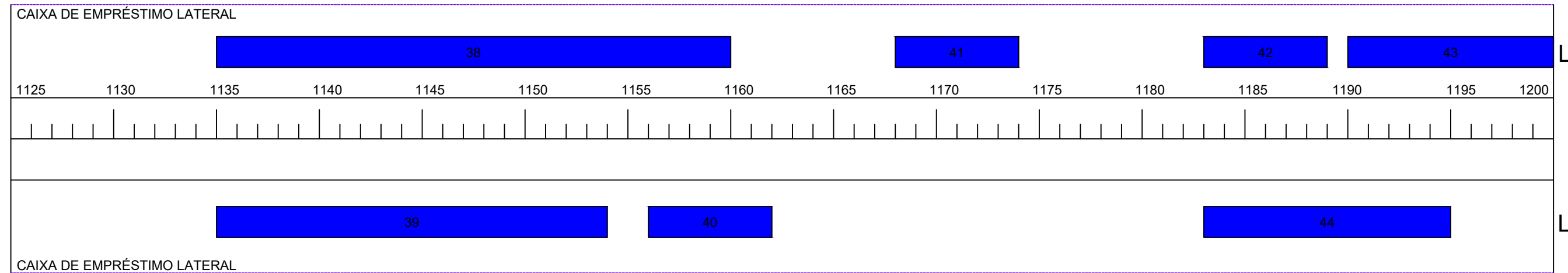
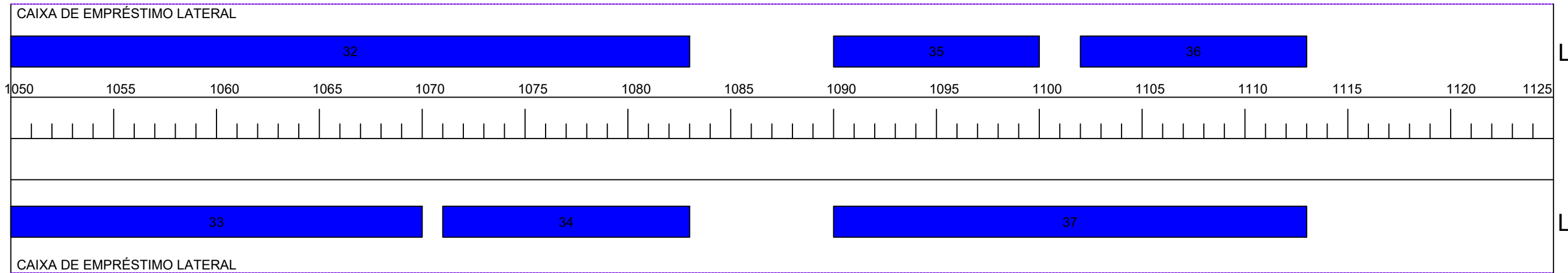
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-11
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

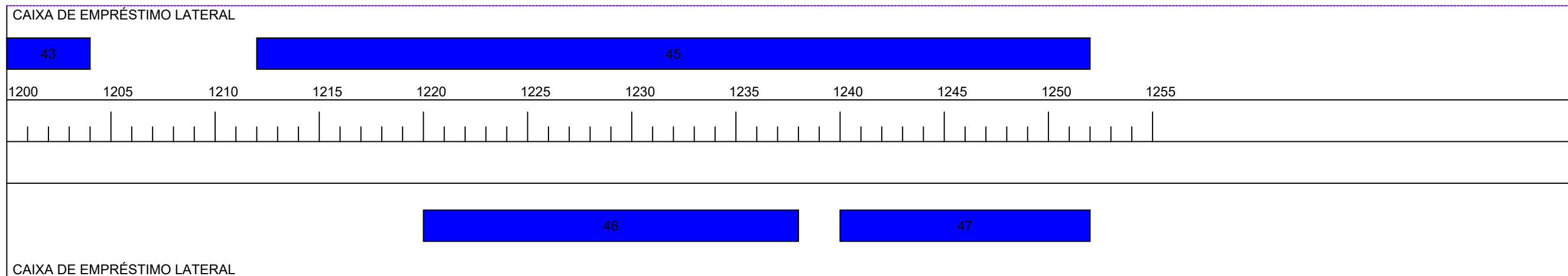
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-12
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-13
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala



LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-14
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m ²)							BOTA FORA (m ²)	ATERRO (m ²)			
	INTERVALOS	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO	SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DO SUB-LEITO	REMOÇÃO DO MATERIAL ROCHOSO DO SUB-LEITO		TOTAL	ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	TOTAL
00 à 50	539,11	-	-	-	-	-	-	539,11	-	78,15	353,14	431,28
51 à 200	48,72	-	-	-	7,07	-	-	55,79	-	38,98	5,65	44,63
201 à 400	2.370,46	-	-	-	18.700,00	-	-	21.070,46	-	15.316,37	1.540,00	16.856,37
401 à 600	7.389,70	-	-	-	61.420,30	-	-	68.810,01	-	36.560,55	18.487,45	55.048,00
601 à 800	4.918,51	-	-	-	75.864,04	-	-	80.782,55	-	40.709,51	23.916,53	64.626,04
801 à 1000	1.264,49	-	-	-	45.003,72	-	-	46.268,21	-	25.259,63	11.754,94	37.014,57
1001 à 1200	1.480,52	-	-	-	71.999,08	-	-	73.479,60	-	34.288,37	24.495,30	58.783,68
1201 à 1400	-	-	-	-	62.933,52	-	-	62.933,52	-	19.280,43	31.066,38	50.346,81
1401 à 1600	-	-	-	-	7.204,31	-	-	7.204,31	-	2.684,86	3.078,59	5.763,45
1601 à 1800	-	-	-	-	4.758,53	-	-	4.758,53	-	2.354,94	1.451,88	3.806,82
1801 à 2000	-	-	-	-	2.452,26	-	-	2.452,26	-	-	1.961,80	1.961,80
2001 à 2500	-	-	-	-	4.732,82	-	-	4.732,82	-	1.553,42	2.232,83	3.786,25
2501 à 3000	-	-	-	-	12.380,19	-	-	12.380,19	-	1.813,14	8.091,01	9.904,15
> 3000*	-	-	-	-	10.861,55	-	-	10.861,55	-	868,20	7.821,04	8.689,24
Total	18.011,51	-	-	-	378.317,38	-	-	396.328,89	-	180.806,56	136.256,55	317.063,11
MATERIAL DE ESCAVAÇÃO COM DMT > 3.000 M												
DMT	Volume escavado total (m²)				Momento de transporte > 3.000 m (m² x km)			Massa específica (t/m³)		Momento de transporte > 3.000 m (ton x km)		
> 3000	10.861,55				7.527,32			1,500		11.290,98		



* O volume de escavação no intervalo de transporte maior que 3000 m foi adicionado no orçamento na faixa de 3000 m, sendo que o transporte que excede os 3.000 m foi orçado através de item específico conforme memorial de cálculo acima.

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C B R (%)	EXPANSÃO	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m ²):		
			317.063,11		
			ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m ² /Km):		
			15.778,50		
VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR NORMAL(m ²):		180.806,56			
VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO (m ²):		136.256,55			
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO	> 9,72	≤ 4	FATOR DE COMPACTAÇÃO		25%
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO	> 9,72	≤ 2	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO		
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	> 9,72	< 2	CORPO DE ATERROS		100% P.N.
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)	< 1	> 4	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM (CAMADA FINAL)		100% P.L.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-18
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLANAGEM		ESCALA: Sem escala

MEMÓRIA DE CÁLCULO - DMT EXCENDENTE A 3.000 m

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO																				DMT EXCENDENTE A 3.000 m (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE DO DMT EXCENDENTE A 3.000 m (m³xkm)	
LOCALIZAÇÃO						ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO 100% PN (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PI (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³) 1ª CATEG.	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	LOCALIZAÇÃO								
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	TIPO	Nº	EST. INICIAL							EST. FINAL								
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.				EST.							FRAÇ.	EST.	FRAÇ.						
290	+	0,00	324	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LE	69		86	3,968	341,014	100	+	0,00	117	+	16,88	0,968	83,16
290	+	0,00	324	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LE		2.265	2.831	3,921	11.100,387	100	+	0,00	122	+	10,00	0,921	2.607,42
290	+	0,00	324	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LE	799		999	3,326	3.323,710	132	+	0,00	150	+	0,00	0,326	325,80
290	+	0,00	324	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LE		2.250	2.813	3,346	9.411,211	130	+	0,00	150	+	0,00	0,346	973,26
340	+	0,00	395	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	5	LE		3.306	4.133	3,856	15.935,661	150	+	0,00	200	+	0,00	0,856	3.537,68
TOTAL (m³ x km)																					7.527,32	

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	PT-19
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM MEMÓRIA DE CÁLCULO DMT EXEDENTE 3.000	ESCALA: Sem escala


RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS TRAPEZOIDAIS

Rodovia Municipal:		Estrada Darlene											Tipo do Serviço: Disponibilidade de material para terraplanagem			
Trecho :		Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423														
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28														
Extensão:		25,12 km														
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	LARG. BASE (m)	ALTURA (m)	VOLUME MÁXIMO (m³)		VOLUME USADO (m³)	
		Iniciais			Finais								ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)	ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)
CX EMPRÉSTIMO	01	12	+	0,00	40	+	0,00	560,00	LD	8,00	2,00	3,00	8.400,00	6.720,00	8.400,00	6.720,00
CX EMPRÉSTIMO	02	25	+	0,00	74	+	0,00	980,00	LE	8,00	2,00	3,00	14.700,00	11.760,00	14.700,00	11.760,00
CX EMPRÉSTIMO	03	42	+	0,00	73	+	0,00	620,00	LD	8,00	2,00	3,00	9.300,00	7.440,00	9.300,00	7.440,00
CX EMPRÉSTIMO	04	290	+	0,00	324	+	0,00	680,00	LE	8,00	2,00	3,00	10.200,00	8.160,00	10.200,00	8.160,00
CX EMPRÉSTIMO	05	340	+	0,00	395	+	0,00	1.100,00	LE	8,00	2,00	3,00	16.500,00	13.200,00	16.500,00	13.200,00
CX EMPRÉSTIMO	06	375	+	0,00	450	+	0,00	1.500,00	LD	8,00	2,00	3,00	22.500,00	18.000,00	22.500,00	18.000,00
CX EMPRÉSTIMO	07	413	+	0,00	450	+	0,00	740,00	LE	8,00	2,00	3,00	11.100,00	8.880,00	11.100,00	8.880,00
CX EMPRÉSTIMO	08	483	+	0,00	501	+	0,00	360,00	LE	8,00	3,00	2,50	4.950,00	3.960,00	4.950,00	3.960,00
CX EMPRÉSTIMO	09	503	+	0,00	525	+	0,00	440,00	LE	8,00	3,00	2,50	6.050,00	4.840,00	6.050,00	4.840,00
CX EMPRÉSTIMO	10	476	+	0,00	510	+	0,00	680,00	LD	8,00	3,00	2,50	9.350,00	7.480,00	9.350,00	7.480,00
CX EMPRÉSTIMO	11	512	+	0,00	525	+	0,00	260,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.575,00	2.860,00	3.575,00	2.860,00
CX EMPRÉSTIMO	12	535	+	0,00	571	+	0,00	720,00	LE	8,00	3,00	2,50	9.900,00	7.920,00	9.900,00	7.920,00
CX EMPRÉSTIMO	13	573	+	0,00	615	+	0,00	840,00	LE	8,00	3,00	2,50	11.550,00	9.240,00	11.550,00	9.240,00
CX EMPRÉSTIMO	14	535	+	0,00	607	+	0,00	1.440,00	LD	8,00	3,00	2,50	19.800,00	15.840,00	19.800,00	15.840,00
CX EMPRÉSTIMO	15	609	+	0,00	626	+	0,00	340,00	LD	8,00	3,00	2,50	4.675,00	3.740,00	4.675,00	3.740,00
CX EMPRÉSTIMO	16	628	+	0,00	640	+	0,00	240,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.300,00	2.640,00	3.300,00	2.640,00
CX EMPRÉSTIMO	17	660	+	0,00	675	+	0,00	300,00	LE	8,00	3,00	2,50	4.125,00	3.300,00	4.125,00	3.300,00
CX EMPRÉSTIMO	18	662	+	0,00	697	+	0,00	700,00	LD	8,00	3,00	2,50	9.625,00	7.700,00	9.625,00	7.700,00
CX EMPRÉSTIMO	19	698	+	0,00	714	+	0,00	320,00	LD	8,00	3,00	2,50	4.400,00	3.520,00	4.400,00	3.520,00
CX EMPRÉSTIMO	20	715	+	0,00	726	+	0,00	220,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.025,00	2.420,00	3.025,00	2.420,00
CX EMPRÉSTIMO	21	735	+	0,00	805	+	0,00	1.400,00	LE	8,00	3,00	2,50	19.250,00	15.400,00	19.250,00	15.400,00
CX EMPRÉSTIMO	22	735	+	0,00	758	+	0,00	460,00	LD	8,00	3,00	2,50	6.325,00	5.060,00	6.325,00	5.060,00
CX EMPRÉSTIMO	23	820	+	0,00	848	+	0,00	560,00	LD	8,00	3,00	2,50	7.700,00	6.160,00	7.700,00	6.160,00
CX EMPRÉSTIMO	24	825	+	0,00	861	+	0,00	720,00	LE	8,00	3,00	2,50	9.900,00	7.920,00	9.900,00	7.920,00
CX EMPRÉSTIMO	25	850	+	0,00	921	+	0,00	1.420,00	LD	8,00	3,00	2,50	19.525,00	15.620,00	19.525,00	15.620,00

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-20
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS		ESCALA: Sem escala

RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS TRAPEZOIDAIS

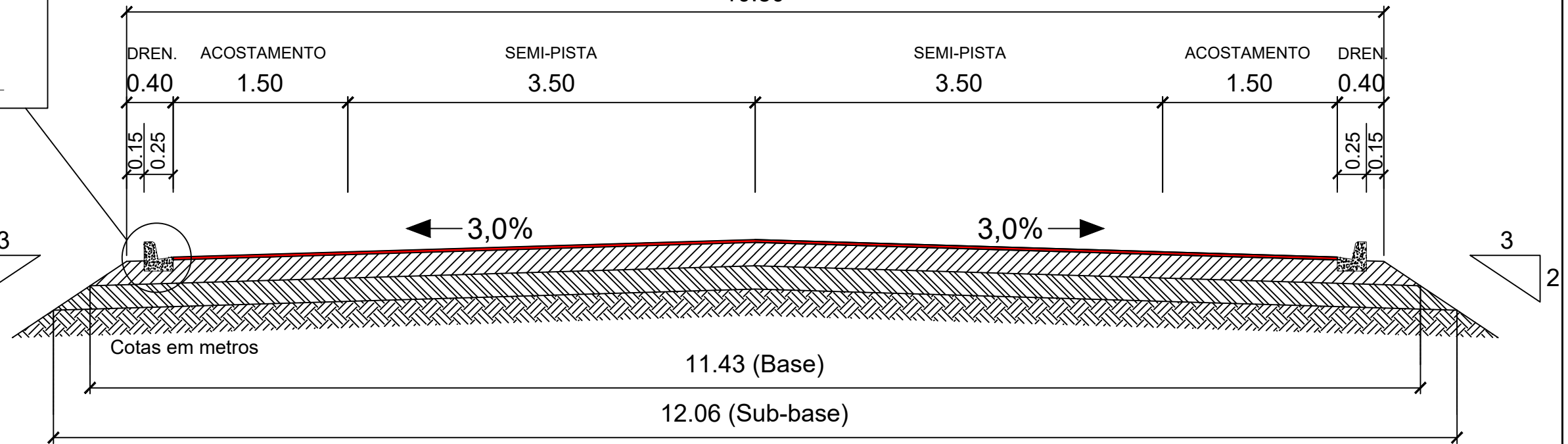
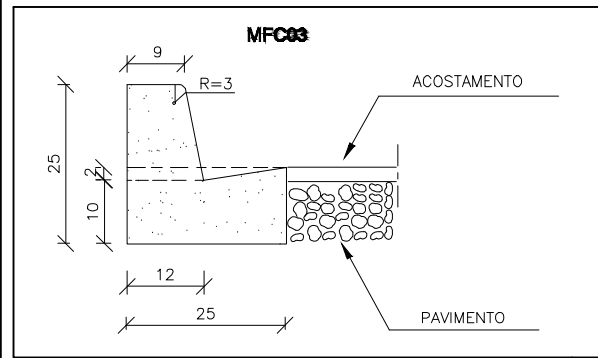
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene											Tipo do Serviço: Disponibilidade de material para terraplanagem			
Trecho :		Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423														
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28														
Extensão:		25,12 km														
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	LARG. BASE (m)	ALTURA (m)	VOLUME MÁXIMO (m³)		VOLUME USADO (m³)	
		Iniciais			Finais								ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)	ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)
CX EMPRÉSTIMO	26	863	+	0,00	930	+	0,00	1.340,00	LE	8,00	3,00	2,50	18.425,00	14.740,00	18.425,00	14.740,00
CX EMPRÉSTIMO	27	923	+	0,00	930	+	0,00	140,00	LD	8,00	3,00	2,50	1.925,00	1.540,00	1.925,00	1.540,00
CX EMPRÉSTIMO	28	955	+	0,00	1006	+	0,00	1.020,00	LE	8,00	3,00	2,50	14.025,00	11.220,00	14.025,00	11.220,00
CX EMPRÉSTIMO	29	962	+	0,00	978	+	0,00	320,00	LD	8,00	3,00	2,50	4.400,00	3.520,00	4.400,00	3.520,00
CX EMPRÉSTIMO	30	999	+	0,00	1010	+	0,00	220,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.025,00	2.420,00	3.025,00	2.420,00
CX EMPRÉSTIMO	31	1020	+	0,00	1024	+	0,00	80,00	LD	8,00	3,00	2,50	1.100,00	880,00	1.100,00	880,00
CX EMPRÉSTIMO	32	1020	+	0,00	1083	+	0,00	1.260,00	LE	8,00	3,00	2,50	17.325,00	13.860,00	17.325,00	13.860,00
CX EMPRÉSTIMO	33	1035	+	0,00	1070	+	0,00	700,00	LD	8,00	3,00	2,50	9.625,00	7.700,00	9.625,00	7.700,00
CX EMPRÉSTIMO	34	1071	+	0,00	1083	+	0,00	240,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.300,00	2.640,00	3.300,00	2.640,00
CX EMPRÉSTIMO	35	1090	+	0,00	1100	+	0,00	200,00	LE	8,00	3,00	2,50	2.750,00	2.200,00	2.750,00	2.200,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1102	+	0,00	1113	+	0,00	220,00	LE	8,00	3,00	2,50	3.025,00	2.420,00	3.025,00	2.420,00
CX EMPRÉSTIMO	37	1090	+	0,00	1113	+	0,00	460,00	LD	8,00	3,00	2,50	6.325,00	5.060,00	6.325,00	5.060,00
CX EMPRÉSTIMO	38	1135	+	0,00	1160	+	0,00	500,00	LE	8,00	3,00	2,50	6.875,00	5.500,00	6.875,00	5.500,00
CX EMPRÉSTIMO	39	1135	+	0,00	1154	+	0,00	380,00	LD	8,00	3,00	2,50	5.225,00	4.180,00	5.225,00	4.180,00
CX EMPRÉSTIMO	40	1156	+	0,00	1162	+	0,00	120,00	LD	8,00	3,00	2,50	1.650,00	1.320,00	1.650,00	1.320,00
CX EMPRÉSTIMO	41	1168	+	0,00	1174	+	0,00	120,00	LE	8,00	3,00	2,50	1.650,00	1.320,00	1.650,00	1.320,00
CX EMPRÉSTIMO	42	1183	+	0,00	1189	+	0,00	120,00	LE	8,00	3,00	2,50	1.650,00	1.320,00	1.650,00	1.320,00
CX EMPRÉSTIMO	43	1190	+	0,00	1204	+	0,00	280,00	LE	8,00	3,00	2,50	3.850,00	3.080,00	3.850,00	3.080,00
CX EMPRÉSTIMO	44	1183	+	0,00	1195	+	0,00	240,00	LD	8,00	3,00	2,50	3.300,00	2.640,00	3.300,00	2.640,00
CX EMPRÉSTIMO	45	1212	+	0,00	1252	+	0,00	800,00	LE	8,00	3,00	2,50	11.000,00	8.800,00	11.000,00	8.800,00
CX EMPRÉSTIMO	46	1220	+	0,00	1238	+	0,00	360,00	LD	8,00	3,00	2,50	4.950,00	3.960,00	4.950,00	3.960,00
CX EMPRÉSTIMO	47	1240	+	0,00	1252	+	0,00	240,00	LD	8,00	3,20	2,40	3.225,60	2.580,48	3.170,46	2.536,37
Total:													378.351	302.680	378.295	302.636

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PT-21
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS		ESCALA: Sem escala

8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO ACABADO EM ATERRO

PLATAFORMA
10.80



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial duplo por penetração (TSD) com banho de emulsão, atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação asfáltica - Tratamento Superficial Duplo.
- A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de emulsão asfáltica do tipo EAI. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,3 l/m². Os serviços deverão obedecer a especificação de serviço do DNIT 144/2014-ES;
- A camada de base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 141/2022 - ES - Pavimentação - base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de base deverão apresentar ISC ≥ 80 % e expansão ≤ 0,20 %.
- A camada de sub-base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Intermediário. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 139/2010 - ES - Pavimentação - sub-base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de sub-base deverão apresentar ISC ≥ 20 % e expansão ≤ 1,00 %.
- O subleito deverá ser regularizado no corte e compactado com a energia de referência do Proctor Intermediário da camada final (últimos 60,0 cm) atendendo a especificação de serviço do DNIT 137/2010 - ES - Regularização do subleito. Os materiais constituintes deverão apresentar ISC ≥ 9,72 % e expansão ≤ 2,00 %.

Convenções

- Revestimento em tratamento superficial duplo (TSD) com banho de emulsão RR-2C espessura de 2,50 cm
- Base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor modificado
- Sub-base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor intermediário
- Regularização e compactação do subleito com energia do proctor intermediário na camada final



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

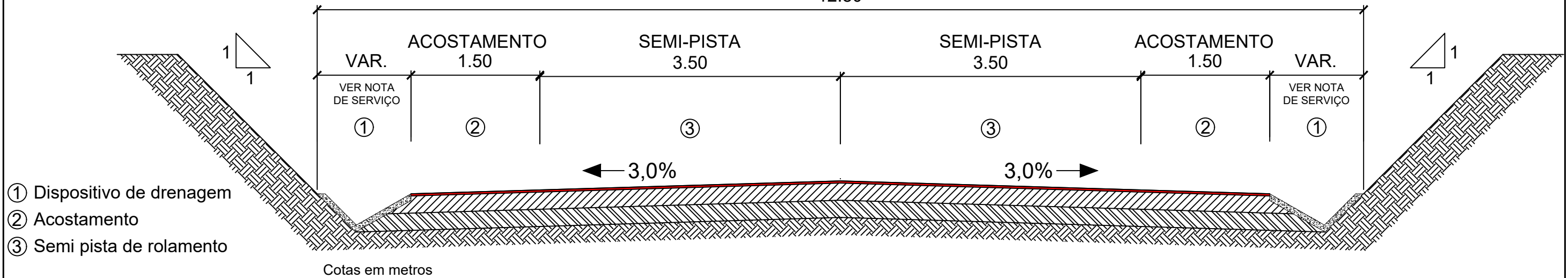
PP-01

ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO EM ATERRO

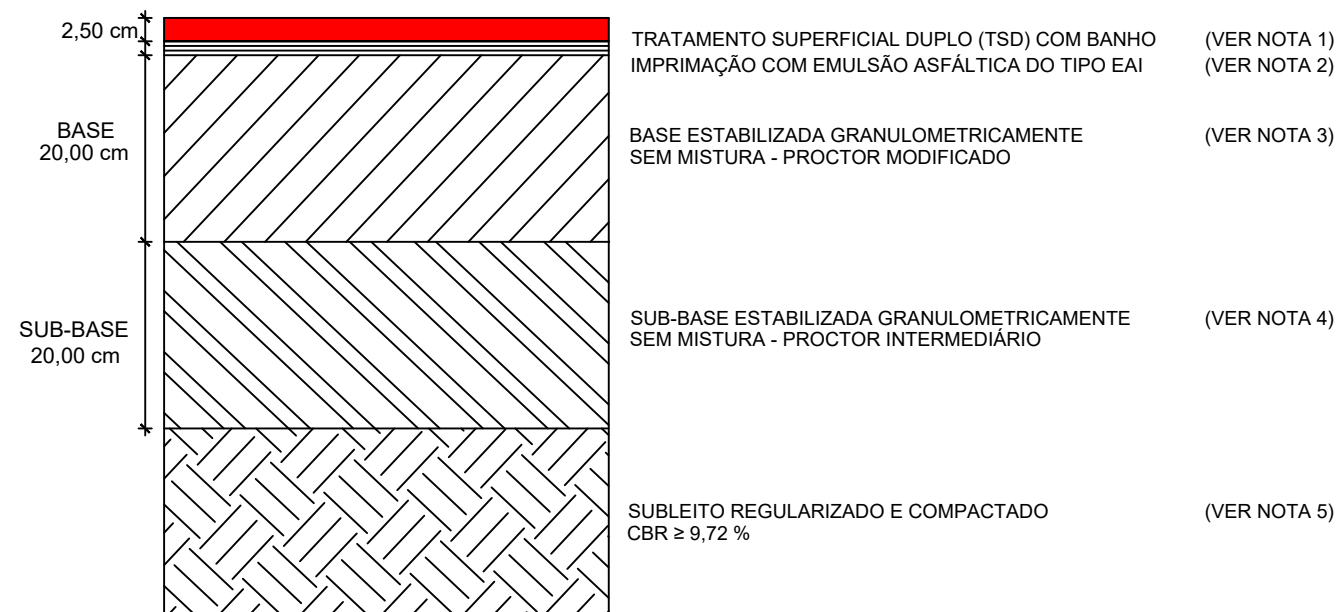
ESCALA:
Sem escala

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO ACABADO EM CORTE

PLATAFORMA
12.80



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial duplo por penetração (TSD) com banho de emulsão, atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação asfáltica - Tratamento Superficial Duplo.
- A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de emulsão asfáltica do tipo EAI. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,3 l/m². Os serviços deverão obedecer a especificação de serviço do DNIT 144/2014-ES;
- A camada de base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 141/2022 - ES - Pavimentação - base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de base deverão apresentar ISC ≥ 80 % e expansão ≤ 0,20 %.
- A camada de sub-base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Intermediário. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 139/2010 - ES - Pavimentação - sub-base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de sub-base deverão apresentar ISC ≥ 20 % e expansão ≤ 1,00 %.
- O subleito deverá ser regularizado no corte e compactado com a energia de referência do Proctor Intermediário da camada final (últimos 60,0 cm) atendendo a especificação de serviço do DNIT 137/2010 - ES - Regularização do subleito. Os materiais constituintes deverão apresentar ISC ≥ 9,72 % e expansão ≤ 2,00 %.

Convenções

- Revestimento em tratamento superficial duplo (TSD) com banho de emulsão RR-2C espessura de 2,50 cm
- Base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor modificado
- Sub-base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor intermediário
- Regularização e compactação do subleito com energia do proctor intermediário na camada final



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



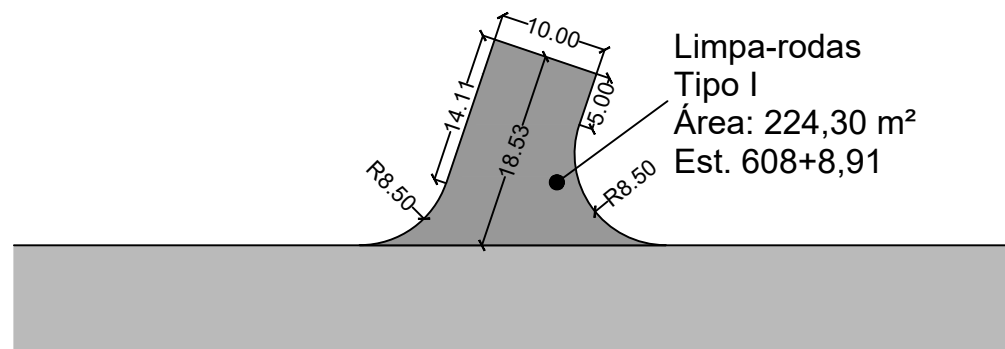
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

PP-02

ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO EM CORTE

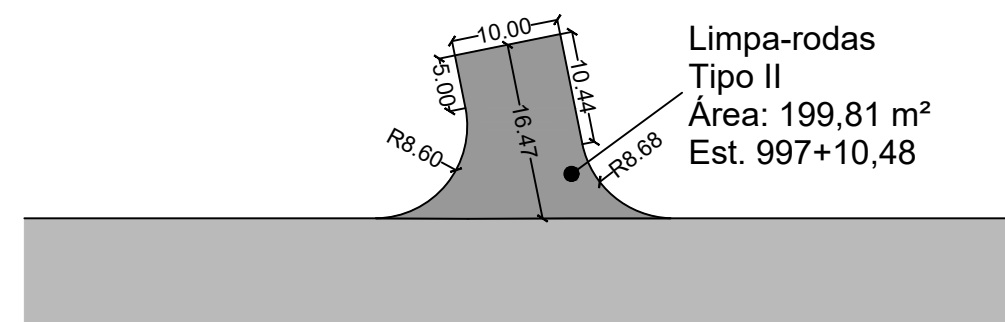
ESCALA:
Sem escala



Os Limpa Rodas são dispositivos de segurança e conforto que possuem a função de facilitar o acesso de vias locais à estrada pavimentada, além de minimizar a carga de sujeira presente nas rodas dos veículos que transpõem das vias não pavimentadas para as pavimentadas.

NOTA 1: Para esses dispositivos foi previsto apenas a camada de base (20,0 cm), imprimação e capa com TSD + banho com emulsão com espessura de 2,5 cm.

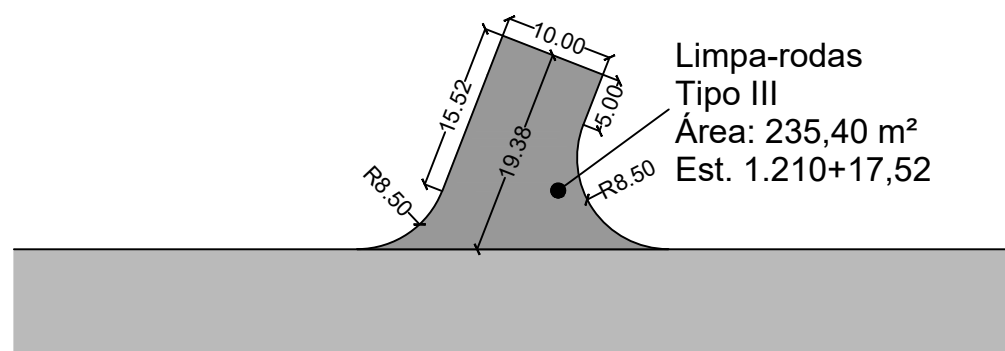
NOTA 2: Foi adotada uma largura média de 12,105 m nas notas de serviço para quantificar as duas concordâncias circulares com a rodovia.



Os Limpa Rodas são dispositivos de segurança e conforto que possuem a função de facilitar o acesso de vias locais à estrada pavimentada, além de minimizar a carga de sujeira presente nas rodas dos veículos que transpõem das vias não pavimentadas para as pavimentadas.

NOTA 1: Para esses dispositivos foi previsto apenas a camada de base (20,0 cm), imprimação e capa com TSD + banho com emulsão com espessura de 2,5 cm.

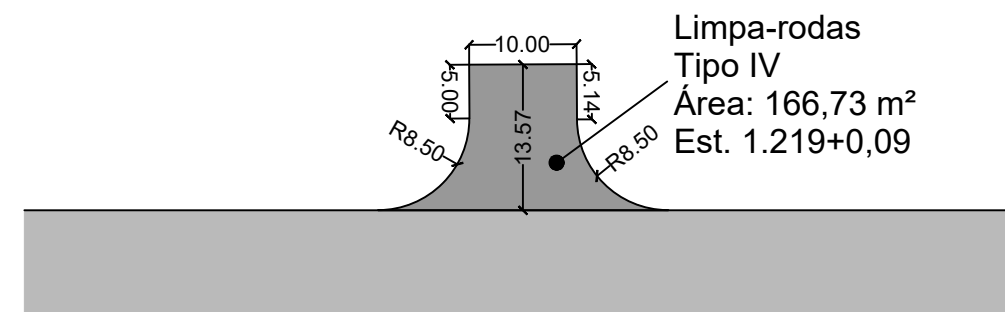
NOTA 2: Foi adotada uma largura média de 12,132 m nas notas de serviço para quantificar as duas concordâncias circulares com a rodovia.



Os Limpa Rodas são dispositivos de segurança e conforto que possuem a função de facilitar o acesso de vias locais à estrada pavimentada, além de minimizar a carga de sujeira presente nas rodas dos veículos que transpõem das vias não pavimentadas para as pavimentadas.

NOTA 1: Para esses dispositivos foi previsto apenas a camada de base (20,0 cm), imprimação e capa com TSD + banho com emulsão com espessura de 2,5 cm.

NOTA 2: Foi adotada uma largura média de 12,147 m nas notas de serviço para quantificar as duas concordâncias circulares com a rodovia.



Os Limpa Rodas são dispositivos de segurança e conforto que possuem a função de facilitar o acesso de vias locais à estrada pavimentada, além de minimizar a carga de sujeira presente nas rodas dos veículos que transpõem das vias não pavimentadas para as pavimentadas.

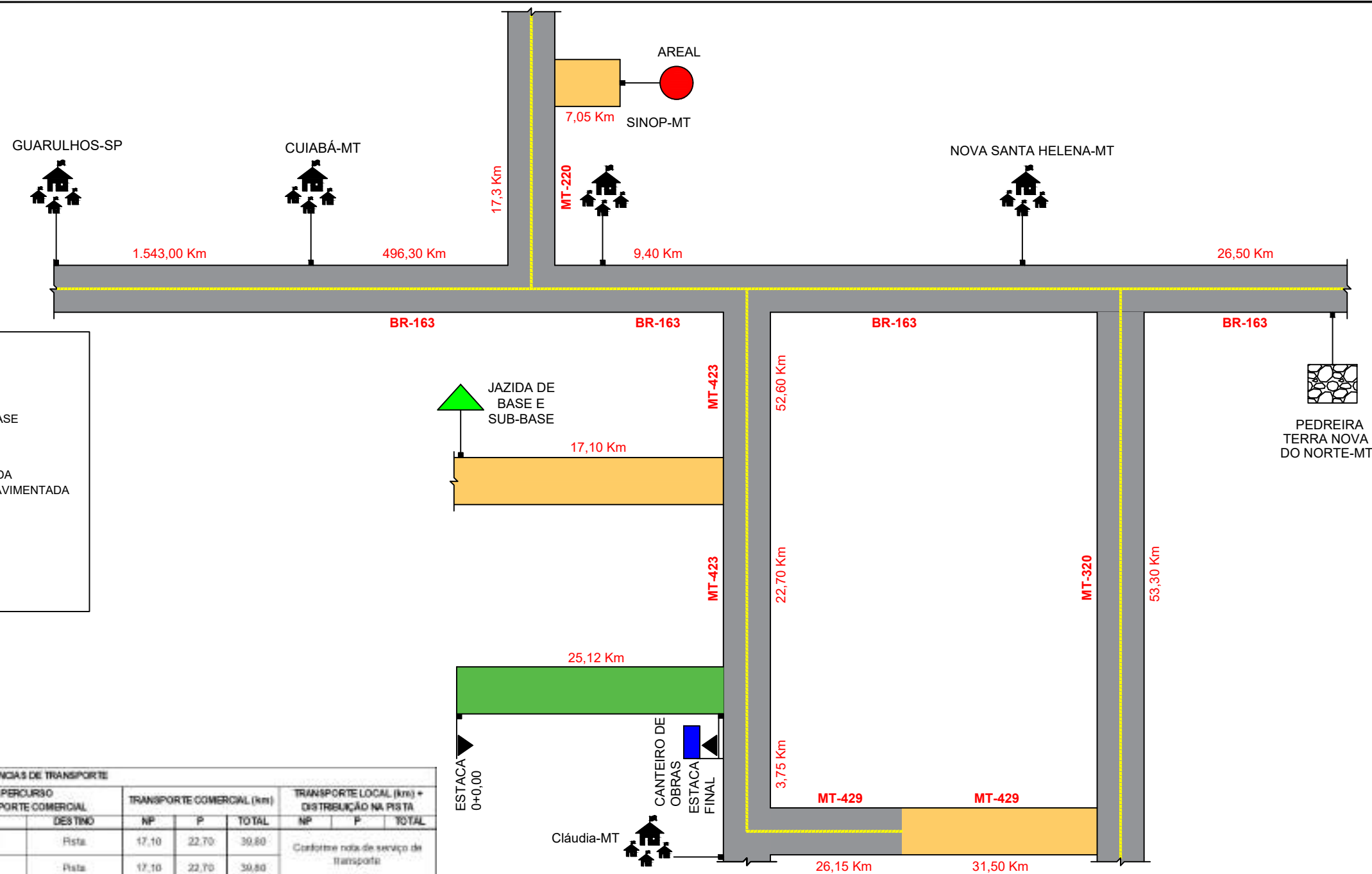
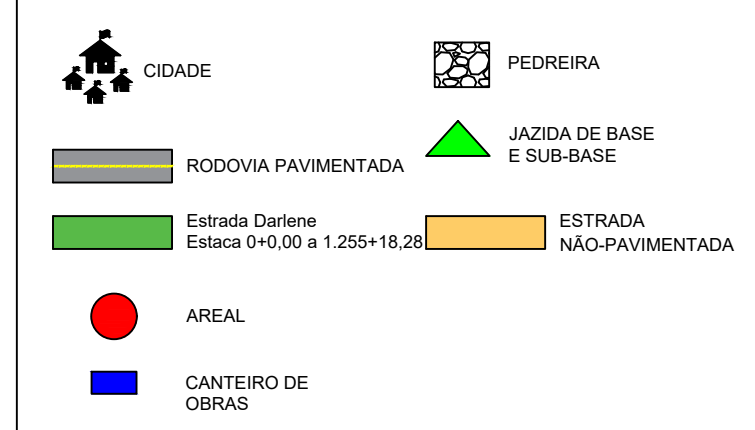
NOTA 1: Para esses dispositivos foi previsto apenas a camada de base (20,0 cm), imprimação e capa com TSD + banho com emulsão com espessura de 2,5 cm.

NOTA 2: Foi adotada uma largura média de 12,287 m nas notas de serviço para quantificar as duas concordâncias circulares com a rodovia.

NOTA DE SERVIÇO - LIMPA-RODAS							
LADO ESQUERDO				LADO DIREITO			
REF.	LOCALIZAÇÃO			REF.	LOCALIZAÇÃO		
LR-3	1.210	+	17,52	LR-1	608	+	8,91
				LR-2	997	+	10,48
				LR-4	1.219	+	0,09
	SUBTOTAL: 1				3		
	TOTAL:				4 unid		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PP-03
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO LIMPA-RODAS		ESCALA: Sem escala

LEGENDA:



QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO TRANSPORTE COMERCIAL		TRANSPORTE COMERCIAL (km)			TRANSPORTE LOCAL (km) + DISTRIBUIÇÃO NA PISTA		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL
Base de solo estabilizada granulomet sem mistura	Solo	Jazida 01	Rsta.	17,10	22,70	39,80	Canteiro nota de serviço de transporte		
Sub-base de solo estabilizado granulomet sem mistura	Solo	Jazida 01	Rsta.	17,10	22,70	39,80	Canteiro nota de serviço de transporte		
Impressão	Emulsão asfáltica para impressão	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	581,00	581,00	-		
TSO - Tratamento superficial duplo e banho diluído	RR-2C	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	581,00	581,00	-		
	Brita comercial	Pedreira	Canteiro	31,50	108,70	141,20	12,56	-	12,56
Materiais para drenagem, obras de arte concretas, complementares, sinalização viária e ambiental	Brita e pedra de mão comercial	Pedreira	Canteiro	31,50	108,70	141,20	12,56	-	12,56
	Areia comercial	Areal	Canteiro	7,05	102,00	109,05	12,56	-	12,56
	Cimento / argamassa asfáltica / tubo OAC / cspj para fixação de placas / fita esmalte / compensado resinado / desmoldante de forma / placa de poliestireno expandido (EPS) / espuma (espuma, Iso, resoldol) / grampo / mocho de madeira / edubo / pó-calcário / grama / fita a base de resina acrílica / chapa de aço galvanizado / madeiraprego / suporte de placas / aço	Cláudia-MT	Canteiro	-	3,75	3,75	12,56	-	12,56
	Adesivo flexível / camada protetora / sementes para hidrossensadora / microesferas / película retronefêlia / fita poliéster em pó / aditivo plastificante / gerador / aditivo plastificante	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	581,00	581,00	12,56	-	12,56
	Microesferas / fita refletiva / adesivo poliéster	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	581,00	581,00	-	12,56	12,56
	Defensa metálica	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	2.124,00	2.124,00	-	12,56	12,56

Observações: NP - Estrada Não pavimentada / P - Estrada Pavimentada
 Rodovia Municipal: Estrada Darlene
 Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423
 Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 Extensão: 25,12 km

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DIAGRAMA LINEAR DE OCORRÊNCIAS**

PP-04
 ESCALA: Sem escala

Diagrama linear do pavimento





	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-05
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO		ESCALA: Sem escala

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO									
Rodovia Municipal: Estrada Darlene					Tipo do Serviço:				
Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423					Regularização do Subleito				
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28									
Extensão: 25,12 km									
SERVIÇOS	ESTACAS				EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)		
	Iniciais		Finais						
Estrada Darlene	62	+	5,00	75	+	15,00	270,00	12,06	3.256,20
	81	+	10,00	84	+	0,00	50,00	12,06	603,00
	115	+	15,00	120	+	5,00	90,00	12,06	1.085,40
	122	+	10,00	129	+	15,00	145,00	12,06	1.748,70
	315	+	15,00	325	+	5,00	190,00	12,06	2.291,40
	337	+	0,00	345	+	15,00	175,00	12,06	2.110,50
	589	+	0,00	591	+	15,00	55,00	12,06	663,30
	777	+	5,00	779	+	0,00	35,00	12,06	422,10
	1141	+	15,00	1155	+	0,00	265,00	12,06	3.195,90
								Total:	15.376,50



QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO													
Rodovia Municipal: Estrada Darlene					Tipo do Serviço:								
Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423					Sub-Base Estabilizada								
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28					Granulometricamente s/								
Trecho: 25,12 km					mistura								
SERVIÇOS	ESTACAS				EXT. (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m ²)	ESP. (m)	VOLUME (m ³)	DENSID. (SICRO) (t/m ³)	Peso (t)		
	Iniciais		Finais										
Estrada Darlene	0	+	0,00	1126	+	9,94	22.529,94	11,745	264.614,14	0,20	52.922,82	2,0625	109.153,31
Interseção 01	1126	+	9,94	1134	+	19,45	169,51	Variável	5.521,88	0,20	1.104,37	2,0625	2.277,76
Estrada Darlene	1134	+	19,45	1252	+	12,73	2.353,28	11,745	27.639,27	0,20	5.527,85	2,0625	11.401,19
Interseção 02	1252	+	12,73	1255	+	18,28	65,55	Variável	1.298,62	0,20	259,72	2,0625	535,67
TOTAL					25.118,28		299.073,91		59.814,76		123.367,93		

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO													
Rodovia Municipal: Estrada Darlene					Tipo do Serviço:								
Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423					Base Estabilizada								
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28					Granulometricamente s/								
Extensão: 25,12 km					mistura								
SERVIÇOS	ESTACAS				EXT. (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m ²)	ESP. (m)	VOLUME (m ³)	DENSID. (t/m ³)	Peso (t)		
	Iniciais		Finais										
Estrada Darlene	0	+	0,00	1126	+	9,94	22.529,94	11,115	250.420,28	0,20	50.084,05	2,0625	103.298,35
Interseção 01	1126	+	9,94	1134	+	19,45	169,51	Variável	5.521,88	0,20	1.104,37	2,0625	2.277,76
Estrada Darlene	1134	+	19,45	1252	+	12,73	2.353,28	11,115	26.156,70	0,20	5.231,34	2,0625	10.789,63
Interseção 02	1252	+	12,73	1255	+	18,28	65,55	Variável	1.298,62	0,20	259,72	2,0625	535,67
Limpa rodas - Tipo I	608	+	8,91	608	+	8,91	Variável	Variável	224,30	0,20	44,86	2,0625	92,52
Limpa rodas - Tipo II	997	+	10,48	997	+	10,48	Variável	Variável	199,81	0,20	39,96	2,0625	82,41
Limpa rodas - Tipo III	1210	+	17,52	1210	+	17,52	Variável	Variável	235,40	0,20	47,08	2,0625	97,10
Limpa rodas - Tipo IV	1219	+	0,09	1219	+	0,09	Variável	Variável	166,73	0,20	33,34	2,0625	68,76
TOTAL									56.844,72		117.242,20		

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-06
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO									
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene				Tipo do Serviço:			
Trecho :		Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423				Varredura da superfície para			
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28				execução de revestimento asfáltico			
Extensão:		25,12 km							
SERVIÇOS	ESTACAS					EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA	
	Iniciais		Finais					(m ²)	
Estrada Darlene	0	+	0,00	1126	+	9,94	22.529,94	10,000	225.299,40
Interseção 01	1126	+	9,94	1134	+	19,45	169,51	Variável	5.521,88
Estrada Darlene	1134	+	19,45	1252	+	12,73	2.353,28	10,000	23.532,80
Interseção 02	1252	+	12,73	1255	+	18,28	65,55	Variável	1.298,62
Limpa rodas - Tipo I	608	+	8,91	608	+	8,91	Variável	Variável	224,30
Limpa rodas - Tipo II	997	+	10,48	997	+	10,48	Variável	Variável	199,81
Limpa rodas - Tipo III	1210	+	17,52	1210	+	17,52	Variável	Variável	235,40
Limpa rodas - Tipo IV	1219	+	0,09	1219	+	0,09	Variável	Variável	166,73
TOTAL									256.478,94

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO												
Rodovia Municipal:		Estrada Darlene				Tipo do Serviço:						
Trecho :		Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423				Imprimação com emulsão asfáltica						
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28										
Extensão:		25,12 km										
SERVIÇOS	ESTACAS					EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	Emulsão asfáltica para imprimação			
	Iniciais		Finais						(kg/m ²)	(t)	TOTAL	
Estrada Darlene	0	+	0,00	1126	+	9,94	22.529,94	10,000	225.299,40	1,30	0,0013	292,88
Interseção 01	1126	+	9,94	1134	+	19,45	169,51	Variável	5.521,88	1,30	0,0013	7,17
Estrada Darlene	1134	+	19,45	1252	+	12,73	2.353,28	10,000	23.532,80	1,30	0,0013	30,59
Interseção 02	1252	+	12,73	1255	+	18,28	65,55	Variável	1.298,62	1,30	0,0013	1,68
Limpa rodas - Tipo I	608	+	8,91	608	+	8,91	Variável	Variável	224,30	1,30	0,0013	0,29
Limpa rodas - Tipo II	997	+	10,48	997	+	10,48	Variável	Variável	199,81	1,30	0,0013	0,25
Limpa rodas - Tipo III	1210	+	17,52	1210	+	17,52	Variável	Variável	235,40	1,30	0,0013	0,30
Limpa rodas - Tipo IV	1219	+	0,09	1219	+	0,09	Variável	Variável	166,73	1,30	0,0013	0,21
TOTAL									256.478,94			333,37

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-07
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO

Rodovia Municipal: Estrada Darlene		Tipo do Serviço:											
Trecho : Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423		Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial											
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28													
Extensão: 25,12 km													
SERVIÇOS	ESTACAS		EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	AGREGADOS				Emulsão Asfáltica RR-2C		
	Iniciais	Finais					Taxa (m³/m²)	Peso esp. (ton/m³)	Taxa (ton/m²)	TOTAL	(kg/m²)*	(t)	TOTAL
Estrada Darlene	0 + 0,00	1126 + 9,94	22.529,94	10,000	225.299,40	0,025	0,02233	1,50	0,0335	7.546,40	3.5000	0,0035	788,54
Interseção 01	1126 + 9,94	1134 + 19,45	169,51	Variável	5.521,88	0,025	0,02233	1,50	0,0335	184,95	3.5000	0,0035	19,32
Estrada Darlene	1134 + 19,45	1252 + 12,73	2.353,28	10,000	23.532,80	0,025	0,02233	1,50	0,0335	788,23	3.5000	0,0035	82,36
Interseção 02	1252 + 12,73	1255 + 18,28	65,55	Variável	1.298,62	0,025	0,02233	1,50	0,0335	43,49	3.5000	0,0035	4,54
Limpa rodas - Tipo I	608 + 8,91	608 + 8,91	Variável	Variável	224,30	0,025	0,02233	1,50	0,0335	7,51	3.5000	0,0035	0,78
Limpa rodas - Tipo II	997 + 10,48	997 + 10,48	Variável	Variável	199,81	0,025	0,02233	1,50	0,0335	6,69	3.5000	0,0035	0,69
Limpa rodas - Tipo III	1210 + 17,52	1210 + 17,52	Variável	Variável	235,40	0,025	0,02233	1,50	0,0335	7,88	3.5000	0,0035	0,82
Limpa rodas - Tipo IV	1219 + 0,09	1219 + 0,09	Variável	Variável	166,73	0,025	0,02233	1,50	0,0335	5,58	3.5000	0,0035	0,58
TOTAL					256.478,94					8.590,73			897,63

* Taxa adotada conforme padrão SINFRA-MT.

NOTA DE SERVIÇO

Rodovia Municipal: Estrada Darlene		Tipo do Serviço:															
Trecho : Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423		Transporte de material para sub-base (Jazida - Pista)															
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28																	
Extensão: 25,12 km																	
Jazida	Distância fixa (não pavimentada)	Distância fixa (pavimentada)	Aplicação (estacas)				Extensão	Largura média	Esp.	Dens. Comp.	Fator Util.	Volume	Peso	Via não pavimentada		Via pavimentada	
Nº	DMT (km)	DMT (km)	Inicial	+ Frac.	Inicial	+ Frac.	(m)	(m)	(m)	(ton/m³)	(%)	(m³)	(ton)	DMT (km)	Momento (txkm)	DMT (km)	Momento (txkm)
Estrada Darlene - Jaz. 01	17,10	22,70	0	+ 0,00	1126	+ 9,94	22.529,94	11,745	0,200	2,0625	100,00%	52.922,82	109.153,31	30,95	3.378.294,94	22,70	2.477.780,13
Interseção 01 - Jaz. 01	17,10	22,70	1126	+ 9,94	1134	+ 19,45	169,51	Variável	0,200	2,0625	100,00%	1.104,37	2.277,76	19,60	44.644,09	22,70	51.705,15
Estrada Darlene - Jaz. 01	17,10	22,70	1134	+ 19,45	1252	+ 12,73	2.353,28	11,745	0,200	2,0625	100,00%	5.527,85	11.401,19	18,34	209.097,82	22,70	258.807,01
Interseção 02 - Jaz. 01	17,10	22,70	1252	+ 12,73	1255	+ 18,28	65,55	Variável	0,200	2,0625	100,00%	259,72	535,67	17,13	9.176,02	22,70	12.159,70
TOTAL:												59.814,76	123.367,93		3.641.212,87		2.800.451,99

NOTA DE SERVIÇO

Rodovia Municipal: Estrada Darlene		Tipo do Serviço:															
Trecho : Entre a divisa com Santa Carmem e a MT-423		Transporte de material para base (Jazida - Pista)															
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28																	
Extensão: 25,12 km																	
Jazida	Distância fixa (não pavimentada)	Distância fixa (pavimentada)	Aplicação (estacas)				Extensão	Largura média	Esp.	Dens. Comp.	Fator Util.	Volume	Peso	Via não pavimentada		Via pavimentada	
Nº	DMT (km)	DMT (km)	Inicial	+ Frac.	Inicial	+ Frac.	(m)	(m)	(m)	(ton/m³)	(%)	(m³)	(ton)	DMT (km)	Momento (txkm)	DMT (km)	Momento (txkm)
Estrada Darlene - Jaz. 01	17,10	22,70	0	+ 0,00	1126	+ 9,94	22.529,94	11,115	0,200	2,0625	100,00%	50.084,05	103.298,35	30,95	3.197.083,93	22,70	2.344.872,54
Interseção 01 - Jaz. 01	17,10	22,70	1126	+ 9,94	1134	+ 19,45	169,51	Variável	0,200	2,0625	100,00%	1.104,37	2.277,76	19,60	44.644,09	22,70	51.705,15
Estrada Darlene - Jaz. 01	17,10	22,70	1134	+ 19,45	1252	+ 12,73	2.353,28	11,115	0,200	2,0625	100,00%	5.231,34	10.789,63	18,34	197.881,81	22,70	244.924,60
Interseção 02 - Jaz. 01	17,10	22,70	1252	+ 12,73	1255	+ 18,28	65,55	Variável	0,200	2,0625	100,00%	259,72	535,67	17,13	9.176,02	22,70	12.159,70
Limpa Rodas Tipo I - Jaz. 01	17,10	22,70	608	+ 8,91	608	+ 8,91	Variável	Variável	0,200	2,0625	100,00%	44,86	92,52	30,04	2.779,30	22,70	2.100,20
Limpa Rodas Tipo II - Jaz. 01	17,10	22,70	997	+ 10,48	997	+ 10,48	Variável	Variável	0,200	2,0625	100,00%	39,96	82,41	22,27	1.835,27	22,70	1.870,70
Limpa Rodas Tipo III - Jaz. 01	17,10	22,70	1210	+ 17,52	1210	+ 17,52	Variável	Variável	0,200	2,0625	100,00%	47,08	97,10	18,00	1.747,80	22,70	2.204,17
Limpa Rodas Tipo IV - Jaz. 01	17,10	22,70	1219	+ 0,09	1219	+ 0,09	Variável	Variável	0,200	2,0625	100,00%	33,34	68,76	17,84	1.226,67	22,70	1.560,85
TOTAL:												56.844,72	117.242,20		3.456.374,89		2.661.397,91



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

PP-08

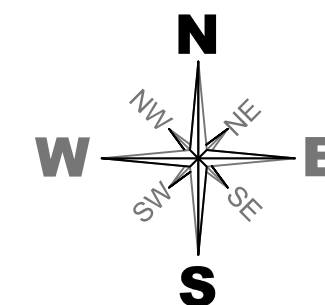
ASSUNTO: **PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
QUADROS DE QUANTITATIVOS**

ESCALA:
Sem escala

QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO

Rodovia Municipal:	Estrada Darlene							
Trecho :	Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423							
Segmento:	Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28							
Extensão:	25,12 km							
Tarefa	Material	Quantidade de trabalho	Unidade	Fator de utilização		Peso (t) a transportar	DMT (km)	Momento de transporte (tx km)
				Consumo	Unidade			
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada (const.) de sub-base (Jazida - Pista)	Solo	59.814,76	m ³	2,0625	ton / m ³	123.367,93	Variável	3.641.212,87
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada (const.) de sub-base (Jazida - Pista)	Solo	59.814,76	m ³	2,0625	ton / m ³	123.367,93	Variável	2.800.451,99
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada (const.) de base (Jazida - Pista)	Solo	56.844,72	m ³	2,0625	ton / m ³	117.242,20	Variável	3.456.374,89
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada (const.) de base (Jazida - Pista)	Solo	56.844,72	m ³	2,0625	ton / m ³	117.242,20	Variável	2.661.397,91
Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30.0000 L em rodovia pavimentada (Cuiabá / Canteiro)	EAI	256.478,94	m ²	1,300	kg / m ²	333,37	581,00	193.687,97
Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30.0000 L em rodovia pavimentada (Cuiabá / Canteiro)	RR-2C	256.478,94	m ²	3,500	kg / m ²	897,63	581,00	521.523,03
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ em rodovia não pavimentada (TSD Brita - Pedreira / Canteiro)	Brita	256.478,94	m ³	0,0335	ton / m ³	8.590,73	31,50	270.607,99
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ em rodovia pavimentada (TSD Brita - Pedreira / Canteiro)	Brita	256.478,94	m ³	0,0335	ton / m ³	8.590,73	109,70	942.403,08

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-09
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala




Coordenadas da jazida: 11°25'33.01"S / 55°10'29.49"O

 ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - 17,10 km

 ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - 22,70 km

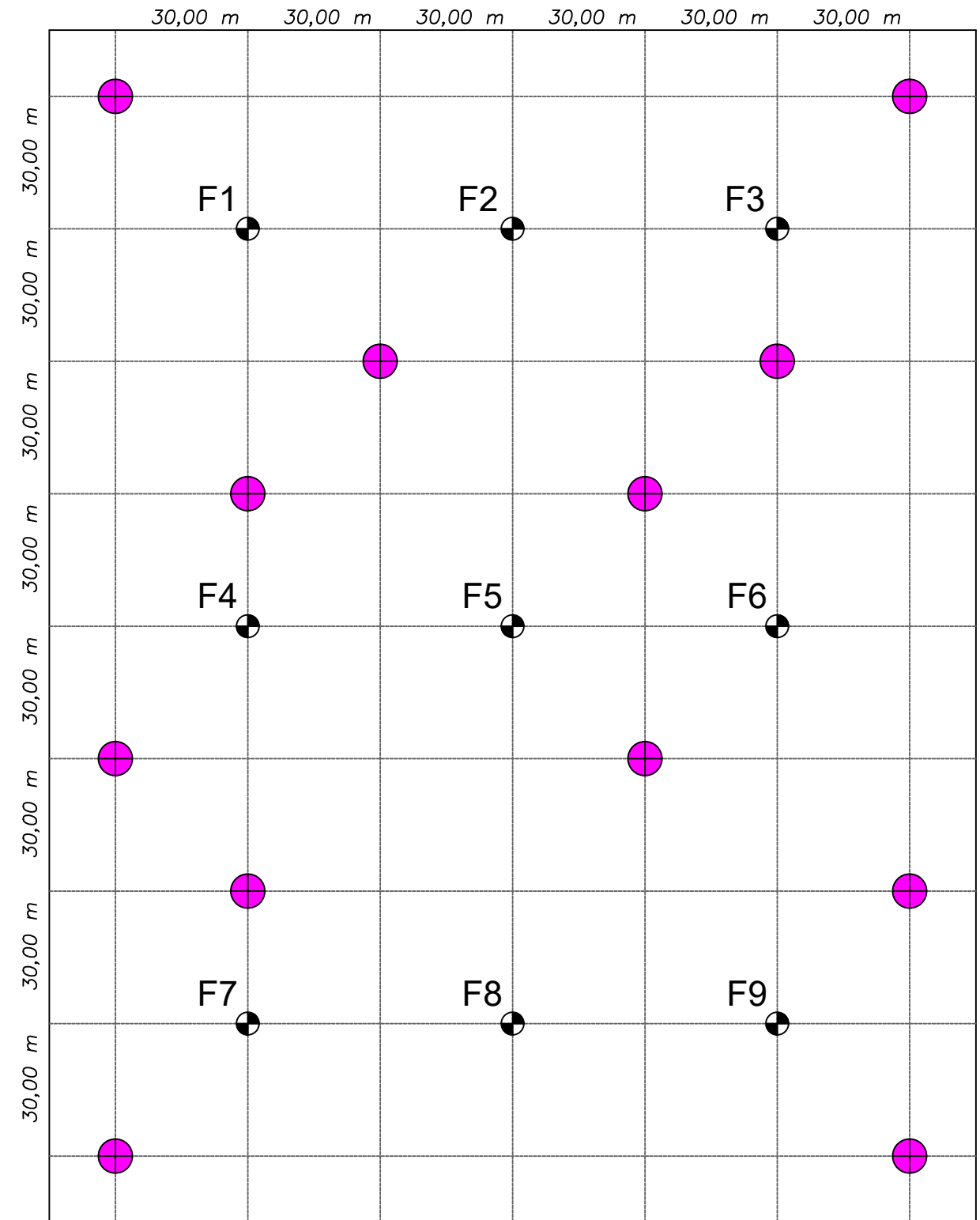
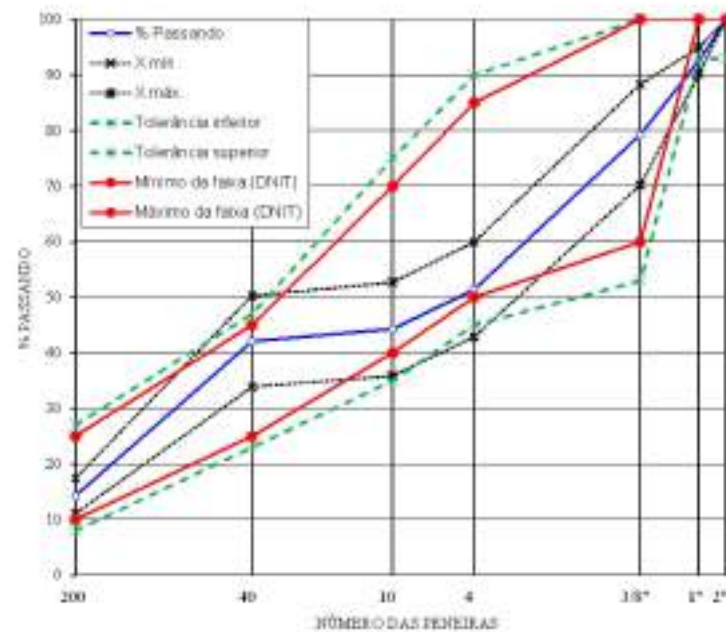
 RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-10
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA PARA BASE E SUB-BASE		ESCALA: Sem escala

JAZIDA 01	
INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	Cascalho pedreguloso vermelho graduado
LOCALIZAÇÃO	Fazenda Santo Antonio - Cláudia/MT (conforme croqui)
DISTÂNCIA AO EIXO	39,80 km a partir da estaca 1.255+18,28 da Estrada Darlene
PROPRIETÁRIO	Vanderlei Hoffmann
END. DO PROPRIETÁRIO	Faz. Santo Antonio, Zona Rural - Cláudia/MT
TIPO DE VEGETAÇÃO	Vegetação rasteira
AREA	92.000,00 m ²
VOLUME DO EXPURGO	4.600,00 m ³
VOLUME UTILIZÁVEL	230.000,00 m ³
EXPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	2,50 m
UTILIZAÇÃO	Base e sub-base
MALHAS	30 x 30 metros

ANÁLISE ESTATÍSTICA								
Jazida 01 - Fazenda Santo Antonio Camada: Base e Sub-base Quando resume dos resultados dos ensaios	Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras	2"	9	100,00	0,00	100,00	100,00
			75"	9	92,54	2,17	90,13	94,95
			30"	9	79,27	8,15	70,22	68,32
			Nº 4	9	61,39	7,69	42,86	59,93
			Nº 10	9	44,30	7,56	35,91	52,70
			Nº 40	9	42,07	7,36	33,88	50,26
			Nº 200	9	14,23	2,83	11,10	17,37
			LL	0	NLL	NLL	NLL	NLL
			LP	0	Nº	Nº	Nº	Nº
			IP	9	0,00	0,00	0,00	0,00
Rodovia Municipal - Estrada Darlene Trecho: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28	Índice de consistência	IG	0	0	0	0	0	
		Classificação HRB	0	A-1-b / A-3				
		Compactação	Unidade ótima	0	8,18	0,51	7,67	8,75
			Dens. Máx.	0	2121	14,15	2108	2137
		Ensaio (CBR)	Energia de compac.	PROCTOR MODIFICADO				
			Expansão	0	0,02	0,01	0,01	0,03
			ISC	0	80,56	3,32	82,81	90,19

Observação: Os ensaios foram realizados pela empresa GEOQ Consultoria e Tecnologia Ltda, conforme Contrato 003/2022 de da Prefeitura Municipal de Cláudia-MT.




MALHA DE ENSAIOS

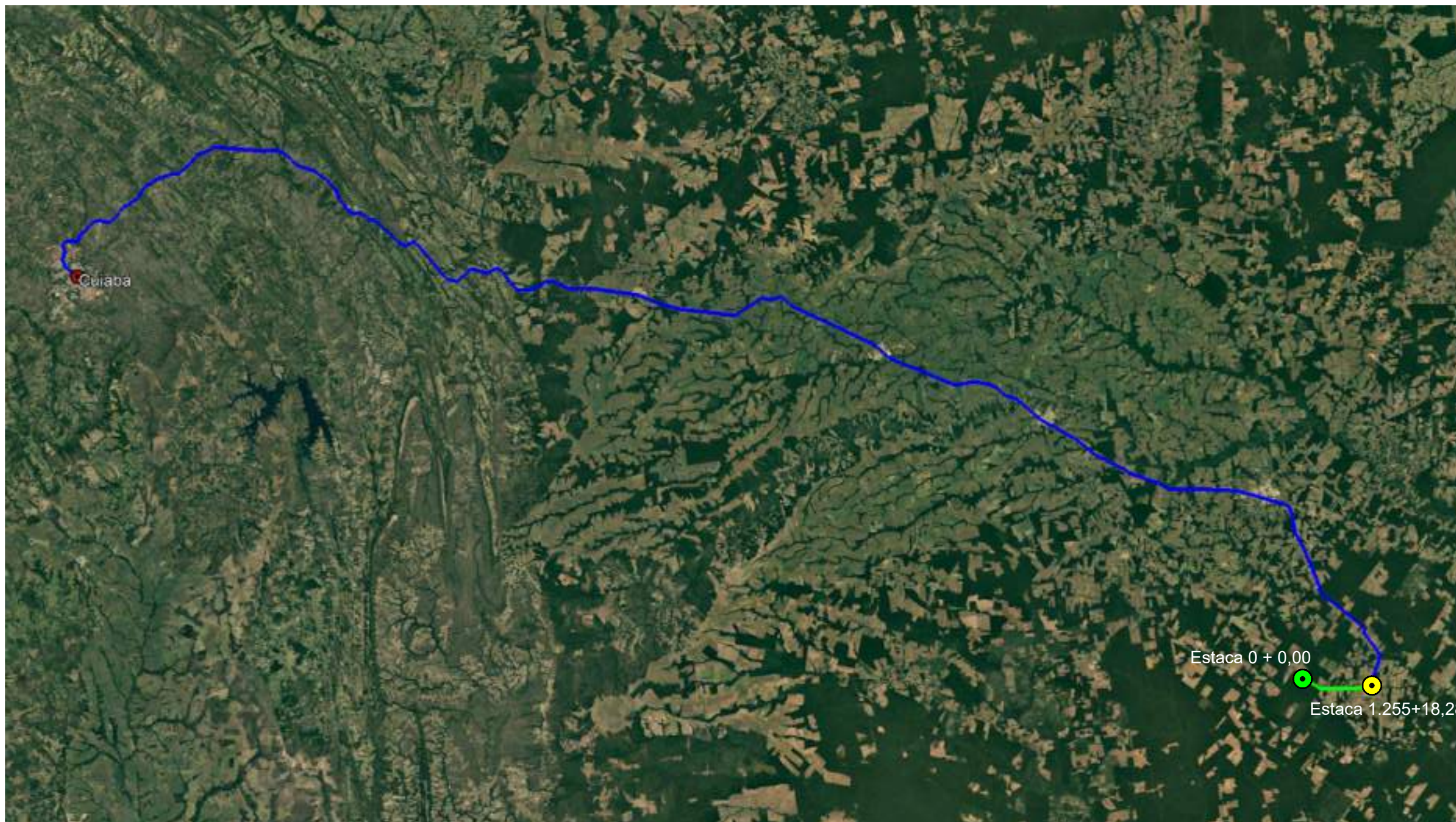
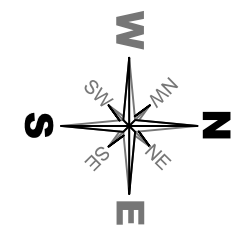


FURO PARA SONDAGEM





FURO PARA ENSAIO

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PP-11	
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CARACTERIZAÇÃO DA JAZIDA PARA BASE E SUB-BASE	
ESCALA: Sem escala	

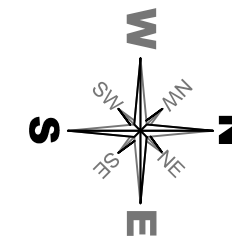


FORNECEDORES DE MATERIAL BETUMINOSO

Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Darlene no município de Cláudia-MT
Atividade: Fornecimento de material betuminoso
Cidade: Cuiabá-MT

 ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 581,00 km
 RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-12
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO FORNECEDOR DE MATERIAL BETUMINOSO		ESCALA: Sem escala



PEDREIRA	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Pedreira - Pedreira Transterra
LOCAL	BR-163 KM 970 - Terra Nova do Norte - MT
DISTÂNCIA AO EIXO	141,20 km - A partir da estaca 1.255+18,28
NATUREZA DO MATERIAL	Granito
SITUAÇÃO "IN LOCO"	Em exploração comercial
VOLUME	Suficiente
APLICAÇÃO	Tratamento superficial duplo / concreto
VEGETAÇÃO	Floresta
PROPRIETÁRIO	Pedreira Transterra
END. DO PROPRIETÁRIO	BR-163, KM 970, Terra Nova do Norte/MT

RESULTADO DOS ENSAIOS	
ABRASÃO "LOS ANGELES"	27,23 %
DURABILIDADE	1,58%
ÍNDICE DE FORMA	2,98
MASSA ESPECÍFICA APARENTE	2,625 g/cm³

Peneiras em mm		AMOSTRAS PARCIAIS PARA ENSAIOS POR GRADUAÇÃO						
Passando	Retido	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F	Graduação G
75	63					2500 ± 50		
63	50					2500 ± 50		
50	38					5000 ± 50	5000 ± 50	
38	25	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
25	19	1250 ± 25						5000 ± 25
19	12,7	1250 ± 10	2500 ± 10					
12,7	9,5	1250 ± 10	2500 ± 10					
9,5	6,3			2500 ± 10				
6,3	4,8			2500 ± 10				
4,8	2,4				5000 ± 10			
Massa total em gramas		5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	10000 ± 10	10000 ± 75	10000 ± 50
Nº de esferas		12	11	8	6	12	12	12
Nº de rotações do		500	500	500	500	1000	1000	1000

PEDREIRA

Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Darlene no município de Cláudia-MT



Atividade: Extração de brita

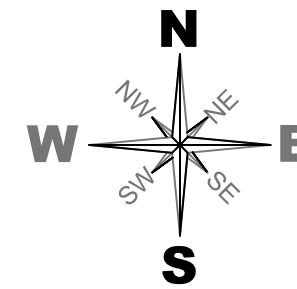
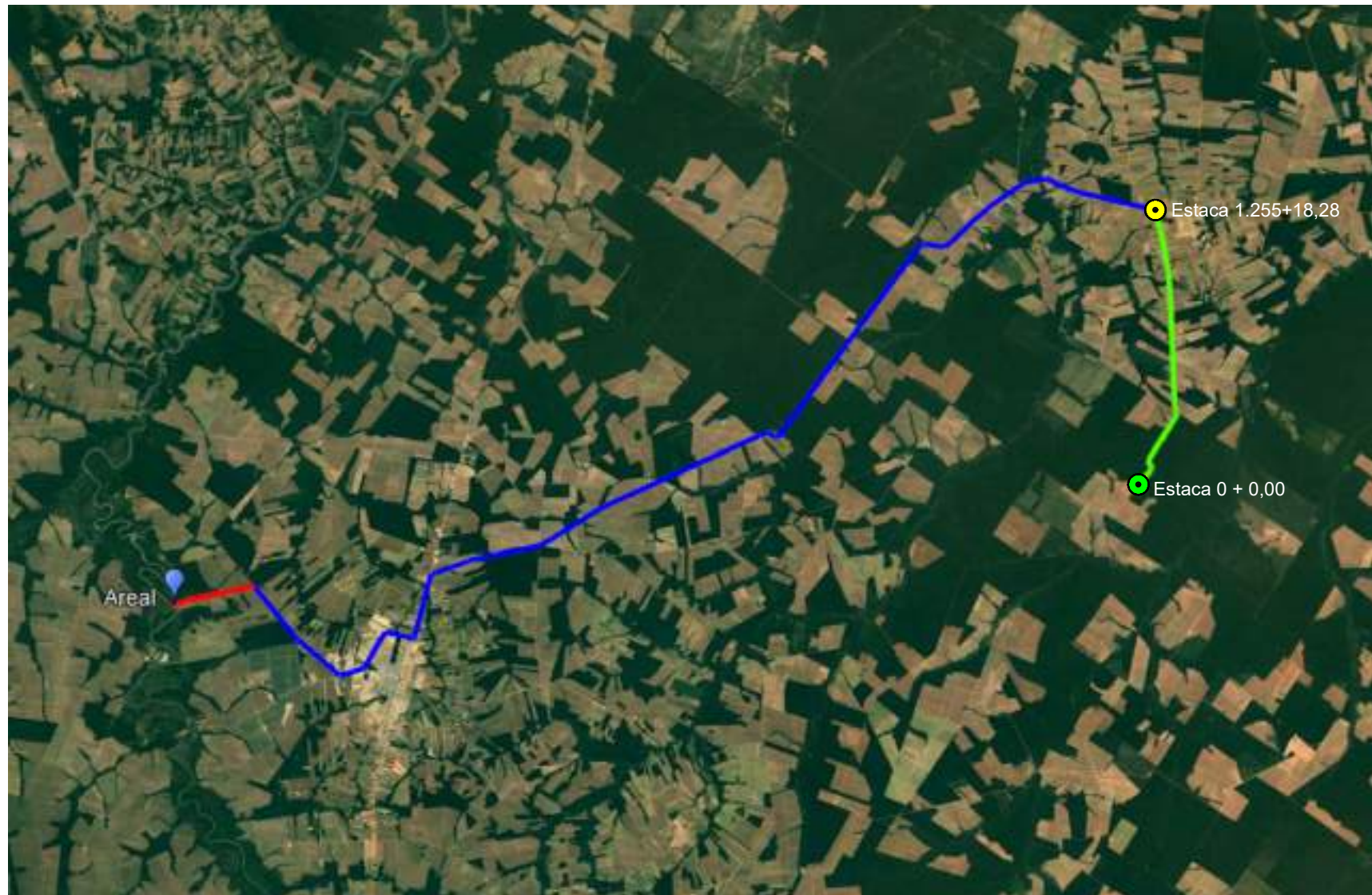
Ponto de amarração: Lat: 10°43'50.83"S
Long: 55° 8'9.21"O

 ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 109,70 km

 ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 31,50 km

 RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	PP-13
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA DE BRITA	ESCALA: Sem escala



AREAL	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Mineração Teles Pires
LOCAL	Sinop - Rio Teles Pires
DISTÂNCIA AO EIXO	109,05 km - A partir da estaca 1.255+18,28 da Estrada Darlene
NATUREZA DO MATERIAL	Areia média
VOLUME	Suficiente - extração comercial
APLICAÇÃO	Concreto
PROPRIETÁRIO	Mineração Teles Pires
END. DO PROPRIETÁRIO	Sinop-MT
MASSA ESPECÍFICA	1,555 g/cm³
EQUIVALENTE DE AREIA	98,77 %

- ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 102,00 km
- ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 7,05 km
- RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE



AREAL

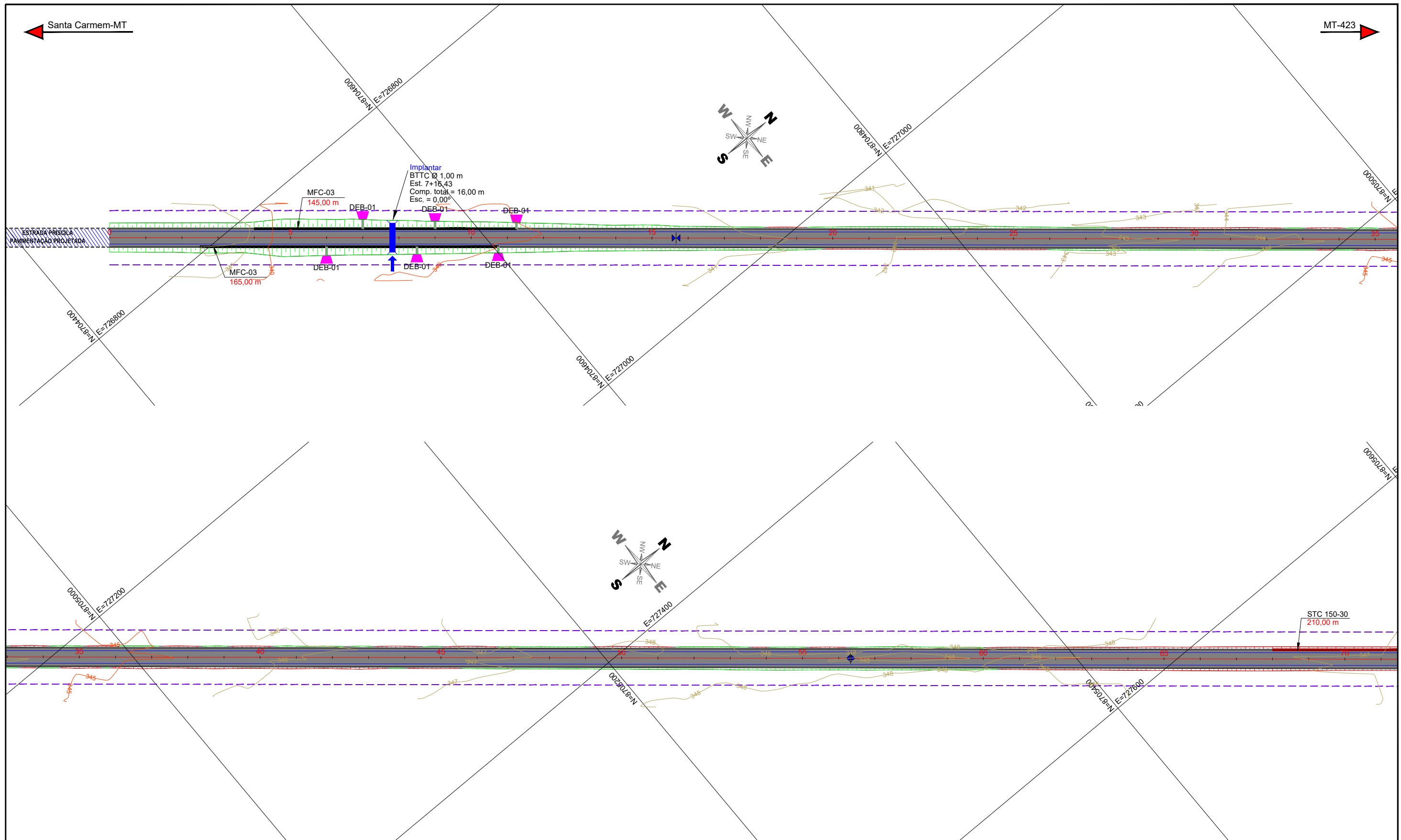
Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Darlene no município de Cláudia-MT

Atividade: Extração de areia

Ponto de amarração: Lat: 11°48'3.53"S
Long: 55°40'30.00"O

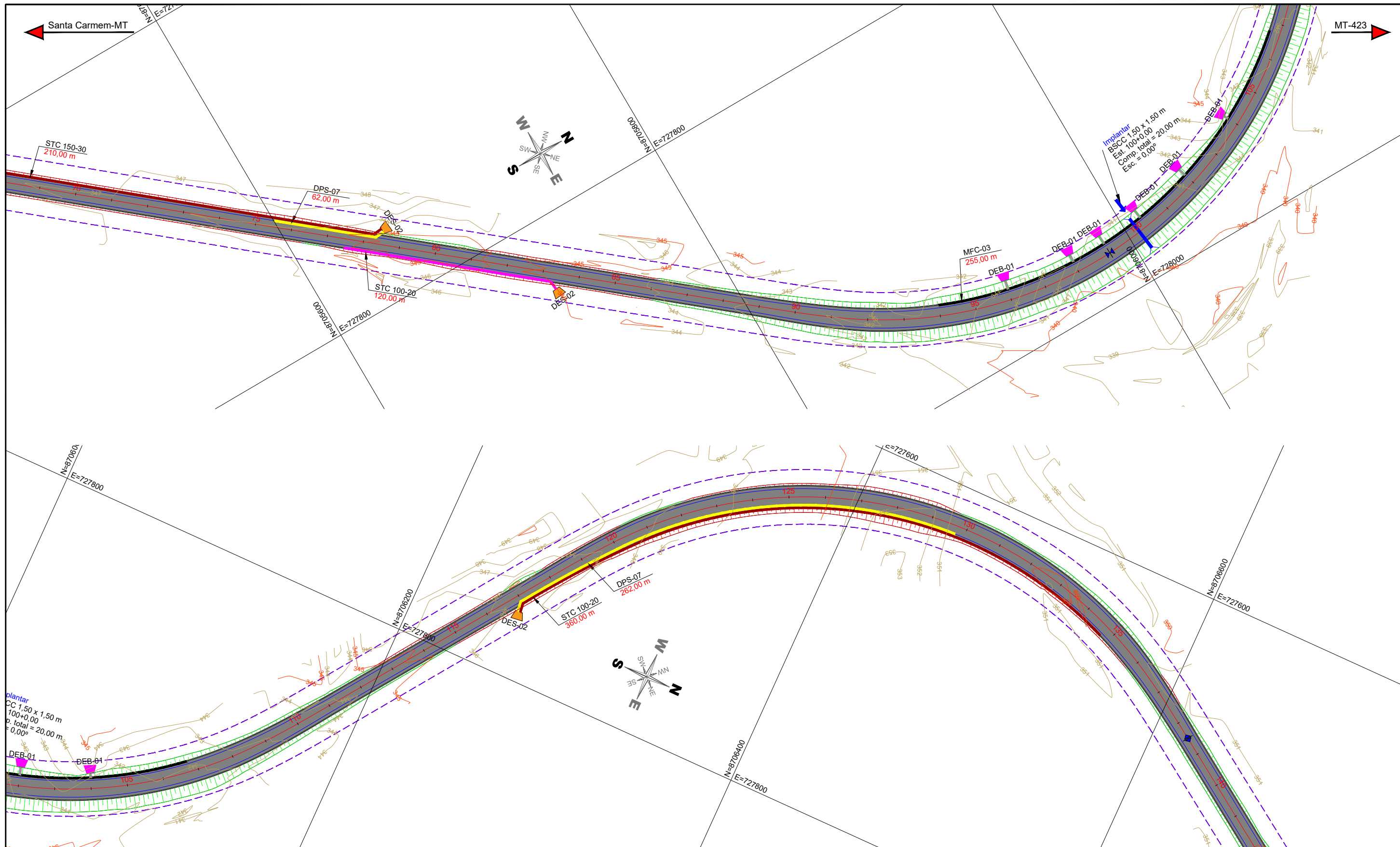
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PP-14
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA DE AREIA		ESCALA: Sem escala

9. PROJETO DE DRENAGEM



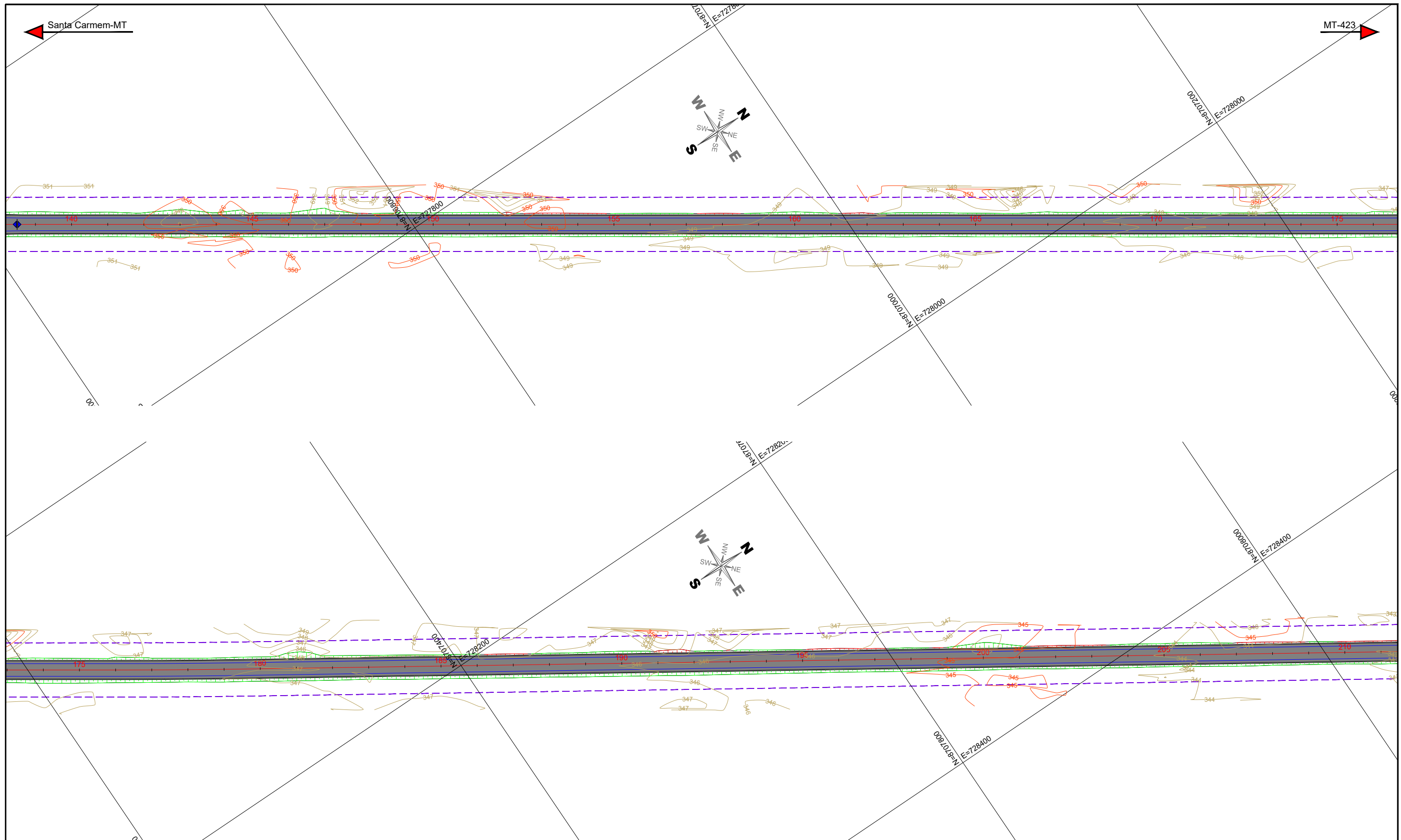
LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-01	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 0+0,00 A 70+0,00 ESCALA: 1 : 2.000



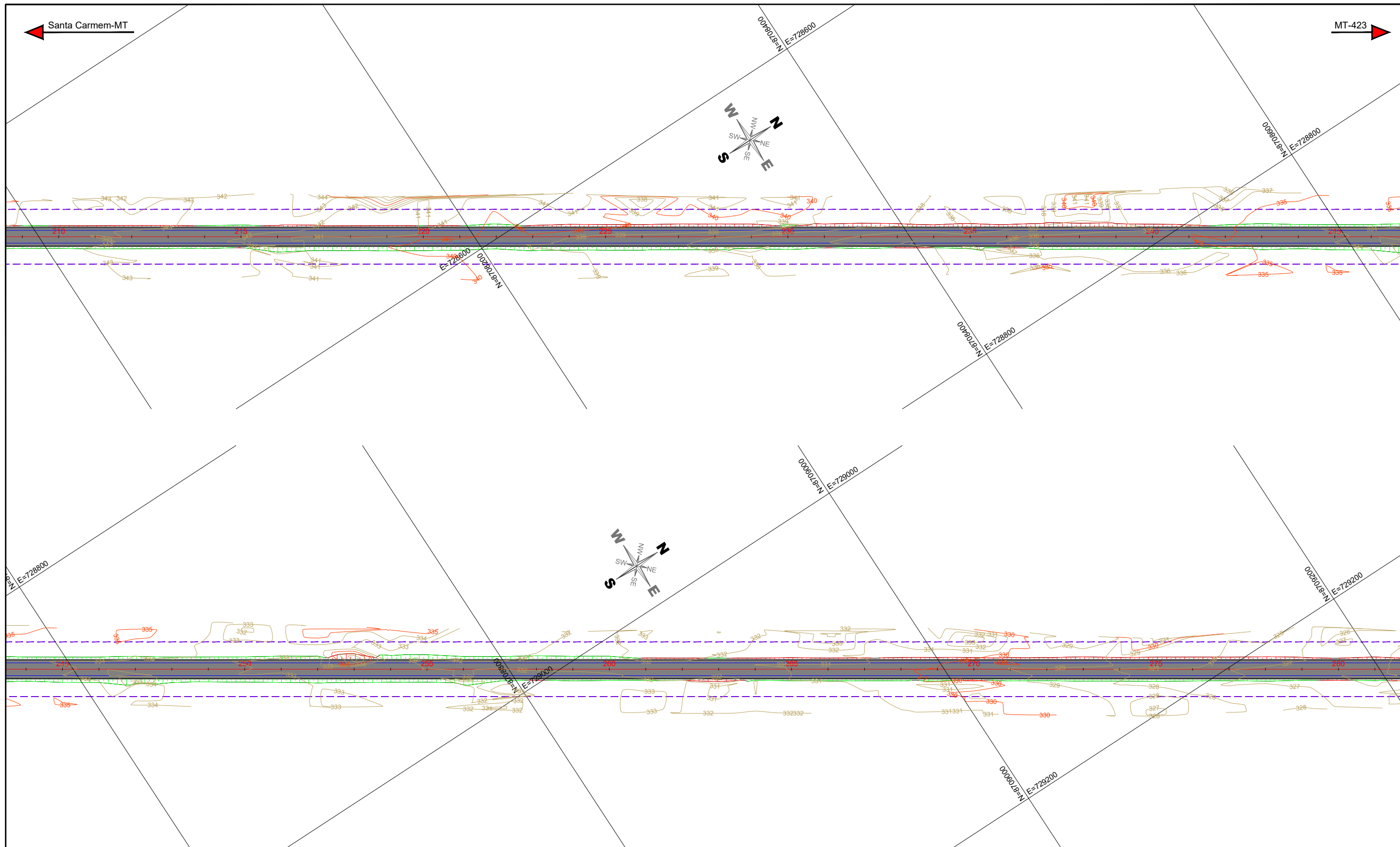
LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PD-02
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 70+0,00 A 140+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



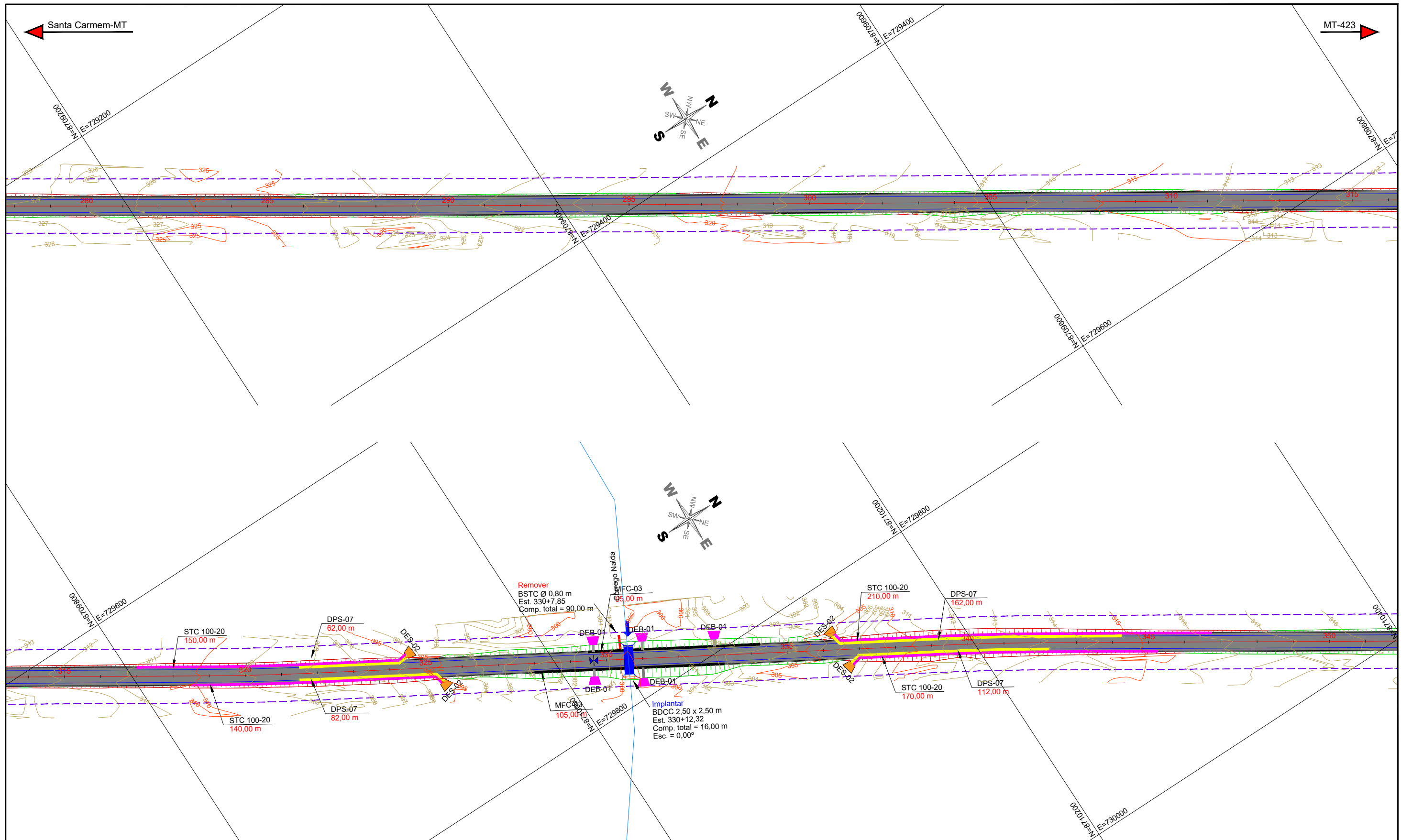
LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PD-03
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 140+0,00 A 210+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-04	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 210+0,00 A 280+0,00
ESCALA: 1 : 2.000	

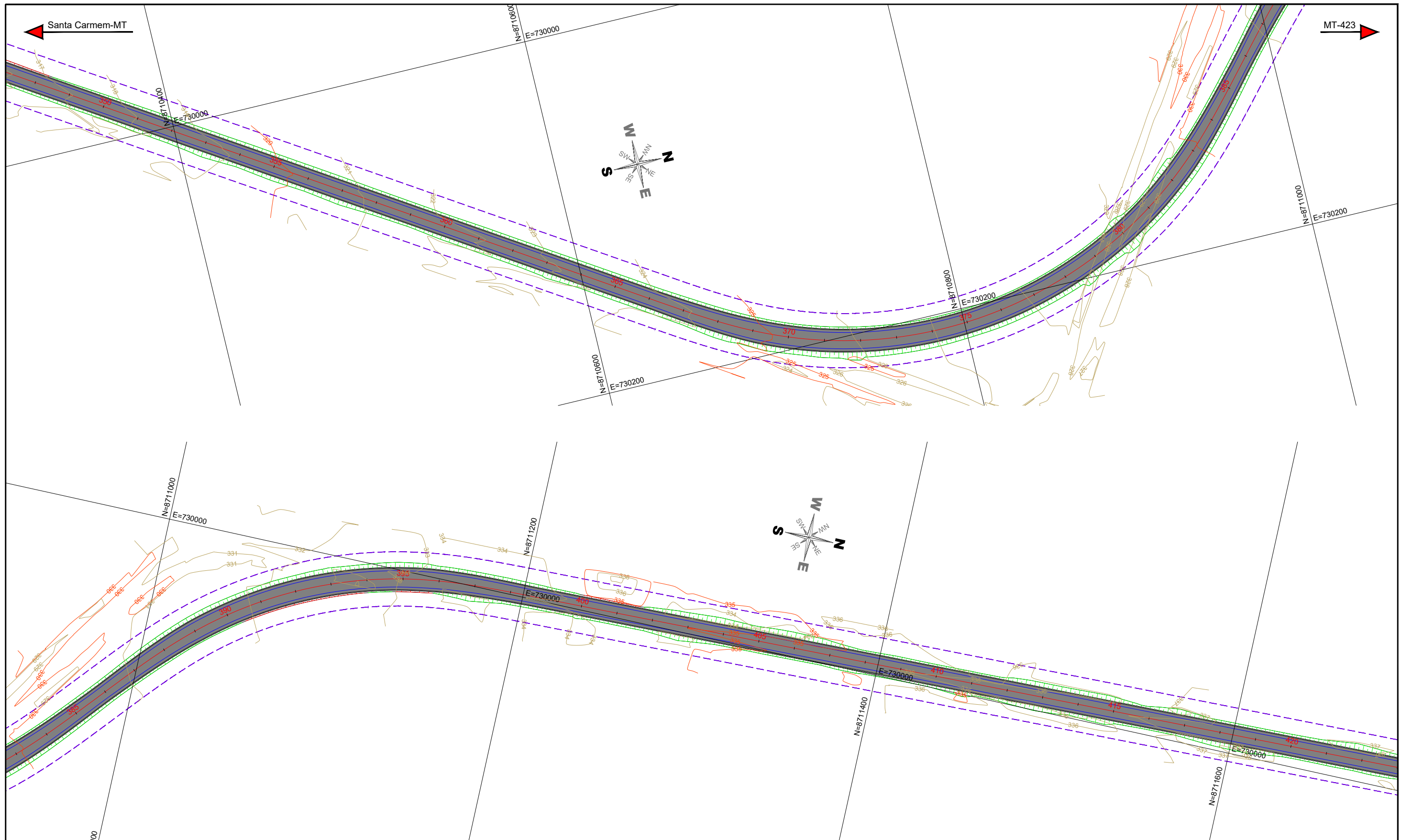


- LEGENDA:**
- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - ▬▬▬▬ Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬▬ Talude de aterro
- ▬▬▬▬ Dissipador de energia
- ▬▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬▬ Vala a ser executada
- ▬▬▬▬ Ponto alto
- ▬▬▬▬ Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬▬ Bueiro existente

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-05
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 280+0,00 A 350+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

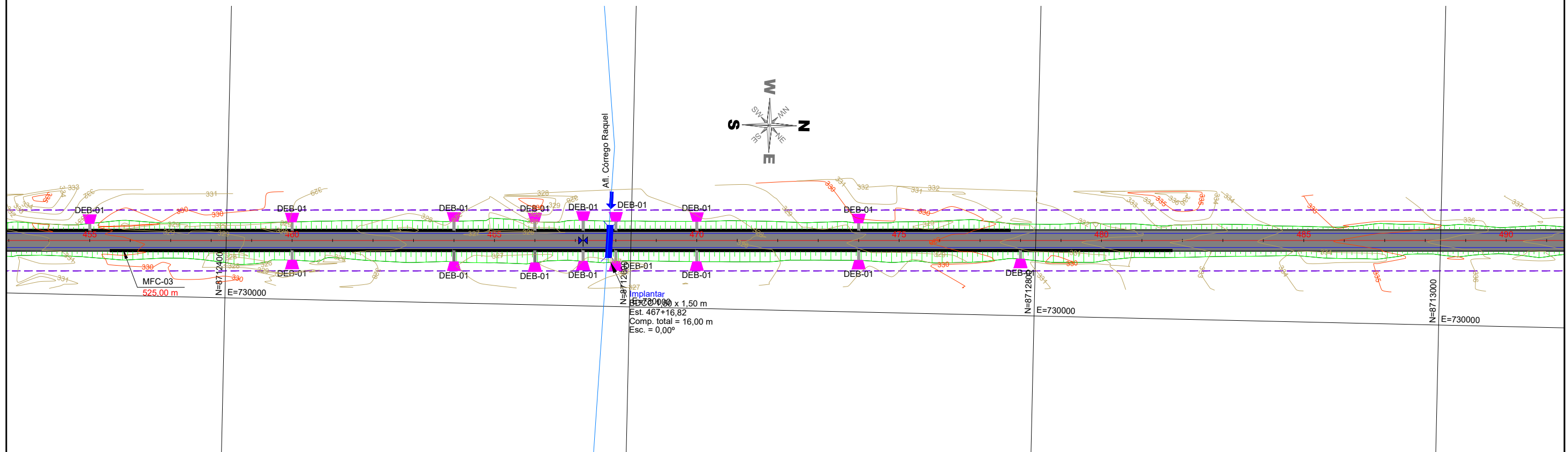
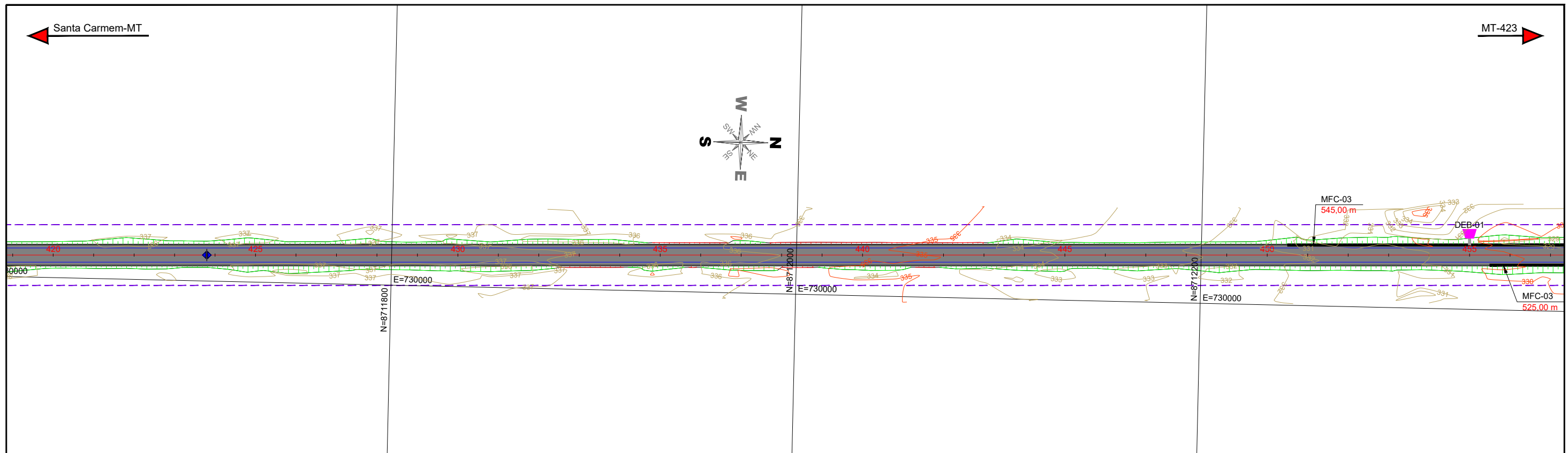


- LEGENDA:**
- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - ▬▬▬▬ Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬▬ Talude de aterro
- ▴ Dissipador de energia
- ▬▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬▬ Vala a ser executada
- ◀▶ Ponto alto
- ▶◀ Ponto baixo

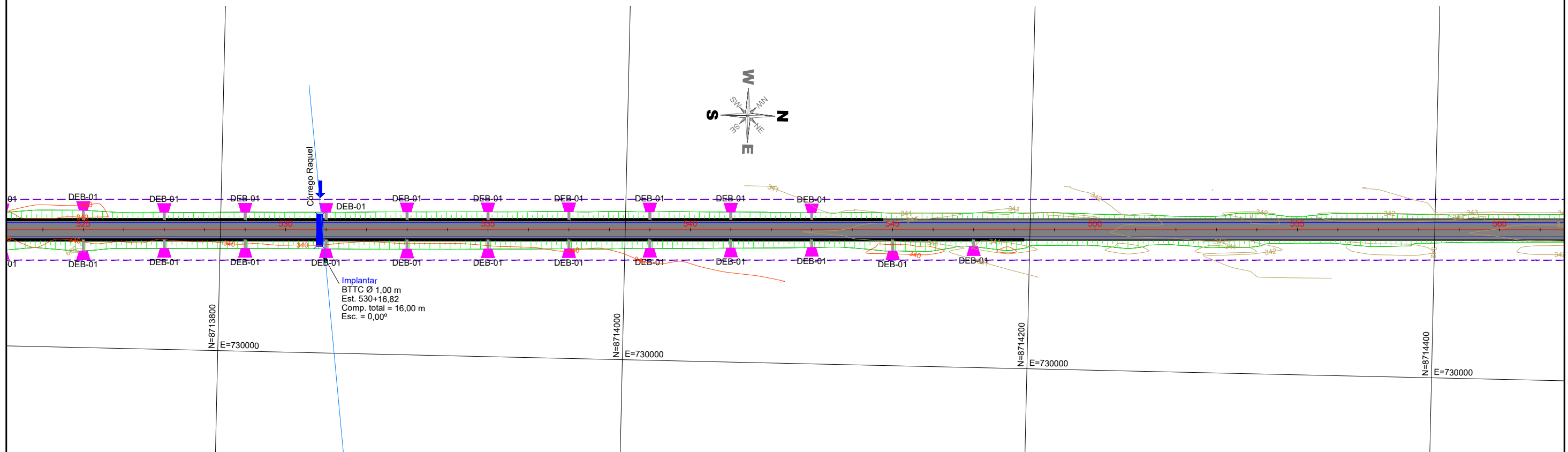
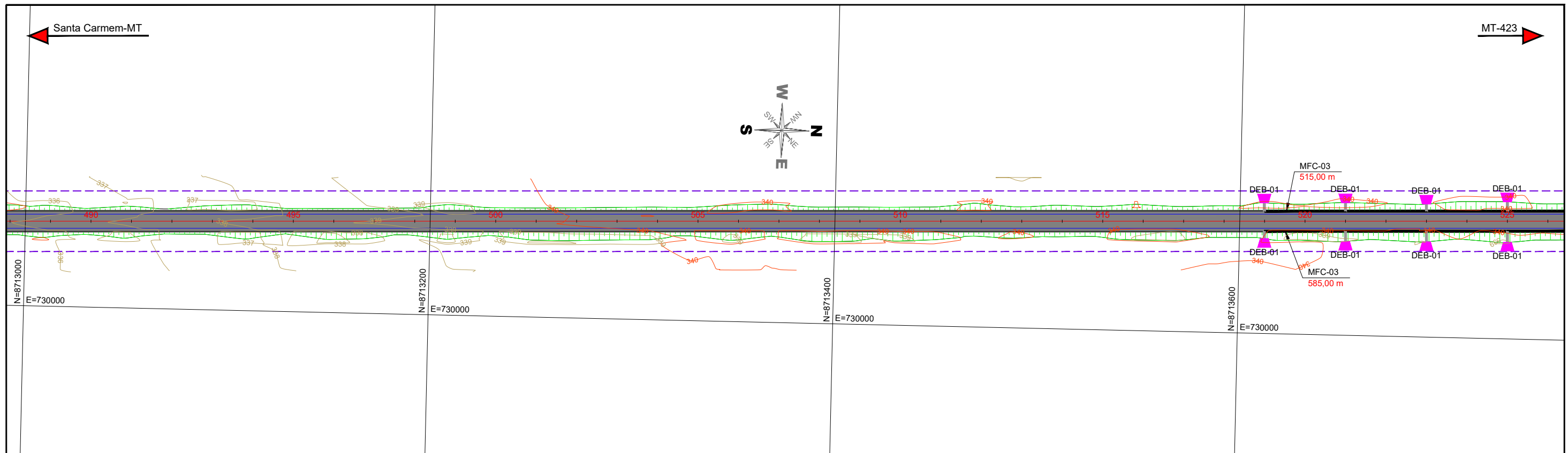
- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬▬ Bueiro existente

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-06
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 350+0,00 A 420+0,00		ESCALA: 1 : 2.000



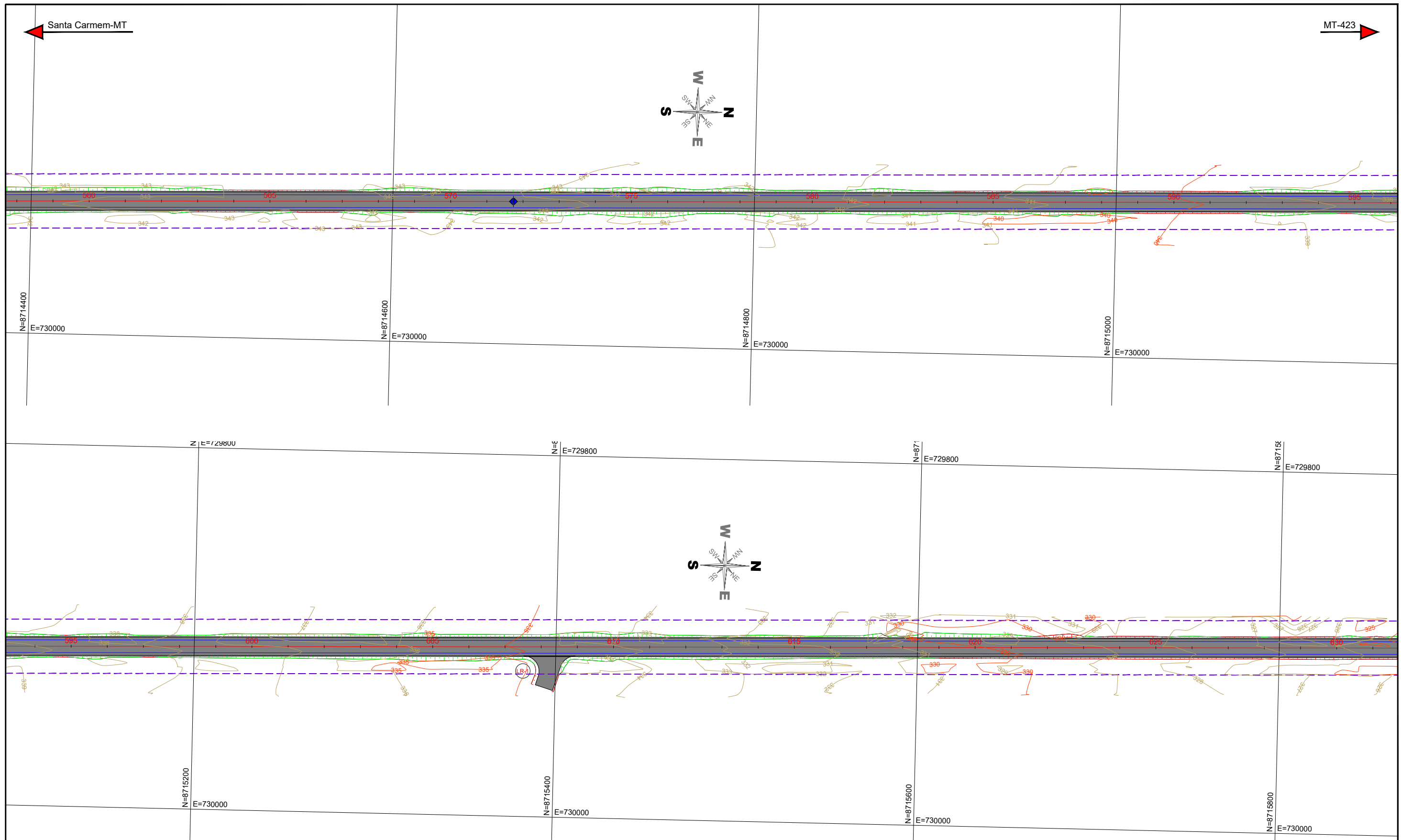
LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 420+0,00 A 490+0,00	PD-07 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-08	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 490+0,00 A 560+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

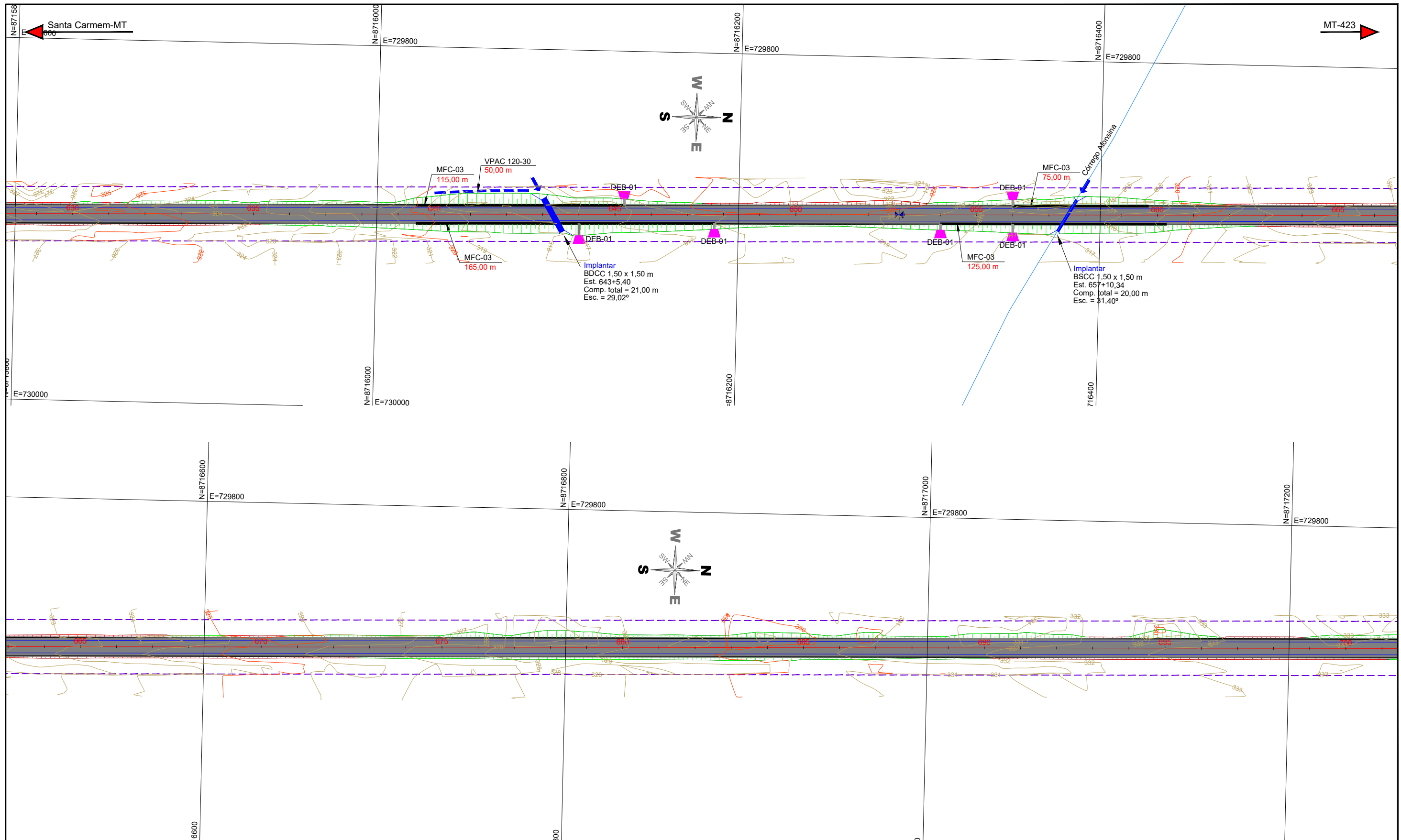


- LEGENDA:**
- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - ▬▬▬▬ Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬▬ Talude de aterro
- ▬▬▬▬ Dissipador de energia
- ▬▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬▬ Vala a ser executada
- ◀▶ Ponto alto
- ▶◀ Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬▬ Bueiro existente

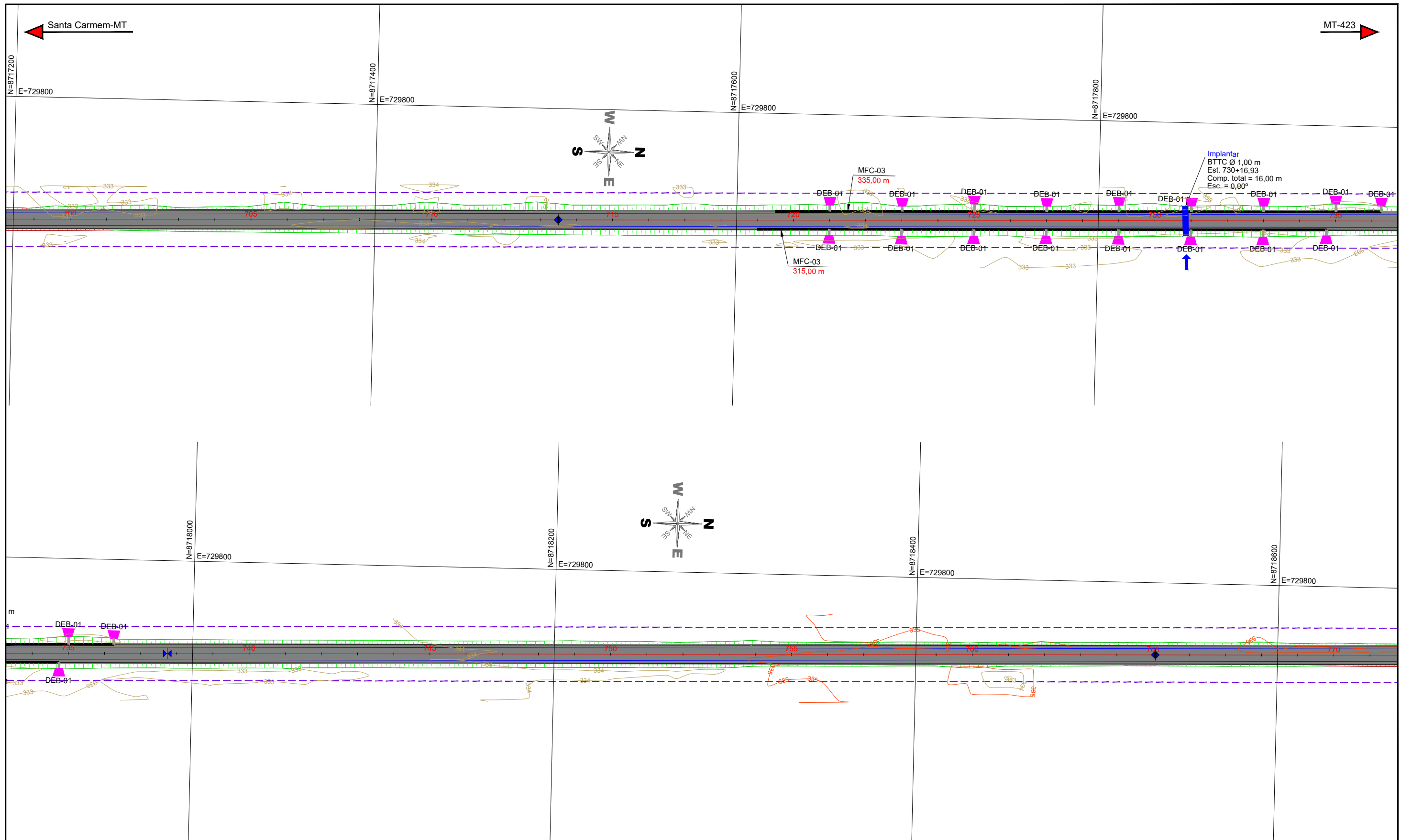
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 560+0,00 A 630+0,00
PD-09	
ESCALA: 1 : 2.000	



LEGENDA:

	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

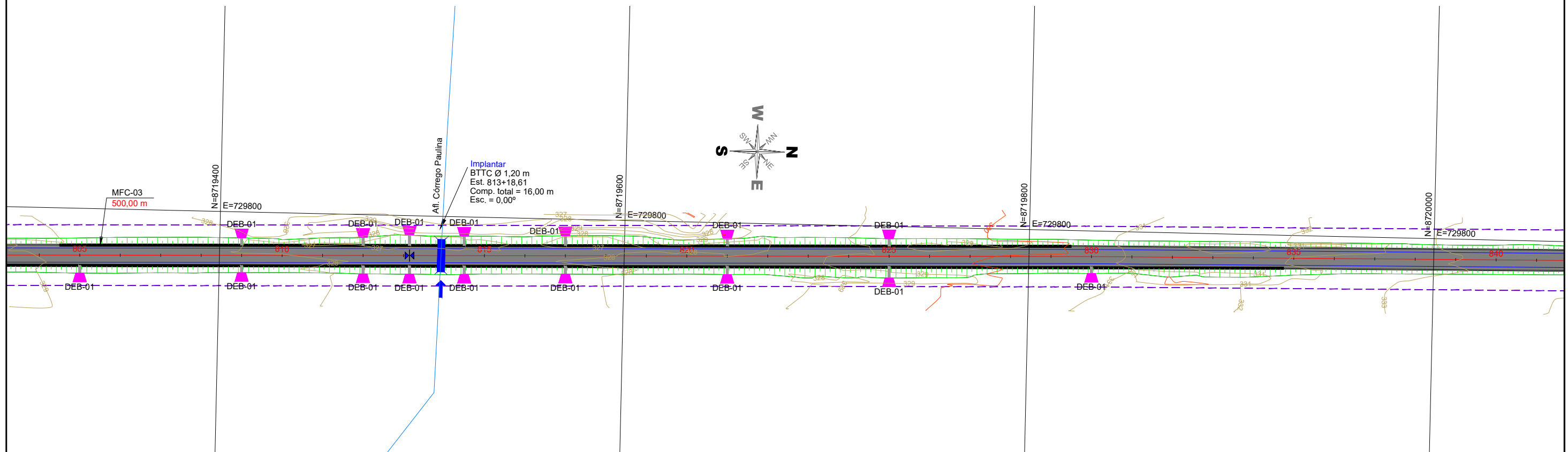
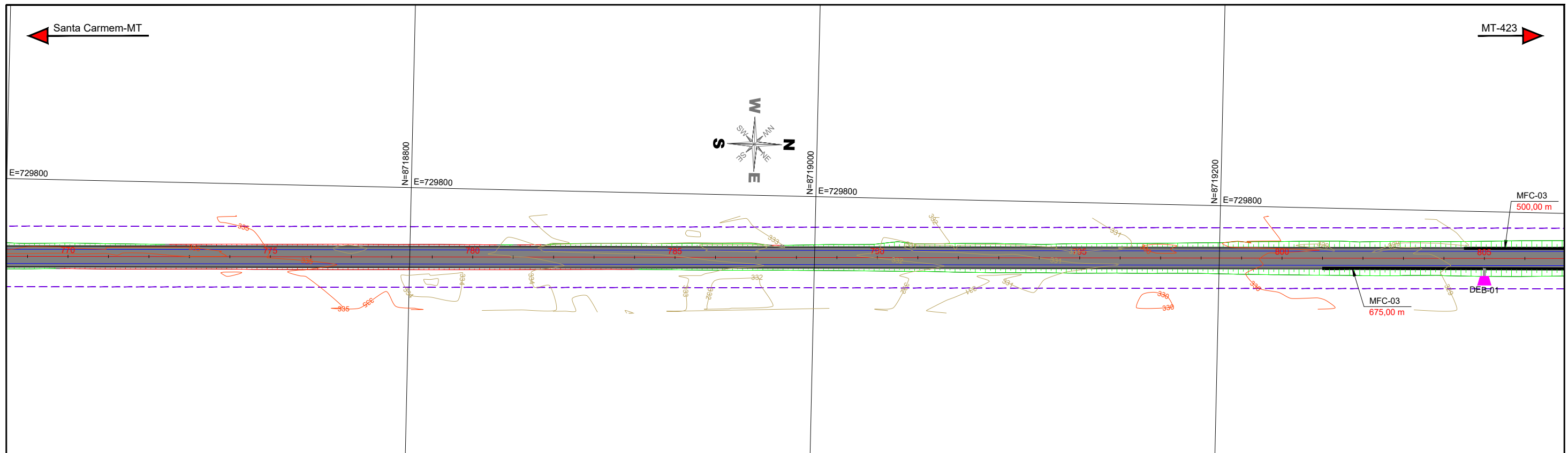
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-10	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 630+0,00 A 700+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

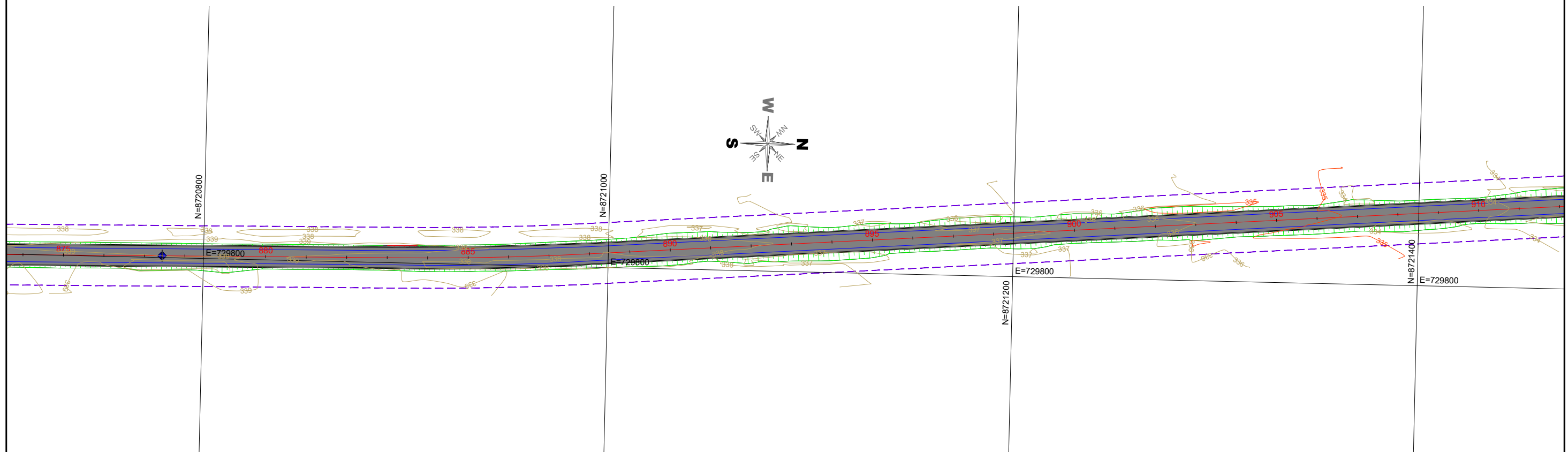
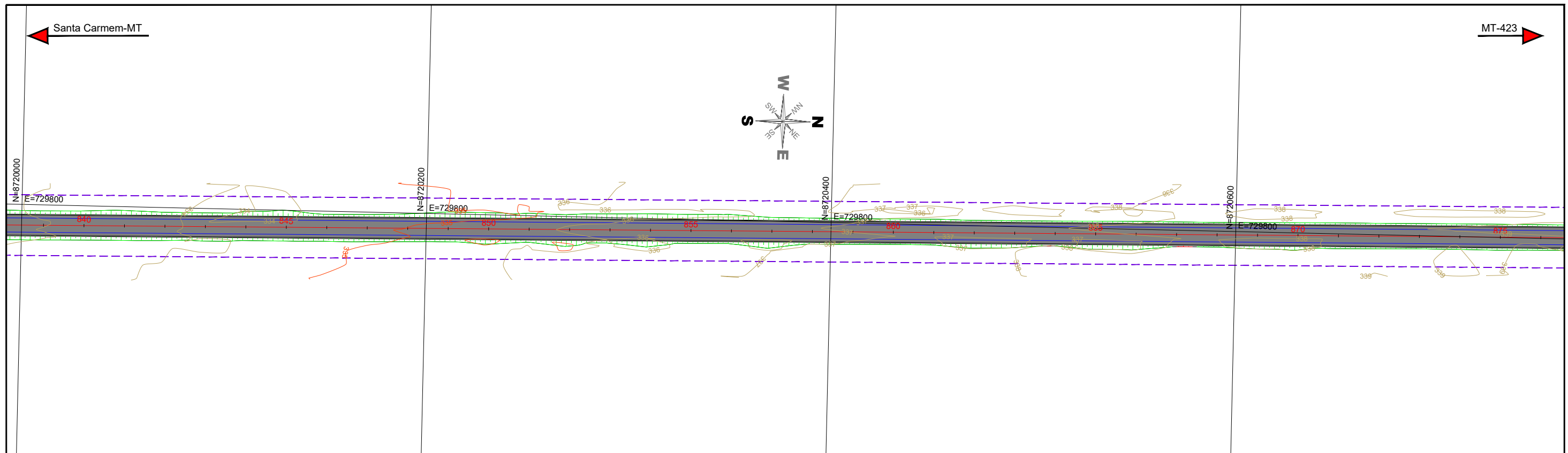
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-11	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 700+0,00 A 770+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000



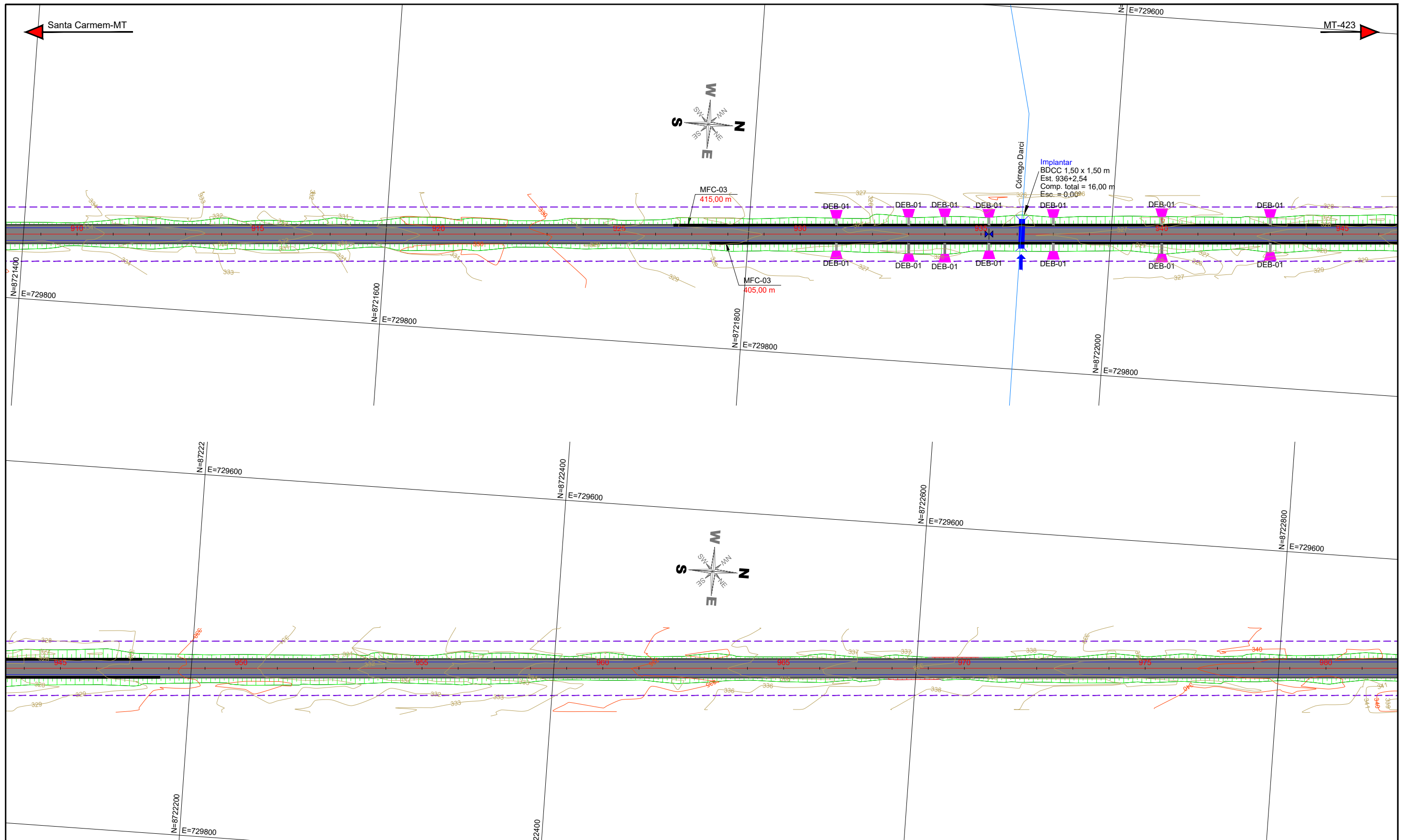
LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PD-12
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 770+0,00 A 840+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-13	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 840+0,00 A 910+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

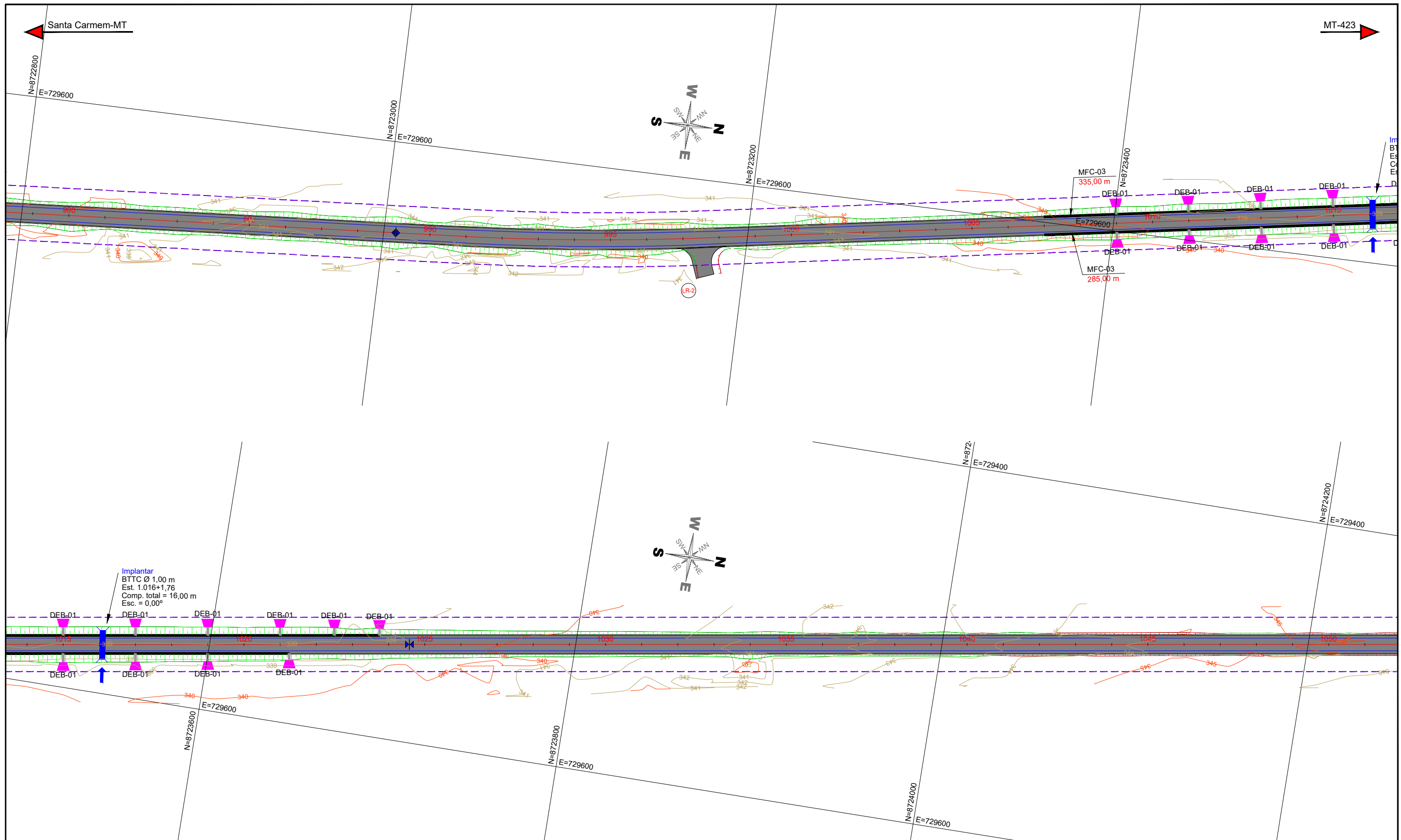


- LEGENDA:**
- Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- Talude de corte
- Talude de aterro
- Dissipador de energia
- Descida d'água
- Vala a ser executada
- Ponto alto
- Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- Bueiro a implantar
- Bueiro existente

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-14
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 910+0,00 A 980+0,00		ESCALA: 1 : 2.000



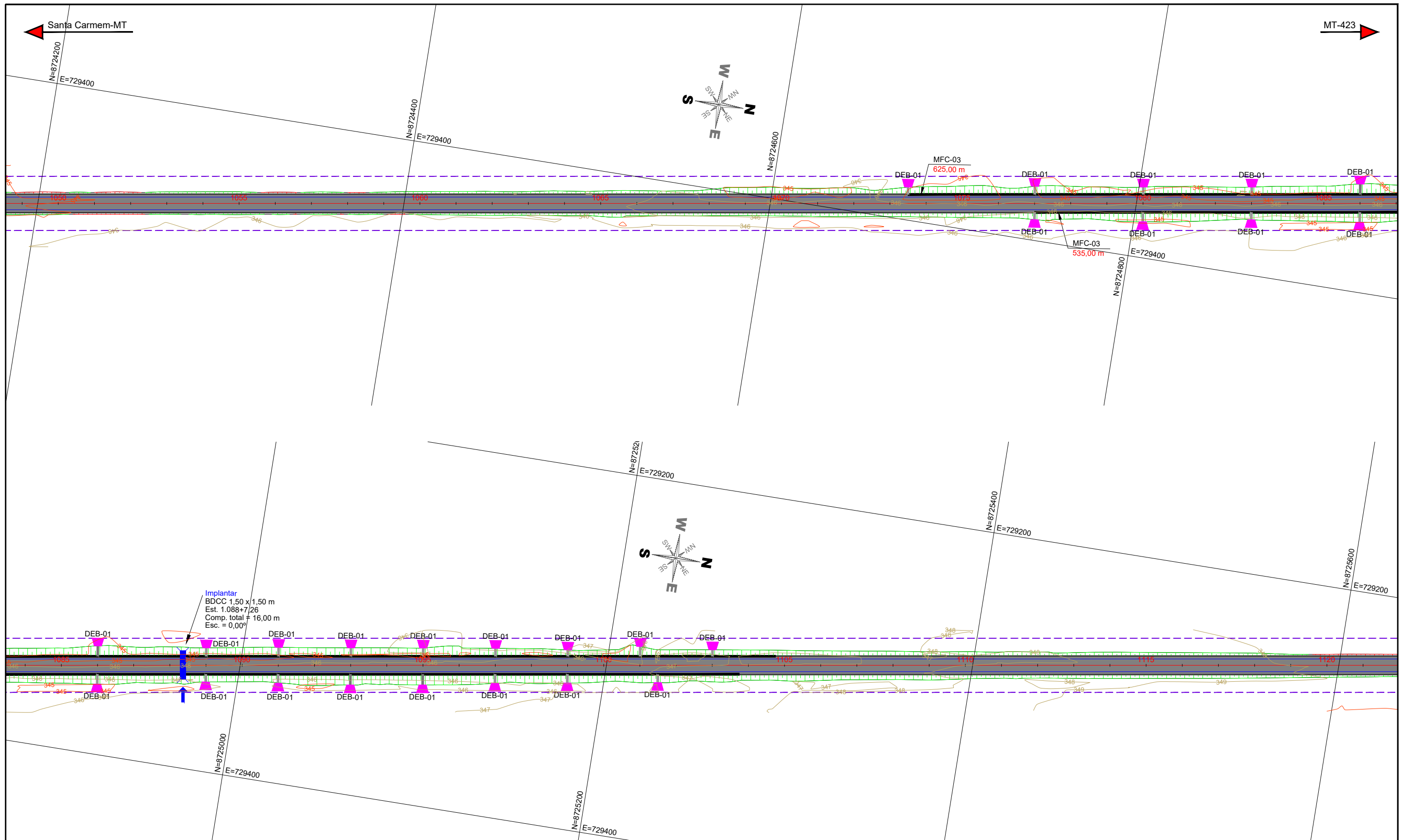
- LEGENDA:**
- Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬ Talude de corte
- ▬ Talude de aterro
- ▴ Dissipador de energia
- ▬ Descida d'água
- ▬ Vala a ser executada
- ◀▶ Ponto alto
- ▶◀ Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬ Bueiro a implantar
- ▬ Bueiro existente

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO:		PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 980+0,00 A 1.050+0,00
		ESCALA: 1 : 2.000

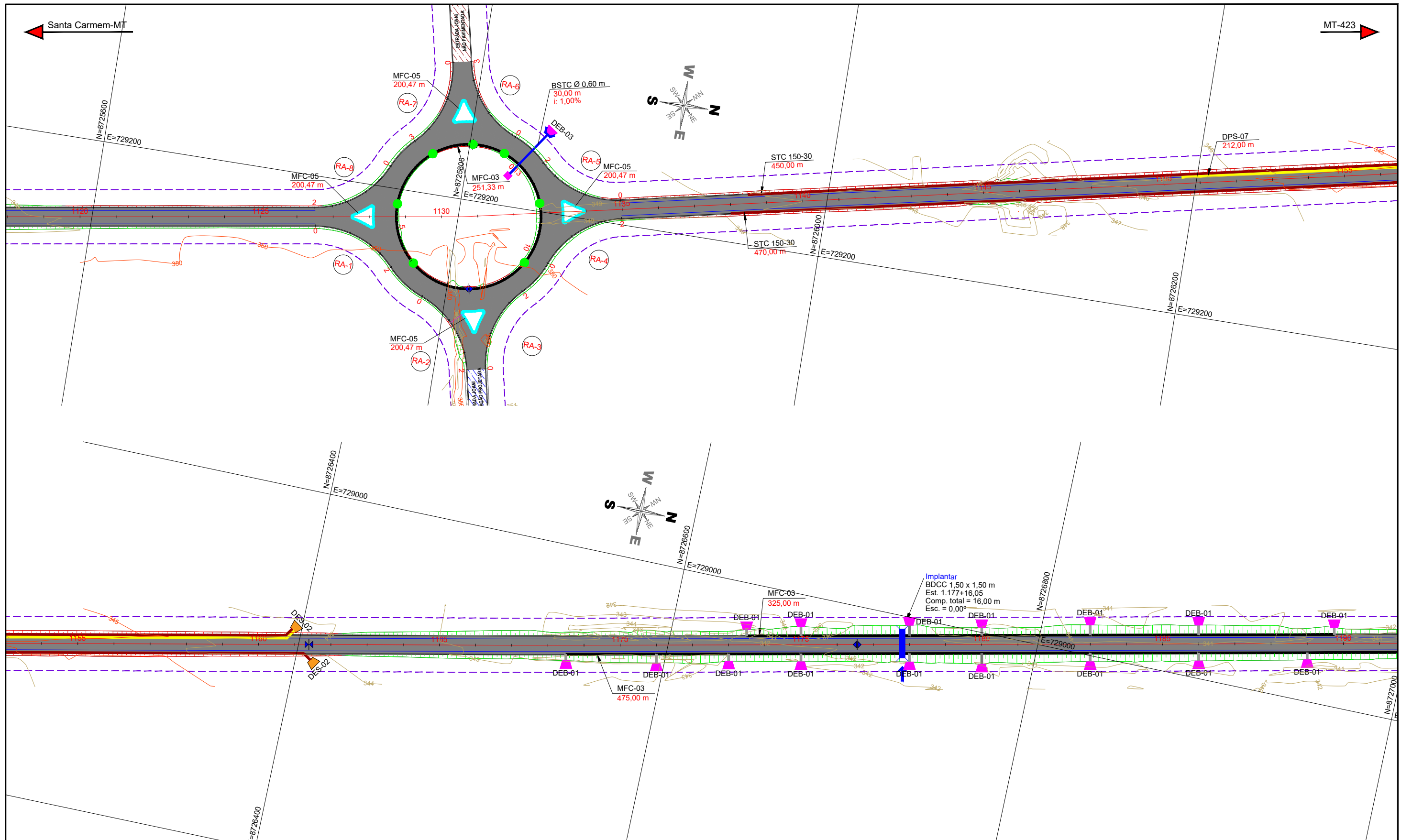
PD-15



LEGENDA:

	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.050+0,00 A 1.120+0,00	PD-16 ESCALA: 1 : 2.000

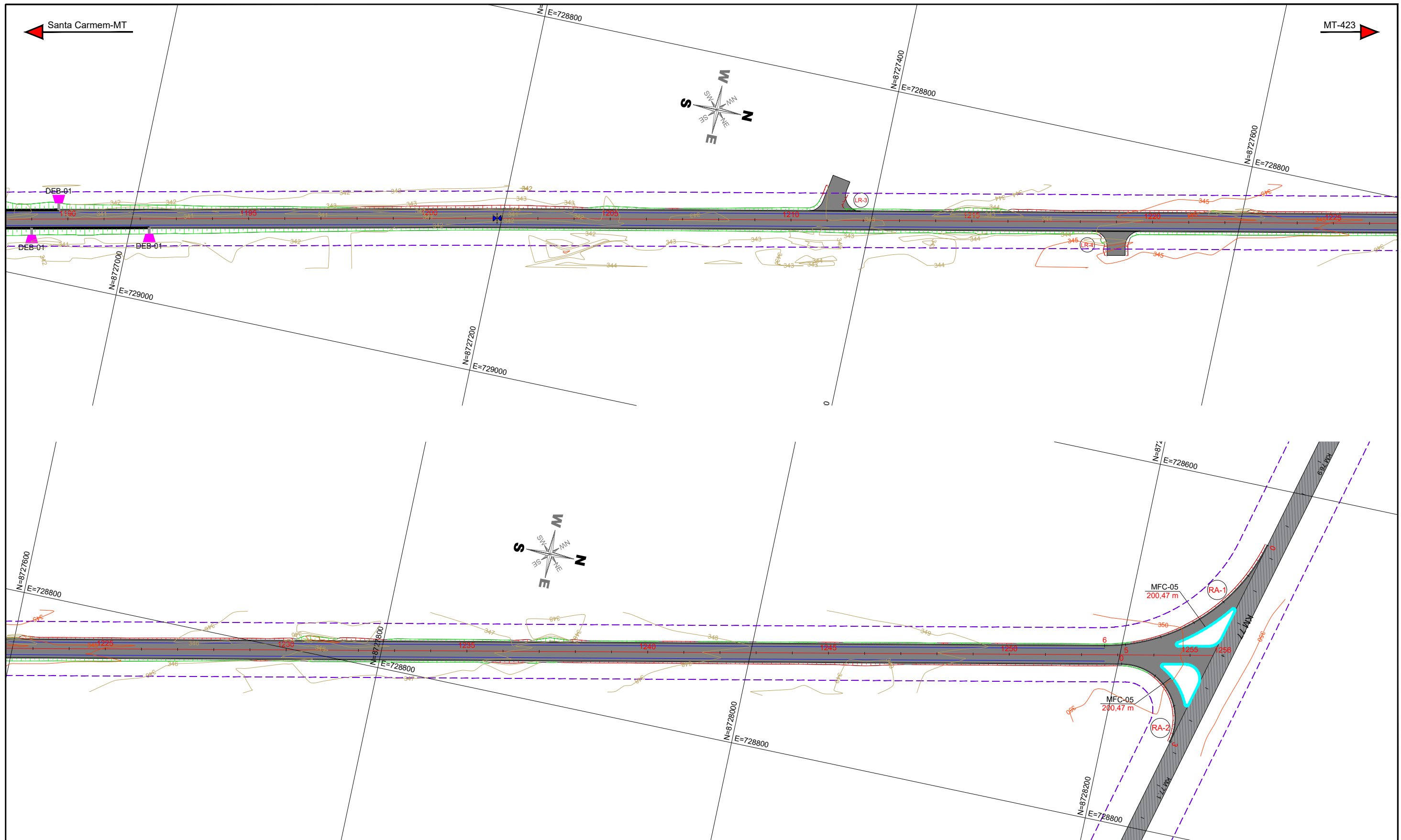


- LEGENDA:**
- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - ▬▬▬▬ Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬▬ Talude de aterro
- ▬▬▬▬ Dissipador de energia
- ▬▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬▬ Vala a ser executada
- ▬▬▬▬ Ponto alto
- ▬▬▬▬ Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬▬ Bueiro existente

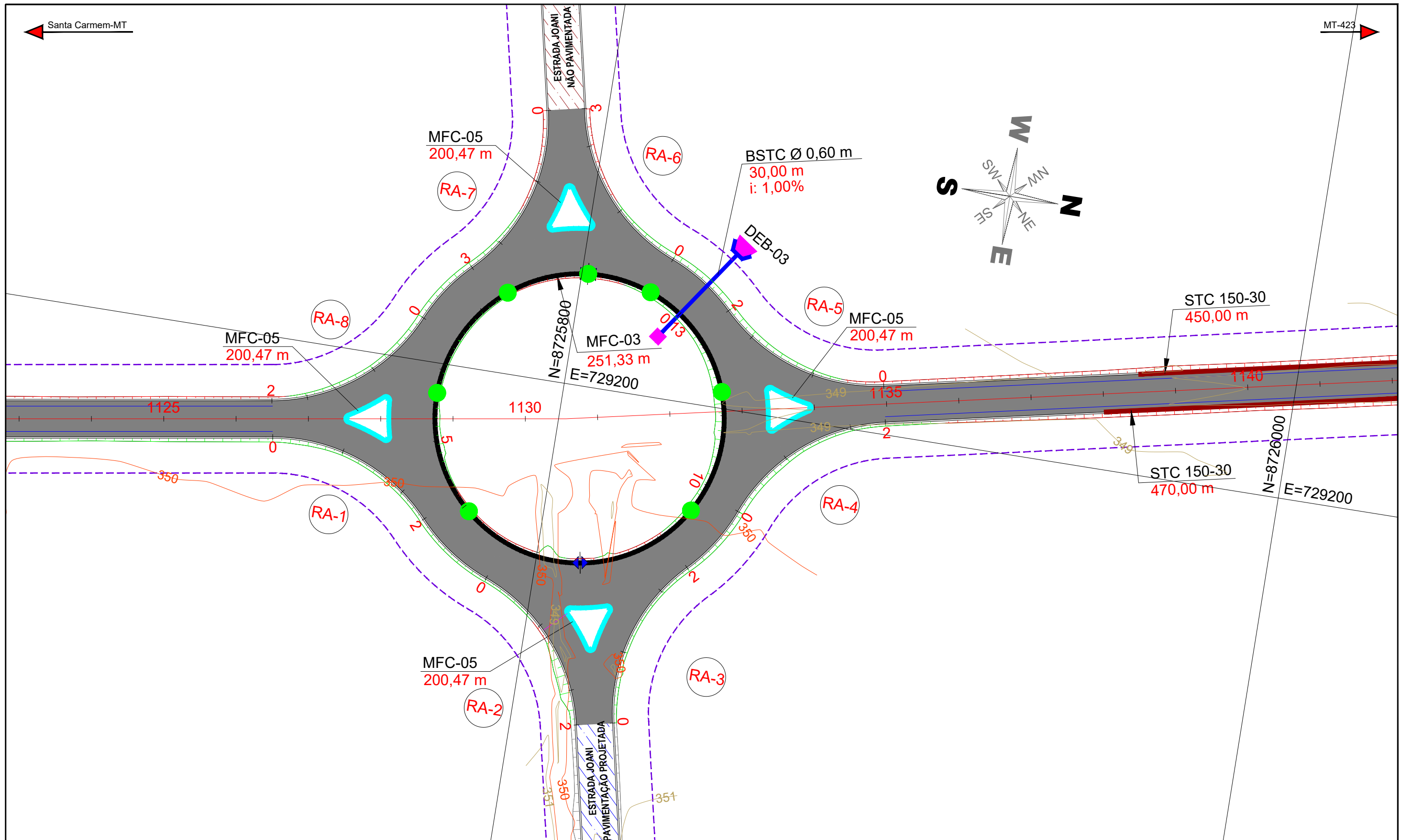
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-17
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.120+0,00 A 1.190+0,00		ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:					
	Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)		Talude de corte		Entrada d'água (Interseções)
	Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)		Talude de aterro		Caixa coletora
	Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)		Dissipador de energia		Bueiro a implantar
	Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)		Descida d'água		Bueiro existente
	Dreno profundo em solo (DPS-07)		Vala a ser executada		
	Meio fio com sarjeta (MFC-03)		Ponto alto		
	Meio fio com sarjeta (MFC-05)		Ponto baixo		

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.190+0,00 A 1.260+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

PD-18



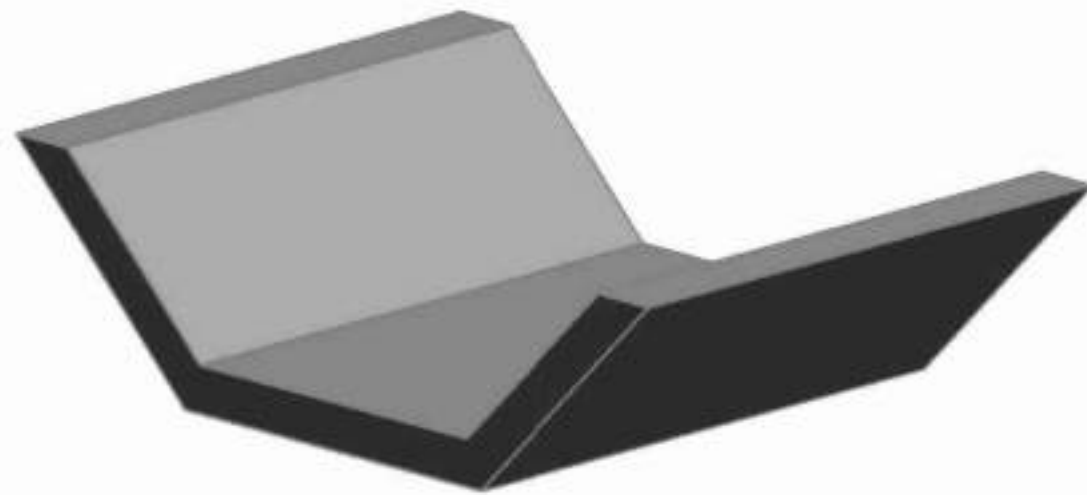
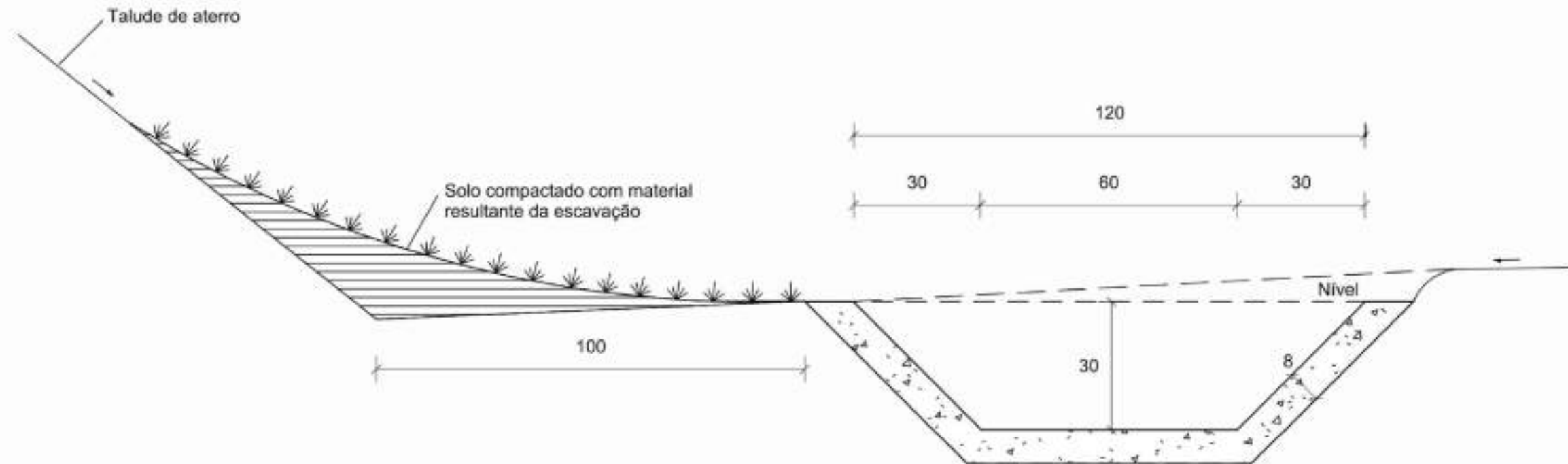
- LEGENDA:**
- ▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
 - ▬▬▬ Valeta de proteção de corte (VPCC 120-30)
 - ▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
 - ▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 150-30)
 - ▬▬▬ Dreno profundo em solo (DPS-07)
 - ▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
 - ▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-05)

- ▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬ Talude de aterro
- ▬▬▬ Dissipador de energia
- ▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬ Vala a ser executada
- ▬▬▬ Ponto alto
- ▬▬▬ Ponto baixo

- Entrada d'água (Interseções)
- Caixa coletora
- ▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬ Bueiro existente

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-19
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM INTERSEÇÃO 01		ESCALA: 1 : 1.000

VPAC 120-30



Perspectiva

Consumos médios³

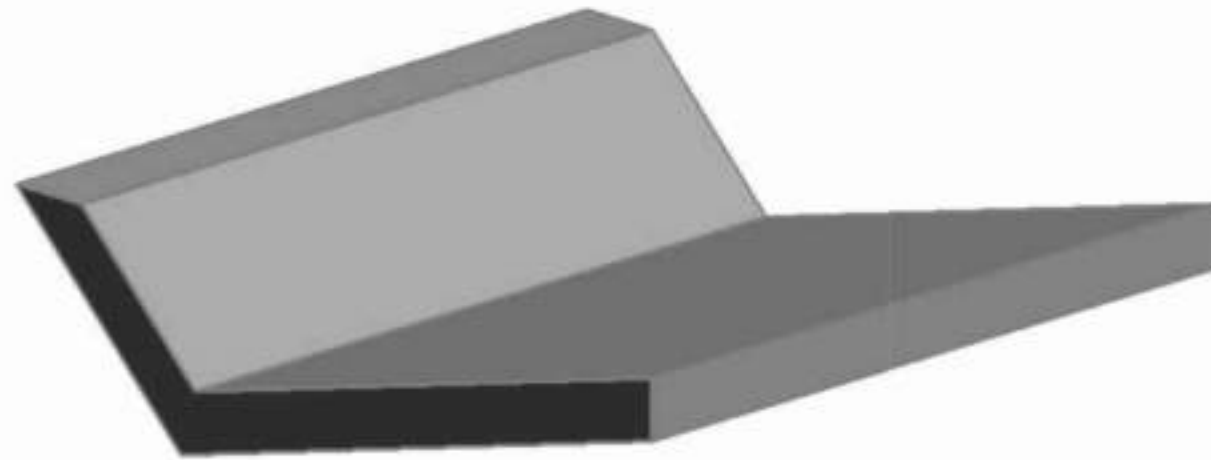
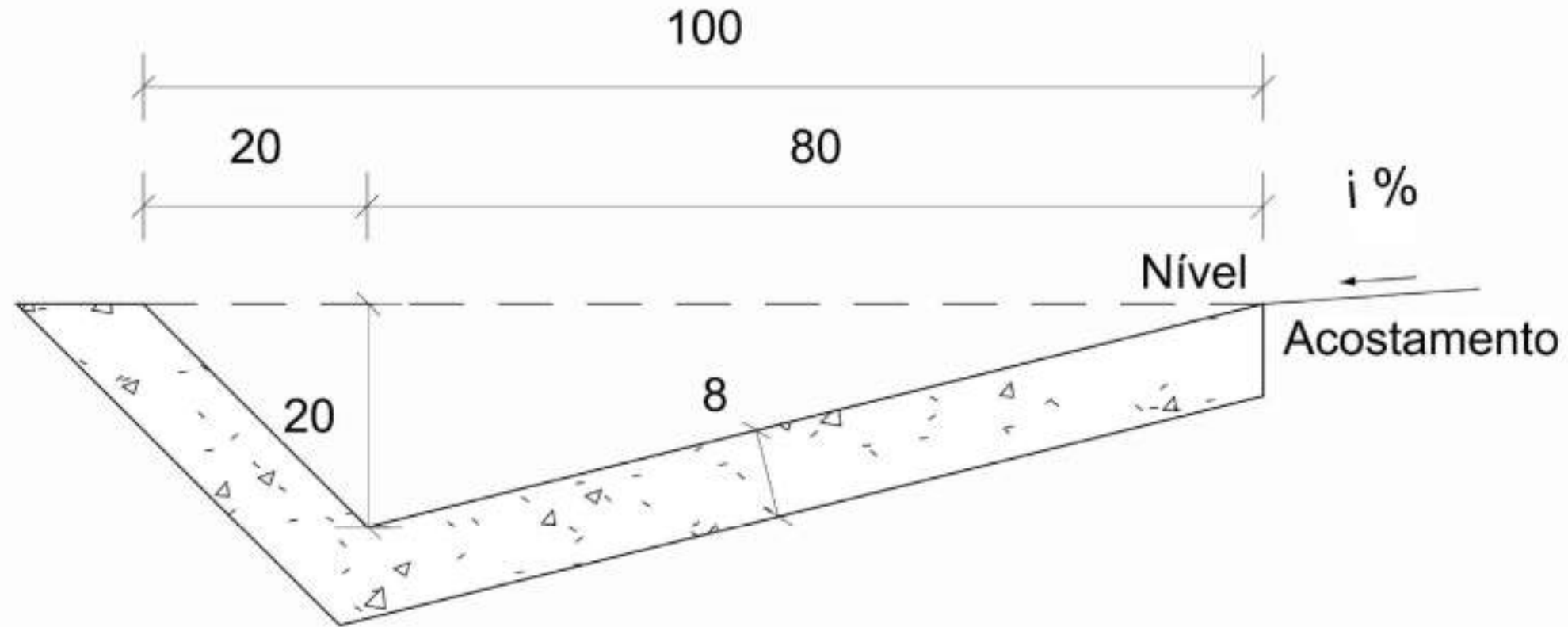
Escavação	m ³ /m	0,3976
Apiloamento manual	m ² /m	1,7411
Compactação manual	m ³ /m	0,3976
Guia de madeira	m/m	0,8706
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1276
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1807
Grama	m ² /m	1,7411

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
- 5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes).

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-20
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - VPAC 120-30		ESCALA: Sem escala

STC 100-20



Perspectiva

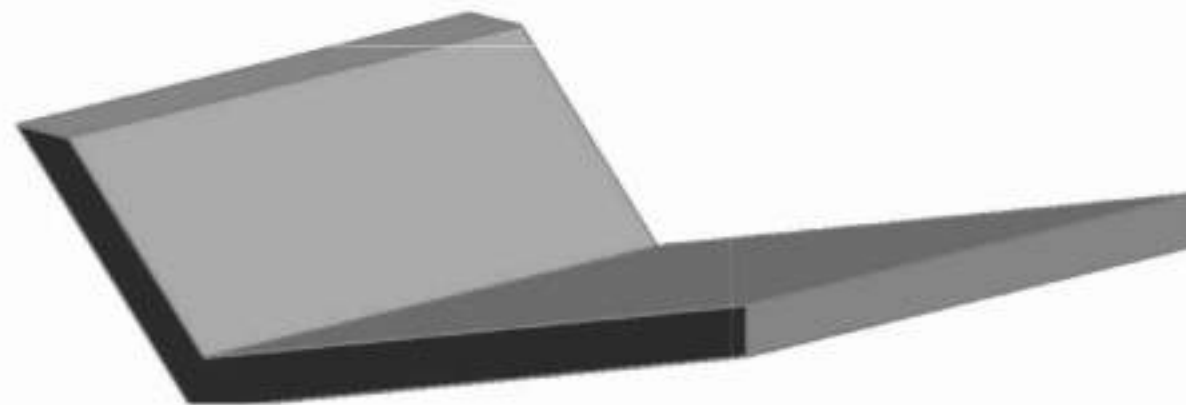
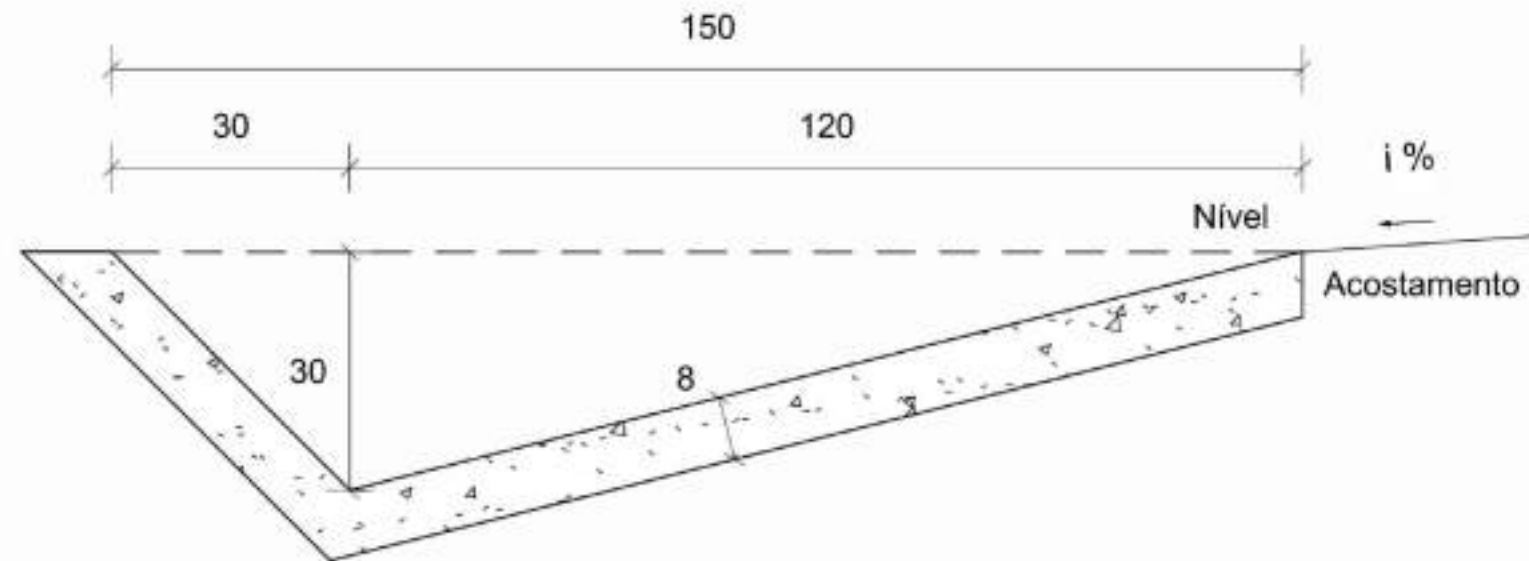
Consumos médios ³		
Escavação	m ³ /m	0,1946
Apiloamento manual	m ² /m	1,2581
Guia de madeira	m/m	0,6291
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0946
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1340

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
- 5 - No desenho 1.4 são apresentadas as seções típicas para a execução das sarjetas triangulares em corte e em aterro.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-21
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - STC 100-20		ESCALA: Sem escala

STC 150-30





Perspectiva

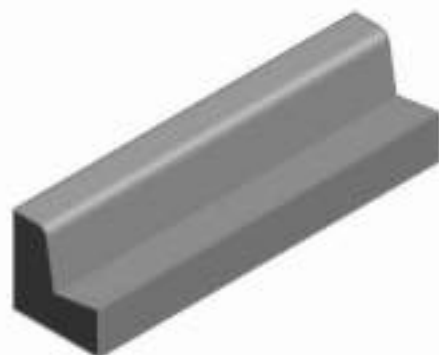
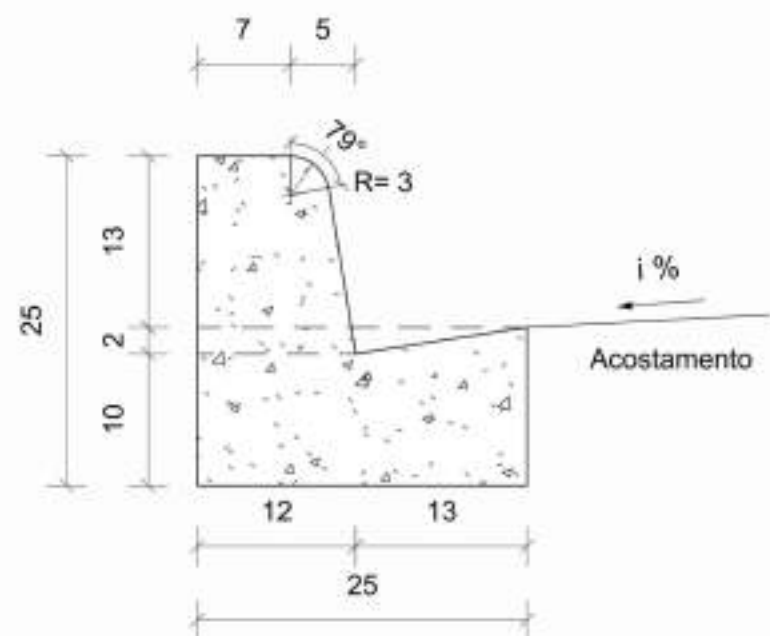
Consumos médios ³		
Escavação	m ³ /m	0,3639
Apiloamento manual	m ² /m	1,8118
Guia de madeira	m/m	0,9059
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1389
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1968

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
- 5 - No desenho 1.4 são apresentadas as seções típicas para a execução das sarjetas triangulares em corte e em aterro.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-22
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - STC 150-30		ESCALA: Sem escala

MFC 03



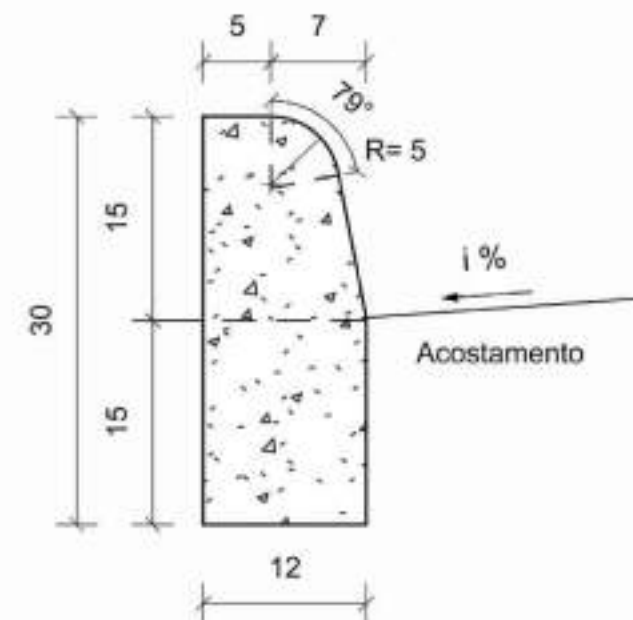
Perspectiva

Consumos médios ⁴		
Escavação	m ³ /m	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0420
Fôrma	m ² /m	0,5475
Argamassa asfáltica	kg/m	0,0595
Argamassa de cimento e areia ⁵	m ³ /m	0,0004

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (fôrmas de madeira ou metálicas), por extrusão (fôrmas deslizantes) ou pré-moldados;
- 3 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020/2023-ES;
- 4 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm.

MFC 05



Seção transversal

Escala 1 : 10



Perspectiva

Consumos médios ⁴		
Escavação	m ³ /m	0,0180
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0334
Fôrma	m ² /m	0,5029
Argamassa asfáltica	kg/m	0,0473
Argamassa de cimento e areia ⁵	m ³ /m	0,0003

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-23
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - MFC-03 / MFC-05		ESCALA: Sem escala

PLANTA

ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

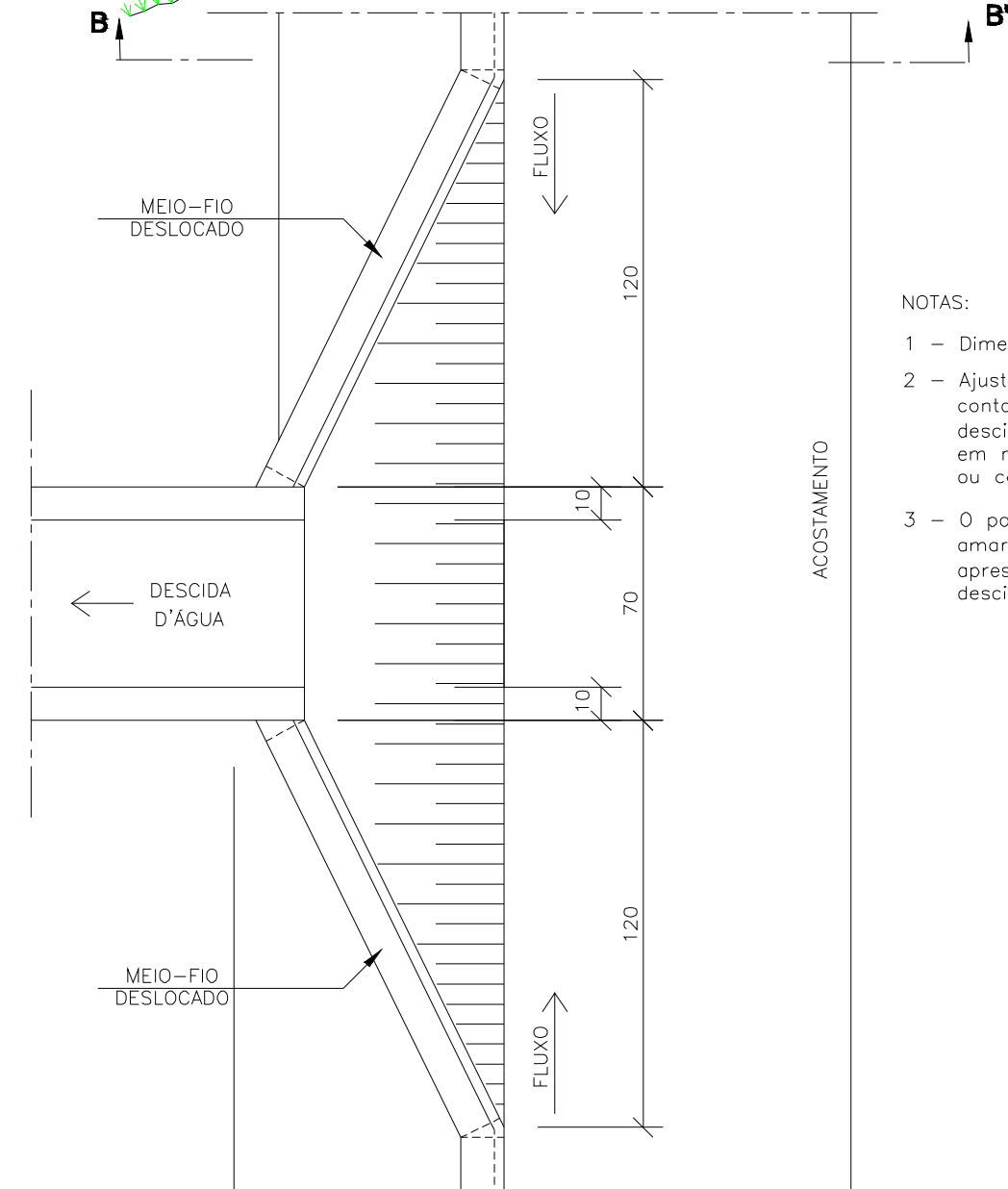
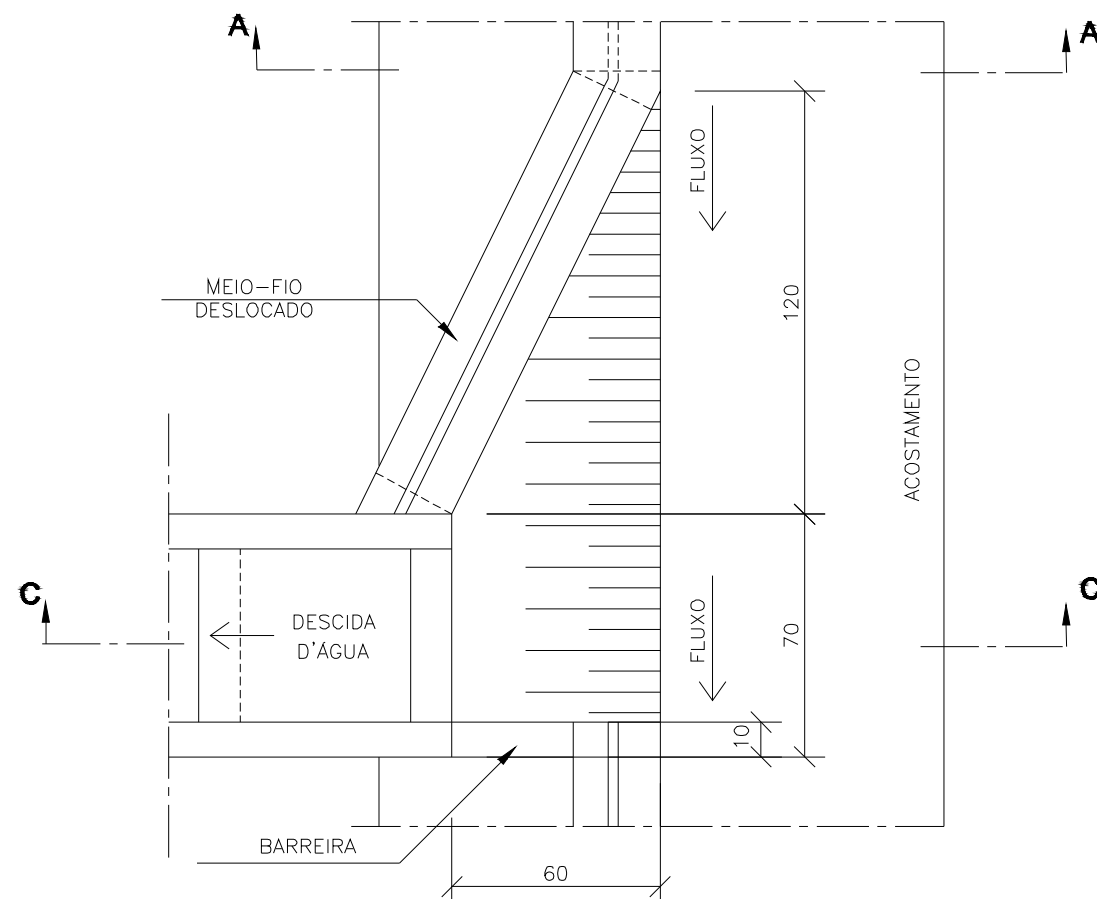
PLANTA

EDA 01
(GREIDE CONTÍNUO)

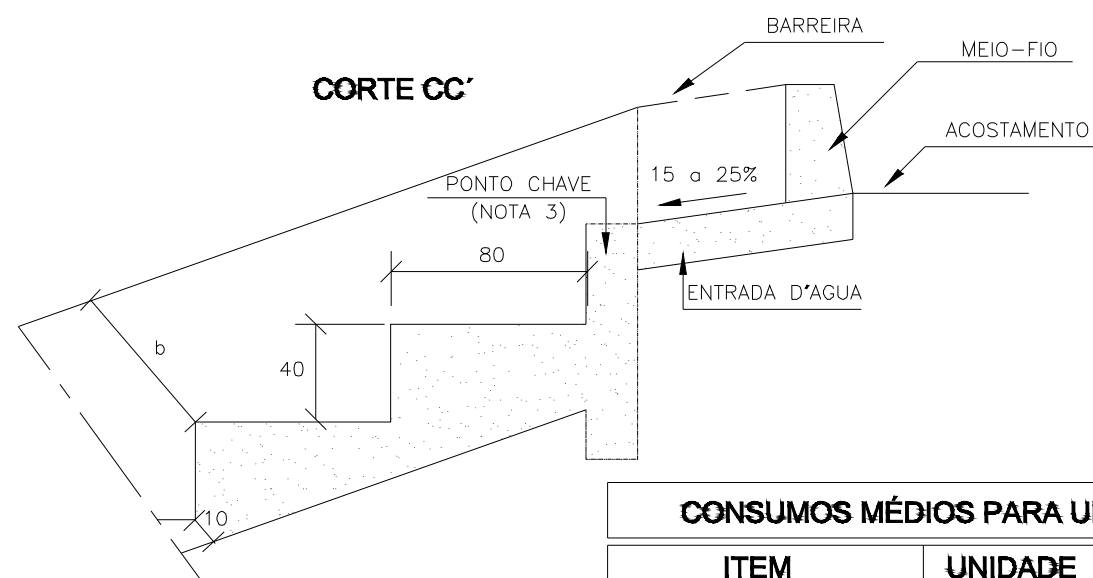
EDA 02
(PONTO BAIXO)

CORTE AA'

CORTE BB'



CORTE CC'



NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm
- 2 - Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meia-cana de concreto ou calha metálica
- 3 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
Concreto $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$	m^3	0.110	0.140
Formas	m^2	0.100	0.100



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

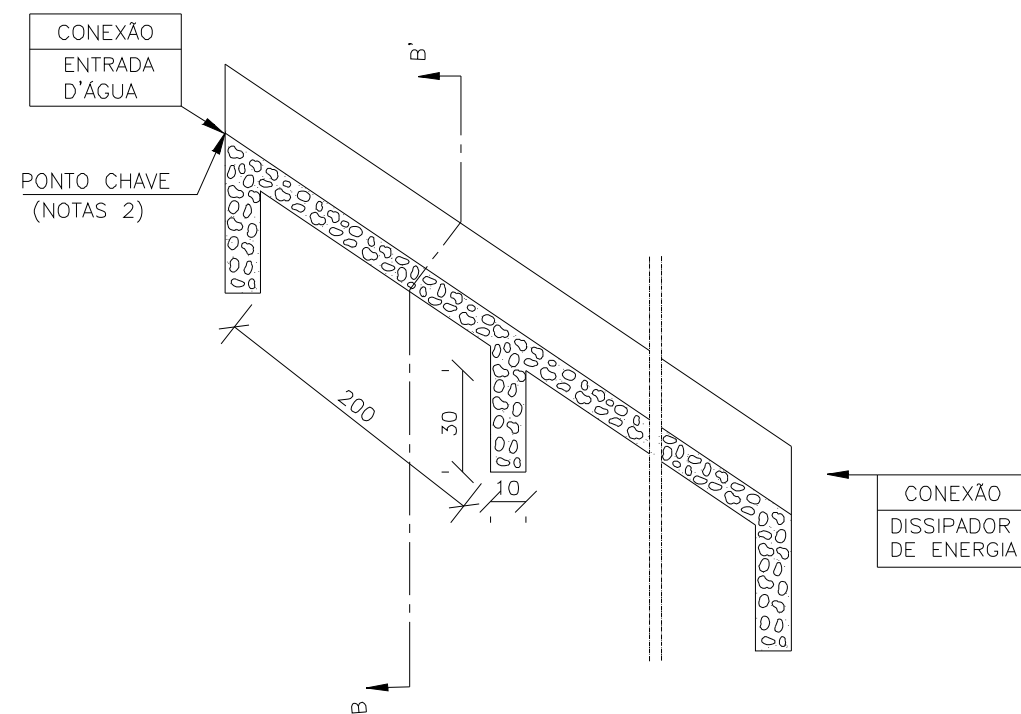
PD-24

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
DETALHES CONSTRUTIVOS - EDA-01 / EDA-02

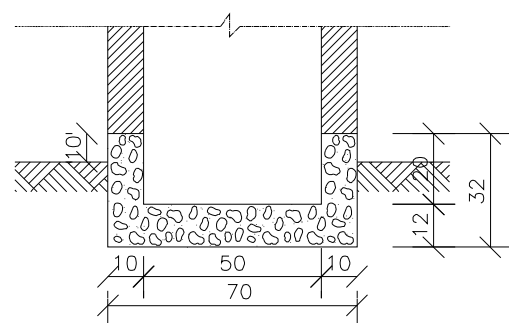
ESCALA:
Sem escala

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I)

DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL BB'




CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$	$0,137\text{m}^3/\text{m}$
FORMAS	$1,10\text{m}^2/\text{m}$
ESCAVAÇÃO	$0,20\text{m}^3/\text{m}$
APILOAMENTO	$0,15\text{m}^3/\text{m}$

Notas:

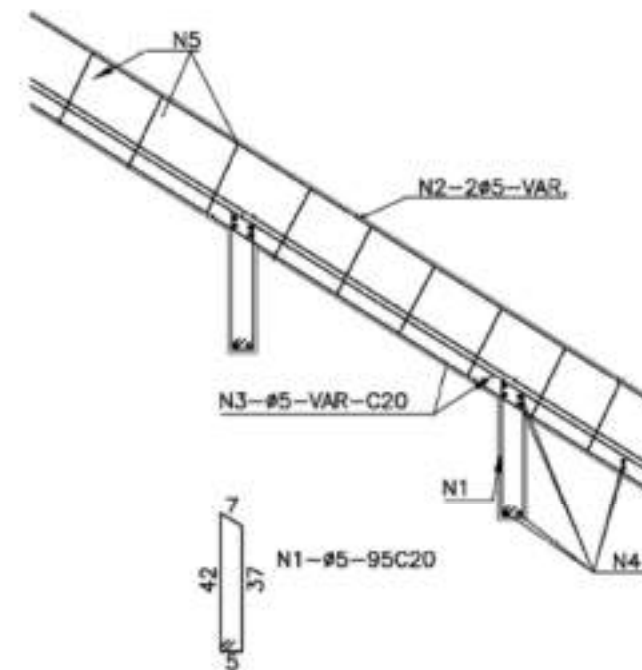
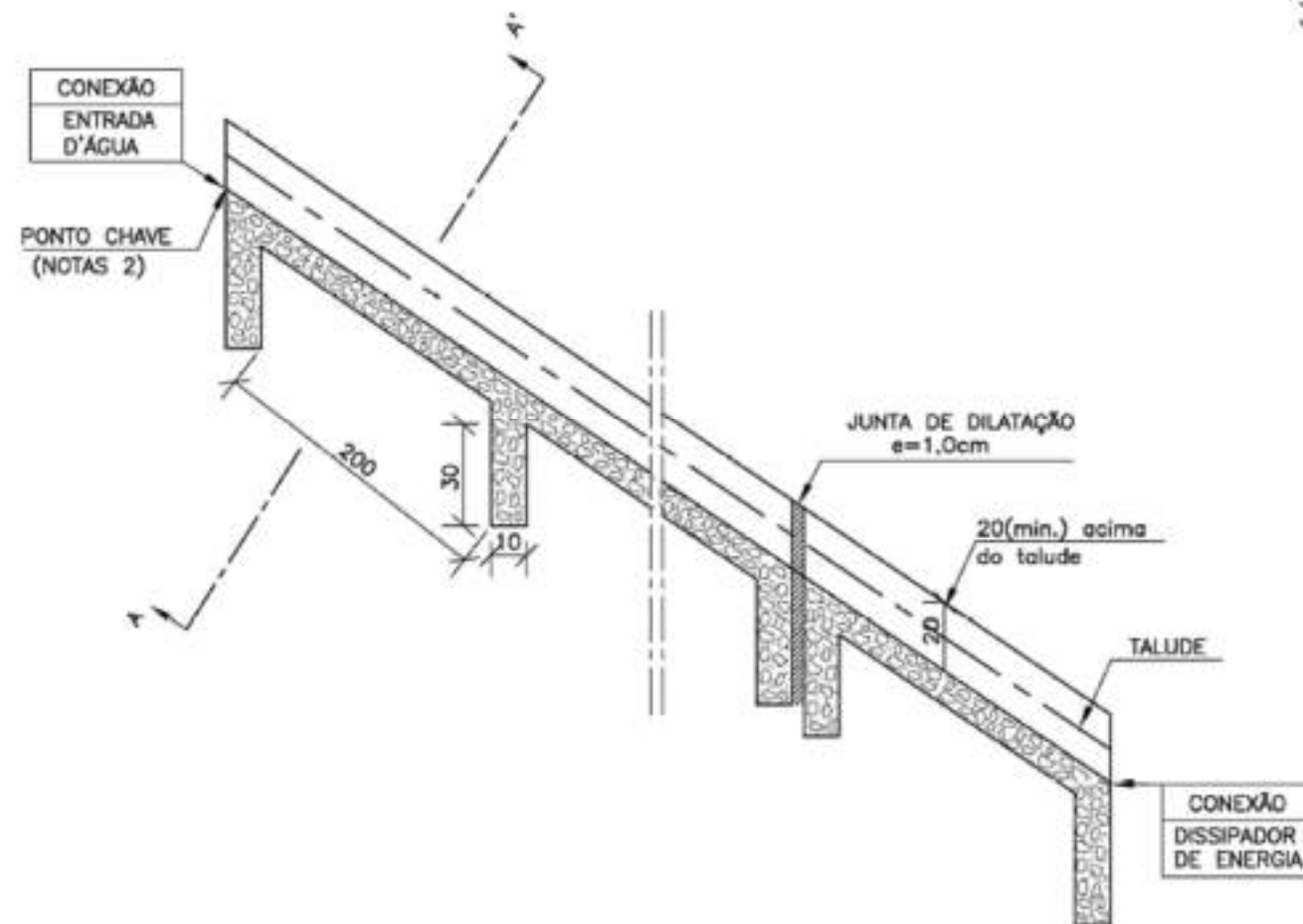
- 1- Dimensões em cm;
- 2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
- 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-25
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - DAR-02		ESCALA: Sem escala

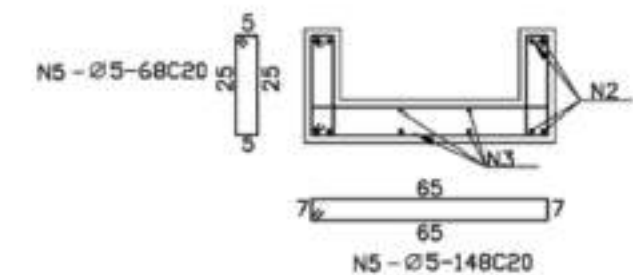
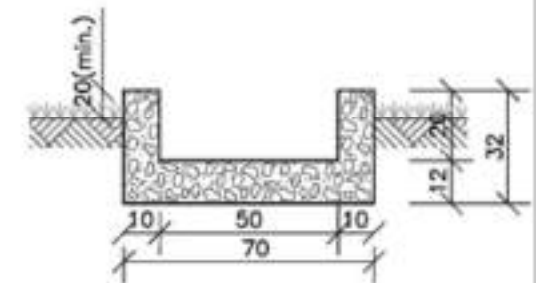
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR (II)

DAR - 03 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO ARMADO

CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL AA'



CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m²/m)	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	PESO (kg/m)
0,137	1,10	0,31	0,15	0,304	1,280	0,640	1,421	1,197	4,84

Notas:

- 1- Dimensões em cm;
- 2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
- 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, tomando-as com cimento asfáltico.
- 4- Quando se tratar de ambiente agressivo, considerar um recobrimento maior que 3,0cm.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



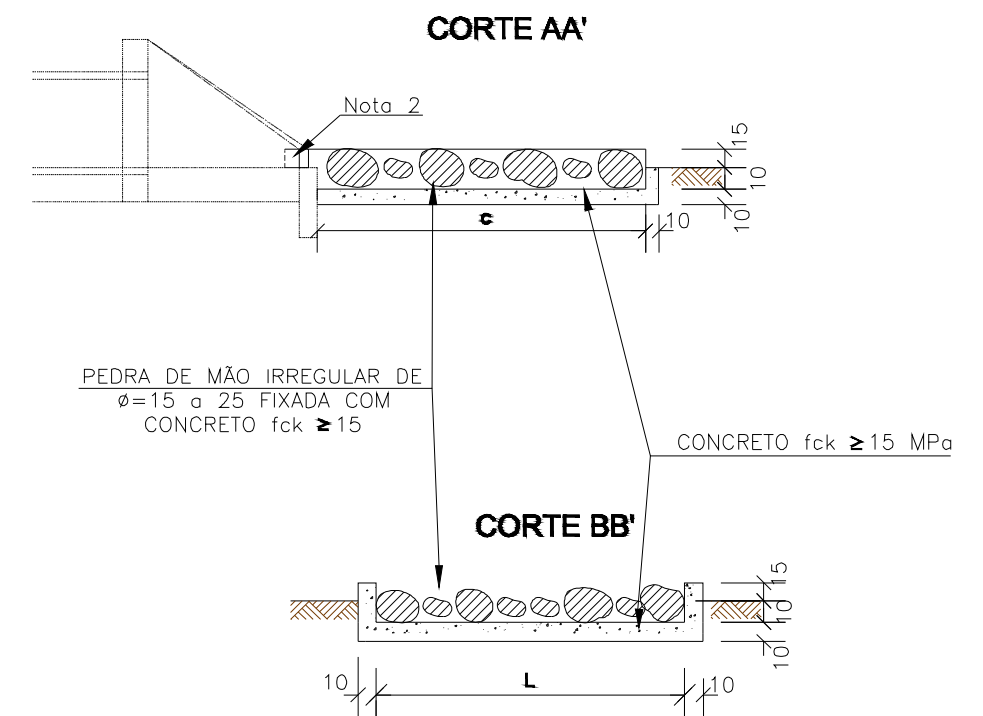
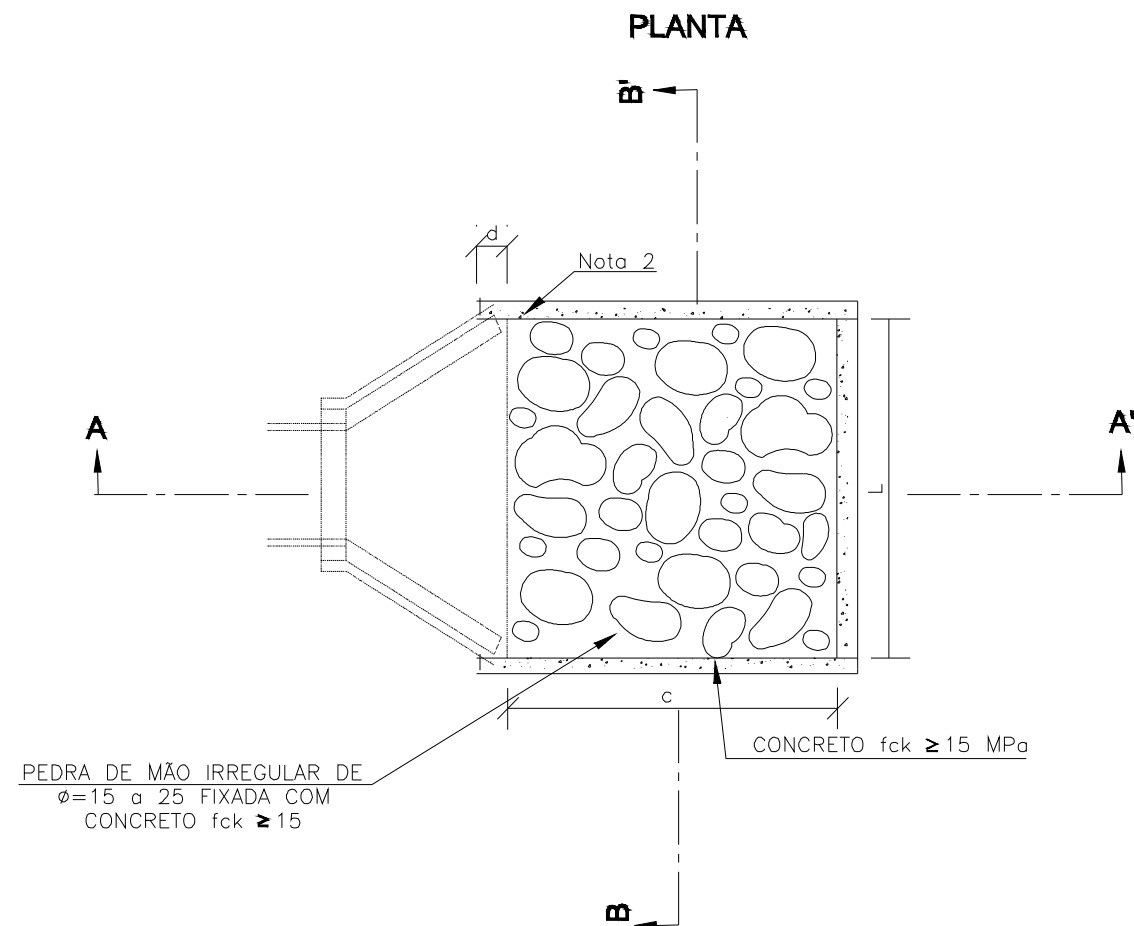
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

PD-26

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
 DETALHES CONSTRUTIVOS - DAR-03

ESCALA:
 Sem escala

DISSIPADORES DE ENERGIA (II) APLICÁVEIS À SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

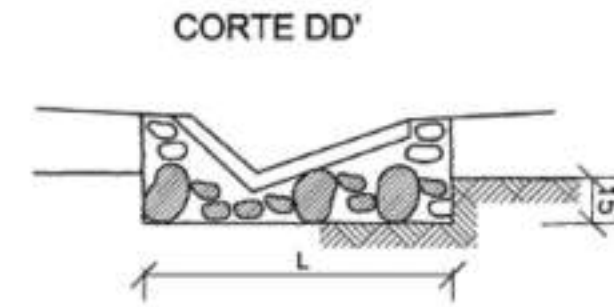
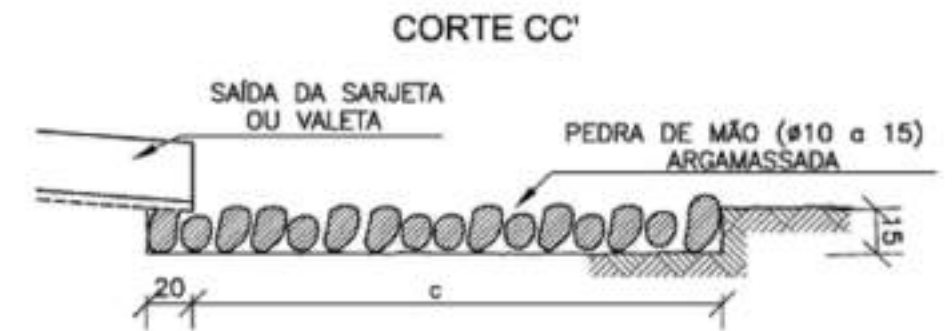
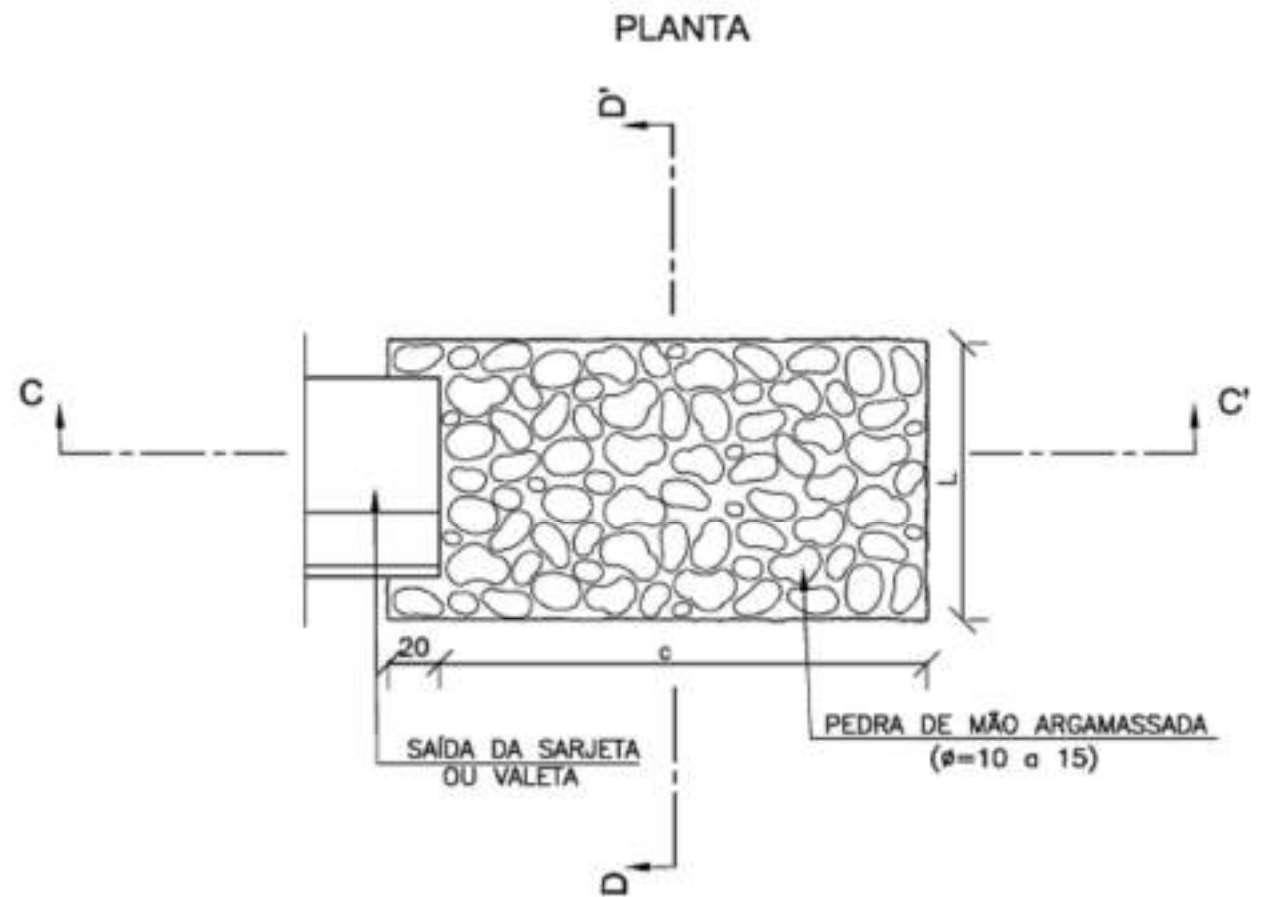
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC φ 60-DAD03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC φ 80-DAD05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC φ 100-DAD/07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC φ 120-DAD09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BSTC φ 150-DAD11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC φ 100-DAD13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC φ 120-DAD15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC φ 150-DAD17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC φ 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC φ 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC φ 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,10

Notas:

- 1- Dimensões em cm;
- 2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;
- 3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	PD-27
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - DEB	ESCALA: Sem escala

DISSIPADORES DE ENERGIA(I) APLICÁVEIS A SAÍDAS DE SARJETAS E VALETAS - DES

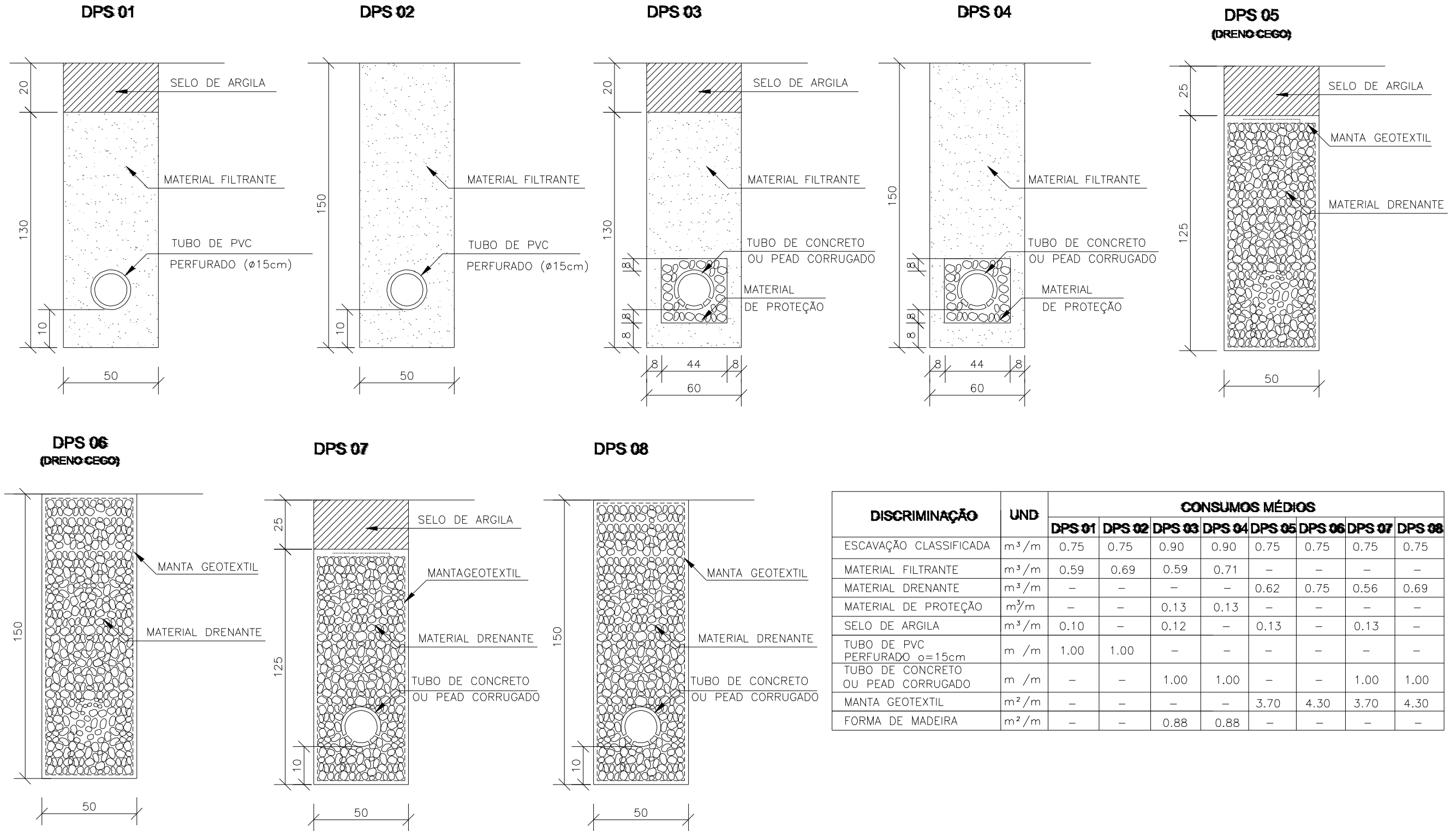


DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE					
TIPO	ADAPTÁVEL EM	C	L	PEDRA ARGAMASSADA (m³)	ESCAVAÇÃO (m³)
DES 01	STC03/04-SZC02	200	110	0,48	0,33
DES 02	STC02-SZC01	200	130	0,57	0,39
DES 03	STC01-VPC02/04	200	135	0,68	0,47
DES 04	VPC01/03	200	150	0,84	0,57

Notas:
1- Dimensões em cm;

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-28
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - DES		ESCALA: Sem escala



DRENOS LONGITUDINAIS PROFUNDOS PARA CORTES EM SOLO



DISCRIMINAÇÃO	UND	CONSUMOS MÉDIOS							
		DPS 01	DPS 02	DPS 03	DPS 04	DPS 05	DPS 06	DPS 07	DPS 08
ESCAVAÇÃO CLASSIFICADA	m ³ /m	0.75	0.75	0.90	0.90	0.75	0.75	0.75	0.75
MATERIAL FILTRANTE	m ³ /m	0.59	0.69	0.59	0.71	-	-	-	-
MATERIAL DRENANTE	m ³ /m	-	-	-	-	0.62	0.75	0.56	0.69
MATERIAL DE PROTEÇÃO	m ³ /m	-	-	0.13	0.13	-	-	-	-
SELO DE ARGILA	m ³ /m	0.10	-	0.12	-	0.13	-	0.13	-
TUBO DE PVC PERFORADO $\phi=15\text{cm}$	m /m	1.00	1.00	-	-	-	-	-	-
TUBO DE CONCRETO OU PEAD CORRUGADO	m /m	-	-	1.00	1.00	-	-	1.00	1.00
MANTA GEOTEXTIL	m ² /m	-	-	-	-	3.70	4.30	3.70	4.30
FORMA DE MADEIRA	m ² /m	-	-	0.88	0.88	-	-	-	-

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm;
- 2 - O projetista definirá a granulometria dos materiais granulares a utilizar e a posição do dreno em seção transversal;
- 3 - As formas utilizadas na construção dos drenos DPS03 e DPS04 serão retiradas e terão reaproveitamento;
- 4 - Nos drenos DPS01 e DPS02 poderão ser utilizados tubos cerâmicos porosos e tubos de concreto ou tubos dreno corrugados PEAD com o diâmetro indicado para o influxo calculado.
- 5 - De acordo com a disponibilidade local o filtro pode ser de areia ou manta geotextil.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PD-29	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - DPS	ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
317	+	0,00	324	+	10,00	STC 100-20	150,00	3,60	Saída d'água no DES-02	77	+	10,00	83	+	10,00	STC 100-20	120,00	0,84	Saída d'água no DES-02
336	+	5,00	346	+	15,00	STC 100-20	210,00	5,30	Saída d'água no DES-02	318	+	10,00	325	+	10,00	STC 100-20	140,00	3,60	Saída d'água no DES-02
										336	+	15,00	345	+	5,00	STC 100-20	170,00	5,30	Saída d'água no DES-03
SUBTOTAL (Tipo STC 100-20)							360,00		2,00	SUBTOTAL (Tipo STC 100-00)							430,00		3,00

QUADRO RESUMO	
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20	790,00 m
DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02	05,00 un

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 150-30

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
68	+	0,00	78	+	10,00	STC 150-30	210,00	0,84	Saída d'água no DES-02	116	+	15,00	134	+	15,00	STC 150-30	360,00	1,60	Saída d'água no DES-02
1138	+	10,00	1161	+	0,00	STC 150-30	450,00	1,24	Saída d'água no DES-02	1138	+	0,00	1161	+	10,00	STC 150-31	470,00	1,24	Saída d'água no DES-02
SUBTOTAL (Tipo STC 150-30)							660,00		2,00	SUBTOTAL (Tipo STC 150-30)							830,00		2,00

QUADRO RESUMO	
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 150-30	1.490,00 m
DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02	04,00 un

NOTA DE SERVIÇO DE DRENO PROFUNDO

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	Saída d'água de dreno	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	Saída d'água de dreno	Observações
75	+	10,00	78	+	12,00	DPS-07	62,00		Saída no dissipador DES-02	116	+	13,00	129	+	15,00	DPS-07	262,00		Saída no dissipador DES-02
321	+	10,00	324	+	12,00	DPS-07	62,00		Saída no dissipador DES-02	321	+	10,00	325	+	12,00	DPS-07	82,00		Saída no dissipador DES-02
336	+	3,00	344	+	5,00	DPS-07	162,00		Saída no dissipador DES-02	336	+	13,00	342	+	5,00	DPS-07	112,00		Saída no dissipador DES-02
1150	+	10,00	1161	+	2,00	DPS-07	212,00		Saída no dissipador DES-02										
SUBTOTAL							498,00	0,00		SUBTOTAL							456,00	0,00	

QUADRO RESUMO	
Dreno Subterrâneo (m) - DPS-07	954,00 m
Saída d'água de dreno (unid)	00,00 un

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-30
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTAS DE SERVIÇO (STC 100-20 / STC 150-30 / DPS-07)		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE MEIO FIO - MFC-03

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
4	+	0,00	11	+	5,00	MFC-03	145,00	0,70		2	+	10,00	10	+	15,00	MFC-03	165,00	0,70	
94	+	0,00	106		15,00	MFC-03	255,00												
329	+	10,00	334	+	5,00	MFC-03	95,00	2,80		328	+	0,00	333	+	5,00	MFC-03	105,00	2,80	
450	+	10,00	477	+	15,00	MFC-03	545,00	1,68		455	+	10,00	481	+	15,00	MFC-03	525,00	1,68	
519	+	0,00	544	+	15,00	MFC-03	515,00	0,20		519	+	0,00	548	+	5,00	MFC-03	585,00	0,20	
639	+	10,00	645	+	5,00	MFC-03	115,00	1,72		639	+	10,00	647	+	15,00	MFC-03	165,00	1,72	
656	+	0,00	659	+	15,00	MFC-03	75,00	1,34		654	+	0,00	660	+	5,00	MFC-03	125,00	1,34	
719	+	10,00	736	+	5,00	MFC-03	335,00	0,18		719	+	0,00	734	+	15,00	MFC-03	315,00	0,18	
804	+	10,00	829	+	10,00	MFC-03	500,00	0,94		801	+	0,00	834	+	15,00	MFC-03	675,00	0,99	
926	+	10,00	947	+	5,00	MFC-03	415,00	1,58		927	+	10,00	947	+	15,00	MFC-03	405,00	1,58	
1007	+	0,00	1023	+	15,00	MFC-03	335,00	0,22		1007	+	0,00	1021	+	5,00	MFC-03	285,00	0,22	
1073	+	10,00	1104	+	15,00	MFC-03	625,00	0,38		1077	+	0,00	1103	+	15,00	MFC-03	535,00	0,38	
1173	+	10,00	1189	+	15,00	MFC-03	325,00	0,44		1168	+	10,00	1192	+	5,00	MFC-03	475,00	0,44	
SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							4.280,00			SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							4.360,00		

INTERSEÇÃO - 01

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
0	+	0,00	12	+	11,33	MFC-03	251,33												
SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							251,33			SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							0,00		

QUADRO RESUMO	
MEIO FIO - MFC-03	8.891,33 m

NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
640	+	0,00	642	+	10,00	VPAC 120-30	50,00	1,60			+			+		VPAC 120-30	0,00		
SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)							50,00			SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)							0,00		

QUADRO RESUMO	
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30	50,00 m

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-31
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTAS DE SERVIÇO (MFC-03 / VPAC 120-30)		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE MEIO FIO - MFC-05


INTERSEÇÃO - 01

LADO ESQUERDO									LADO DIREITO																	
Local	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	Local	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão									
RA-01	0	+	17,21	1	+	10,66	MFC-05	13,45	Bordo Interno	1	+	7,48	1	+	19,71	MFC-05	12,23									
RA-02	1	+	0,43	1	+	13,88	MFC-05	13,45	Bordo Interno	4	+	8,72	5	+	0,94	MFC-05	12,22									
RA-03	0	+	17,21	1	+	10,66	MFC-05	13,45	Bordo Interno	7	+	13,55	8	+	5,77	MFC-05	12,22									
RA-04	1	+	0,43	1	+	13,88	MFC-05	13,45	Bordo Interno	10	+	16,15	11	+	8,37	MFC-05	12,22									
RA-05	0	+	17,21	1	+	10,66	MFC-05	13,45																		
RA-06	1	+	0,43	1	+	13,88	MFC-05	13,45																		
RA-07	0	+	17,21	1	+	10,66	MFC-05	13,45																		
RA-08	1	+	0,43	1	+	13,88	MFC-05	13,45																		
SUBTOTAL (Tipo MFC-05)									SUBTOTAL (Tipo MFC-05)																	
									107,60									48,89								



LADO ESQUERDO									LADO DIREITO																	
Local	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	Local	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão									
RA-01	1	+	17,53	3	+	16,06	MFC-05	38,53	Estrada Darlene	1254	+	3,77	1255	+	5,39	MFC-05	21,62									
RA-02	0	+	18,62	2	+	5,78	MFC-05	27,16	MT-423	76	+	993,39	77	+	16,04	MFC-05	22,65									
Estrada Darlene	1254	+	11,95	1255	+	14,60	MFC-05	22,65	MT-423	77	+	32,43	77	+	54,05	MFC-05	21,62									
SUBTOTAL (Tipo MFC-05)									SUBTOTAL (Tipo MFC-05)																	
									88,34									65,89								

QUADRO RESUMO

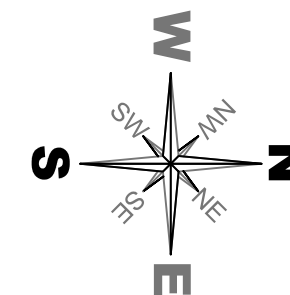
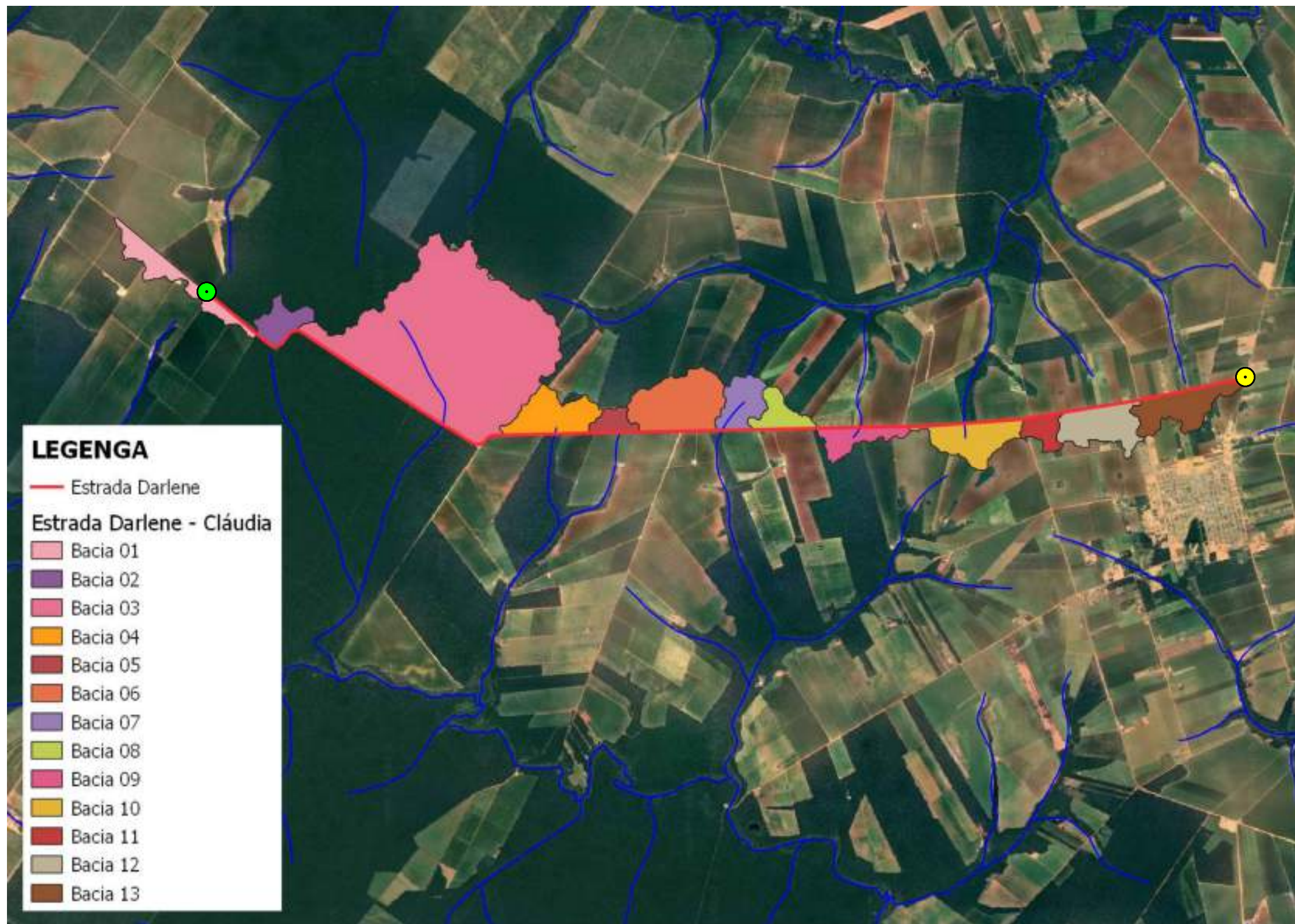
MEIO FIO - MFC-05	310,72 m
--------------------------	-----------------

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-32
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTAS DE SERVIÇO (MFC-05)		ESCALA: Sem escala

RESUMO:		
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	170 unid.
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-02	8 unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-01	171 unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-03	1 unid.
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-02	789,14 m
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-03	99,39 m
ABERTURA DE VALA	-	230,00 m
CAIXA COLETORA	-	1 unid.
BSTC Ø 0,60 m	-	30,00 m

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PD-34
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM QUADRO DE RESUMO		ESCALA: Sem escala

10. PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE





LEGENGA

- Eстрада Darlene
- Eстрада Darlene - Cláudia**
- Bacia 01
- Bacia 02
- Bacia 03
- Bacia 04
- Bacia 05
- Bacia 06
- Bacia 07
- Bacia 08
- Bacia 09
- Bacia 10
- Bacia 11
- Bacia 12
- Bacia 13

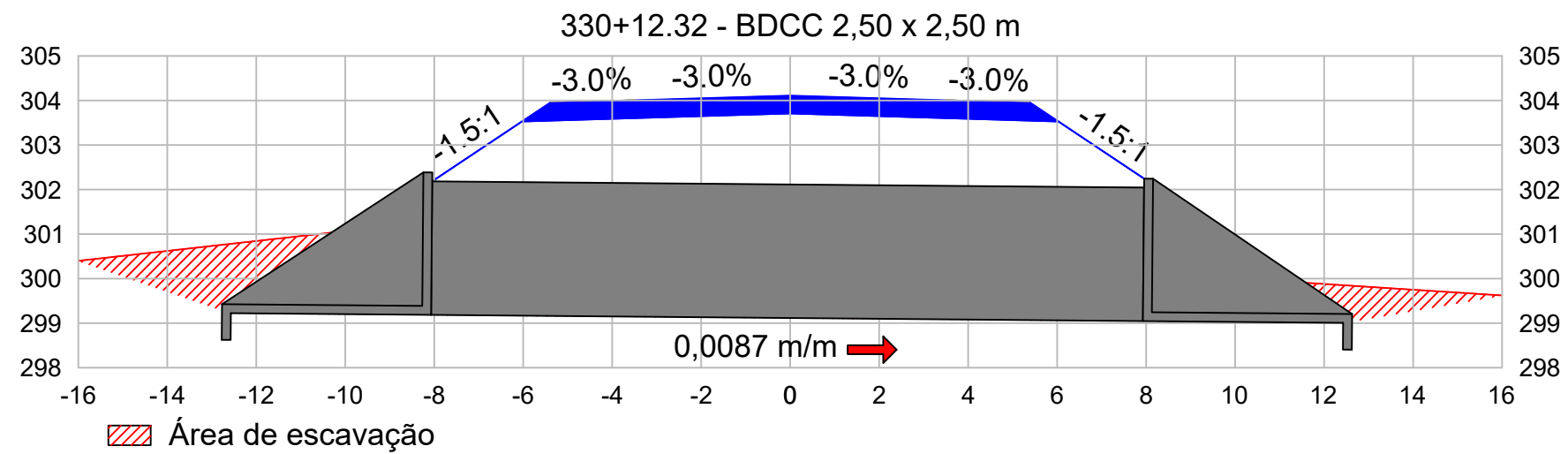
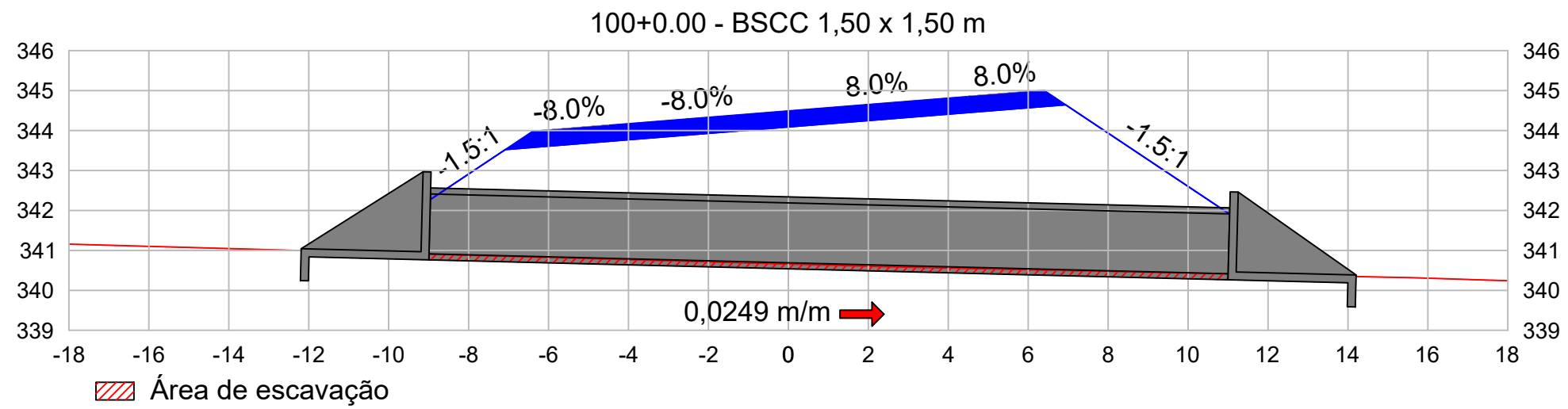
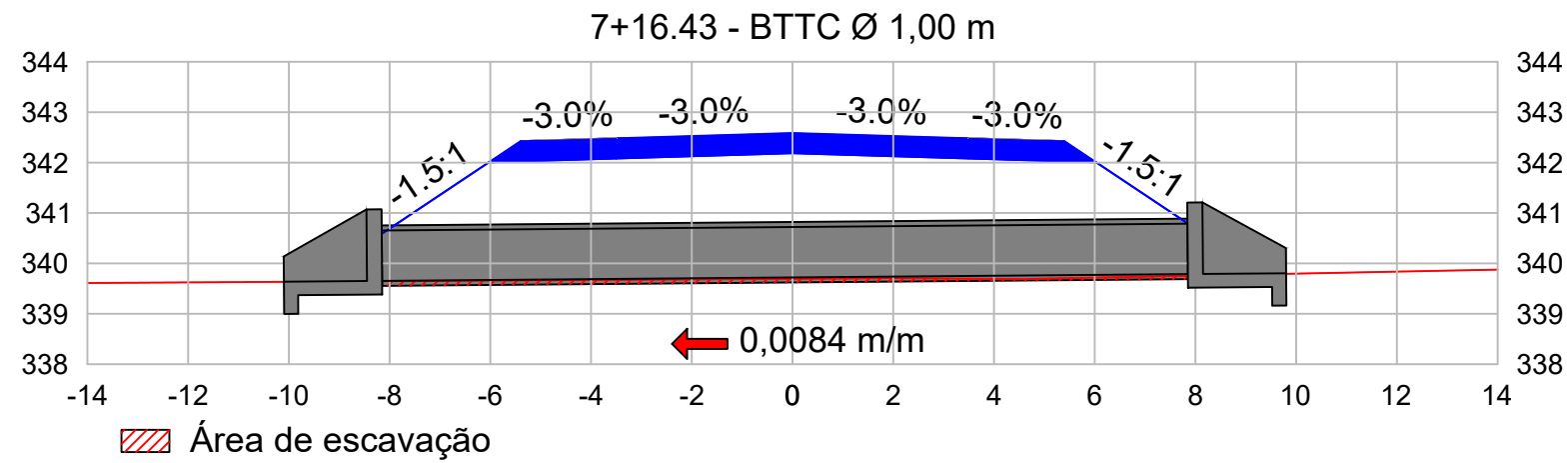
Coordenadas:



● Início - Estaca 0 + 0,00:
726760.7896 E
8704640.3710 S

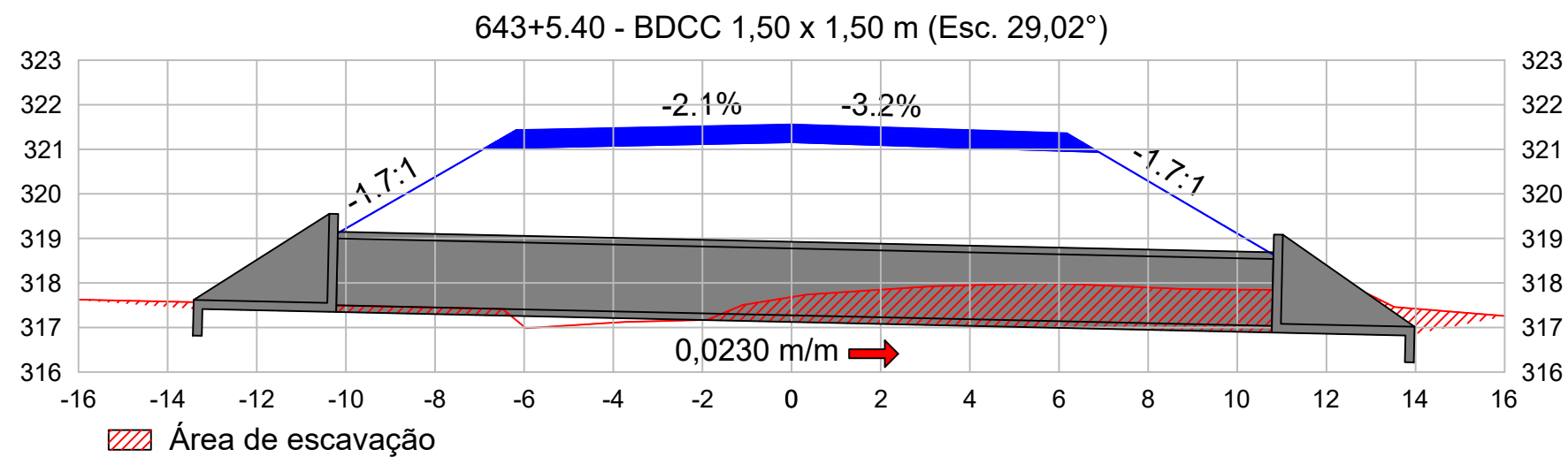
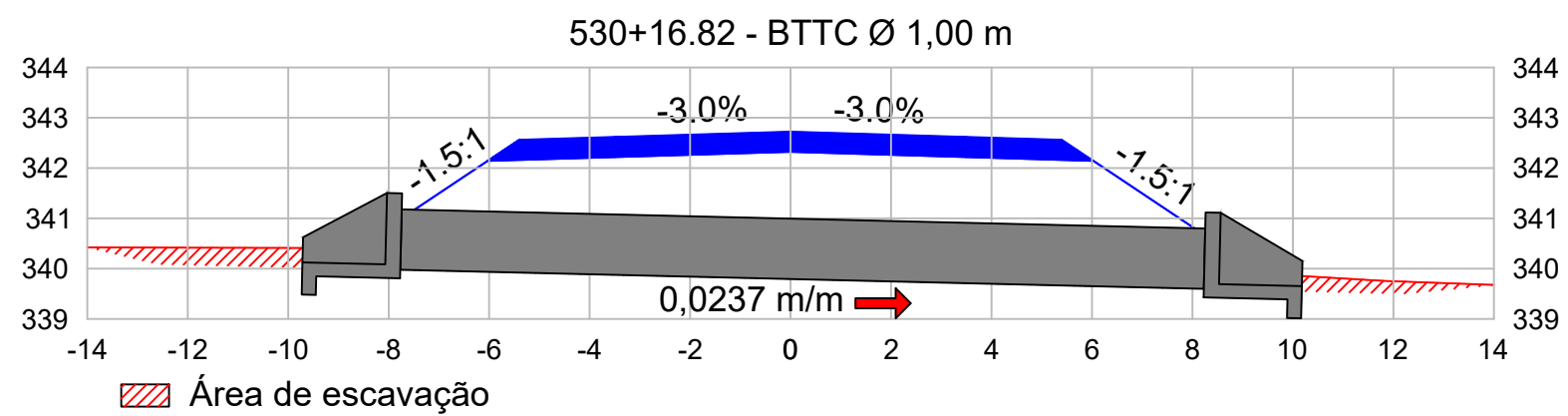
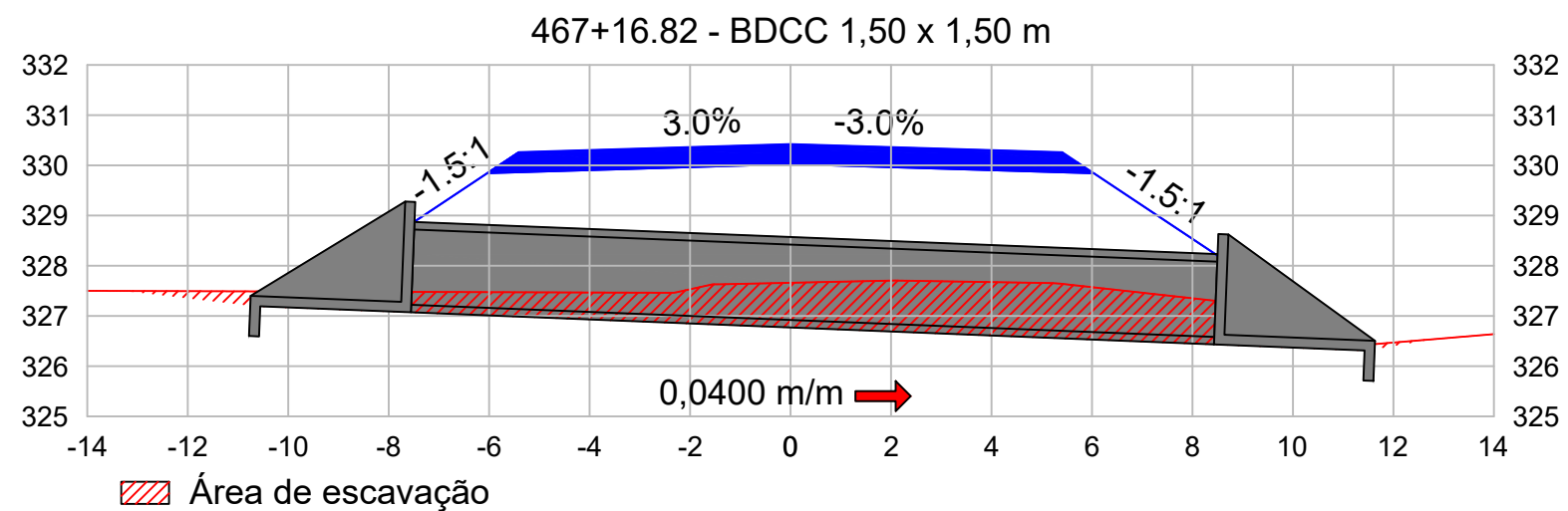
● Fim - Estaca 1.255 + 18,28:
728696.2557 E
8728255.9374 S



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Eстрада Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-01
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE MAPA DE SITUAÇÃO COM BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO		ESCALA: Sem Escala

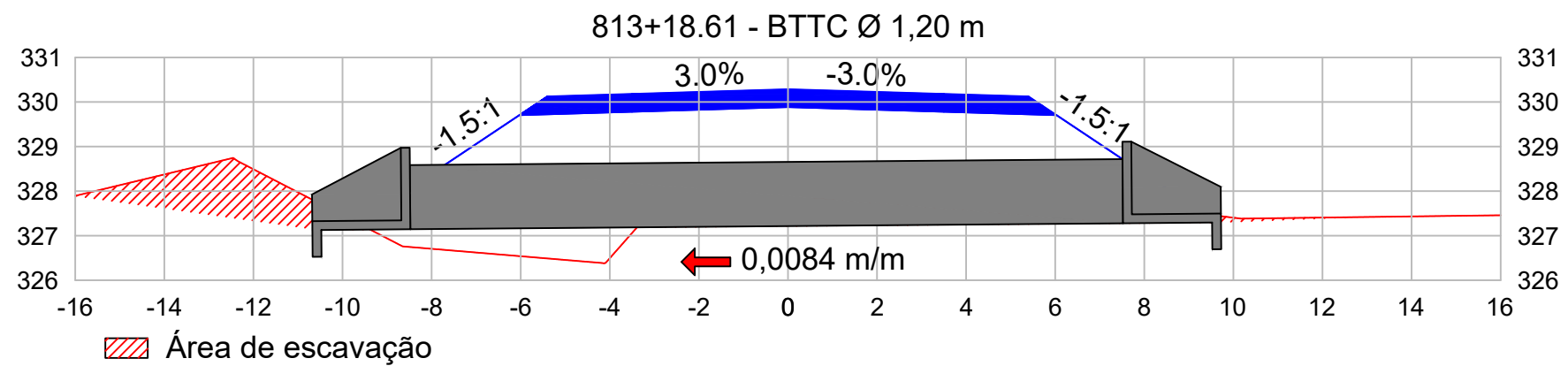
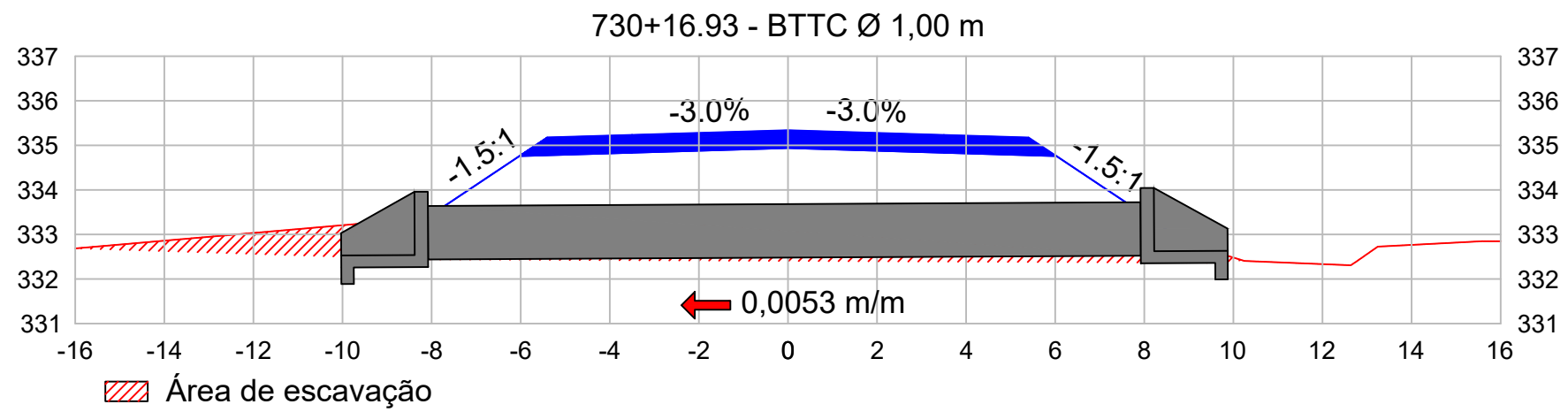
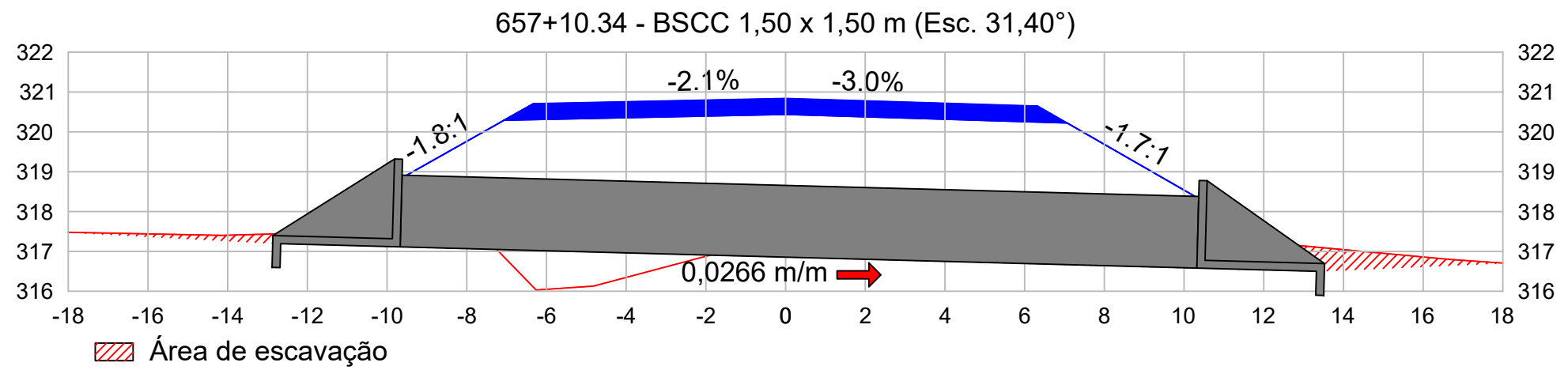
Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.





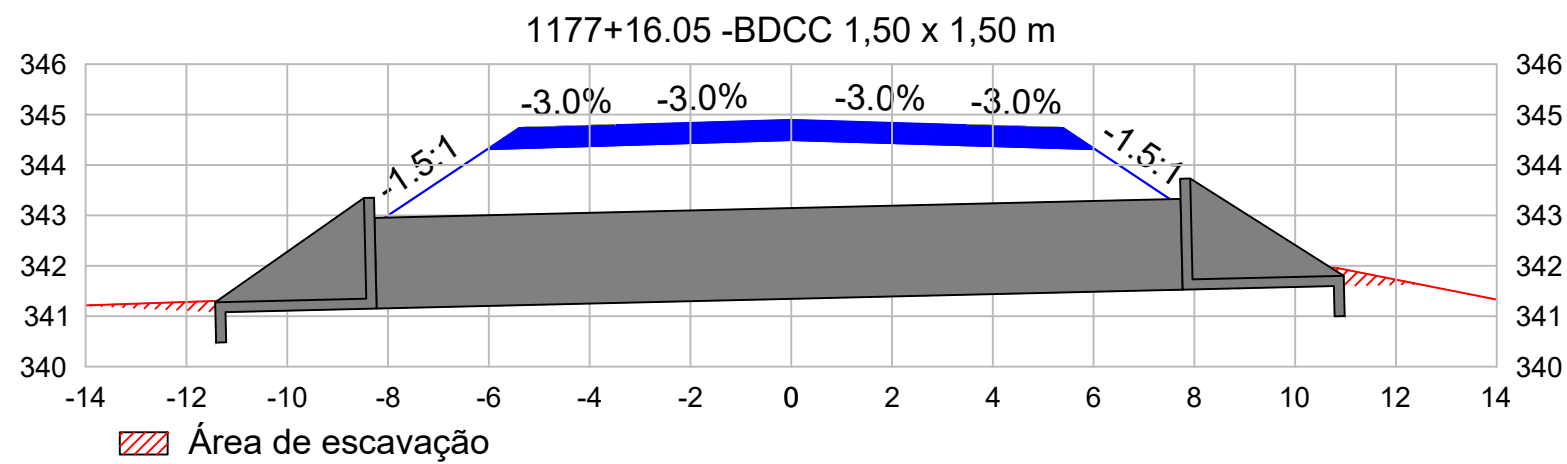
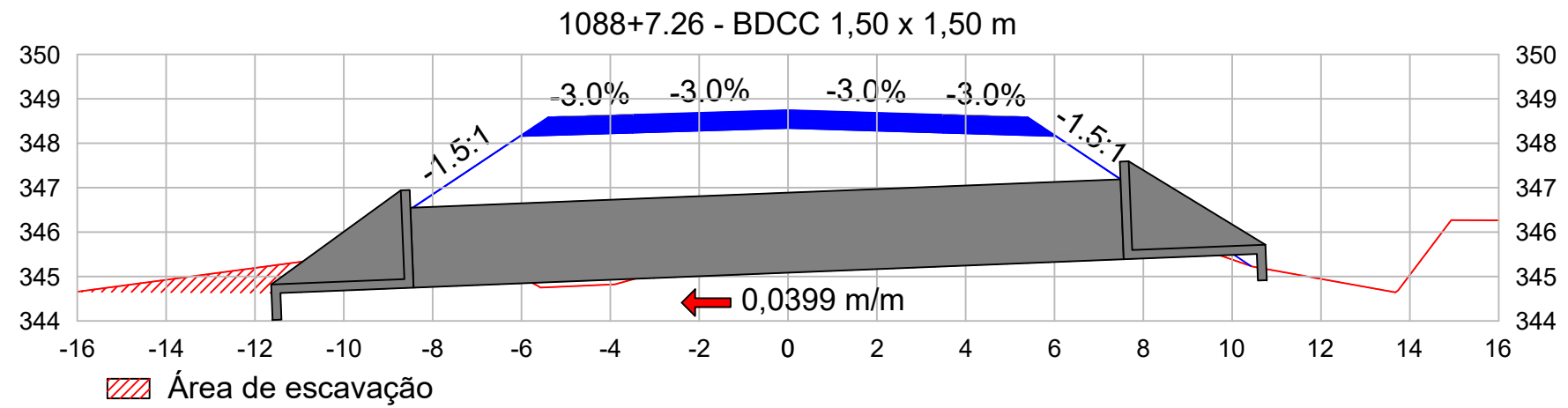
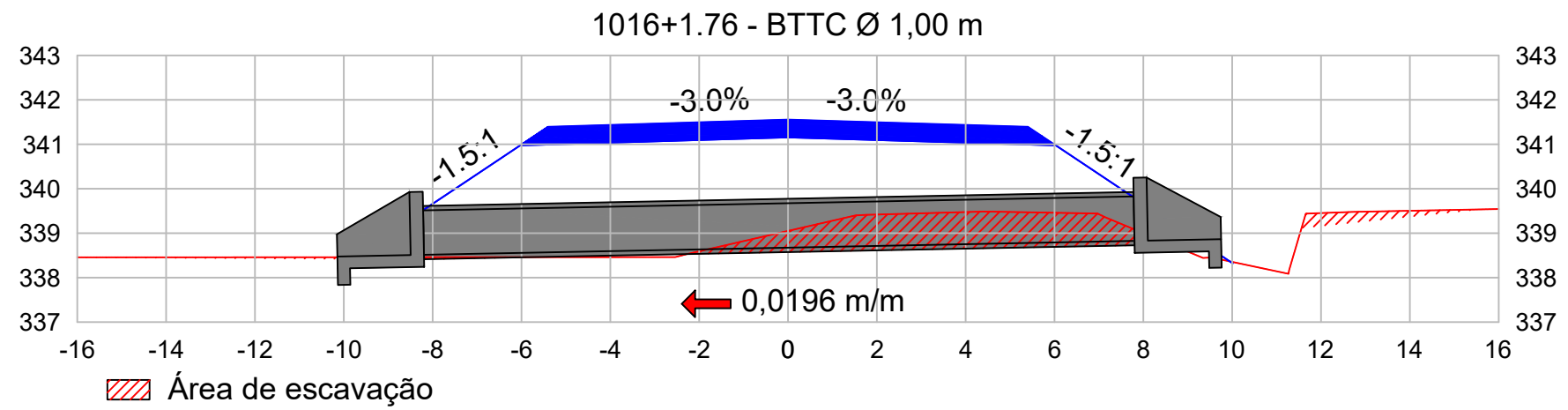
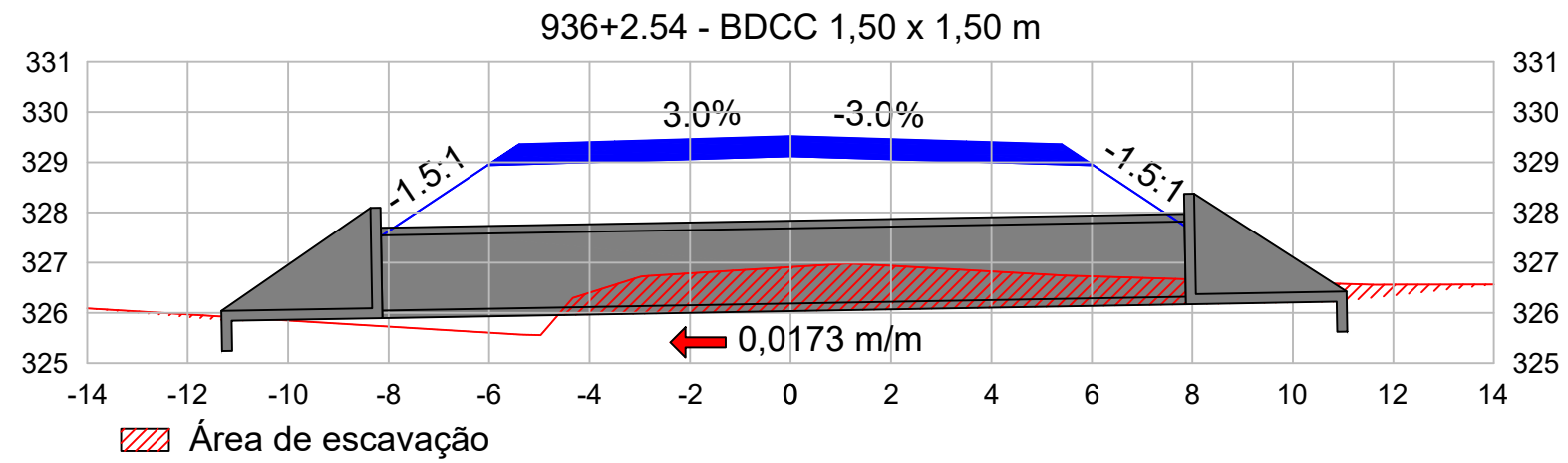
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-02
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS		ESCALA: 1 : 150





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-03
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS		ESCALA: 1 : 150



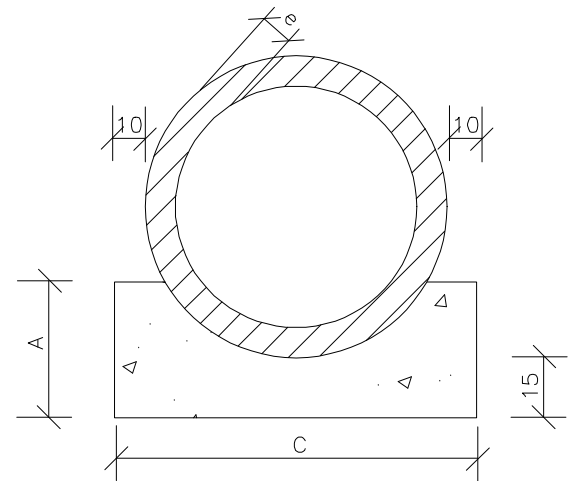
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OAC-04	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS	
ESCALA: 1 : 150	



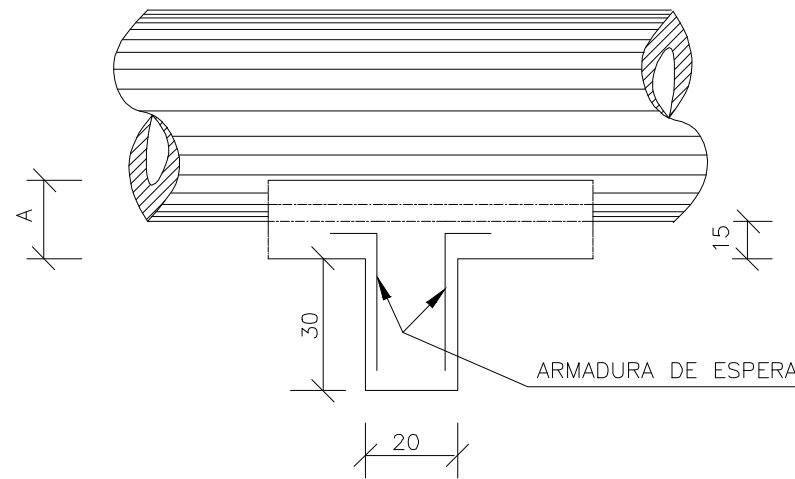
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-05
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS		ESCALA: 1 : 150

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS

BERÇOS



VISTA LATERAL

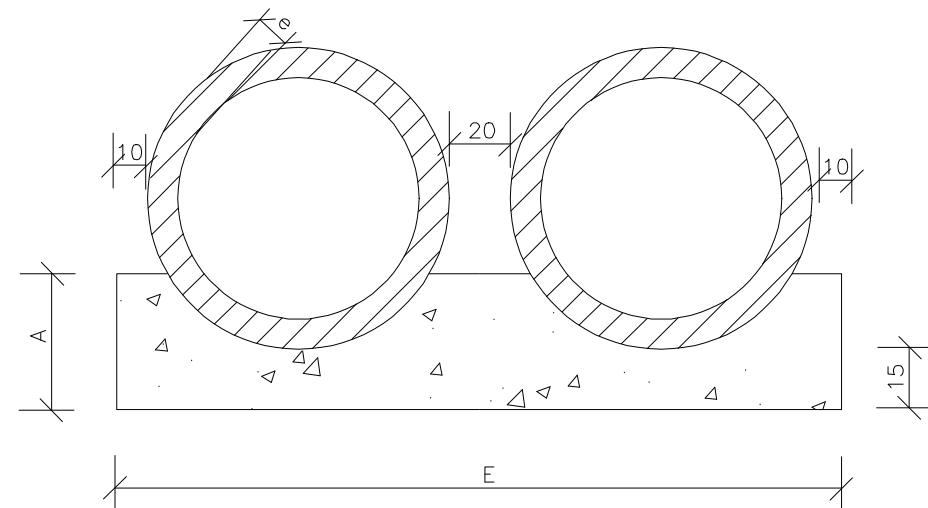


QUADRO DE DIMENSÕES (cm)

DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	-	-	6
60	30	96	-	-	8
80	35	120	240	-	10
100	40	144	288	432	12
120	45	166	332	498	13
150	50	198	396	594	14

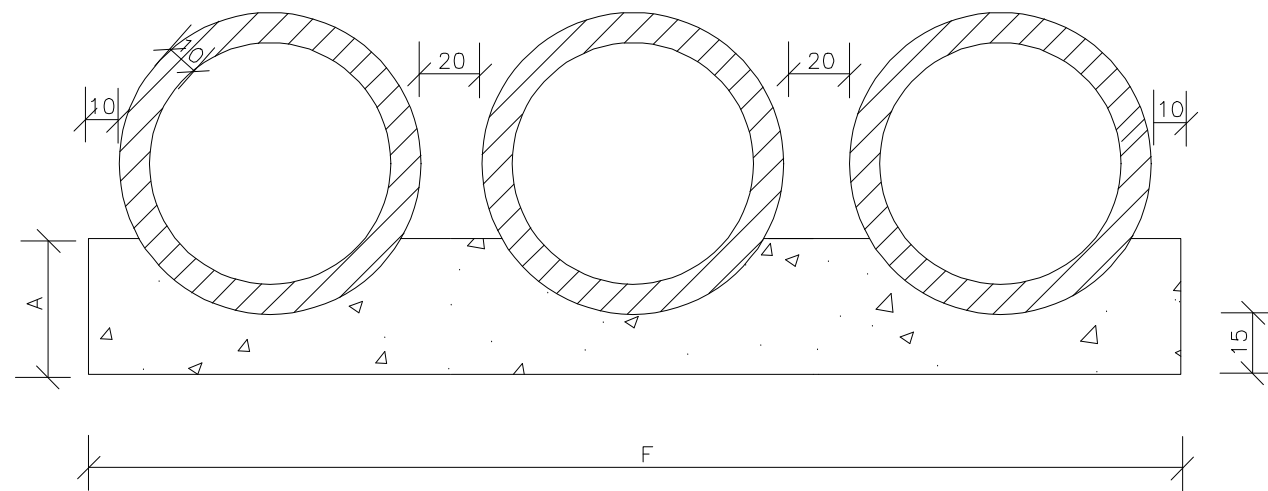
QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m ³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	-	-	-	-
60	0,038	0,500	-	-	-	-
80	0,048	0,750	0,096	1,250	-	-
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000





QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO

DIÂMETRO (m)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)	CONCRETO (m ³)	FORMA (m ²)
40	0,151	0,50	-	-	-	-
60	0,225	0,60	-	-	-	-
80	0,308	0,70	0,616	0,70	-	-
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00



NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm.
- 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação for superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;
- 3 - Nos dentes serão colocadas armaduras de espera: 2 ferros de 6,3mm a cada 50 com comprimento de 50;
- 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópico $f_{ck} > 15\text{MPa}$;
- 6 - No caso de colocação de tubo em valas, poderá ser executado o berço de material granular adequada, adotando-se a espessura mínima de 15 cm, dimensionando-se os tubos em função da carga e das condições de apoio, de acordo com as normas existentes.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-06
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BERÇOS PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS		ESCALA: Sem Escala

TUBOS DE CONCRETO ARMADO

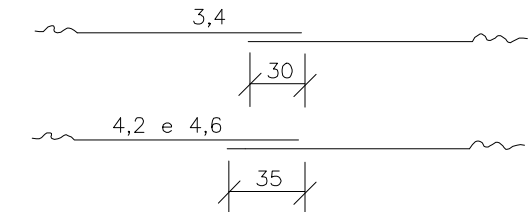
TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)							TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)													
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)					FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)											
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.							
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	5,0	10	10	260			4	6,0	10	10	260			5	6,0	10	10	240
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	335			4	7,0	11	9	335			5	7,0	11	9	305
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	6,0	9	11	365			5	7,0	9	11	365							
120	13	3	3,4	15	56	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425														
150	14	3	4,2	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580							
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520							

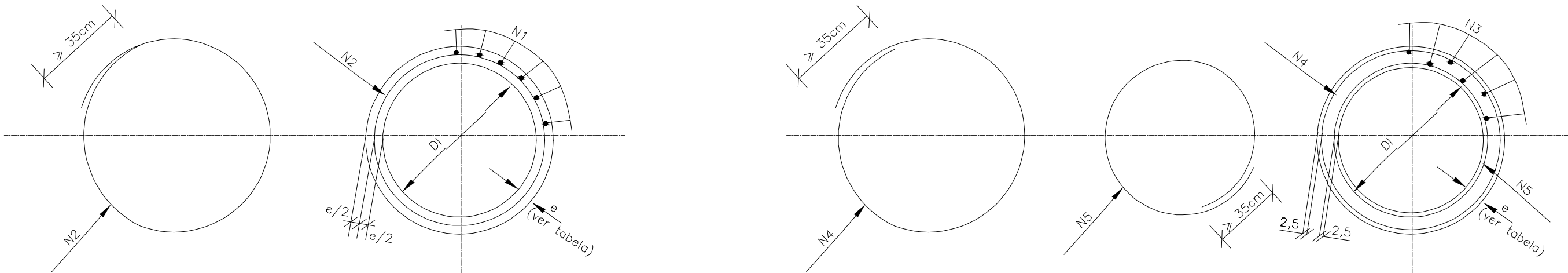
fck ≥ 15 MPa
AÇO CA-60B

DET. DE EMENDA

(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA-1(ALTURA DE ATERRO)1,0 à ≤ 3,5m							CA-2(ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m							CA-3(ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m							CA-4(ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m						
RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO							RESUMO DE AÇO						
BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150		BITOLA	60	80	100	120	150	
Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)
3,4	0,071	1	1	4	4	-	3,4	0,071	1	-	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	-
4,2	0,109	-	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	-	4,2	0,109	-	3	4	-	-	4,2	0,109	-	3	-	-	-
4,6	0,130	3	-	10	-	-	4,6	0,130	-	-	-	7	4,6	0,130	-	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6	7	
5,0	0,154	-	5	-	14	-	5,0	0,154	4	-	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	-	-	6,0	0,222	11	-	-	-	-
6,0	0,222	-	-	-	-	24	6,0	0,222	-	8	14	22	-	6,0	0,222	-	14	19	-	-	7,0	0,302	-	17	26	-	-
							7,0	0,302	-	-	-	37	7,0	0,302	-	-	-	30	-	-	8,0	0,393	-	-	-	39	69
							8,0	0,393	-	-	-	52															
TOTAIS	4	6	14	18	30		TOTAIS	5	10	18	27	44		TOTAIS	10	17	23	36	59		TOTAIS	13	20	31	45	76	



SEÇÃO TRANSVERSAL

NOTAS:

1 - Dimensões em cm;

SEÇÃO TRANSVERSAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

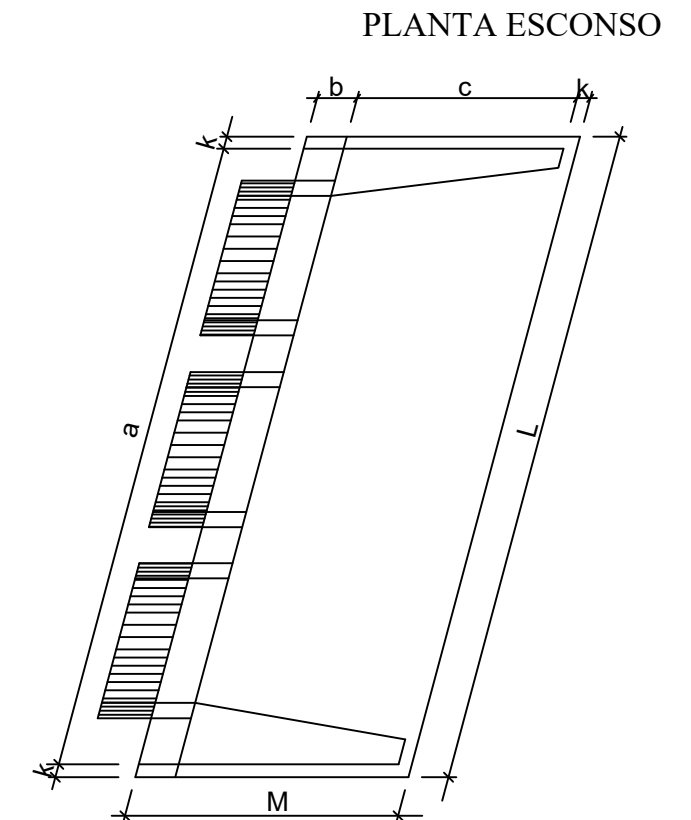
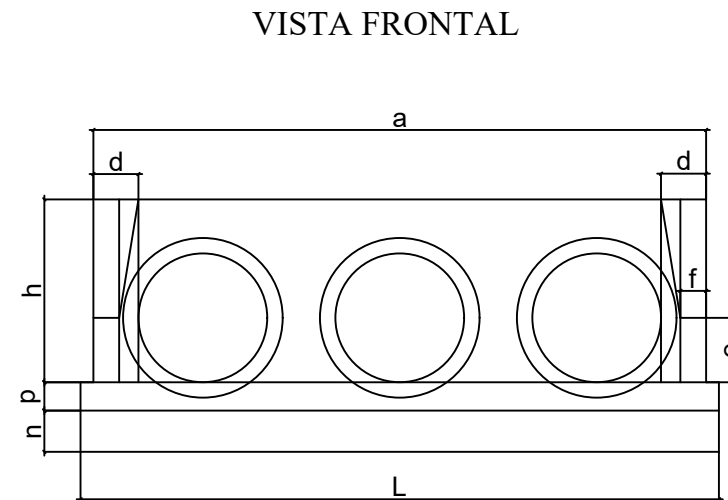
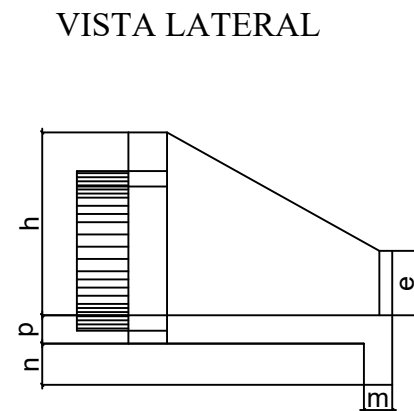
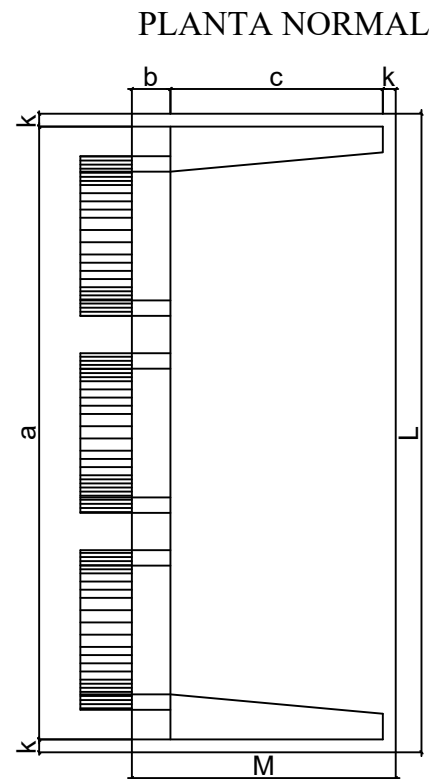
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

ASSUNTO:
**PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE
TUBOS DE CONCRETO ARMADO**

OAC-07

ESCALA:
Setm 1:50ala

BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (I)





DIEMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc	Bueiro simples Tubular Ø=100														formas (m ²)	concreto (m ³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	476			35									496		17,48	4,710
5°	478			35									498		17,54	4,730
10°	483			36									503		17,71	4,820
15°	493			36									513		18,06	4,910
20°	507	30	165	37	50	20	30	142	10	22	32	22	527	205	18,52	5,070
25°	525			39									545		19,14	5,320
30°	550			40									570		19,99	5,590
35°	581			43									301		21,04	6,000
40°	621			46									341		22,40	6,490
45°	673			49									693		24,18	7,090

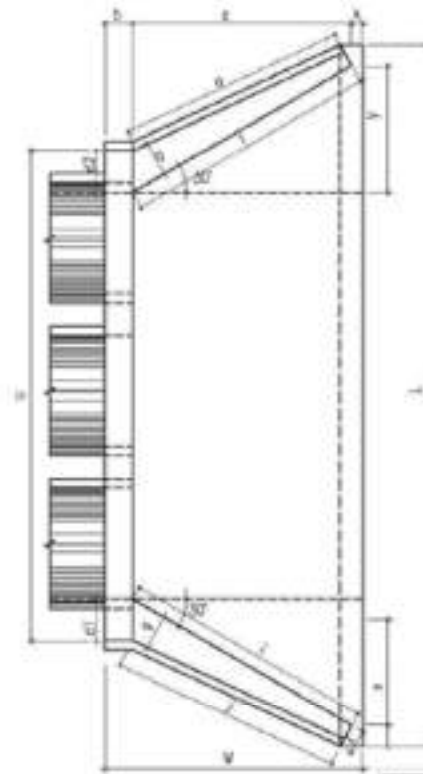
Esc	Bueiro simples Tubular Ø=150														formas (m ²)	concreto (m ³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	662			45									682		32,97	9,950
5°	665			45									685		33,09	9,990
10°	672			46									692		33,41	10,190
15°	685			47									705		33,99	10,480
20°	704	50	260	48	80	30	30	194	10	24	34	24	724	320	34,85	10,850
25°	730			50									750		35,99	11,420
30°	764			52									784		37,51	12,100
35°	808			55									828		39,45	13,020
40°	864			59									884		41,93	14,210
45°	936			64									956		45,12	15,730

Esc	Bueiro simples Tubular Ø=120														formas (m ²)	concreto (m ³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	554			40									574		22,09	6,440
5°	556			40									576		22,17	6,470
10°	563			41									583		22,40	6,590
15°	574			41									594		22,85	6,720
20°	590	40	180	43	60	25	30	163	10	23	33	23	610	230	23,43	7,010
25°	611			44									631		24,28	7,320
30°	640			46									660		25,36	7,750
35°	676			49									696		26,75	8,330
40°	723			52									743		28,55	9,030
45°	783			57									803		30,83	9,980

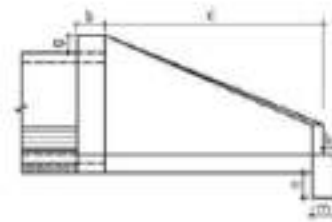
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR	OAC-08 ESCALA: Sem Escala

BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (II)

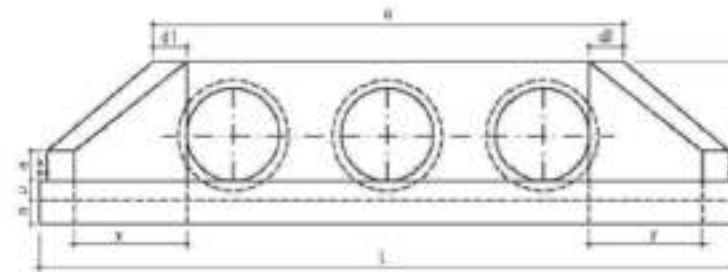
PLANTA NORMAL



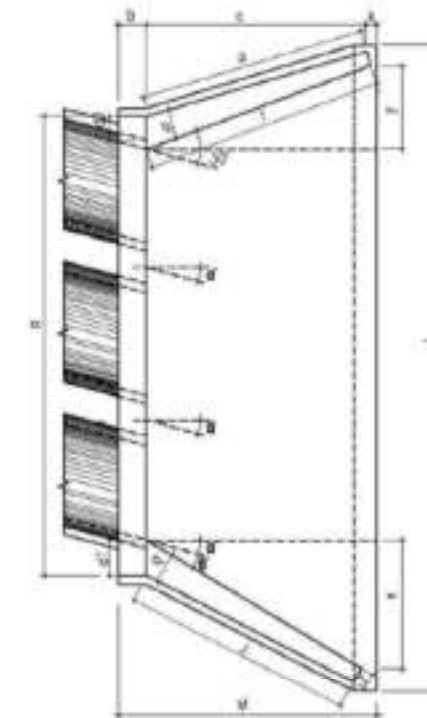
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																																									
Esc	α°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	Formas (m ²)	Concreto (m ³)	Cimento	Areia	Brita 1 Brita 2	Água	Madeira											
BUEIRO TRIPLO TUBULAR φ = 100																																									
0	30	458	30	165	35	35	35	20	30	142	191	174	10	171	30	40	163	37	30	95	95	633	205	26,48	6,645	32,556	4,520	4,917	1,069	0,662											
15	30	475			42	31					233	203								171	163	165		44	664	166	37	166	236	0	736	95	95	633	27,59	6,942	34,011	4,722	5,136	1,116	0,690
30	25	538			62	38					288	245								185	165	236		0	736	165	37	165	236	0	736	165	44	664	30,68	7,766	38,048	5,282	5,746	1,249	0,767
45	20	672			71	52					390	326								171	179	354		-44	906	179	37	179	354	-44	906	179	44	906	37,69	9,653	47,293	6,566	7,142	1,552	0,942
BUEIRO TRIPLO TUBULAR φ = 120																																									
0	30	532	40	180	40	40	40	25	30	163	208	188	10	186	40	45	177	43	35	104	104	723	230	34,84	10,272	50,326	6,987	7,600	1,652	0,871											
15	30	554			50	36					255	220								186	177	180		48	758	177	43	177	257	0	838	104	104	723	36,35	10,759	52,712	7,318	7,951	1,730	0,909
30	25	626			61	43					314	264								180	180	257		0	838	180	43	180	257	0	838	180	48	758	40,27	12,039	58,983	8,189	8,908	1,936	1,007
45	20	785			83	63					426	351								186	196	386		-48	1032	196	43	196	386	-48	1032	196	48	1032	49,39	14,983	73,406	10,191	11,086	2,409	1,235
BUEIRO TRIPLO TUBULAR φ = 150																																									
0	30	638	50	260	46	46	40	30	30	194	300	277	10	269	40	45	258	52	40	150	150	918	320	52,07	19,516	95,615	13,274	14,440	3,138	1,302											
15	30	663			57	41					368	328								269	258	260		70	965	258	52	258	260	70	965	258	45	965	54,37	20,446	100,171	13,907	15,128	3,268	1,359
30	25	750			70	50					453	396								260	260	371		0	1069	260	52	260	371	0	1069	260	45	1069	60,48	22,915	112,267	15,586	16,955	3,685	1,512
45	20	942			95	75					615	530								269	280	558		-70	1322	280	52	280	558	-70	1322	280	45	1322	74,22	26,616	140,198	19,464	21,173	4,601	1,856

- NOTA:
- 1 - Dimensão em mm.
 - 2 - Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentam limitações à limpeza. No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentados neste Álbum.
 - 3 - Utilizar preferencialmente bocas normais para bueiros esconsos, ajustando o talude de aterro às alas e/ou prolongando o corpo do bueiro.



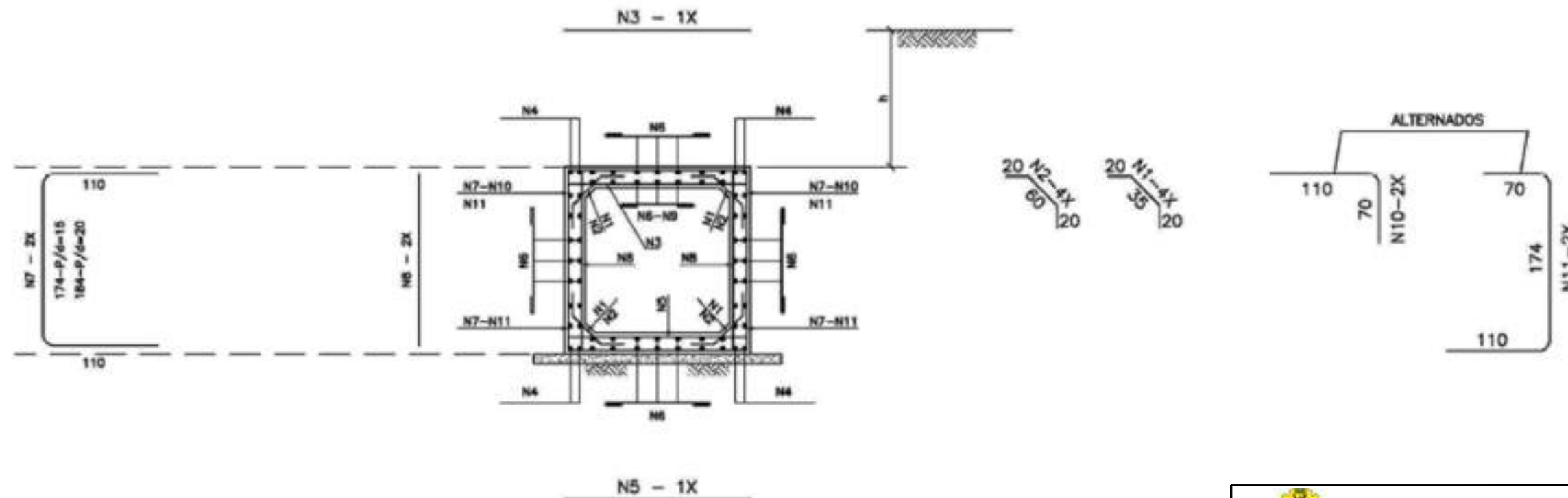
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO BOCAS NORMAIS E ESCONSAS		OAC-09 ESCALA: Sem Escala

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 sh ≤ 100					100 sh ≤ 250					250 sh ≤ 500					500 sh ≤ 750					750 sh ≤ 1000					1000 sh ≤ 1250					1250 sh ≤ 1500				
f _s ≥ 0,09 MPa					f _s ≥ 0,10 MPa					f _s ≥ 0,14 MPa					f _s ≥ 0,19 MPa					f _s ≥ 0,24 MPa					f _s ≥ 0,29 MPa					f _s ≥ 0,33 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1					1					1				
2					2					2					2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20
3	10,0	7	175	c/13	3	8,0	7	175	c/14	3	10,0	7	175	c/13	3	12,5	7	175	c/13	3	12,5	6	185	c/15	3	12,5	9	185	c/11	3	16,0	6	185	c/15
4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.	
5	10,0	5	175	c/20	5	8,0	7	175	c/13	5	10,0	8	175	c/12	5	12,5	7	175	c/13	5	12,5	7	185	c/14	5	12,5	9	185	c/11	5	16,0	6	185	c/15
6	6,3	49	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20
7					7	8,0	10	394	c/20	7	10,0	10	394	c/20	7	12,5	10	394	c/20	7	12,5	12	404	c/18	7	12,5	12	404	c/16	7	12,5	14	404	c/13
8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	185	c/20	8	6,3	10	185	c/20	8	6,3	10	185	c/20
9	6,3	12	corr.	c/12	9					9					9					9					9					9				
10	10,0	10	180	c/20	10					10					10					10					10					10				
11	10,0	10	354	c/20	11					11					11					11					11					11				
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO				
φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	22,908			6,3	0,245	21,683			6,3	0,245	21,683			6,3	0,245	23,153			6,3	0,245	23,153			6,3	0,245	23,153			6,3	0,245	23,153		
10,0	0,617	45,905			8,0	0,395	25,241			10,0	0,617	40,506			12,5	0,963	61,536			12,5	0,963	69,846			12,5	0,963	78,754			12,5	0,963	54,467		
16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	12,624			16,0	1,578	47,656		
TOTAL		81,436			TOTAL		59,547			TOTAL		74,813			TOTAL		95,842			TOTAL		105,623			TOTAL		114,531			TOTAL		125,275		

SEÇÃO TRANSVERSAL



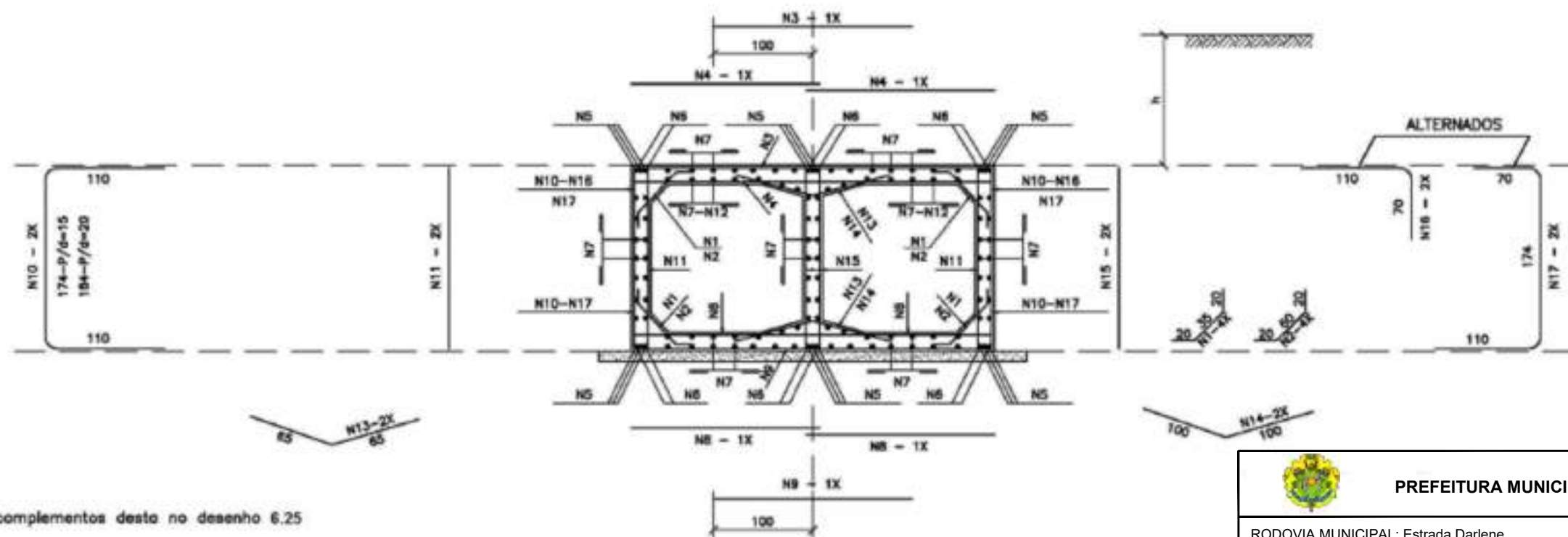
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	OAC-10
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BSCC 1,50 x 1,50 m	
ESCALA: Sem escala	

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 sh ≤ 100					100 sh ≤ 250					250 sh ≤ 500					500 sh ≤ 750					750 sh ≤ 1000					1000 sh ≤ 1250					1250 sh ≤ 1500									
f _s ≥ 0,10 MPa					f _s ≥ 0,12 MPa					f _s ≥ 0,18 MPa					f _s ≥ 0,24 MPa					f _s ≥ 0,30 MPa					f _s ≥ 0,33 MPa					f _s ≥ 0,39 MPa									
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.					
1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1					1	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20
2					2					2					2					2					2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20
3	8,0	10	200	c/10	3	8,0	5	200	c/20	3	10,0	5	200	c/19	3	10,0	7	200	c/13	3	16,0	4	200	c/25	3	16,0	4	200	c/25	3	16,0	4	200	c/23	3	16,0	4	200	c/23
4	8,0	20	180	c/10	4	8,0	12	180	c/16	4	10,0	12	180	c/17	4	12,5	12	180	c/17	4	16,0	10	180	c/20	4	16,0	8	190	c/24	4	16,0	10	190	c/19	4	16,0	10	190	c/19
5					5					5					5	12,5	18	corr.		5					5	16,0	18	corr.		5	16,0	18	corr.		5	16,0	18	corr.	
6	12,5	12	corr.		6	12,5	12	corr.		6	12,5	12	corr.		6				6					6	16,0	12	corr.		6				6						
7	6,3	84	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20
8	8,0	10	180	c/20	8	8,0	14	180	c/14	8	10,0	14	180	c/14	8	12,5	14	180	c/14	8	16,0	12	180	c/17	8	16,0	10	190	c/20	8	16,0	12	190	c/16	8	16,0	12	190	c/16
9	8,0	5	200	c/20	9	8,0	6	200	c/16	9	10,0	6	200	c/16	9	10,0	9	200	c/11	9	16,0	5	200	c/20	9	16,0	4	200	c/24	9	16,0	5	200	c/20	9	16,0	5	200	c/20
10					10	8,0	10	394	c/20	10	10,0	8	394	c/25	10	10,0	12	394	c/18	10	10,0	14	394	c/17	10	10,0	12	404	c/15	10	10,0	14	404	c/13	10	10,0	14	404	c/13
11	6,3	12	175	c/15	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	10,0	8	185	c/25	11	10,0	8	185	c/25
12	8,0	20	corr.	c/15	12					12					12					12					12					12					12				
13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13					13				
14					14					14					14					14					14	6,3	10	200	c/20	14	6,3	10	200	c/20	14	6,3	10	200	c/20
15	6,3	20	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	10,0	8	185	c/30	15	10,0	8	185	c/30
16	12,5	8	180	c/30	16					16					16					16					16					16					16				
17	12,5	8	354	c/30	17					17					17					17					17					17					17				

RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO					
φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)
6,3	0,245	41,160	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	33,810	6,3	0,245	33,810			
8,0	0,395	41,080	8,0	0,395	42,739	10,0	0,617	61,897	10,0	0,617	48,916	10,0	0,617	34,034	10,0	0,617	48,175	10,0	0,617	53,161			
12,5	0,963	52,695	12,5	0,963	11,556	12,5	0,963	11,556	12,5	0,963	62,402	16,0	1,578	109,829	16,0	1,578	107,620	16,0	1,578	122,768			
TOTAL	134,935	134,935	TOTAL	93,740	93,740	TOTAL	112,898	112,898	TOTAL	150,763	150,763	TOTAL	183,308	183,308	TOTAL	189,605	189,605	TOTAL	209,739	209,739			

SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTA:
- Ver notas e complementos deste no desenho 6.25

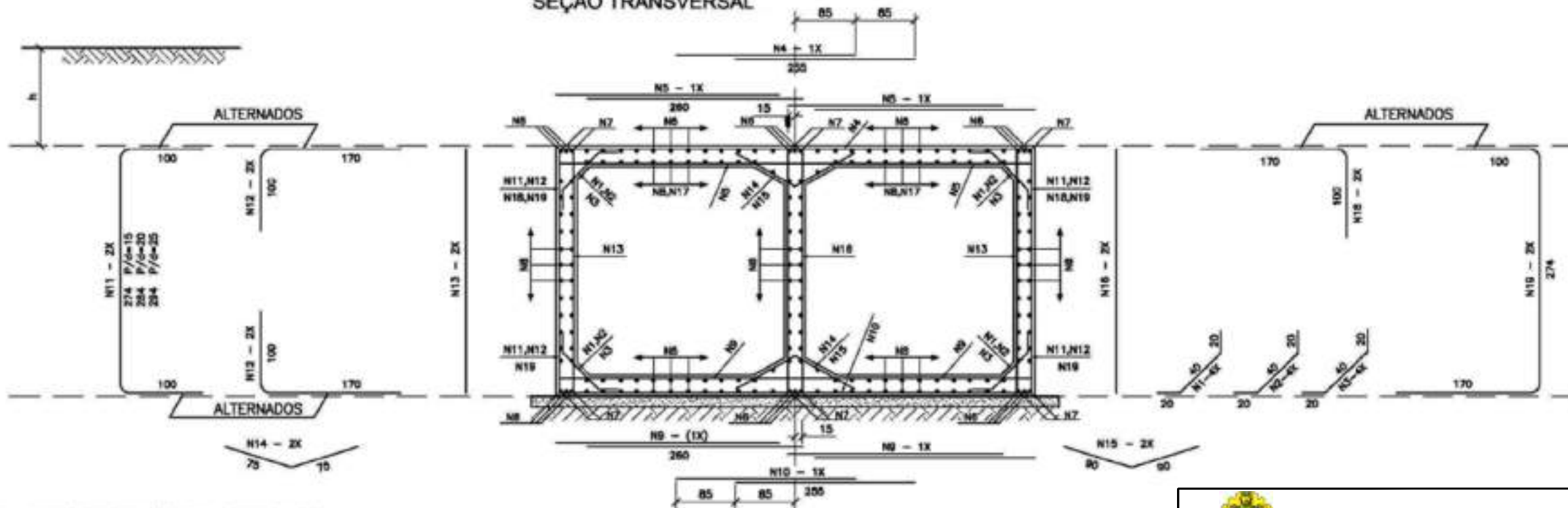
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-11
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BDCC 1,50 x 1,50 m		ESCALA: Sem Escala

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
f _s ≥ 0,21 MPa					f _s ≥ 0,21 MPa					f _s ≥ 0,23 MPa					f _s ≥ 0,28 MPa					f _s ≥ 0,32 MPa					f _s ≥ 0,36 MPa					f _s ≥ 0,41 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1	6,3	20	110	c/20	1	6,3	20	110	c/20	1	6,3	20	110	c/20
2					2					2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20	2					2					2				
3					3					3					3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20
4	12,5	10	255	c/10	4	10,0	6	255	c/15	4	12,5	6	255	c/15	4	16,0	6	255	c/16	4	16,0	7	255	c/14	4	16,0	9	255	c/14	4	16,0	10	255	c/14
5	10,0	20	260	c/10	5	10,0	20	260	c/10	5	12,5	14	260	c/13	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	18	260	c/14	5	16,0	20	260	c/14
6					6					6	12,5	18	corr.		6	16,0	18	corr.		6	16,0	18	corr.		6	16,0	18	corr.		6	16,0	18	corr.	
7	12,5	12	corr.		7	12,5	12	corr.		7				7	16,0	12	corr.		7				7				7				7			
8	6,3	156	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20
9	10,0	14	260	c/14	9	10,0	16	260	c/12	9	12,5	14	260	c/13	9	16,0	14	260	c/14	9	16,0	12	260	c/13	9	16,0	16	260	c/13	9	16,0	20	260	c/13
10	10,0	6	255	c/15	10	10,0	6	255	c/15	10	12,5	6	255	c/15	10	16,0	6	255	c/16	10	16,0	7	255	c/14	10	16,0	9	255	c/14	10	16,0	10	255	c/14
11					11	10,0	8	474	c/26	11	10,0	8	484	c/28	11	12,5	8	484	c/28	11	12,5	8	484	c/28	11	16,0	6	494	c/28	11	16,0	8	494	c/28
12					12	10,0	16	270	c/26	12	10,0	16	270	c/28	12	12,6	16	270	c/28	12	12,5	16	270	c/28	12	16,0	12	270	c/28	12	16,0	16	270	c/28
13	6,3	9	275	c/11	13	10,0	8	275	c/25	13	10,0	8	285	c/28	13	6,3	14	285	c/13	13	6,3	20	295	c/10	13	10,0	10	295	c/10	13	10,0	10	295	c/10
14	6,3	10	190	c/20	14	6,3	10	190	c/20	14				14					14				14				14				14			
15					15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20
16	6,3	12	275	c/15	16	10,0	8	275	c/30	16	10,0	8	285	c/30	16	6,3	12	285	c/15	16	6,3	12	295	c/15	16	10,0	8	295	c/15	16	10,0	8	295	c/15
17	10,0	16	corr.	c/15						17				17					17				17				17				17			
18	12,5	12	270	c/16						18				18					18				18				18				18			
19	12,5	12	544	c/16						19				19					19				19				19				19			

RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO														
φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)
6,3	0,245	59,964	6,3	0,245	48,755	6,3	0,245	50,470	6,3	0,245	68,625	6,3	0,245	74,088	6,3	0,245	50,960	6,3	0,245	50,960	6,3	0,245	50,960	6,3	0,245	50,960	6,3	0,245	50,960	6,3	0,245	50,960
10,0	0,617	73,855	10,0	0,617	153,830	10,0	0,617	78,680	12,5	0,963	78,889	12,5	0,963	79,659	10,0	0,617	32,763	10,0	0,617	32,763	10,0	0,617	32,763	10,0	0,617	32,763	10,0	0,617	32,763	10,0	0,617	32,763
12,5	0,963	130,178	12,5	0,963	11,556	12,5	0,963	116,908	16,0	1,578	182,101	16,0	1,578	191,411	16,0	1,578	338,229	16,0	1,578	403,526	16,0	1,578	403,526	16,0	1,578	403,526	16,0	1,578	403,526	16,0	1,578	403,526
TOTAL		263,997	TOTAL		214,141	TOTAL		246,058	TOTAL		329,615	TOTAL		345,139	TOTAL		421,951	TOTAL		487,249	TOTAL		487,249	TOTAL		487,249	TOTAL		487,249	TOTAL		487,249

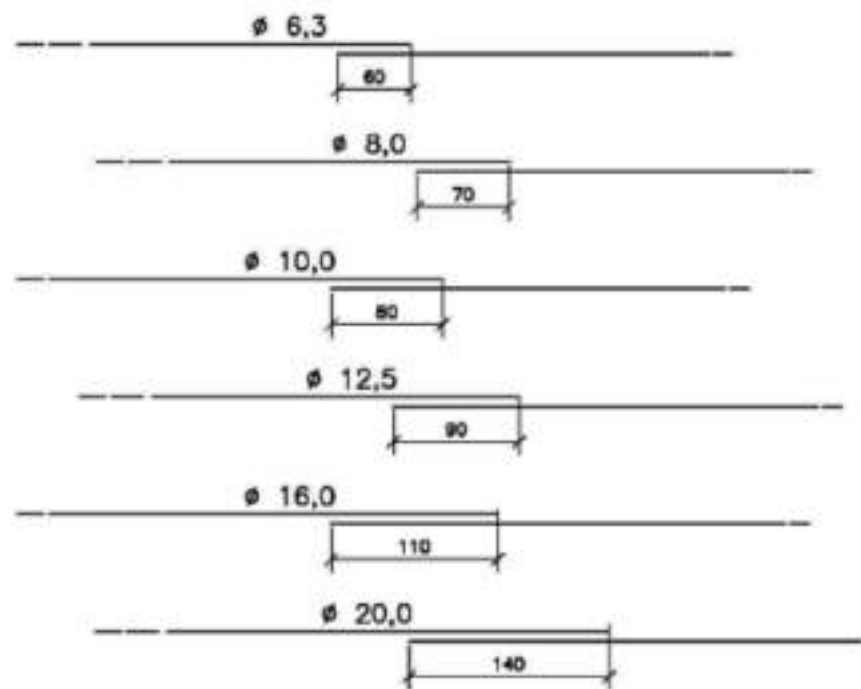
SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTA:
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25

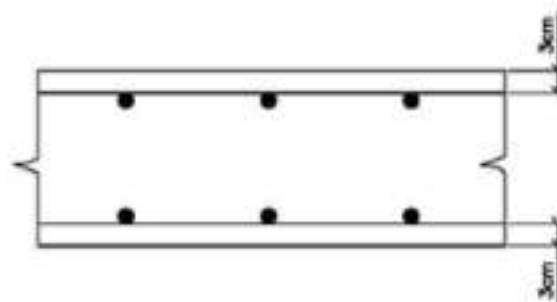
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BDCC 2,50 x 2,50 m		OAC-12 ESCALA: Sem Escala

EMENDAS DAS BARRAS CORRIDAS (QUANDO NECESSÁRIO)

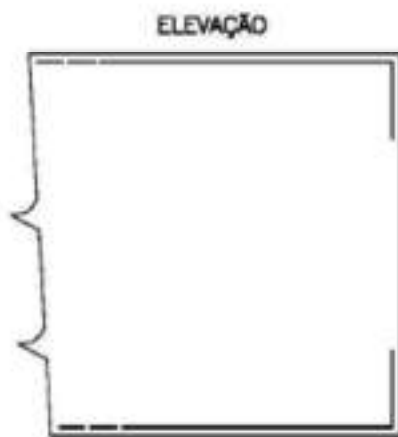


COLOCAR AS EMENDAS EM PONTOS ALTERNADOS

COBRIMENTO

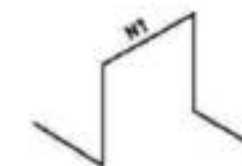
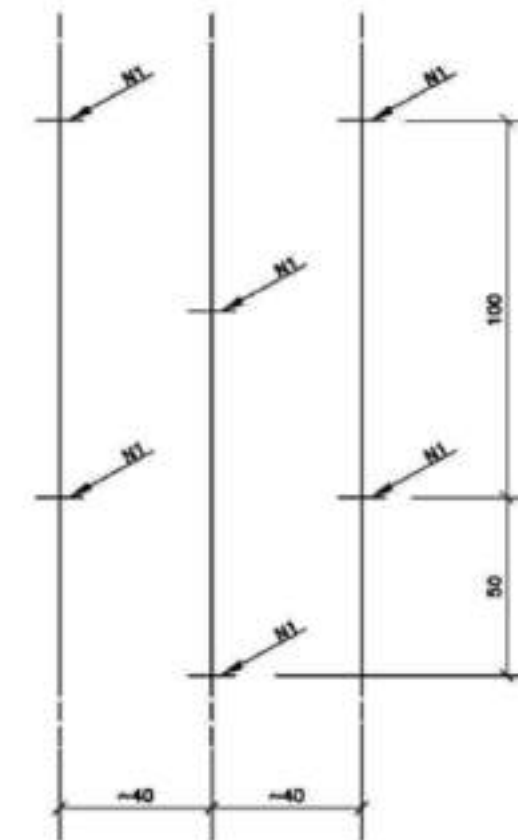
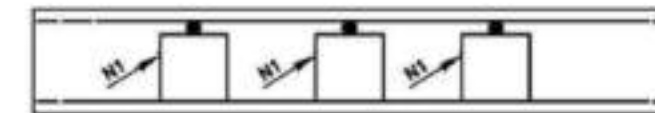


POSIÇÃO DA ARMADURA SUPERIOR E INFERIOR DAS PAREDES NAS EXTREMIDADES



SUPOORTE PARA APOIO DA ARMADURA SUPERIOR NAS LAJES

SEÇÃO



ESTA ARMADURA NÃO ESTÁ COMPUTADA NOS RESUMOS DOS AÇOS

NOTAS:

- 1 - Características do aço : aço C.A-50.
- 2 - Armaduras: Medidas em centímetros.
- 3 - Resumos dos aços sem perda.
- 4 - Deverão ser previstos pastilhas.
- 5 - As quantidades e medidas das armaduras de concreto para garantir o cobrimento de 3cm das cabeceiras serão determinadas pelas medidas reais da forma para cada tipo de buelro.

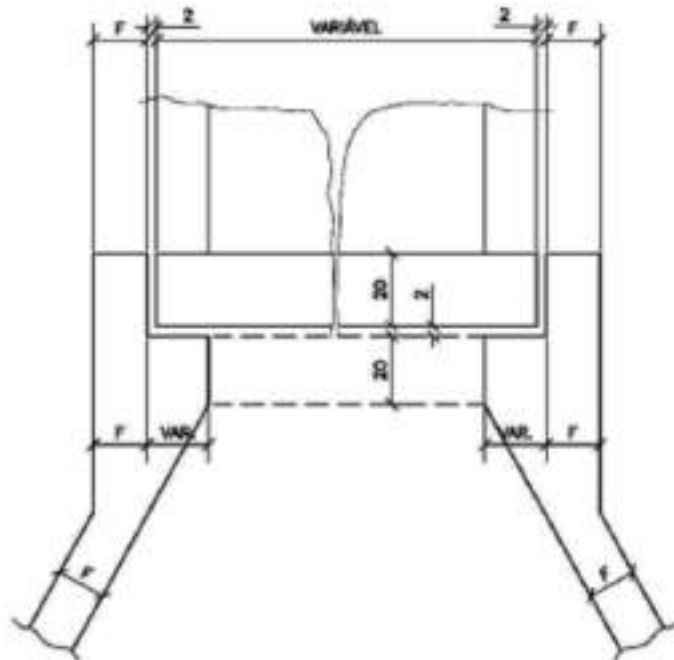
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-13
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES		ESCALA: Sem Escala

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m ³	4,35	6,30	8,70	11,55
FORMAS	m ²	83,50	113,00	144,00	181,00
CONCRETO	m ³	10,85	17,86	24,35	36,53
REVESTIMENTO	m ³	0,55	0,87	1,35	1,75

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa
D	280	355	430	505
E	150	200	250	300
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	180s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	671	808	944	1081
N	320	395	470	545

DETALHE DA VISTA EM PLANTA

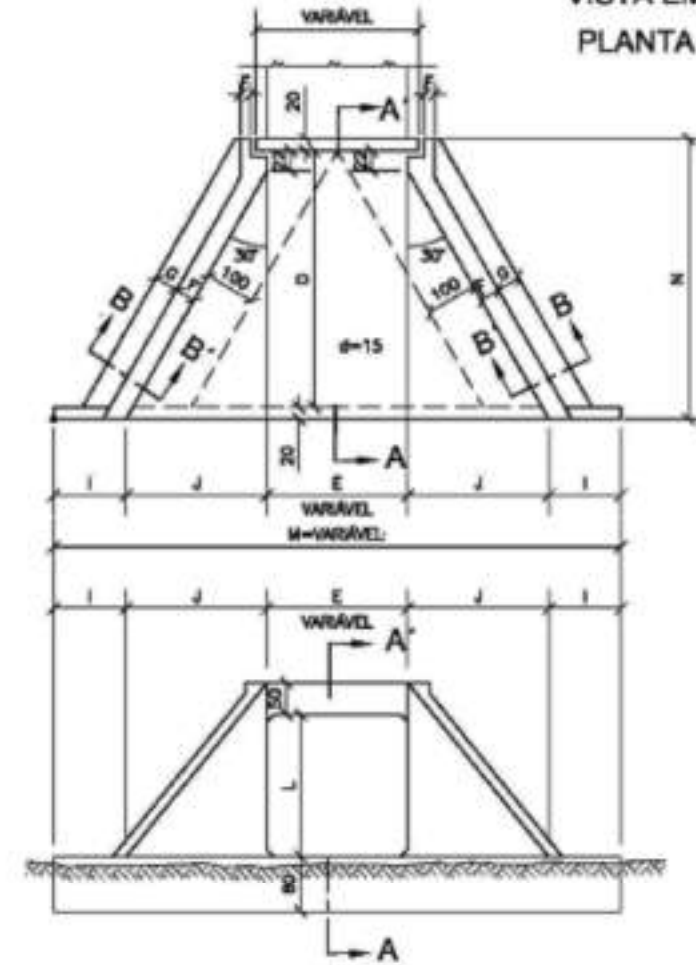


NOTAS:

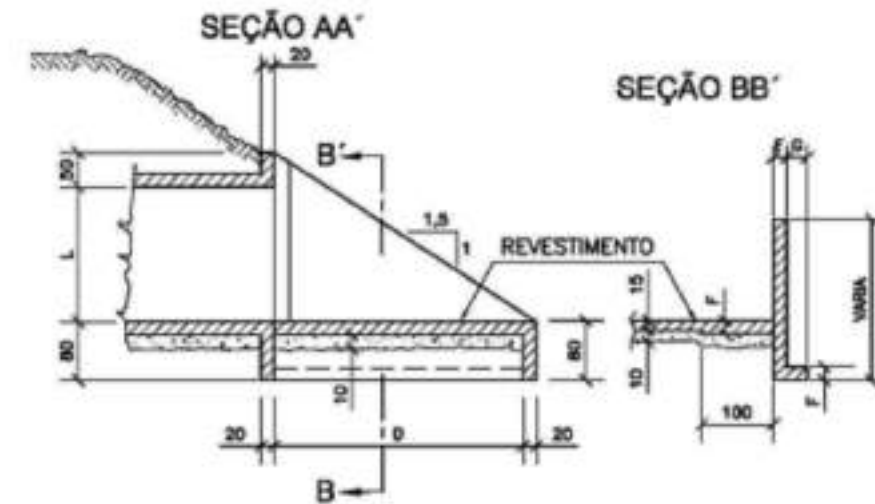
1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todas as tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), aliado e de espessura média de 3cm.
 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
 6 - Veículo classe 45.
 7 - Nomeclatura: fs=tenção admissível do solo sob a galeria.

VISTA EM PLANTA



VISTA EM ELEVÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

OAC-14

ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE
 TABELA DE QUANTIDADES PARA DUAS CABECEIRAS

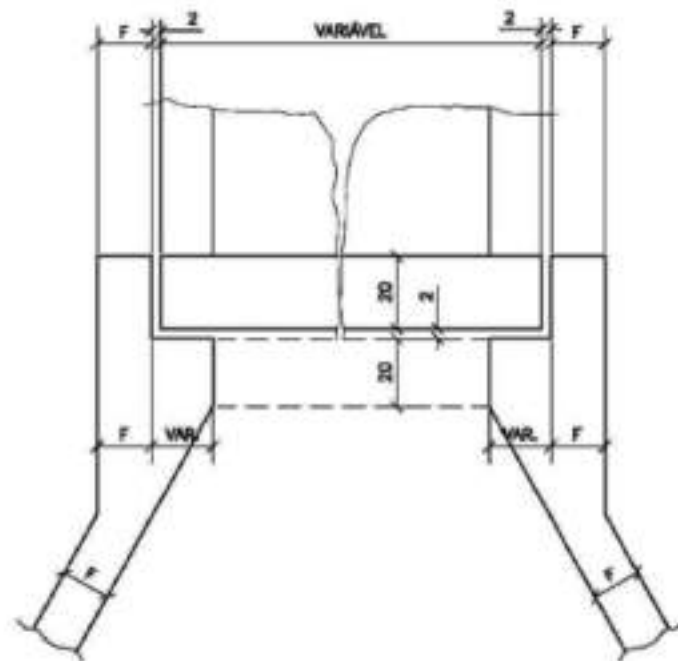
ESCALA:
 Sem Escala

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m ³	3,93	6,45	9,75	13,65
FORMAS	m ²	92,00	120,80	155,00	193,00
CONCRETO	m ³	12,35	20,86	30,05	44,43
REVESTIMENTO	m ³	0,79	1,38	1,95	2,72

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,10 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,13 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,21 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,21 MPa
D	280	355	430	505
E	2L+d VER FOLHA N° 51		2L+d VER FOLHA N° 52	
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	200 + 2j + E			
N	320	395	470	545

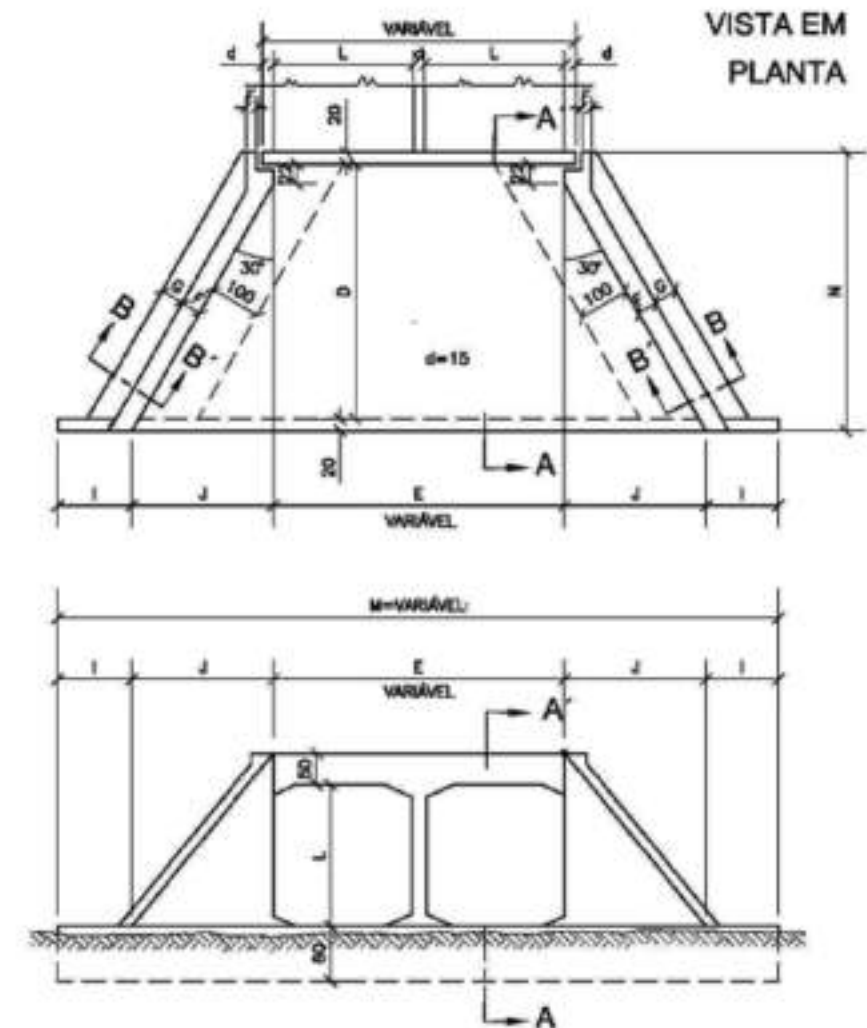
DETALHE DA VISTA EM PLANTA



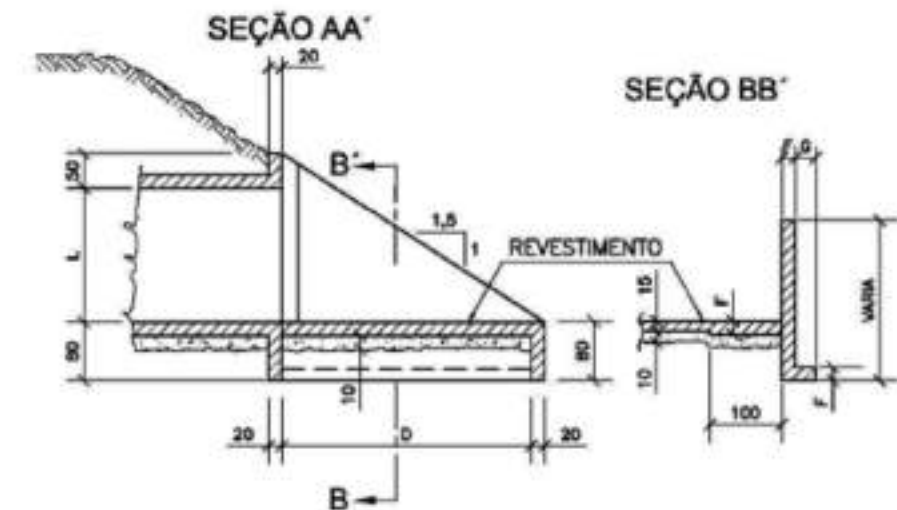
NOTAS:

1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todas as tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.
 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
 6 - Veículo classe 45.
 7 - Nomenclatura: fs-tensão admissível do solo sob a galeria.



VISTA EM ELEVÇÃO



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
 TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
 EXTENSÃO: 25,12 km

OAC-15

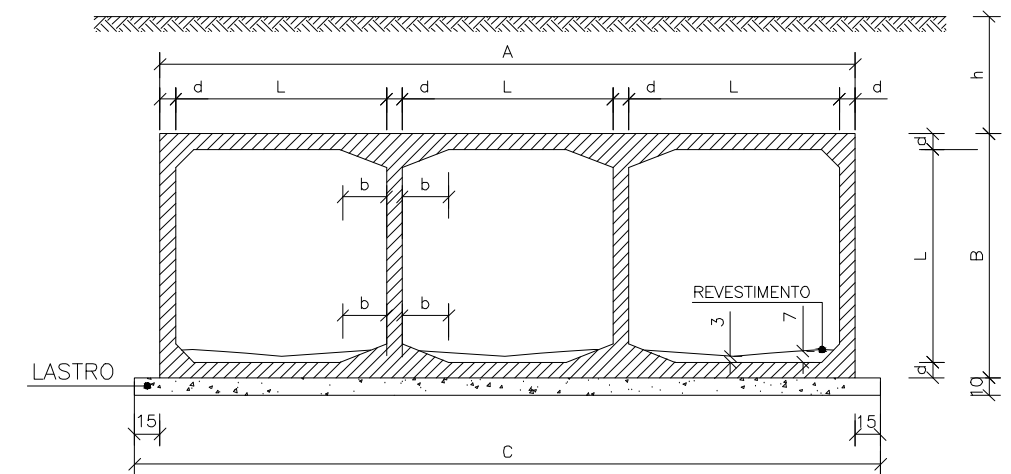
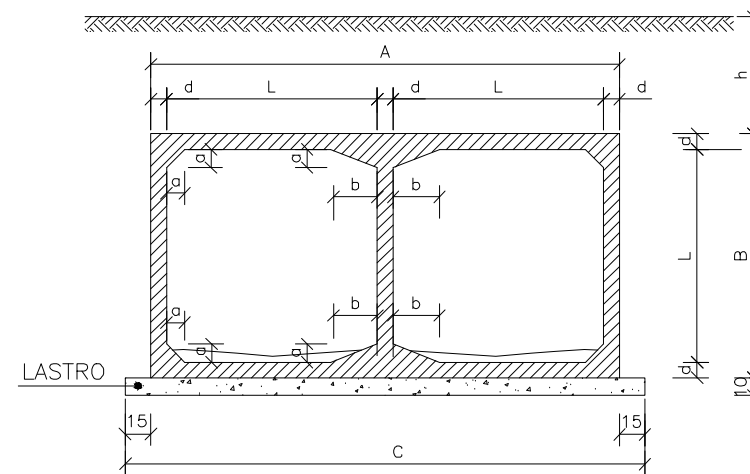
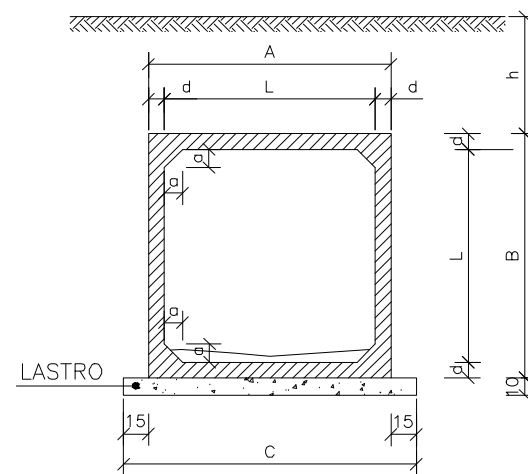
ASSUNTO: **PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE QUANTIDADES PARA DUAS CABECEIRAS**

ESCALA: Sem Escala

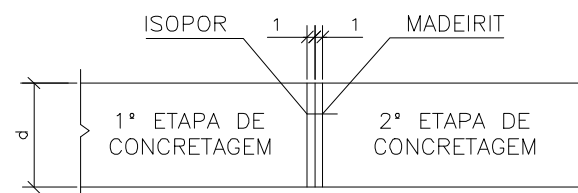
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 150		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,09	0,10	0,10	0,10	0,12	0,12	0,14	0,18	0,18	0,19	0,24	0,24	0,24	0,30	0,31	0,29	0,33	0,36	0,33	0,39	0,43
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	180	345	510	180	345	510	180	345	510	180	345	510	190	345	510	190	360	530	190	360	530
B	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	190	180	180	190	190	190	190	190	190
C	cm	210	375	540	210	375	540	210	375	540	210	375	540	220	375	540	220	390	560	220	390	560
a	cm	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	20	20	20
LASTRO	m ³	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,22	0,38	0,54	0,22	0,39	0,56	0,22	0,39	0,56
FORMA	m ²	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,25	12,20	16,50	8,25	12,20	16,40	8,25	12,20	16,40
CONCRETO	m ³	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,41	1,79	2,57	1,41	2,52	3,64	1,41	2,52	3,64
REVESTIMENTO	m ³	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23

SEÇÃO L = 200		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,09	0,13	0,13	0,10	0,15	0,15	0,15	0,23	0,23	0,20	0,26	0,27	0,25	0,32	0,33	0,29	0,36	0,38	0,34	0,41	0,44
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	230	445	660	230	445	660	240	445	660	240	460	680	250	460	680	250	475	700	250	475	700
B	cm	230	230	230	230	230	230	240	230	230	240	240	240	250	240	240	250	250	250	250	250	250
C	cm	260	475	690	260	475	690	270	475	690	270	490	710	280	490	710	280	505	730	280	505	730
a	cm	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	25	25	25
LASTRO	m ³	0,26	0,48	0,69	0,26	0,48	0,69	0,27	0,48	0,69	0,27	0,49	0,71	0,28	0,49	0,71	0,28	0,51	0,73	0,28	0,51	0,73
FORMA	m ²	10,60	16,60	22,00	10,60	16,60	22,00	10,80	16,60	22,00	10,80	16,20	21,90	10,90	16,20	21,90	10,90	16,40	22,10	10,90	16,40	22,10
CONCRETO	m ³	1,31	2,32	3,32	1,31	2,32	3,32	1,81	2,32	3,32	1,81	3,22	4,64	2,30	3,22	4,64	2,30	4,10	5,82	2,30	4,10	5,82
REVESTIMENTO	m ³	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



NOTAS:

- 1 - Concreto com f_{ck} ≥ 15 MPa.
- 2 - Lastro concreto magro.
- 3 - Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).
- 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
- 5 - Veículo classe 45.
- 6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria .

f_s - Tensão admissível no solo a galeria .



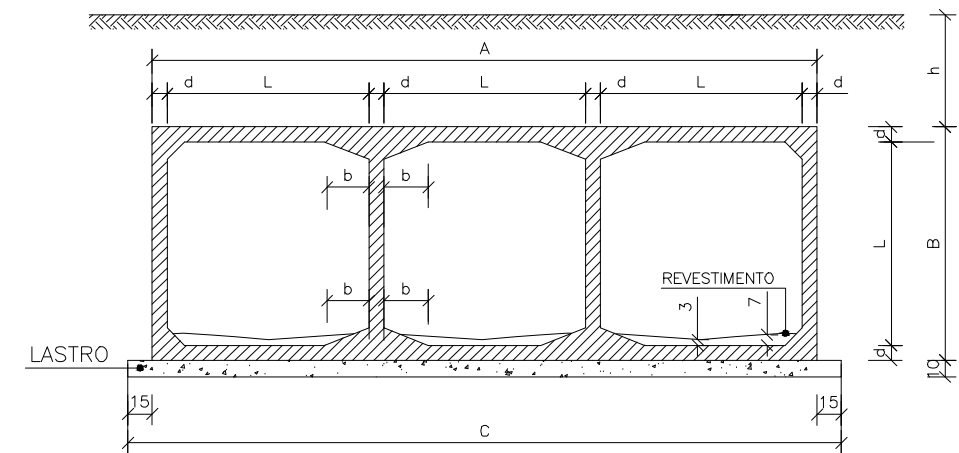
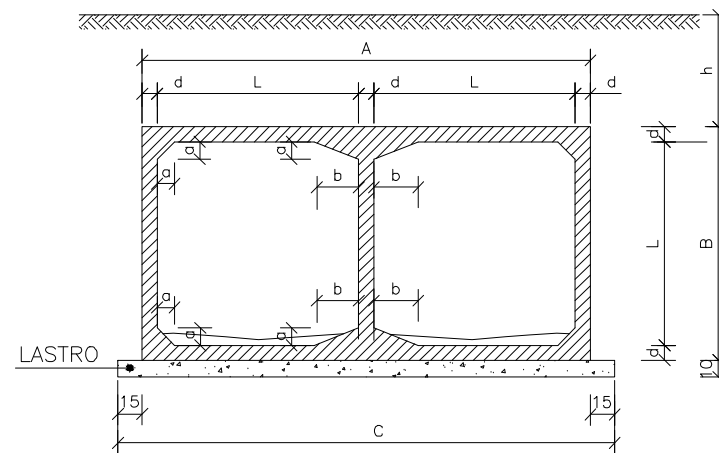
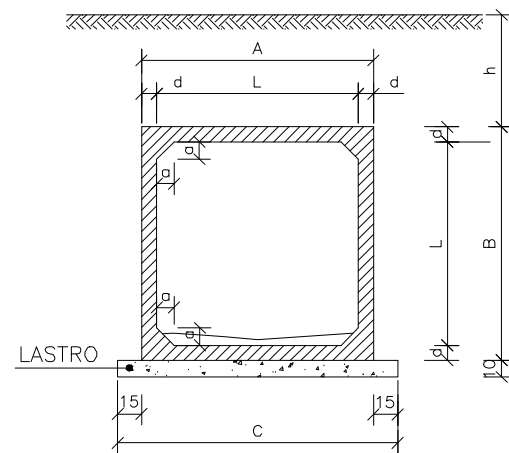
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OAC-15	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS	ESCALA: Sem Escala

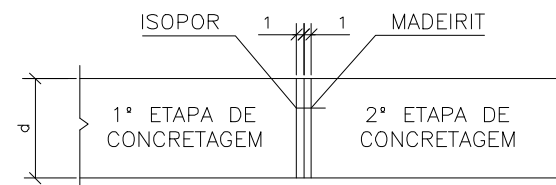
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 250		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,10	0,21	0,21	0,11	0,21	0,21	0,16	0,23	0,23	0,21	0,28	0,28	0,25	0,32	0,33	0,30	0,36	0,39	0,36	0,41	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO
A	cm	290	545	810	290	545	810	290	560	830	300	560	830	300	575	850	310	575	850	320	575	850
B	cm	290	280	280	290	280	280	290	290	290	300	290	290	300	300	300	310	300	300	320	300	300
C	cm	320	575	840	320	575	840	320	590	860	330	590	860	330	605	880	340	605	880	350	605	880
a	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	20	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	30	25	25	35	25	25
LASTRO	m ³	0,32	0,58	0,84	0,32	0,58	0,84	0,32	0,59	0,86	0,33	0,59	0,86	0,33	0,61	0,88	0,34	0,61	0,88	0,35	0,61	0,88
FORMA	m ²	13,20	20,00	27,20	13,20	20,00	27,20	13,20	20,20	27,40	13,40	20,20	27,40	13,40	20,40	27,60	13,60	20,40	27,50	13,80	20,40	27,50
CONCRETO	m ³	2,21	2,94	4,25	2,21	2,94	4,25	2,21	3,92	5,64	2,80	3,92	5,64	2,80	4,93	7,07	3,48	4,93	7,07	4,12	4,93	7,07
REVESTIMENTO	m ³	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38

SEÇÃO L = 300		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,12	0,21	0,21	0,12	0,21	0,21	0,17	0,23	0,23	0,22	0,28	0,29	0,27	0,32	0,33	0,31	0,36	0,39	0,37	0,42	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO
A	cm	350	660	980	350	660	980	360	675	1000	360	675	1000	370	690	1020	370	690	1020	380	690	1020
B	cm	350	340	340	350	340	340	360	350	350	360	350	350	370	360	360	370	360	360	380	360	360
C	cm	380	690	1010	380	690	1010	390	705	1030	390	705	1030	400	720	1050	400	720	1050	410	720	1050
a	cm	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15	25	25	25	25	25	25	30	25	25
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	75	75	---	75	75	---	75	75
d	cm	25	20	20	25	20	20	30	25	25	30	25	25	35	30	30	35	30	30	40	30	30
LASTRO	m ³	0,38	0,69	1,01	0,38	0,69	1,01	0,39	0,71	1,03	0,39	0,71	1,03	0,40	0,72	1,05	0,40	0,72	1,05	0,41	0,72	1,05
FORMA	m ²	15,90	24,20	32,90	15,90	24,20	32,90	16,10	24,40	33,10	16,10	24,40	33,10	16,30	24,20	32,80	15,60	24,20	32,80	16,50	24,20	32,80
CONCRETO	m ³	3,30	4,62	6,64	3,30	4,62	6,64	4,09	5,81	8,32	4,09	5,81	8,32	4,82	7,34	10,60	4,82	7,34	10,60	5,62	7,34	10,60
REVESTIMENTO	m ³	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO

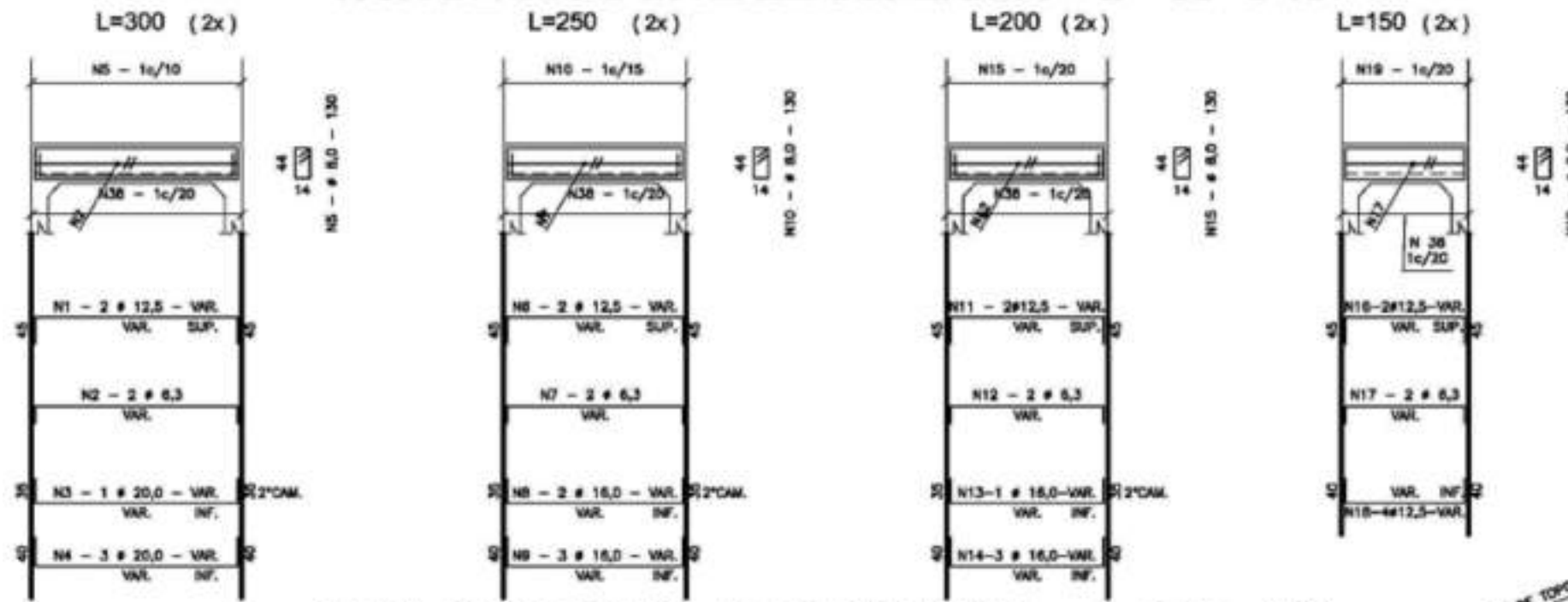


NOTAS:

- 1 - Concreto com f_{ck} > 15 MPa.
 - 2 - Lastro concreto magro.
 - 3 - Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).
 - 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
 - 5 - Veículo classe 45.
 - 6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.
- Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria .
f_s - Tensão admissível no solo a galeria .

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	OAC-17
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS
ESCALA: Sem Escala	

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°

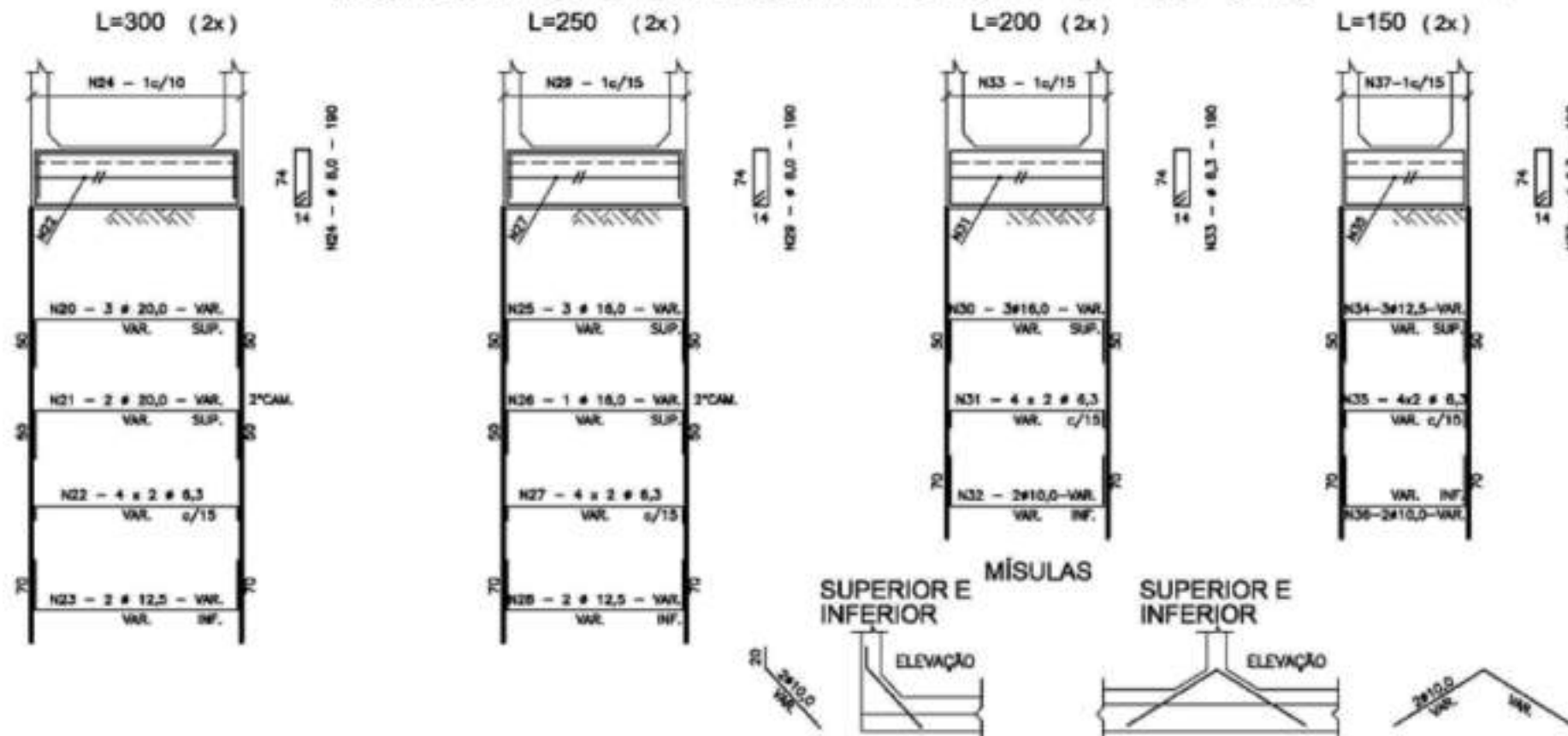
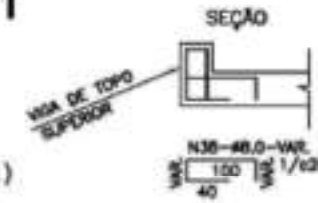


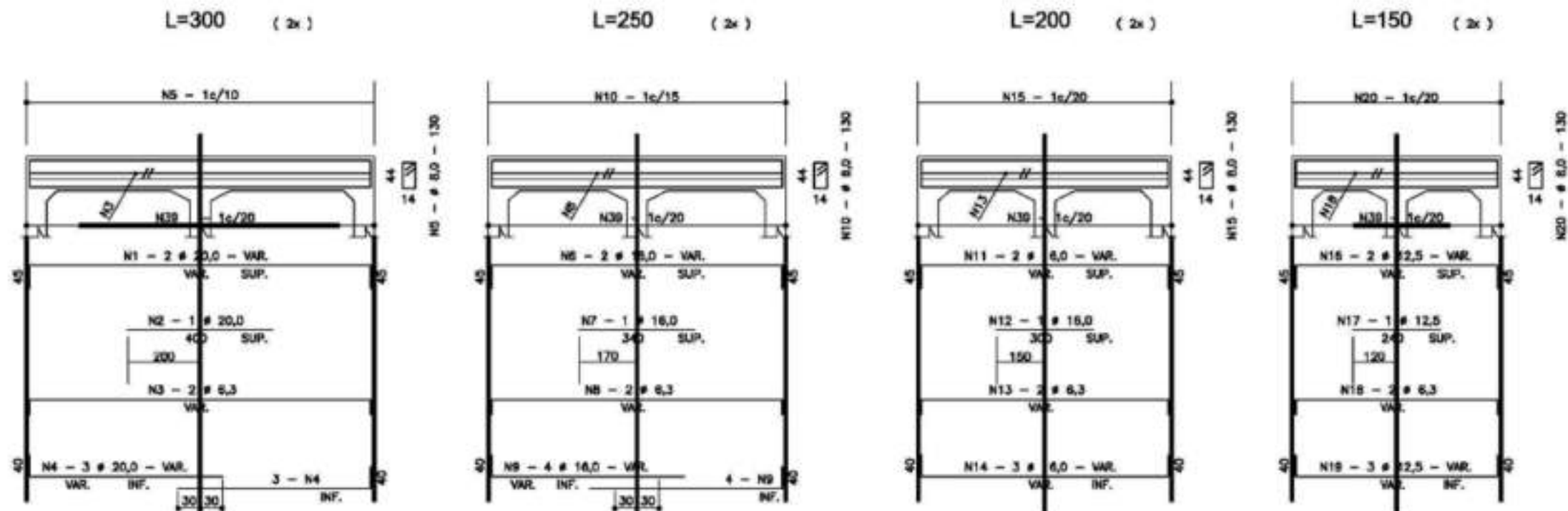


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	4	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	20,0	2	VAR.
4	20,0	6	VAR.
5	8,0	-	130
6	12,5	4	VAR.
7	6,3	4	VAR.
8	16,0	4	VAR.
9	16,0	6	VAR.
10	8,0	-	130
11	12,5	4	VAR.
12	6,3	4	VAR.
13	16,0	2	VAR.
14	16,0	6	VAR.
15	8,0	-	130
16	12,5	4	VAR.
17	6,3	4	VAR.
18	12,5	8	VAR.
19	8,0	-	130
20	20,0	6	VAR.
21	20,0	4	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	12,5	4	VAR.
24	8,0	-	190
25	16,0	6	VAR.
26	16,0	2	VAR.
27	6,3	16	VAR.
28	12,5	4	VAR.
29	8,0	-	190
30	16,0	6	VAR.
31	6,3	16	VAR.
32	10,0	4	VAR.
33	6,3	-	190
34	12,5	6	VAR.
35	6,3	16	VAR.
36	10,0	4	VAR.
37	6,3	-	190
38	8,0	-	VAR.



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE VIGAS DE TOPO DA LAJE SUPERIOR E INFERIOR	OAC-18 ESCALA: Sem Escala

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°

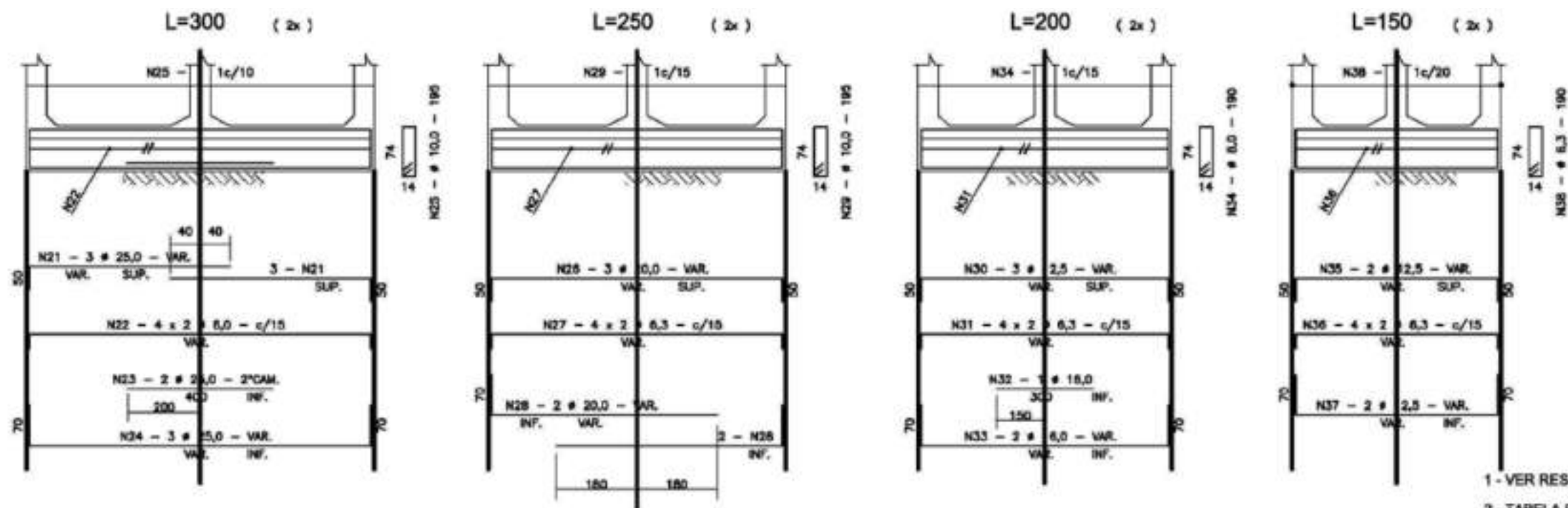
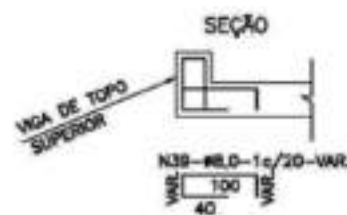
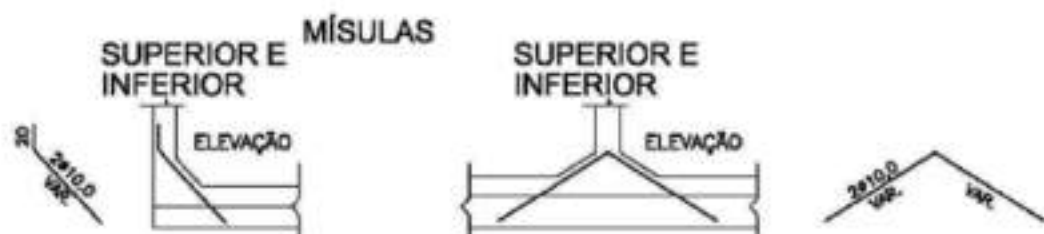


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	20,0	4	VAR.
2	20,0	2	400
3	6,3	4	VAR.
4	20,0	12	VAR.
5	8,0	-	130
6	16,0	4	VAR.
7	16,0	2	340
8	6,3	4	VAR.
9	16,0	16	VAR.
10	8,0	-	130
11	16,0	4	VAR.
12	16,0	2	300
13	6,3	4	VAR.
14	16,0	6	VAR.
15	8,0	-	130
16	12,5	4	VAR.
17	12,5	2	240
18	6,3	4	VAR.
19	12,5	6	VAR.
20	8,0	-	130
21	25,0	12	VAR.
22	8,0	16	VAR.
23	25,0	4	400
24	25,0	6	VAR.
25	10,0	-	195
26	20,0	6	VAR.
27	6,3	16	VAR.
28	20,0	8	VAR.
29	10,0	-	195
30	12,5	6	VAR.
31	6,3	16	VAR.
32	16,0	2	300
33	16,0	4	VAR.
34	8,0	-	190
35	12,5	4	VAR.
36	6,3	16	VAR.
37	12,5	4	VAR.
38	6,3	-	190
39	8,0	-	VAR.

NOTAS:

- 1 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
- 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
- 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	OAC-19
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE VIGAS DE TOPO DA LAJE SUPERIOR E INFERIOR	ESCALA: Sem Escala

CABECEIRAS - 150 X 150 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

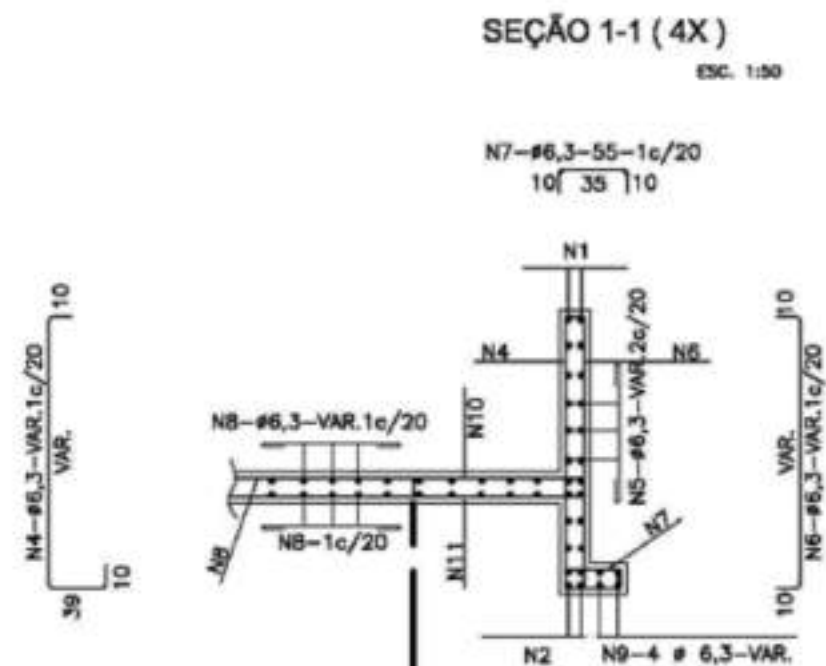
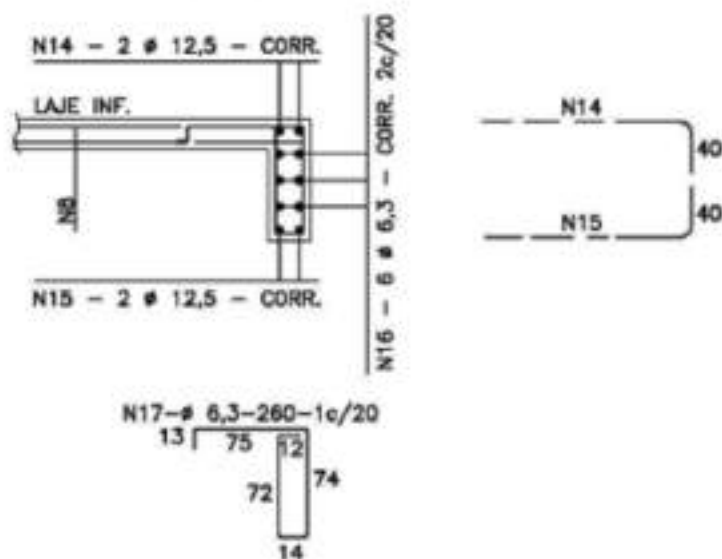
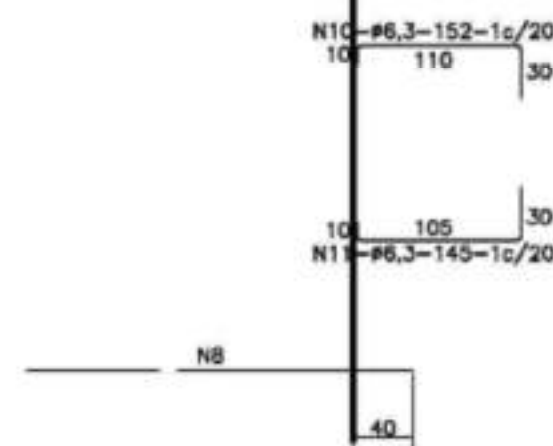
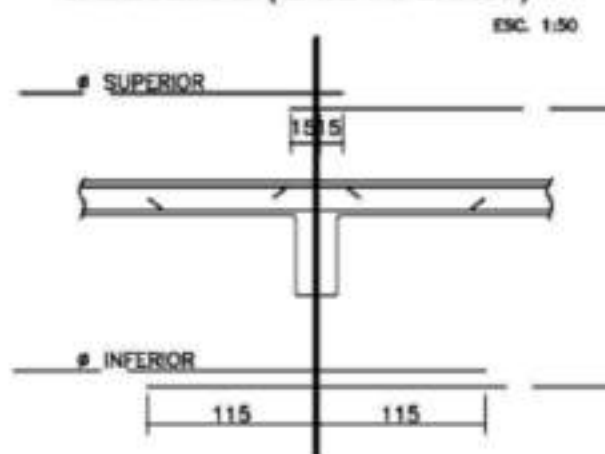


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	270
4	6,3	-	VAR.
5	6,3	-	VAR.
6	6,3	-	VAR.
7	6,3	-	55
8	6,3	-	VAR.
9	6,3	16	VAR.
10	6,3	-	152
11	6,3	-	145
12	6,3	-	269
13	6,3	-	VAR.
14	12,5	4	CORR.
15	12,5	4	CORR.
16	6,3	12	CORR.
17	6,3	-	260

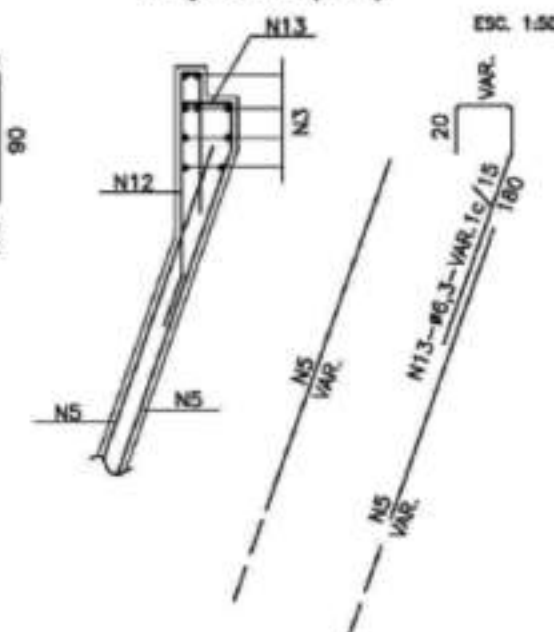
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR (2X)
ESC. 1:50



LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS (LAJE INFERIOR)
ESC. 1:50

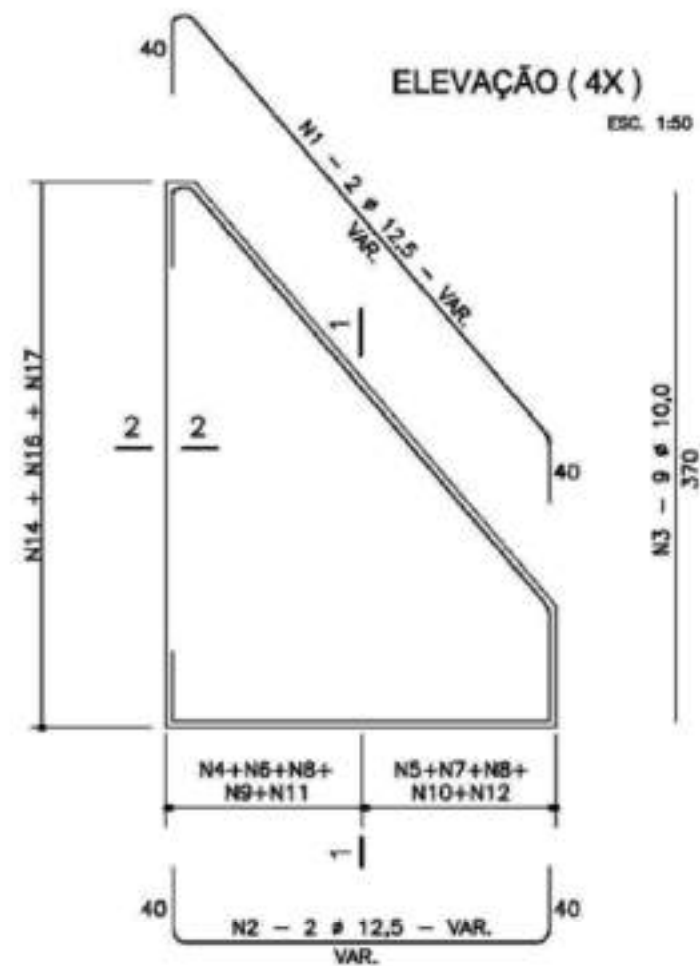


SEÇÃO 2-2 (4X)
ESC. 1:50



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-20
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE ARMADURA DAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

CABECEIRAS - 250 X 250 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$



SEÇÃO 1-1 (4X) ESC. 1:50

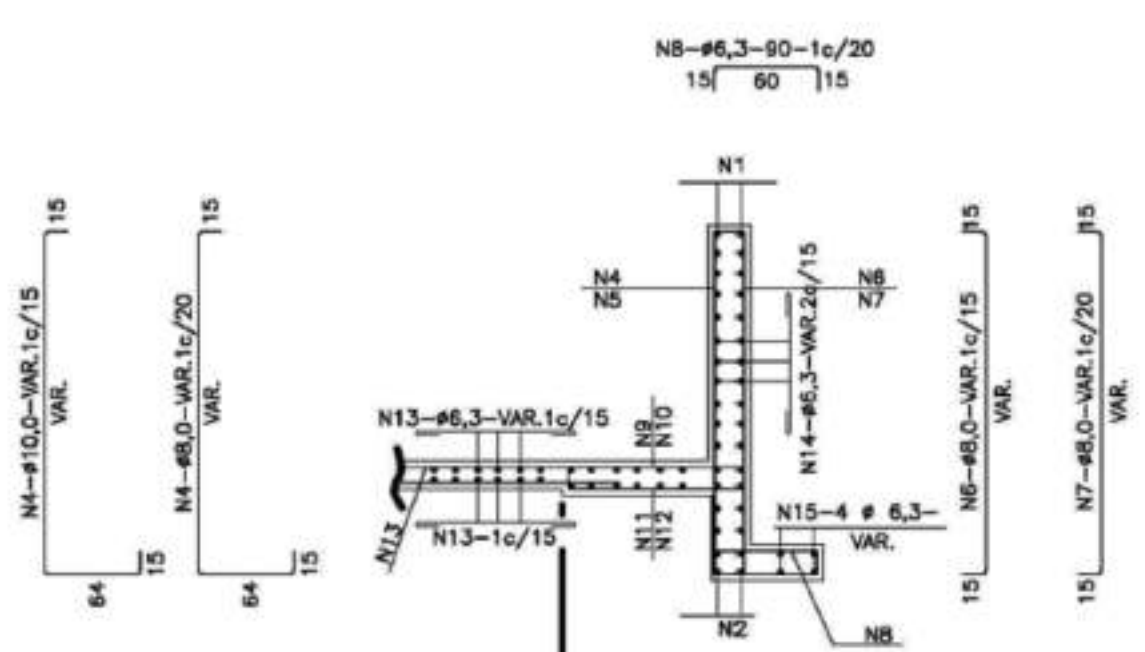
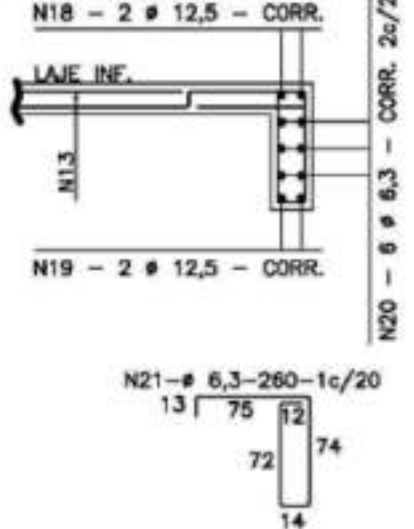
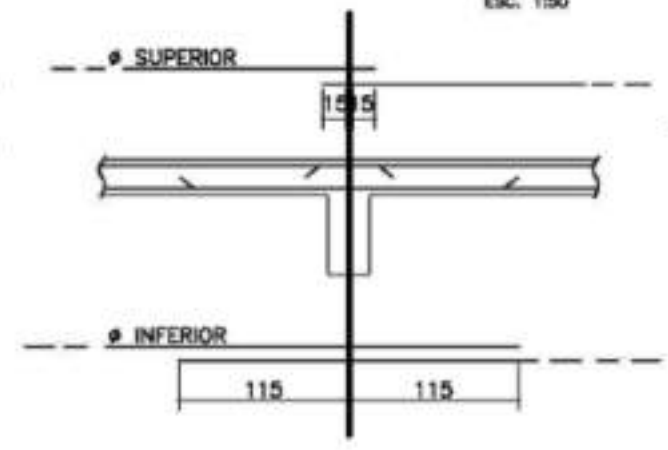


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	370
4	10,0	-	VAR.
5	8,0	-	VAR.
6	8,0	-	VAR.
7	8,0	-	VAR.
8	6,3	-	90
9	8,0	-	166
10	8,0	-	160
11	10,0	-	160
12	8,0	-	160
13	6,3	-	VAR.
14	6,3	-	VAR.
15	6,3	16	VAR.
16	8,0	-	294
17	8,0	-	VAR.
18	12,5	4	CORR.
19	12,5	4	CORR.
20	6,3	12	CORR.
21	6,3	-	260

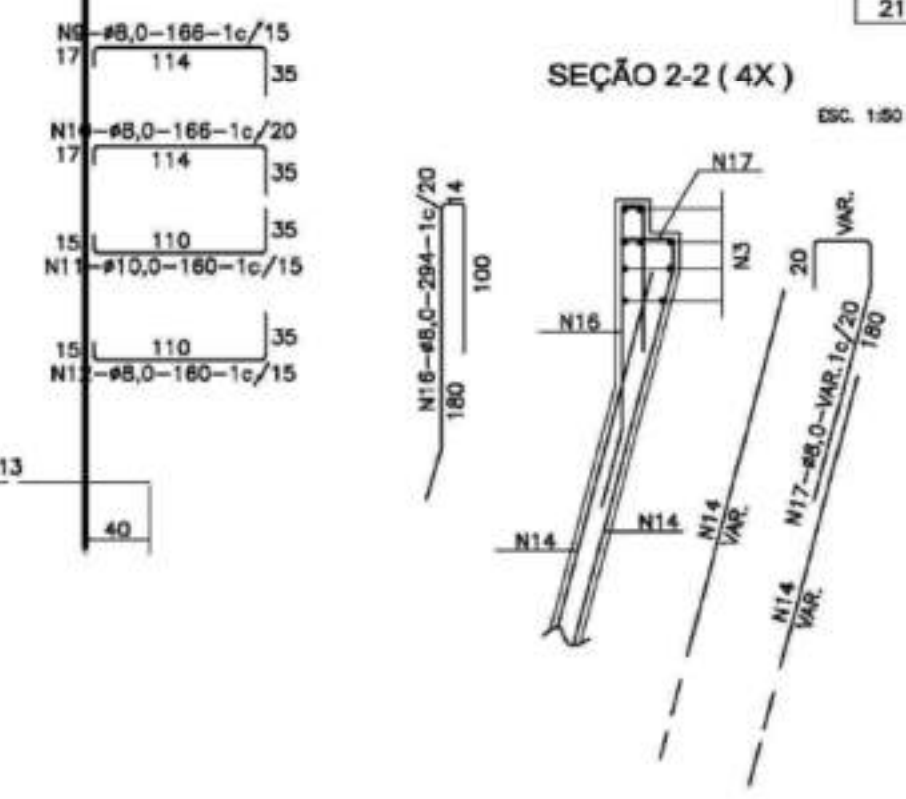
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR (2X) ESC. 1:50





LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS (LAJE INFERIOR) ESC. 1:50



SEÇÃO 2-2 (4X) ESC. 1:50



- NOTAS:
- 1 - AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO .
 - 2 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS .
 - 3 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
 - 4 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 8.22

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE ARMADURA DAS CABECEIRAS	OAC-21 ESCALA: Sem Escala



BUEIRO SIMPLES - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	492	541	570	765	6,3	531	580	595	797	6,3	621	700	829	1.116	6,3	178	205	209	278
8,0	15	17	30	36	8,0	420	495	513	686	8,0	505	570	636	849	8,0	1.485	1.646	1.909	2.560
10,0	95	110	88	110	10,0	115	130	100	127	10,0	345	380	419	559	10,0	560	610	575	770
12,5	161	185	201	259	12,5	187	210	188	250	12,5	210	235	234	308	12,5	240	280	262	346
16,0	-	-	-	-	16,0	22	-	85	99	16,0	75	90	124	146	16,0	53	70	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	88	100	224	264
TOTAL	763 Kg	853 Kg	889 Kg	1.170Kg	TOTAL	1.275Kg	1.415Kg	1.481Kg	1.959Kg	TOTAL	1.756Kg	1.975Kg	2.242Kg	2.978Kg	TOTAL	2.604Kg	2.911Kg	3.179Kg	4.218Kg

BUEIRO DUPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	545	605	692	914	6,3	701	782	762	1.024	6,3	852	937	1.090	1.466	6,3	233	260	231	309
8,0	96	105	54	66	8,0	450	505	553	731	8,0	568	628	591	785	8,0	1.891	2.085	2.314	3.100
10,0	111	120	96	117	10,0	122	134	107	132	10,0	344	408	506	656	10,0	652	760	771	1.004
12,5	220	258	258	330	12,5	281	310	224	296	12,5	198	225	226	305	12,5	229	249	260	351
16,0	-	-	-	-	16,0	-	-	164	193	16,0	237	260	162	190	16,0	245	272	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	233	270	20,0	102	120	246	291
25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	509	596
TOTAL	972 Kg	1.088Kg	1.100Kg	1.427Kg	TOTAL	1.554Kg	1.731Kg	1.810Kg	2.376Kg	TOTAL	2.199Kg	2.458Kg	2.808Kg	3.672Kg	TOTAL	3.352Kg	3.746Kg	4.331Kg	5.651Kg

BUEIRO TRIPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	φ	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	748	828	817	1.093	6,3	865	960	1.041	1.398	6,3	1.217	1.338	1.558	2.098	6,3	273	300	271	364
8,0	46	52	81	98	8,0	514	560	630	832	8,0	644	710	657	867	8,0	2.296	2.525	3.094	4.139
10,0	161	185	114	135	10,0	172	198	125	150	10,0	433	485	590	757	10,0	746	835	883	1.137
12,5	274	312	333	424	12,5	368	412	214	288	12,5	223	245	254	342	12,5	250	280	290	391
16,0	-	-	-	-	16,0	-	-	292	350	16,0	339	385	291	345	16,0	390	176	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	320	376	20,0	198	224	413	489
25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	648	736
TOTAL	1.229Kg	1.377Kg	1.345Kg	1.750Kg	TOTAL	1.919Kg	2.128Kg	2.302Kg	3.018Kg	TOTAL	2.856Kg	3.163Kg	3.670Kg	4.785Kg	TOTAL	4.153Kg	4.340Kg	5.599Kg	7.256Kg

NOTAS:

- 1 - CARACTERÍSTICAS DO AÇO : C.A. -50 .
- 2 - QUANTITATIVOS DO AÇO EM Kg .
- 3 - RESUMOS SEM PERDAS .

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-22
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE RESUMO DE ARMADURA DAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

Bacia	Estaca	Superfície	Alongamento		Declividade I	Run-off C	Tempo de concentração				Intensidade pluviométrica			Descarga Q			Dimensões da obra projetada	
		Área (A)	L					β	t1			TR = 15 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 15 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	Tubular / Celular
1	7+16,43	125,62	2,89	2,58	0,0014	0,30	1,33	16,00	148,27	164,27	32,83	35,23	38,49	3,46	3,72	4,06	BTTC Ø 1,00 m	1,10
2	100+0,00	81,13	1,2	1,33	0,0133	0,30	1,33	16,00	57,38	73,38	56,76	60,91	66,55	3,87	4,15	4,54	BSCC 1,50 x 1,50 m	1,00
4	467+16,82	155,45	1,097	0,88	0,0201	0,30	1,33	16,00	65,15	81,15	53,14	57,02	62,29	6,94	7,45	8,13	BDCC 1,50 x 1,50 m	0,90
5	530+16,82	46,19	0,583	0,86	0,0377	0,30	1,33	14,35	14,95	29,30	99,00	106,24	116,06	3,84	4,12	4,50	BTTC Ø 1,00 m	1,15
6	643+5,40	244,28	1,692	1,08	0,0225	0,30	1,33	16,00	96,41	112,41	42,69	45,81	50,04	8,76	9,40	10,27	BDCC 1,50 x 1,50 m	1,15
7	657+10,34	105,20	1,438	1,40	0,0181	0,30	1,33	16,00	72,54	88,54	50,15	53,82	58,79	4,43	4,76	5,20	BSCC 1,50 x 1,50 m	1,15
8	730+16,93	75,14	1,036	1,20	0,0193	0,30	1,33	16,00	49,74	65,74	60,96	65,41	71,46	3,85	4,13	4,51	BTTC Ø 1,00 m	1,20
9	813+18,61	82,92	0,93	1,02	0,0172	0,30	1,33	16,00	45,60	61,60	63,55	68,19	74,50	4,43	4,75	5,19	BTTC Ø 1,20 m	0,95
10	936+2,54	150,24	1,184	0,97	0,0236	0,30	1,33	16,00	63,90	79,90	53,68	57,61	62,93	6,77	7,27	7,94	BDCC 1,50 x 1,50 m	0,95
11	1.016+1,76	54,11	1,011	1,37	0,0277	0,30	1,33	15,69	36,57	52,26	70,48	75,63	82,63	3,20	3,44	3,76	BTTC Ø 1,00 m	1,05
12	1.088+7,26	153,44	0,935	0,75	0,0128	0,30	1,33	16,00	64,66	80,66	53,34	57,25	62,54	6,88	7,38	8,06	BDCC 1,50 x 1,50 m	0,95
13	1.177+16,05	154,55	1,308	1,05	0,0092	0,30	1,33	16,00	68,40	84,40	51,77	55,56	60,69	6,72	7,21	7,88	BDCC 1,50 x 1,50 m	0,95

Estação Pluviométrica: Santa Carmem (1154001)

Tempo de concentração e Coeficiente de Deflúvio - Peltier/Bonnenfant

$Q = 0,0028 \times A \times C \times I$

Rodovia Municipal Estrada Darlene - Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423



Bacia			Geometria					Hidrologia		Precipitação máxima - P			Vazão máxima Q			Dimensões da obra projetada	hw/D
			Área (A)	Along. (L)	Declividade	Dif. Nível	CN	Tempo de concentração	Tempo de pico	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 100 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 100 anos		
Nº	Estaca	Observ.	km²	km	m/m	m	-	tc - horas	Tp - Horas	mm	mm	mm	m³/s	m³/s	m³/s	Celular	hw/D
3	330+12,32	-	14,18	4,65	0,0108	50,00	68,2	1,24	1,85	74,80	81,71	88,63	24,59	30,45	36,70	BDCC 2,50 x 2,50 m	1,00

Estação Pluviométrica: Santa Carmem-MT (01154001)

Rodovia Municipal Estrada Darlene



Hidrograma triangular sintético para Área > 10 km²

Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-23
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE DIMENSIONAMENTO		ESCALA: Sem Escala

NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - ESTRADA DARLENE

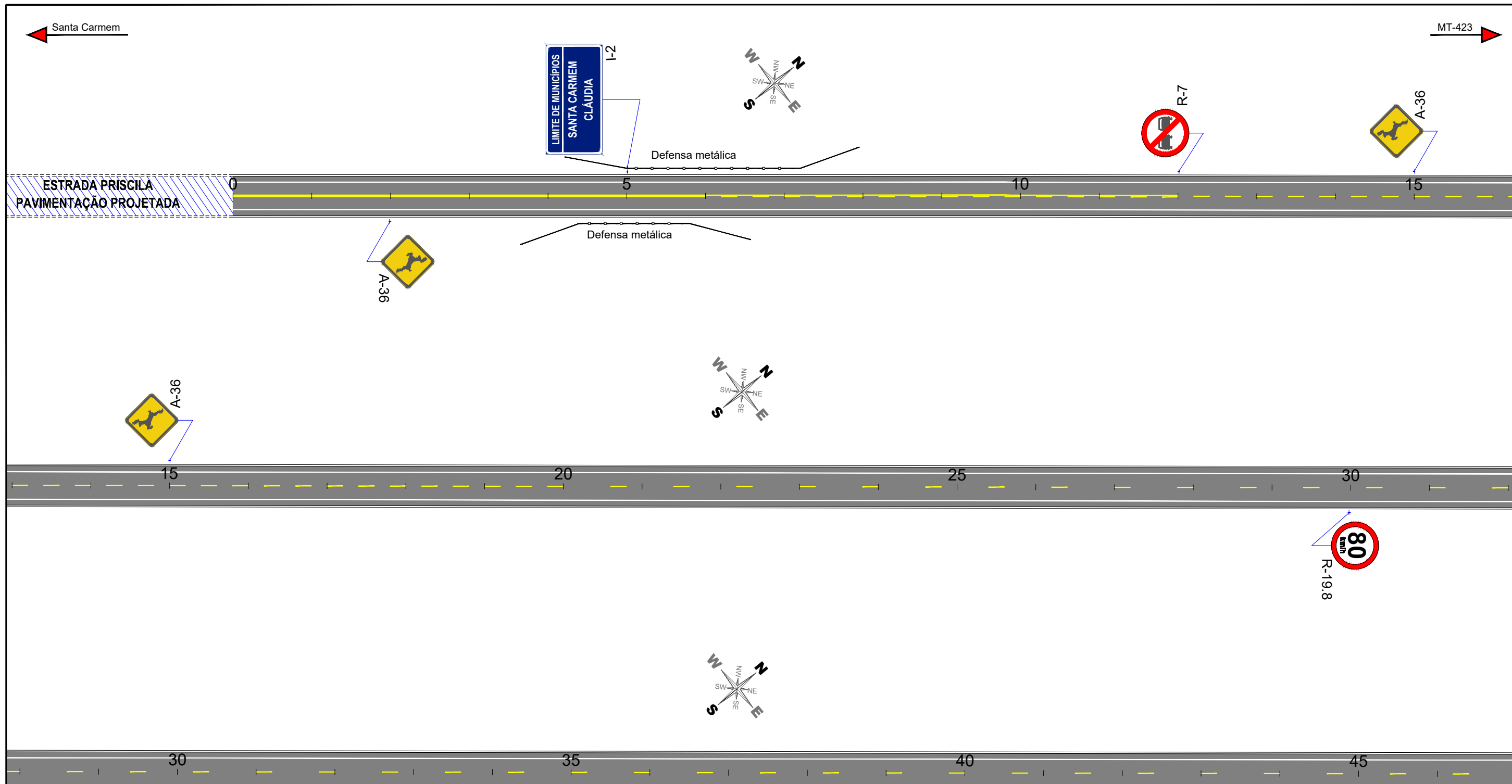
N°	ESTACA	DISPOSITIVO EXISTENTE			BUEIRO PROJETADO				I (m/m)	MONTANTE	COTAS FINAIS E TIPO DE BOCA					VOLUMES ESTIMADOS (m³)		TIPO DE SERV.	TIPO DE BERÇO	H (m)	TIPO DE ARMADURA	OBSERVAÇÕES		
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMP. (m)	TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO				ESQUERDA	DIREITA		TERRAP. EIXO	ESCAV.	REAT.								
							ESQ.	CENT.				DIR.	TOTAL				COTA						TIPO	COTA
1	7+16,43		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0084	D	339,654	NT	339,788	NT	342,186	5,40	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
2	100+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	11,00	20,00	0,0249	E	340,913	NT	340,415	NT	344,090	7,41	0,00	I	C	2,50sh≤5,00	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 21,00 m³ (2,10x20x0,50 - LxCxesp.)
3	330+12,32	BSTC Ø 0,80m	-	9,00	BDCC 2,50x2,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0087	E	299,435	NT	299,295	NT	303,710	146,51	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 92,00 m³ (5,75x16x1,00 - LxCxesp.)
4	467+16,82		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	7,50	-	8,50	16,00	0,0400	E	327,223	NT	326,583	NT	330,024	60,08	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)
5	530+16,82		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0237	E	340,078	NT	339,699	NT	342,324	50,63	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
6	643+5,40		-		BDCC 1,50x1,50 m	29,02	10,00	-	11,00	21,00	0,0230	E	317,499	NT	317,017	NT	321,158	56,33	0,00	I	C	2,50sh≤5,00	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 39,38 m³ (3,75x21x0,50 - LxCxesp.)
7	657+10,34		-		BSCC 1,50x1,50 m	31,40	9,50	-	10,50	20,00	0,0266	E	317,263	NT	316,730	NT	320,438	33,41	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 21,00 m³ (2,10x20x0,50 - LxCxesp.)
8	730+16,93		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0053	D	322,539	NT	322,623	NT	334,938	72,75	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
9	813+18,61		-		BTTC Ø 1,20 m	-	8,50	-	7,50	16,00	0,0084	D	327,264	NT	327,398	NT	329,887	55,33	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
10	936+2,54		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0173	D	326,045	NT	326,321	NT	329,123	40,76	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)
11	1.016+1,76		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0196	D	338,514	NT	338,828	NT	341,156	31,54	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
12	1.088+7,26		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,50	-	7,50	16,00	0,0399	D	344,899	NT	345,538	NT	348,343	56,03	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)
13	1.177+16,05		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0234	D	341,302	NT	341,677	NT	344,495	27,38	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)
BTTC Ø 1,00 m		COMPRIMENTO:	64 m	BDCC 1,50x1,50 m	COMPRIMENTO:	85 m		Volume Escavação	Volume Reaterro	Volume Pedra Arg.	Volume Pedra mão	Observação												
		BOCAS:	8 unid		BOCAS:	10 unid																		
BTTC Ø 1,20 m		COMPRIMENTO:	16 m	BDCC 2,50x2,50 m	COMPRIMENTO:	16 m		424,14 m³	0,00 m³	0,00 m³	293,38 m³	TIPO DE SERVIÇO												
		BOCAS:	2 unid		BOCAS:	2 unid		TIPOS DE BOCAS	MONTANTE:	TIPOS DE BERÇOS		I - IMPLANTAR	P - PROLONGAR											
BSCC 1,50x1,50 m		COMPRIMENTO:	40 m				NT: NÍVEL DE TERRA	D: DIREITA E: ESQUERDA	T - TERRA C - CONCRETO		Deverão ser executados dentes no berço de todos os bueiros tubulares													
		BOCAS:	4 unid																					



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	OAC-24
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTA DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO	ESCALA: Sem Escala

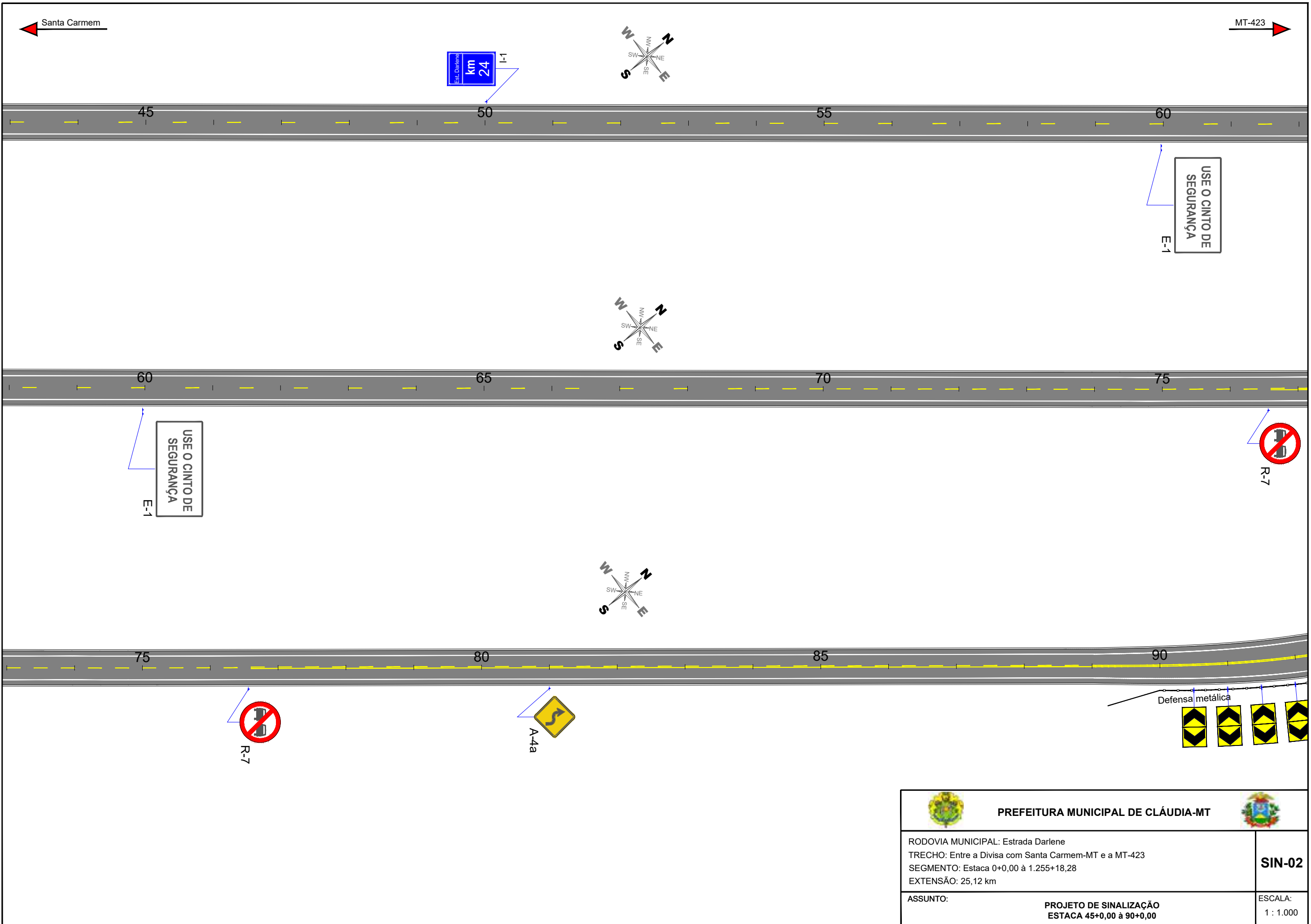
NOTA DE SERVIÇO DE ENROCAMENTO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIRO - ESTRADA DARLENE											
N°	ESTACA	BUEIRO PROJETADO						DIMENSÕES			VOLUMES ESTIMADOS (m³)
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO				Largura	Compr.	Espess.	
				ESQ.	Central	DIR.	TOTAL				
2	100+0,00	BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	11,00	20,00	2,10	20,00	0,50	21,00
3	330+12,32	BDCC 2,50x2,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	5,75	16,00	1,00	92,00
4	467+16,82	BDCC 1,50x1,50 m	-	7,50	-	8,50	16,00	3,75	16,00	0,50	30,00
6	643+5,40	BDCC 1,50x1,50 m	29,02	10,00	-	11,00	21,00	3,75	21,00	0,50	39,38
7	657+10,34	BSCC 1,50x1,50 m	31,04	9,50	-	10,50	20,00	2,10	20,00	0,50	21,00
10	936+2,54	BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	3,75	16,00	0,50	30,00
12	1.088+7,26	BDCC 1,50x1,50 m	-	8,50	-	7,50	16,00	3,75	16,00	0,50	30,00
13	1.177+16,05	BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	3,75	16,00	0,50	30,00
TOTAL (m³):											293,38



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OAC-25
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTA DE SERVIÇO DE ENROCAMENTO		ESCALA: Sem Escala

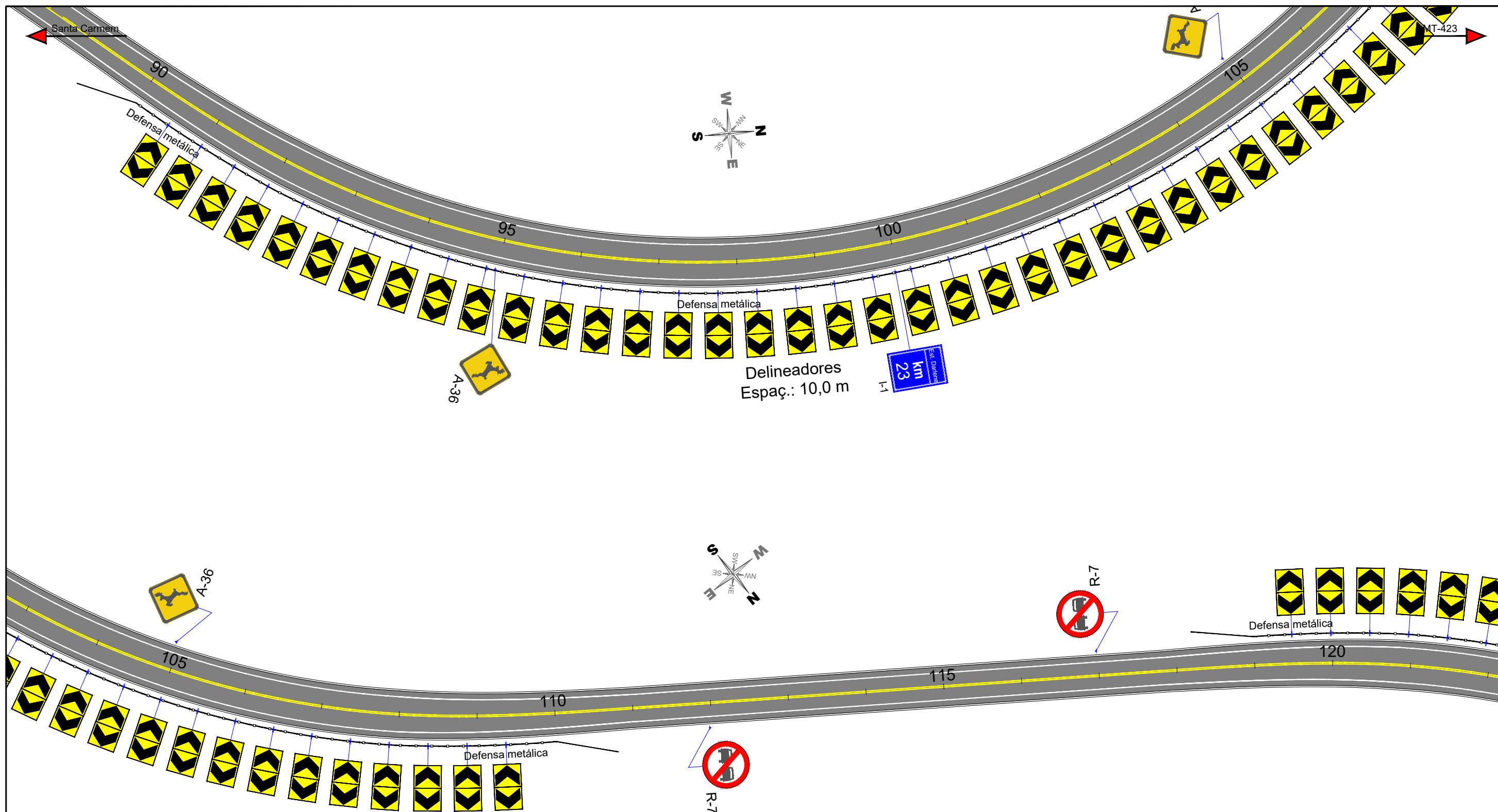
11. PROJETO DE SINALIZAÇÃO



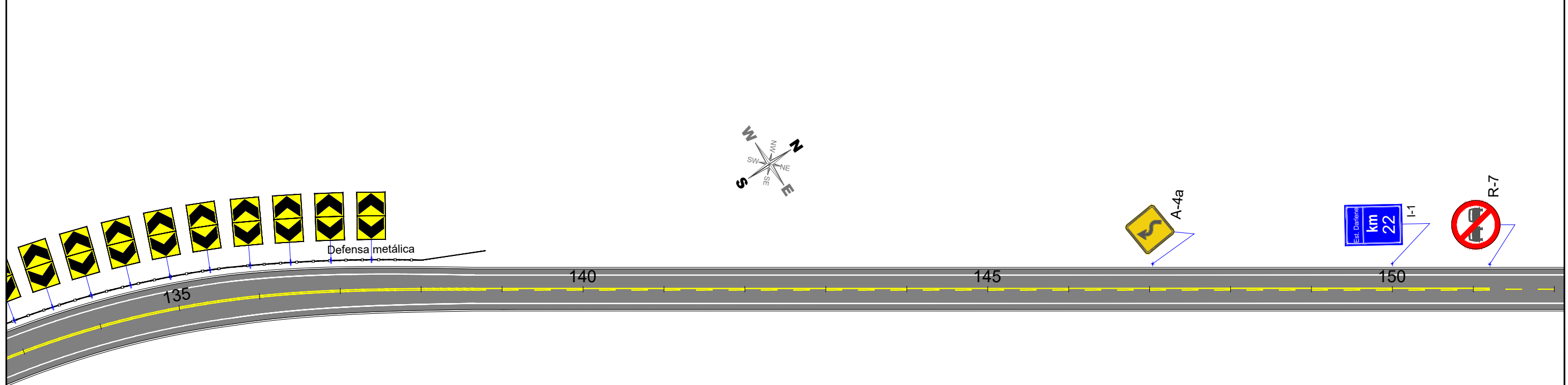
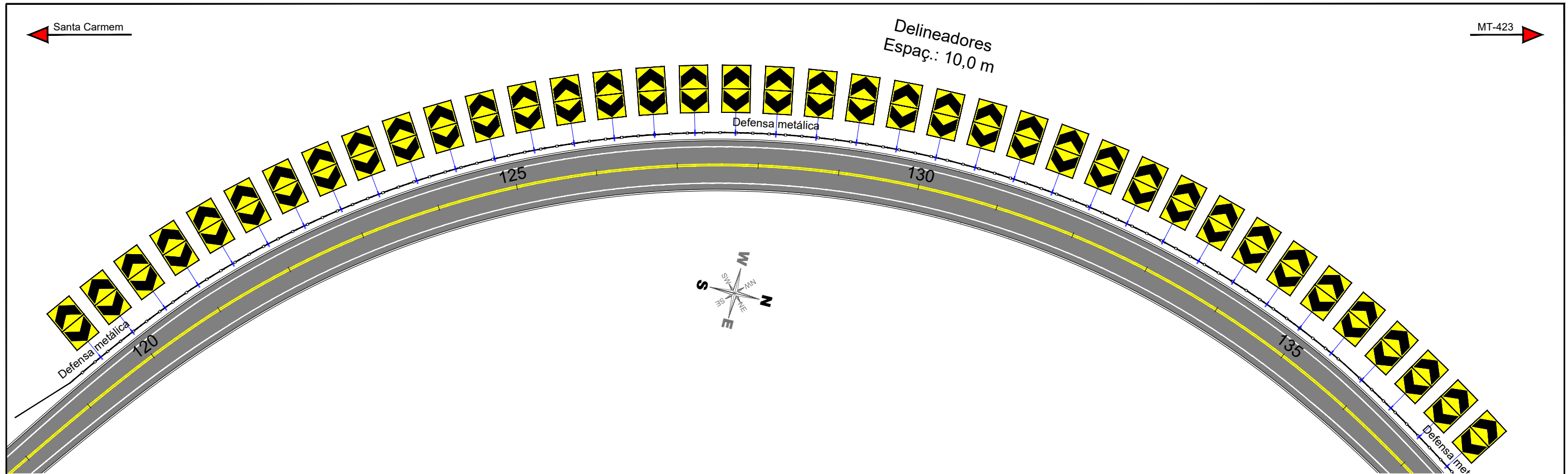
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-01	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 0+0,00 à 45+0,00	ESCALA: 1 : 1.000





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-02
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 45+0,00 à 90+0,00		ESCALA: 1 : 1.000



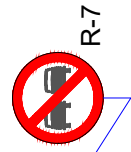
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-03
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 90+0,00 à 120+0,00		ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-04
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 120+0,00 à 150+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Santa Carmem ←

→ MT-423



150

155

160

165

165

170

175

180



LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEÍCULOS

E-3

180

185

190

195



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

SIN-05

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 150+0,00 à 195+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423

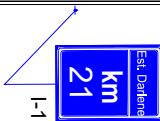


195

200

205

210



210

215

220

225



225

230

235

240



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

SIN-06

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 195+0,00 à 240+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423



km 20
Est. Darlene

1-1

240

245

250

255



255

260

265

270



270

275

280

285

OBEDEÇA A
SINALIZAÇÃO

E-2



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

SIN-07

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 240+0,00 à 285+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423



285

290

295

300

OBEDEÇA A
SINALIZAÇÃO
E-2

km
19
Est. Darlene



300

305

310

315

km
19
Est. Darlene



80
km/h
R-19.8

315

320

325

330

ATENÇÃO
REDUZA A VELOCIDADE
PASSAGEM DE
ANIMAIS SILVESTRES

Defensa met



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

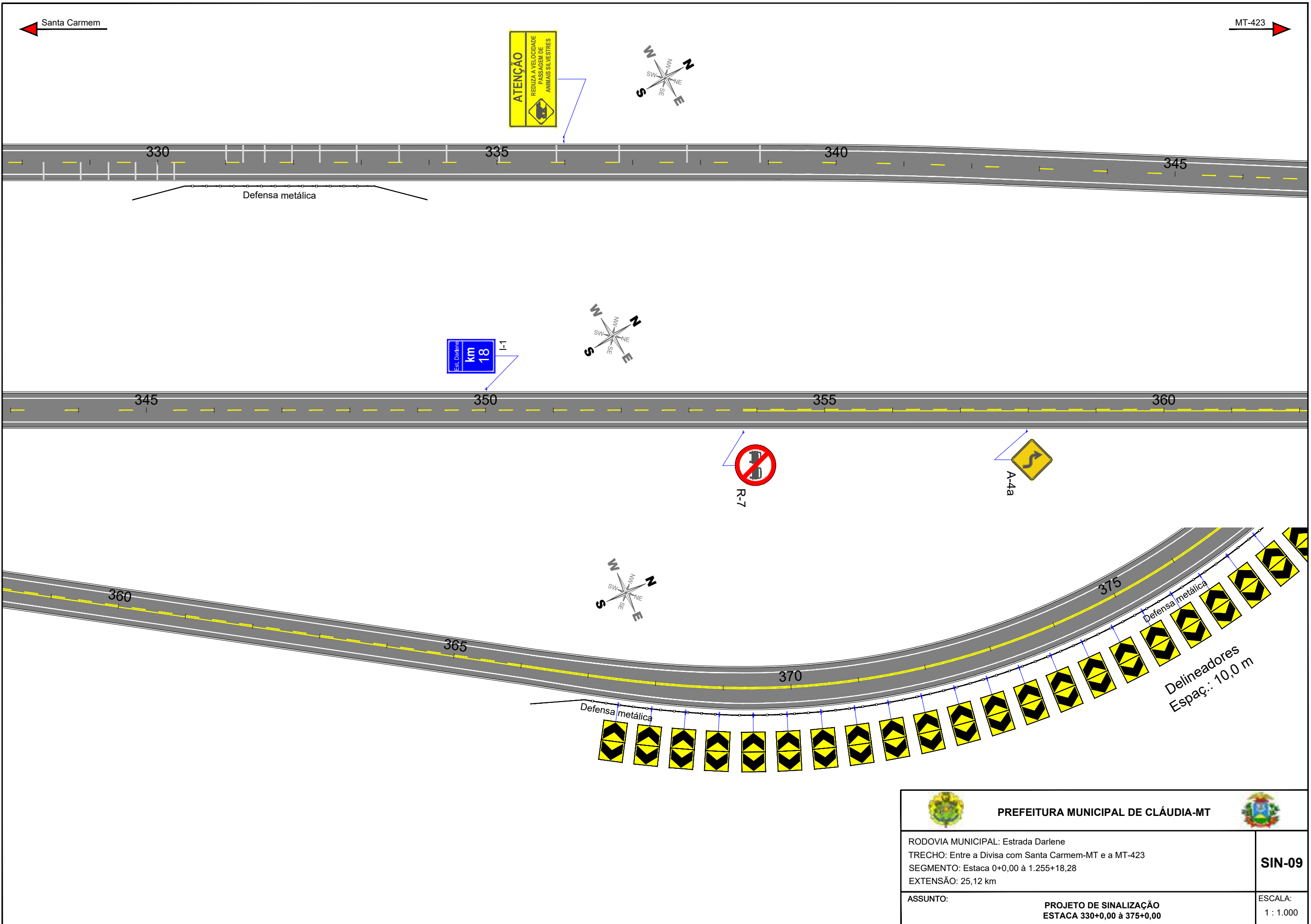




RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

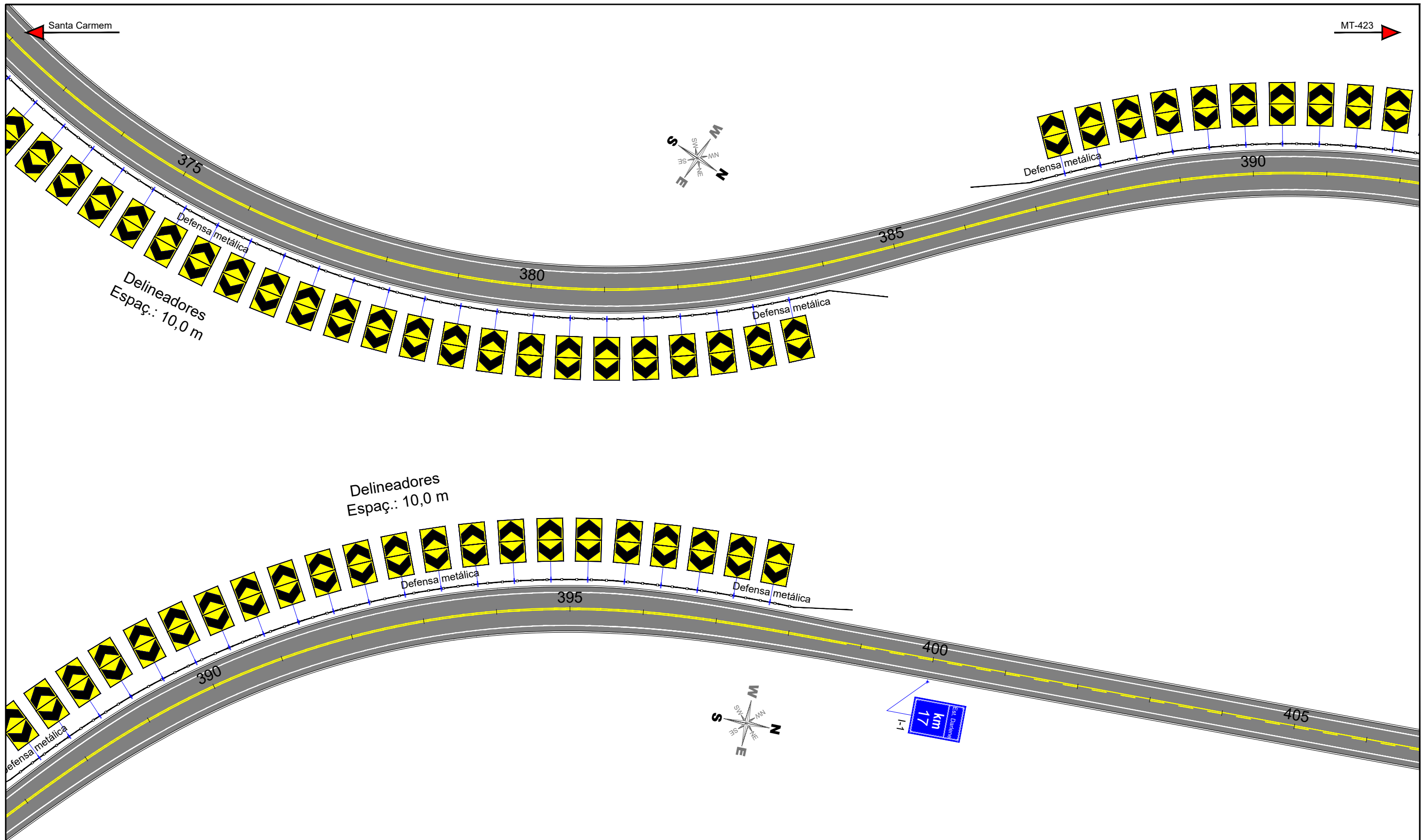
SIN-08



ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 285+0,00 à 330+0,00

ESCALA:
1 : 1.000



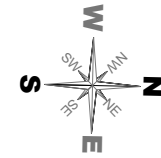
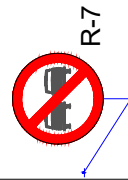
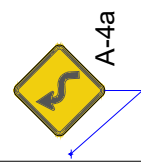
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-09	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 330+0,00 à 375+0,00	ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 375+0,00 à 405+0,00
	SIN-10 ESCALA: 1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423

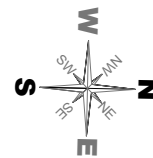


405

410

415

420

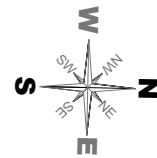
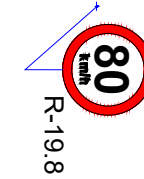


420

425

430

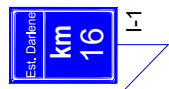
435





435

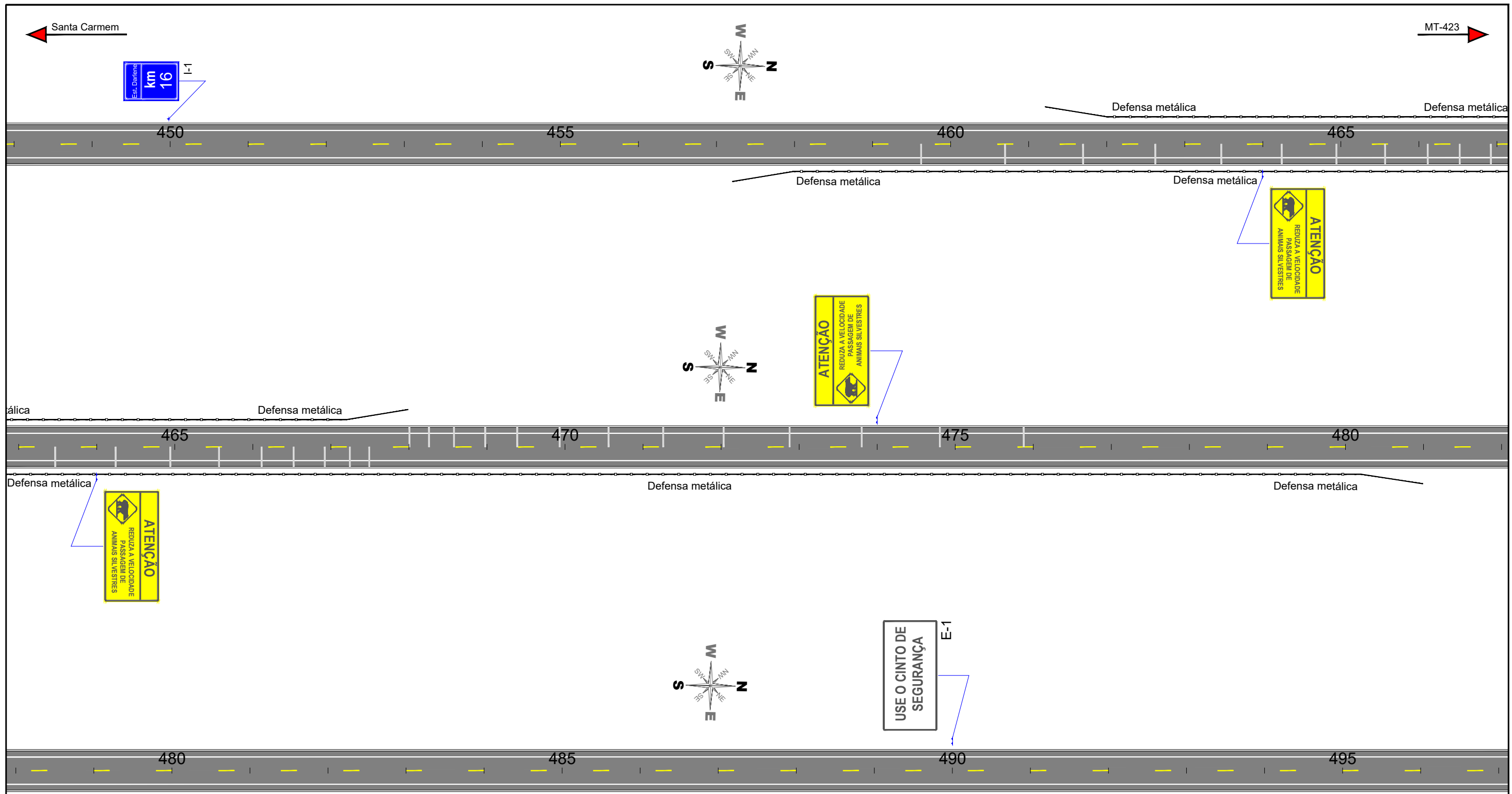
440



445



450

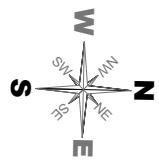
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 450+0,00 à 450+0,00
SIN-11	
ESCALA: 1 : 1.000	



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-12	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 450+0,00 à 495+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423

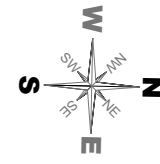
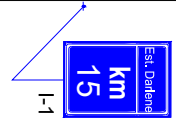


495

500

505

510

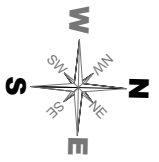
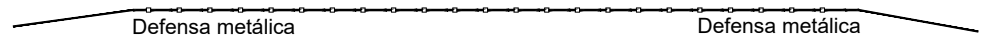


510

515

520

525

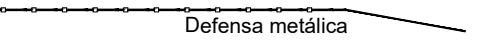



525

530

535

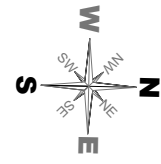
540



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-13	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 495+0,00 à 540+0,00	

Santa Carmem ←

→ MT-423



Est. Darlene
km 14
1:1

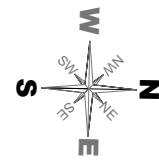
540

545

550

555

Defensa metálica

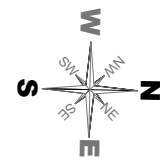


555

560

565

570



570

575

580

585



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28
EXTENSÃO: 25,12 km

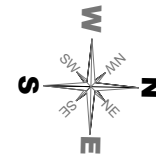
SIN-14

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 540+0,00 à 585+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Santa Carmem

MT-423

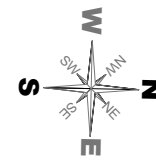
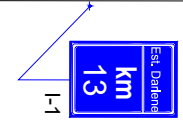


585

590

595

600

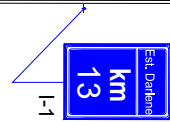


600

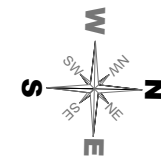
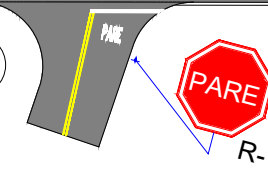
605

610

615



LR-1

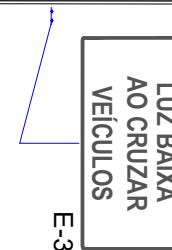



615

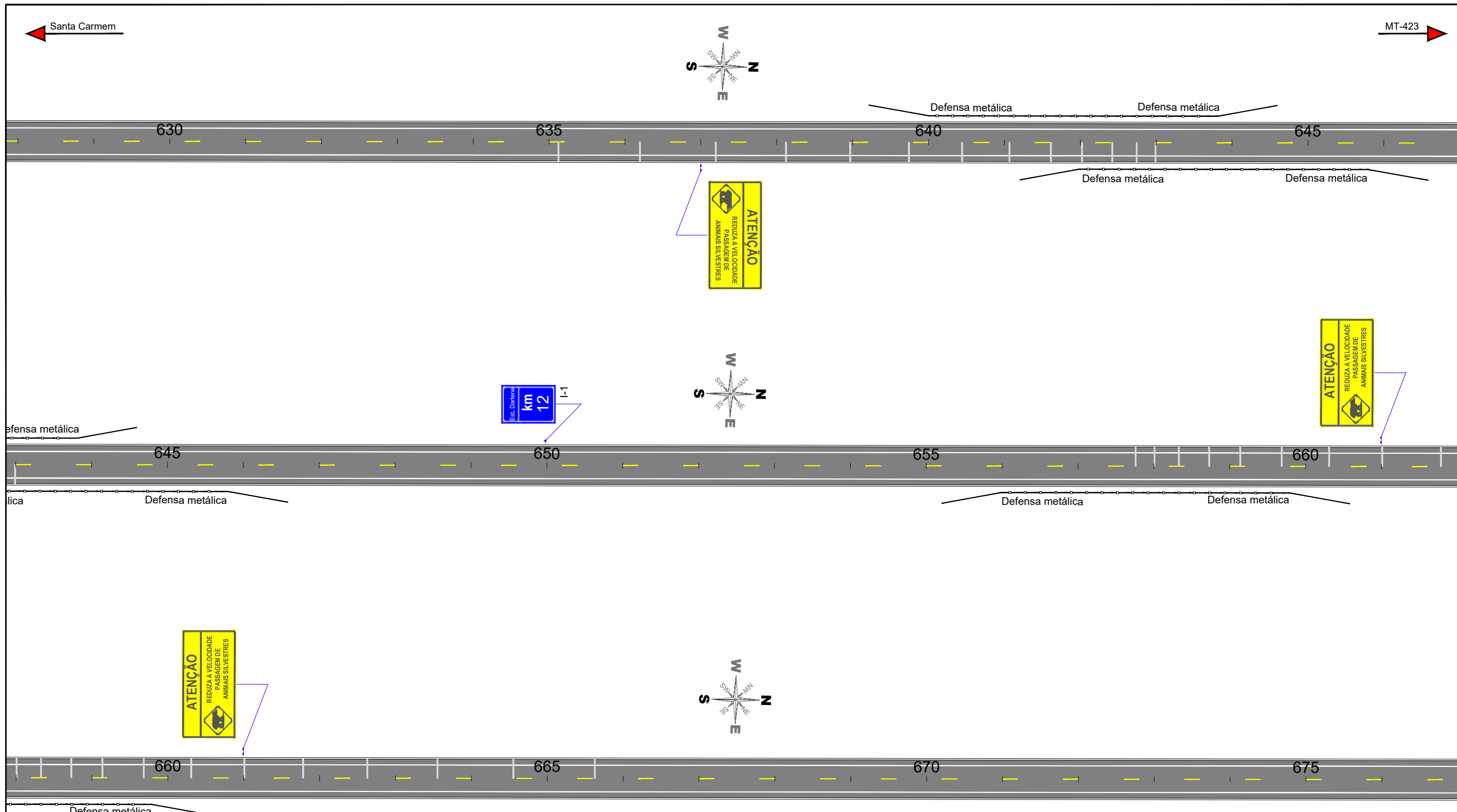
620



625

630



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-15
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 585+0,00 à 630+0,00		ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-16	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 630+0,00 à 675+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Santa Carmem ←

→ MT-423



675

680

685

690

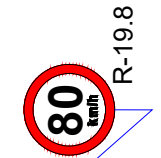
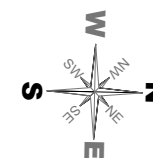
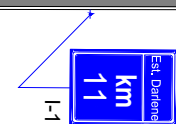


690

695

700

705





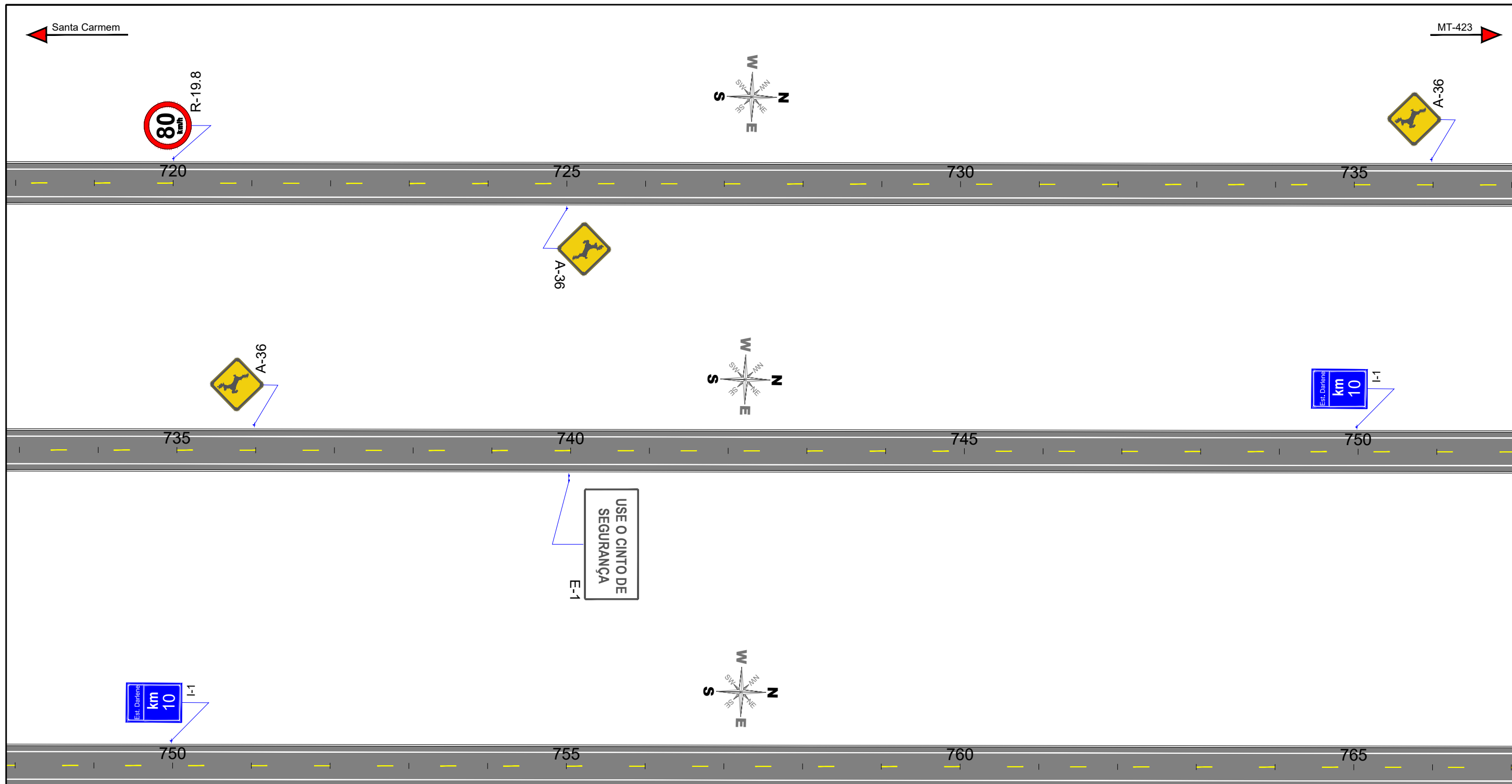
705



710

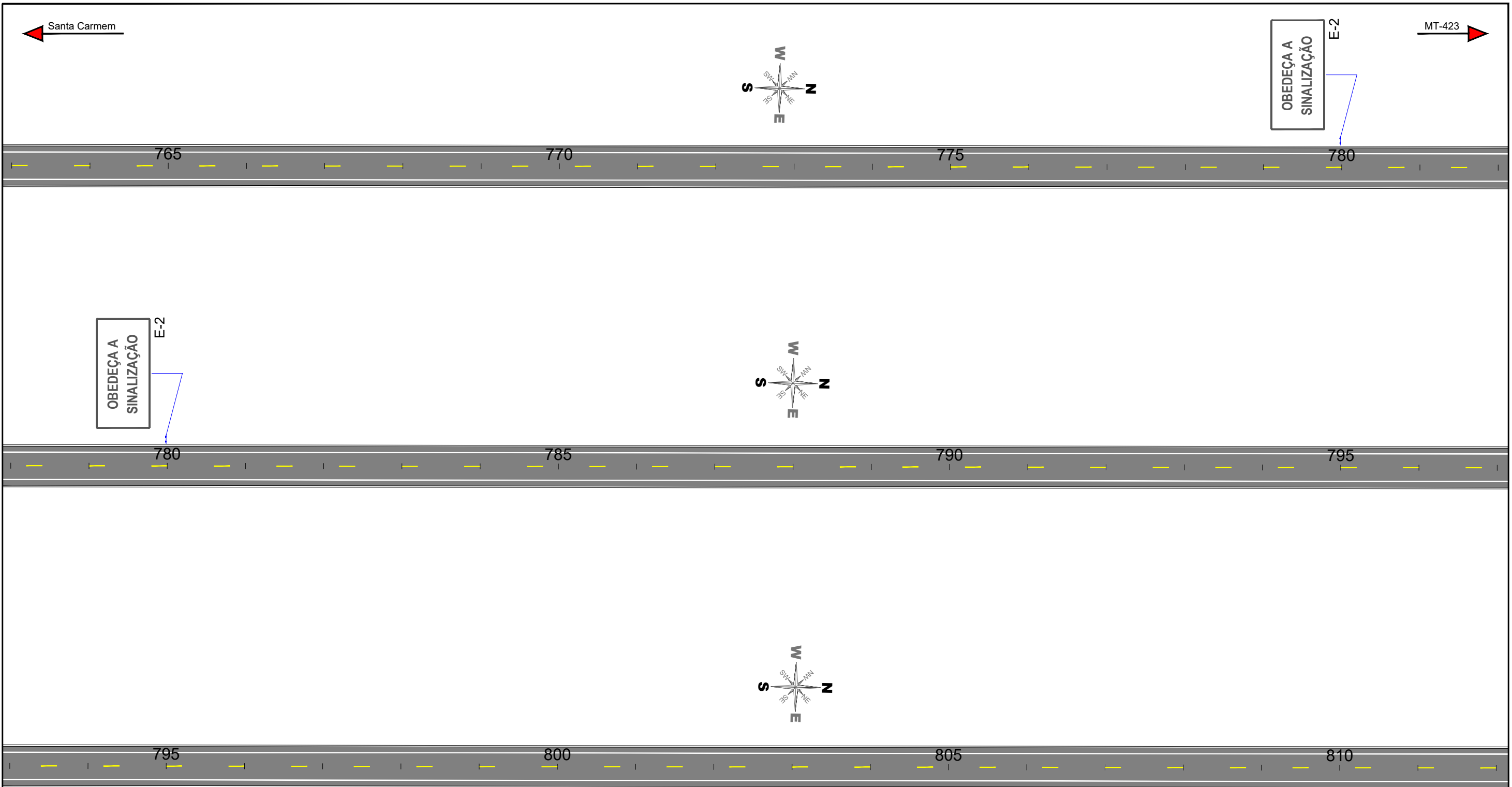
715

720

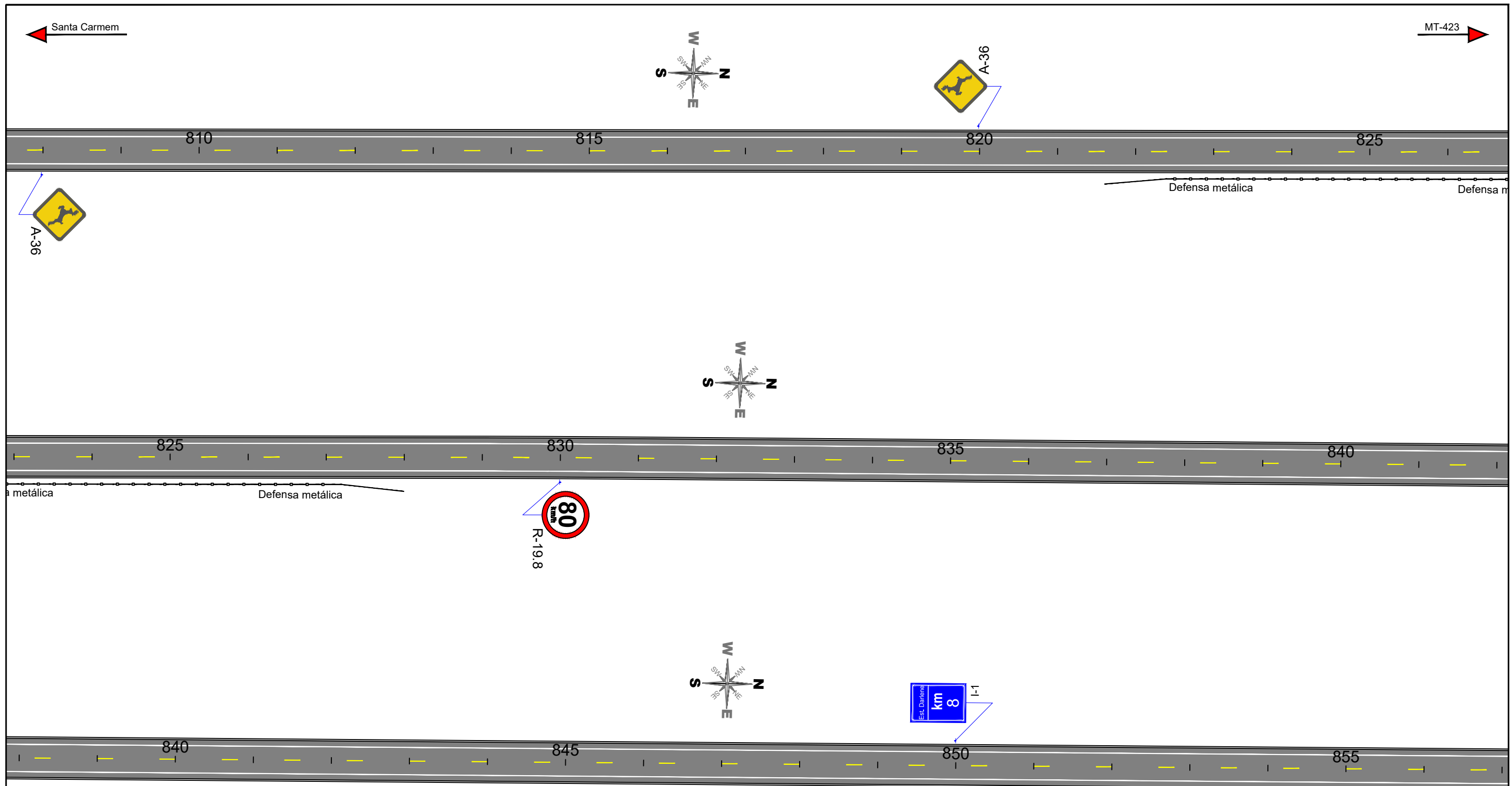
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 675+0,00 à 720+0,00
SIN-17	
ESCALA: 1 : 1.000	





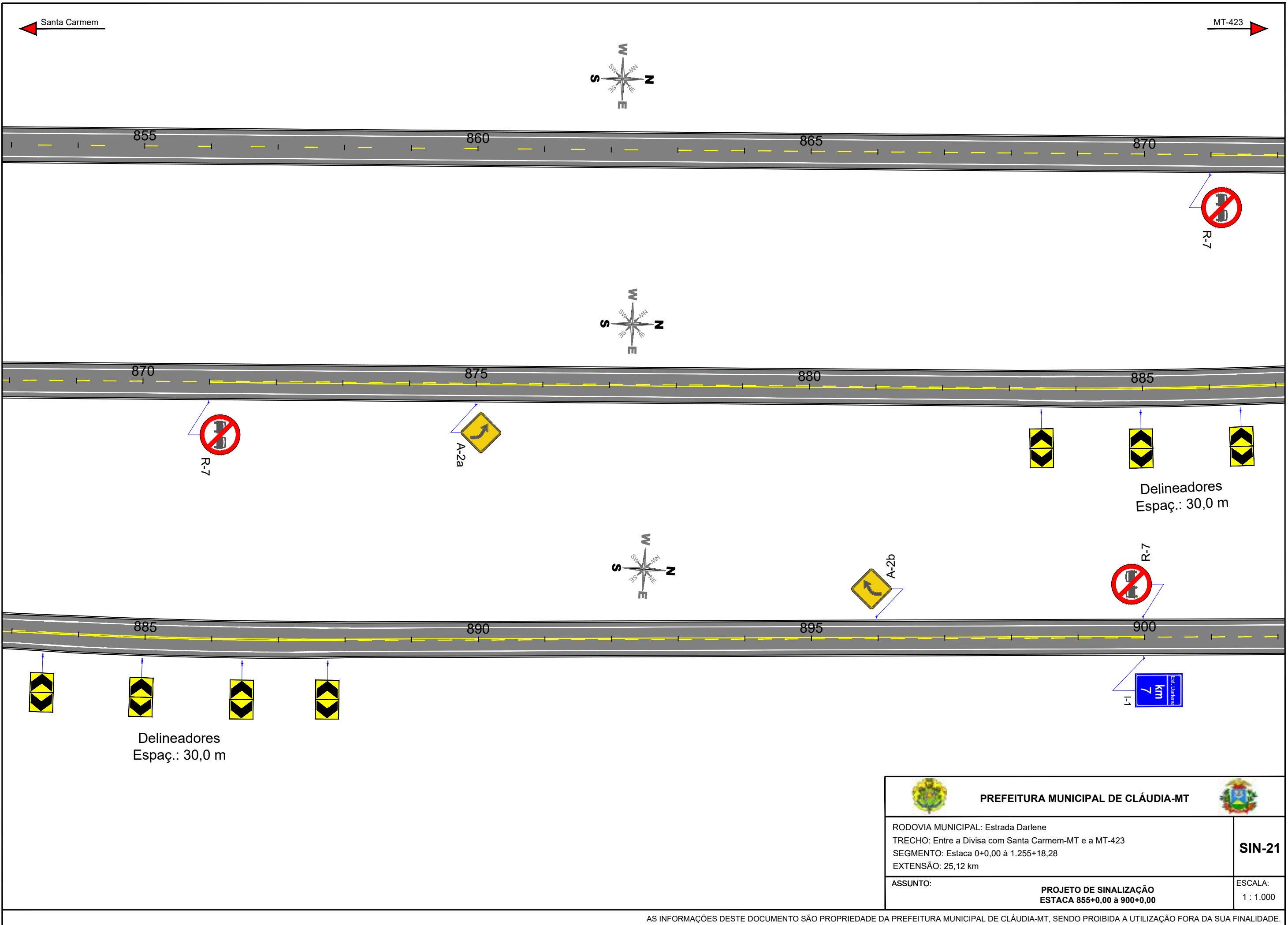
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-18
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 720+0,00 à 765+0,00	ESCALA: 1 : 1.000




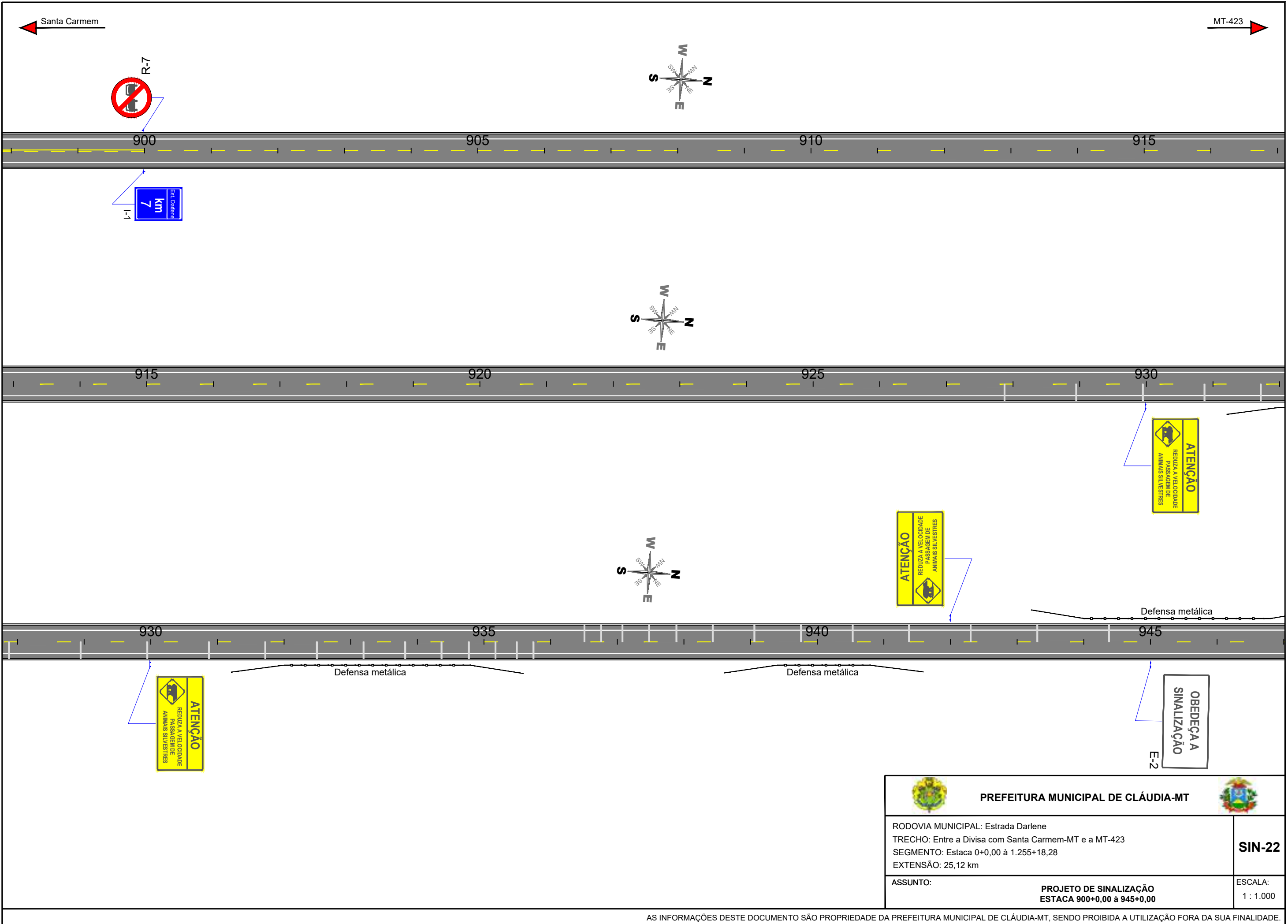
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-19	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 765+0,00 à 810+0,00	ESCALA: 1 : 1.000





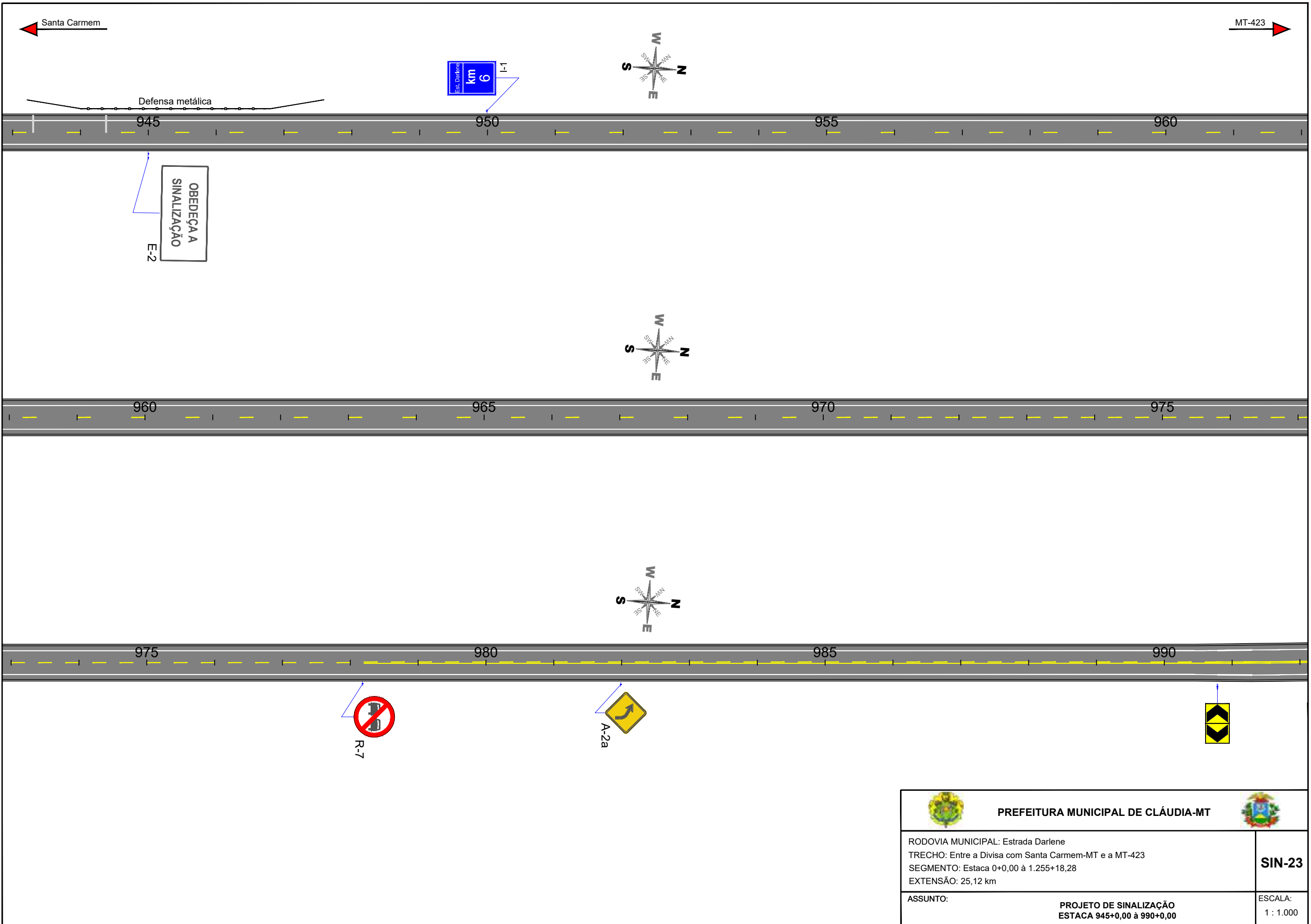
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-20
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 810+0,00 à 855+0,00	ESCALA: 1 : 1.000





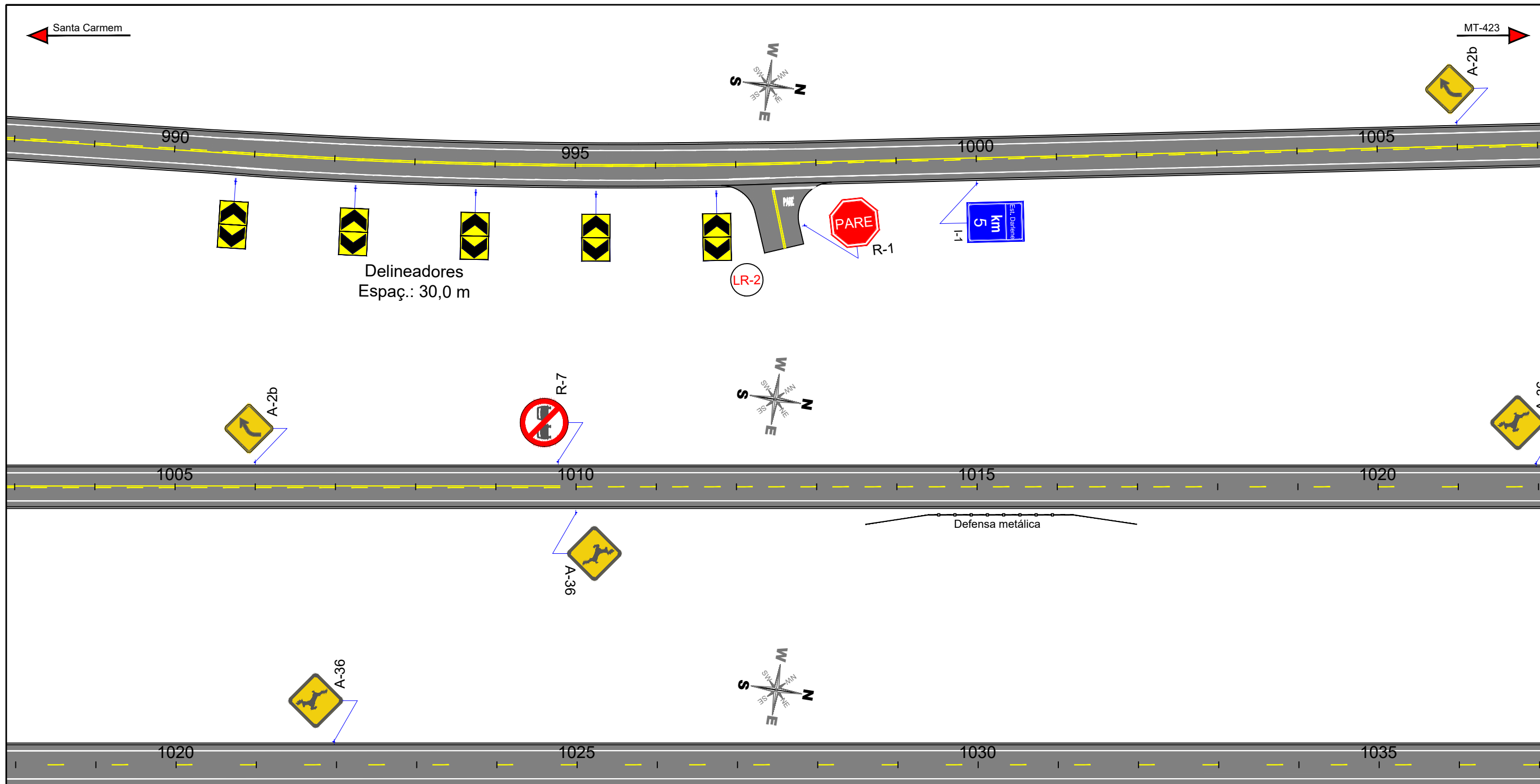
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-21	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 855+0,00 à 900+0,00	





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-22	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 900+0,00 à 945+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

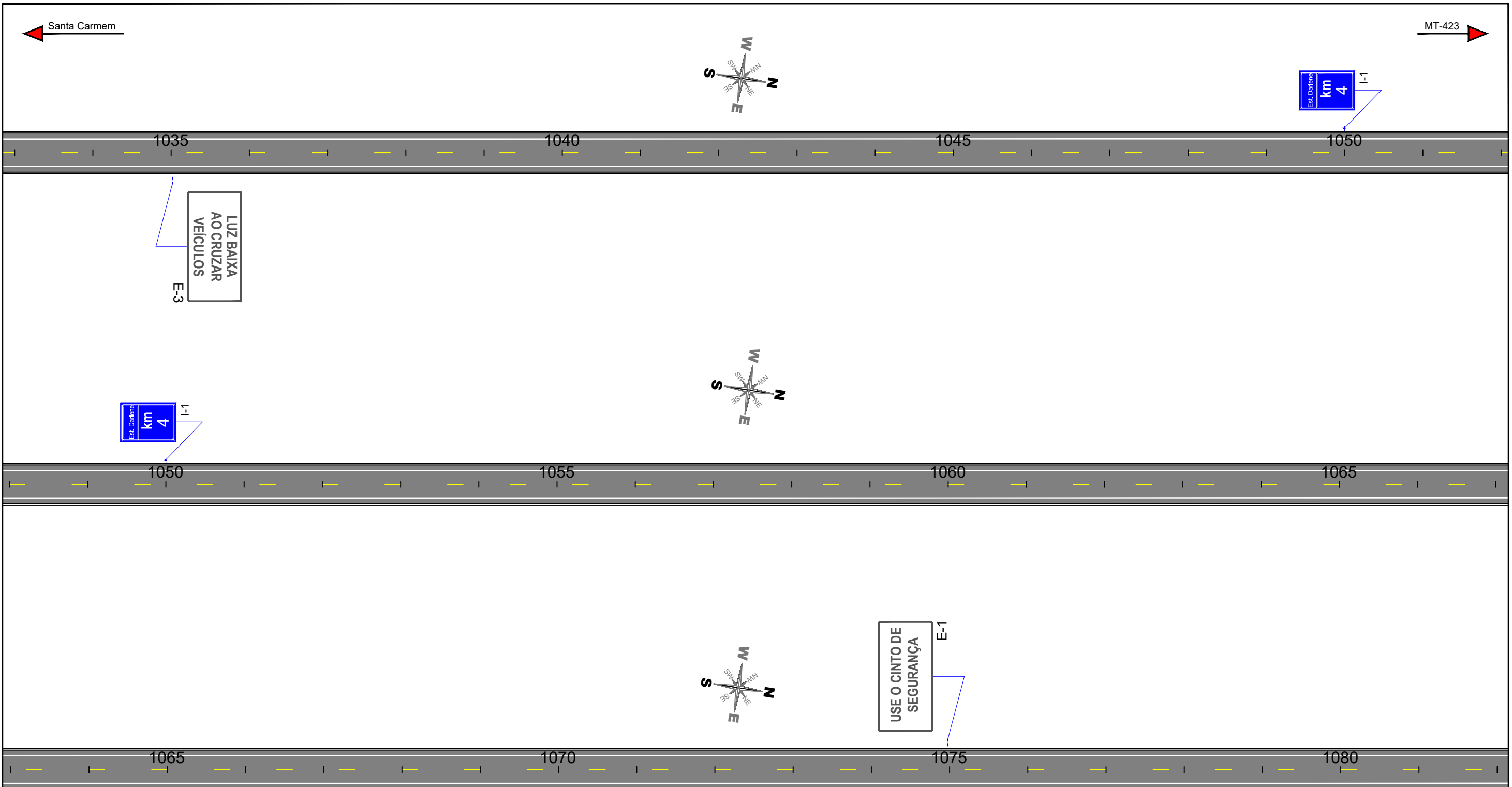


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-23	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 945+0,00 à 990+0,00	ESCALA: 1 : 1.000




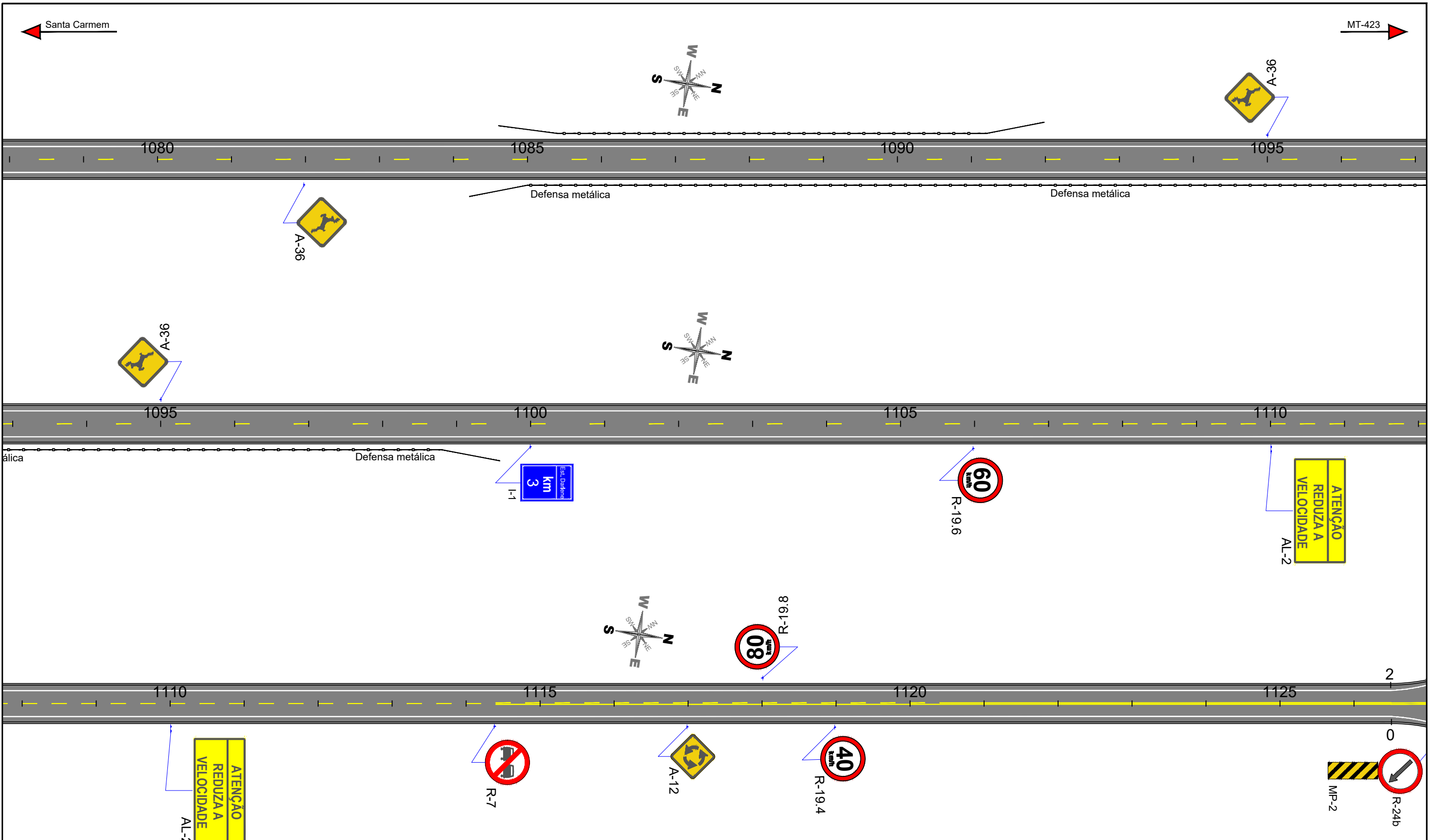
LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEÍCULOS
E-3



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-24
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 990+0,00 à 1.035+0,00		ESCALA: 1 : 1.000

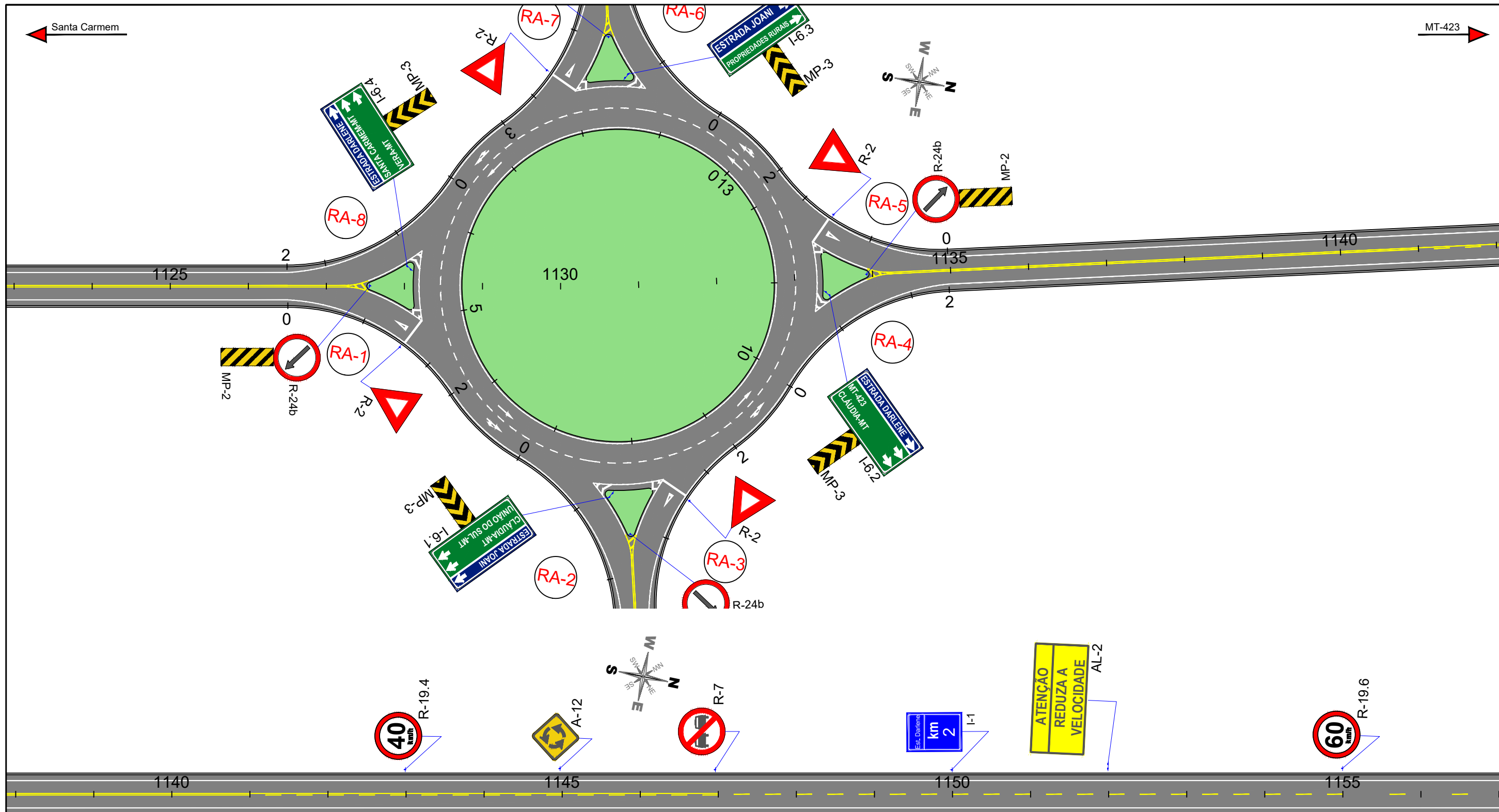



A-36

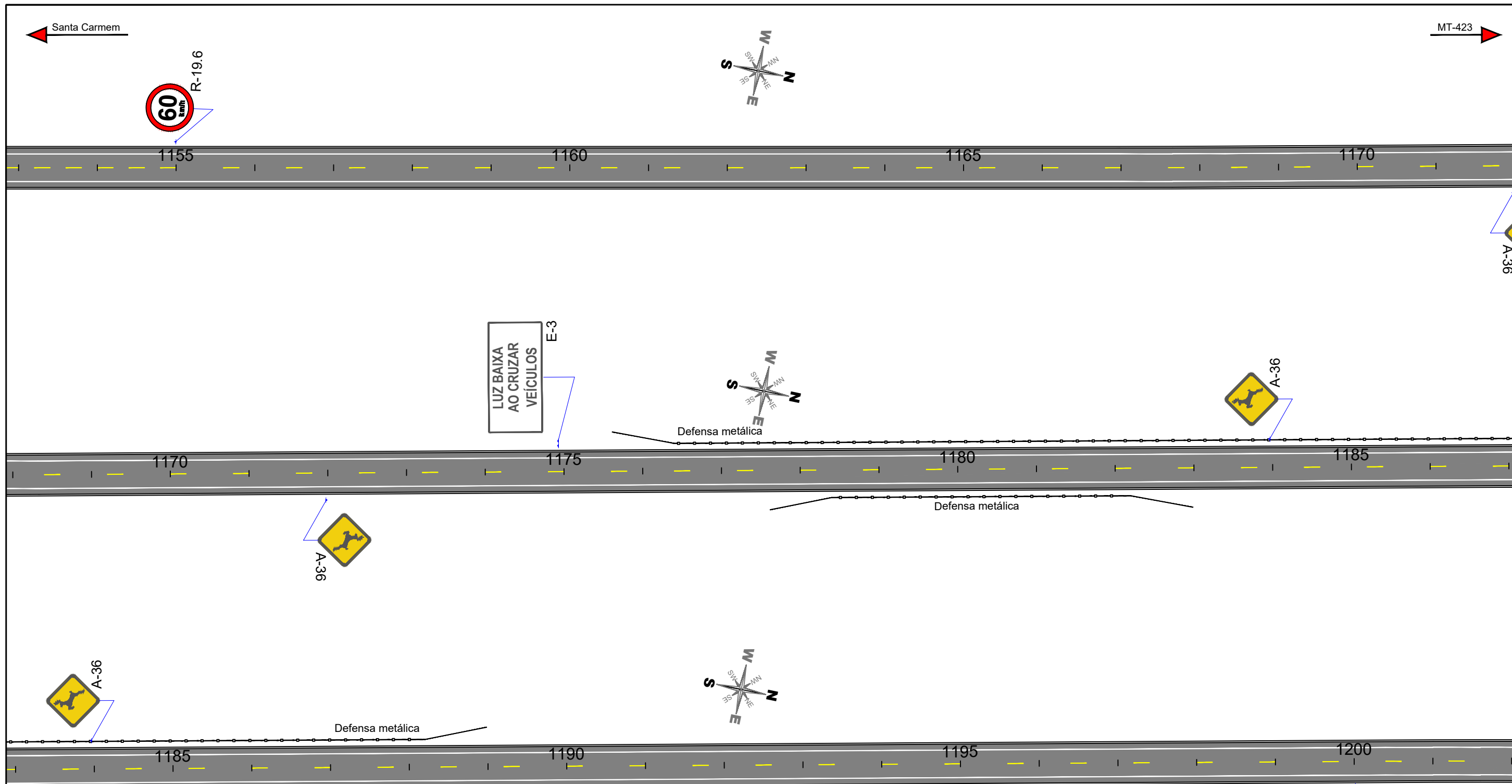
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-25
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.035+0,00 à 1.080+0,00	ESCALA: 1 : 1.000





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-26	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.080+0,00 à 1.125+0,00	ESCALA: 1 : 1.000



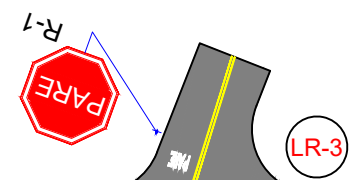
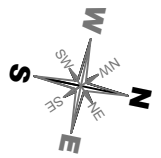
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-27	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.125+0,00 à 1.155+0,00	ESCALA: 1 : 1.000



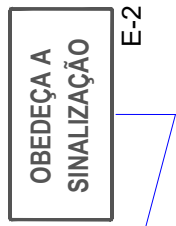
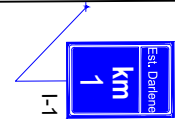
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-28	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.155+0,00 à 1.200+0,00	

Santa Carmem

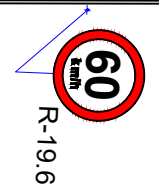
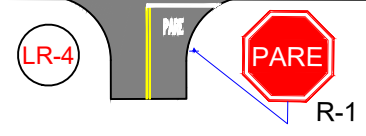
MT-423





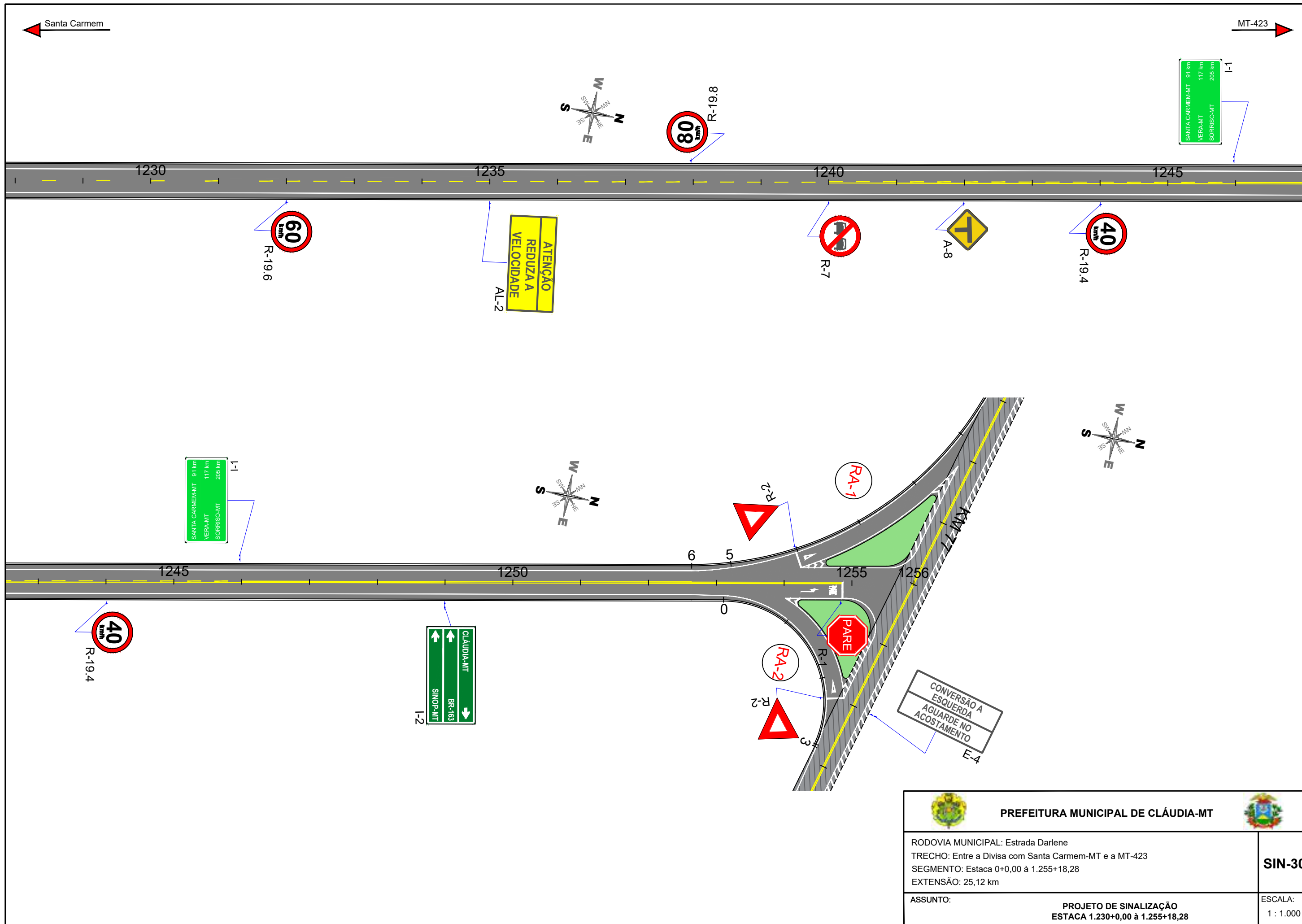
1200 1205 1210 1215





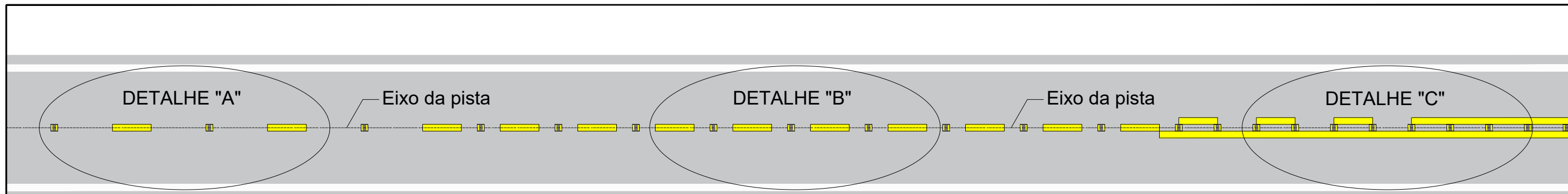
1215 1220 1225 1230



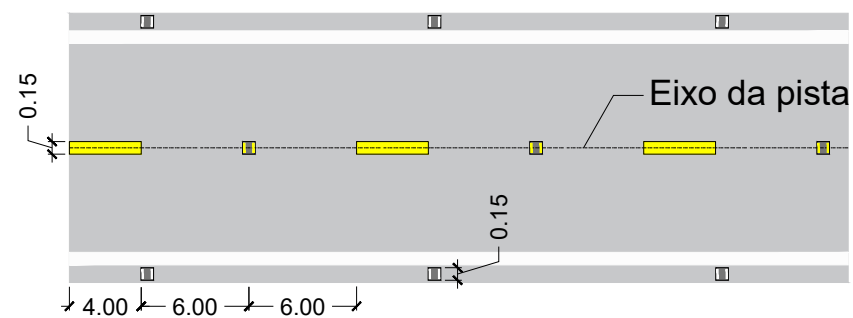
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.200+0,00 à 1.230+0,00
	SIN-29 ESCALA: 1 : 1.000



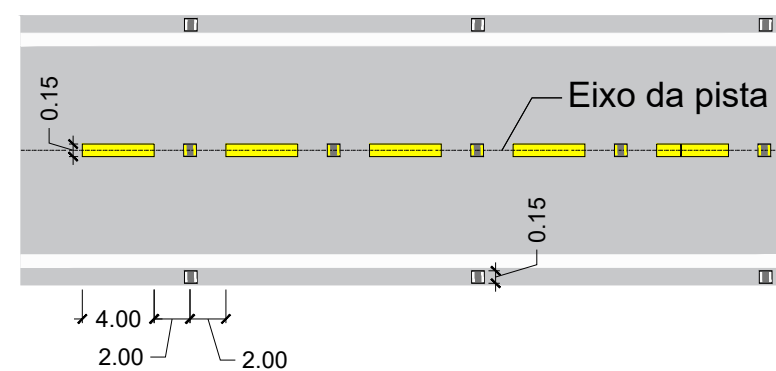
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-30
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.230+0,00 à 1.255+18,28		ESCALA: 1 : 1.000



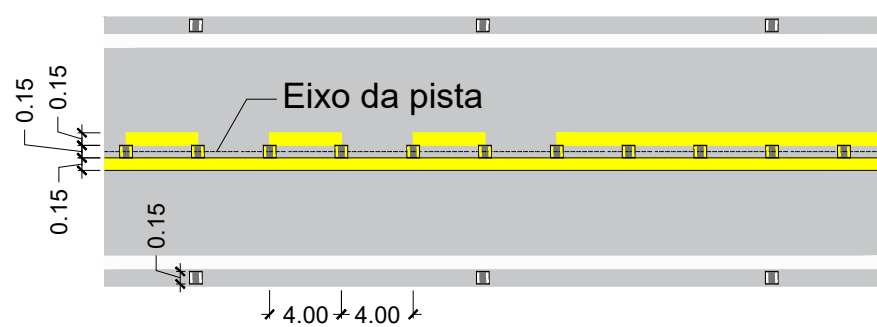
DETALHE "A"



DETALHE "B"



DETALHE "C"



▣ Tachas Bidirecionais Brancas

Obs: Bordo - Tangente: uma tacha a cada 16 metros

Curvas: Uma tacha a cada 4 metros

Trechos que antecedem obstáculos ou obras de arte especiais: uma tacha a cada 4 metros numa extensão de 150 metros.

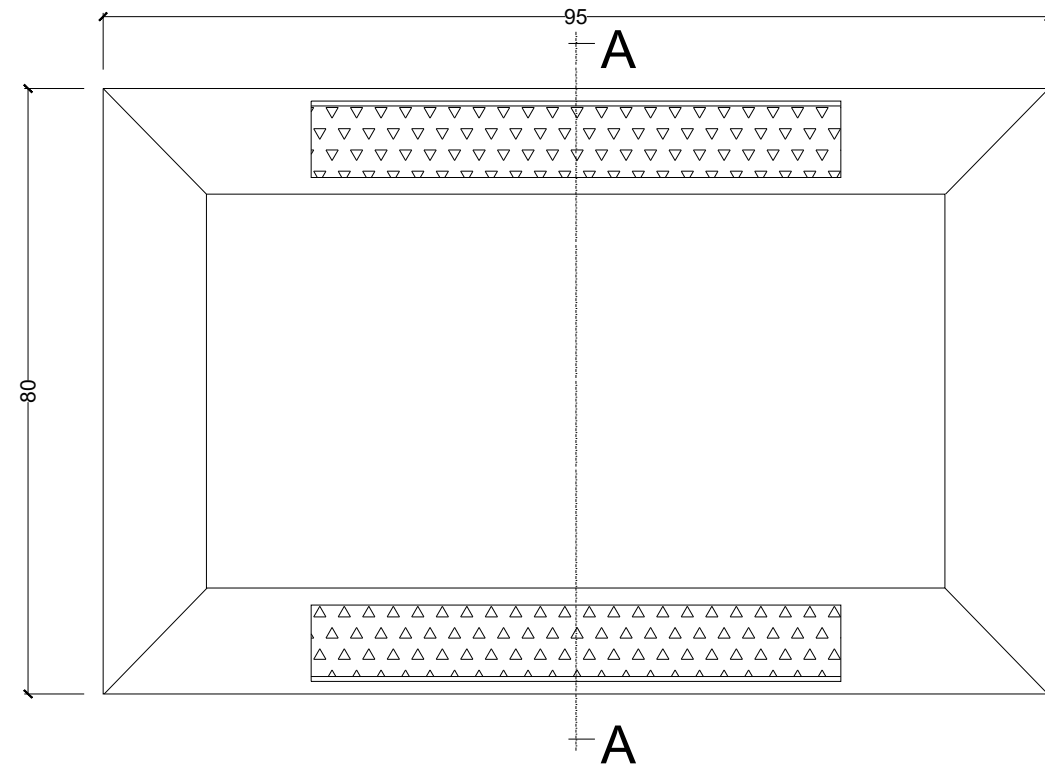
▣ Tachas Bidirecionais Amarelas

Obs: Eixo - Tangente: uma tacha a cada 4 metros posicionadas entre as linhas quando duplas ou no meio do segmento interrompido da pintura

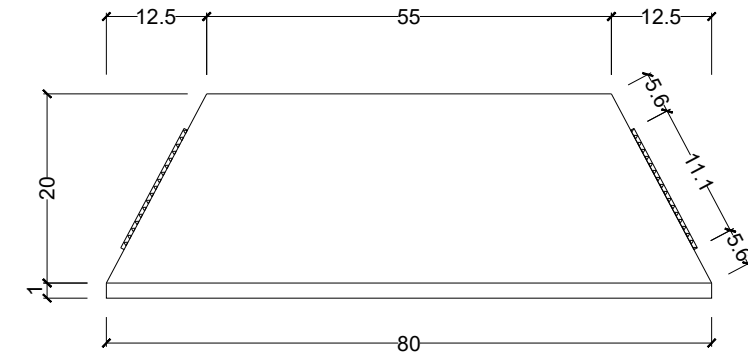
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-31
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS		ESCALA: Sem Escala

DETALHAMENTO DE TACHA PEQUENA (TR-P)

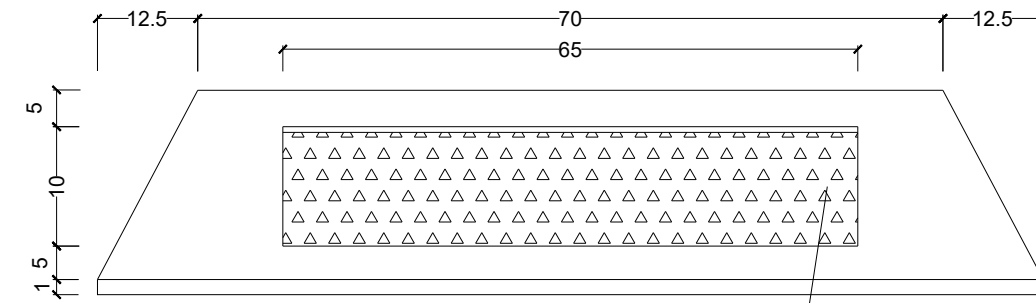
VISTA SUPERIOR



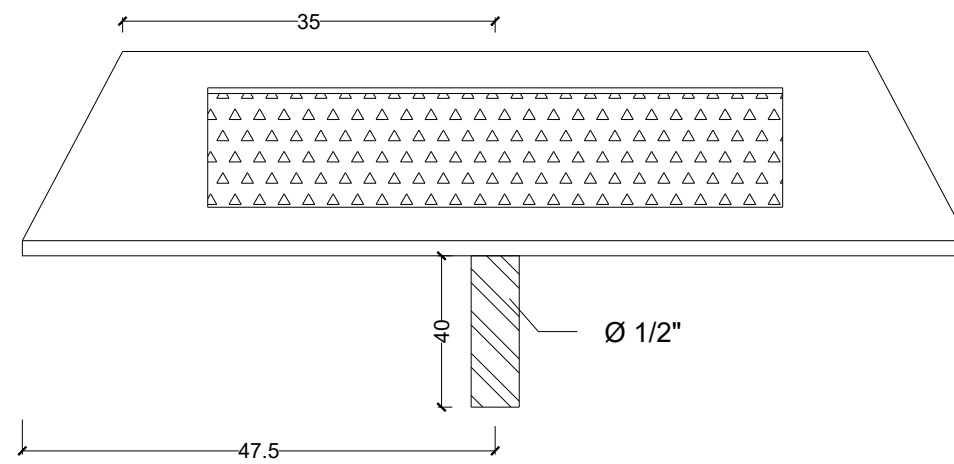
CORTE A-A





VISTA LATERAL



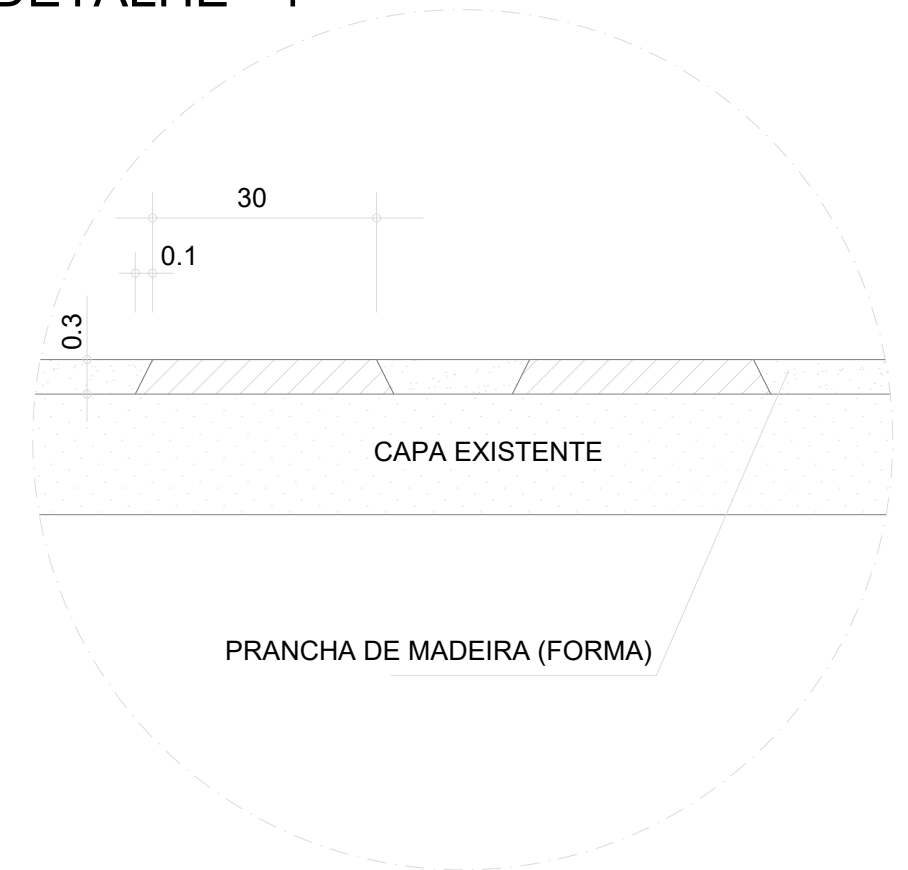
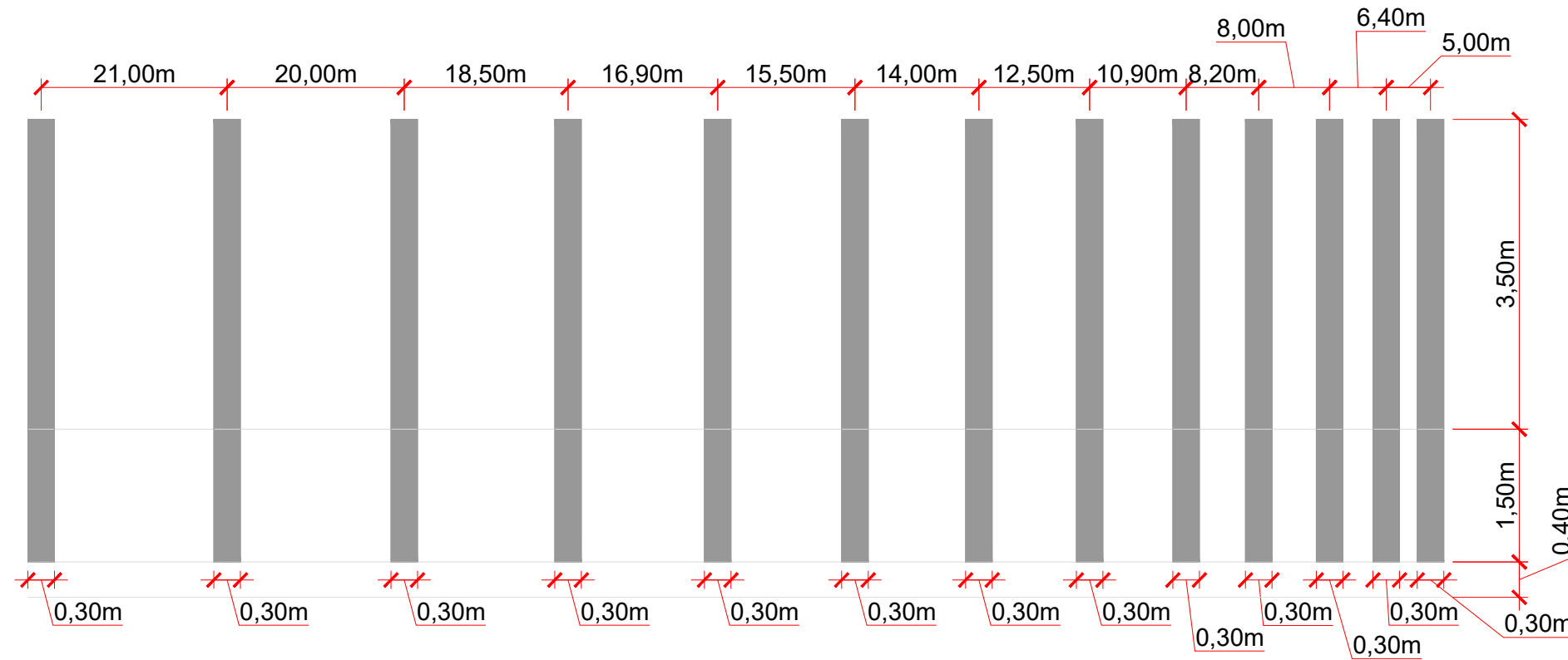
DISPOSITIVOS DE CRAVAÇÃO



CATADIÓTRICO



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-32
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHAMENTO DE TACHA PEQUENA (TR-P)		ESCALA: Sem Escala

DETALHE - 1

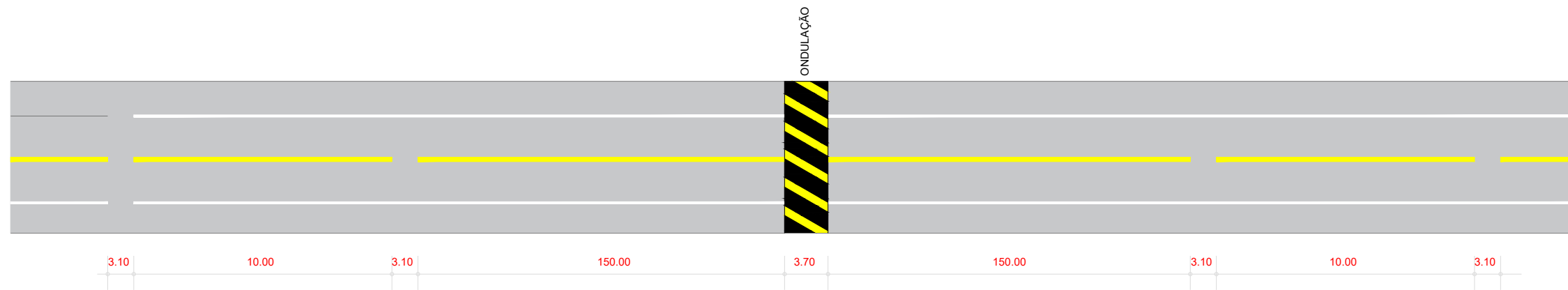


SEÇÃO CC'

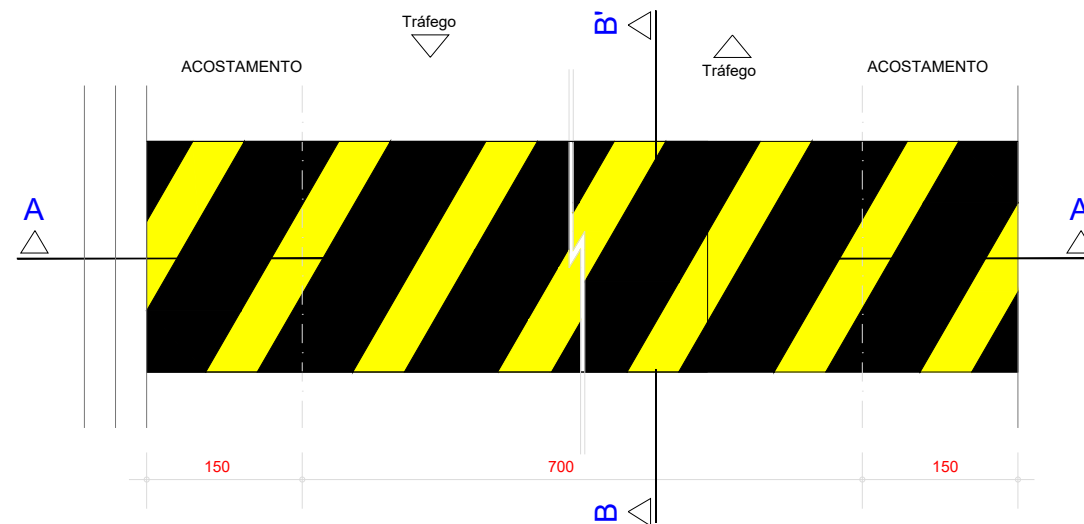


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-33	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHAMENTO DE LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE	
ESCALA: Sem Escala	

PLANTA DE LOMBADA



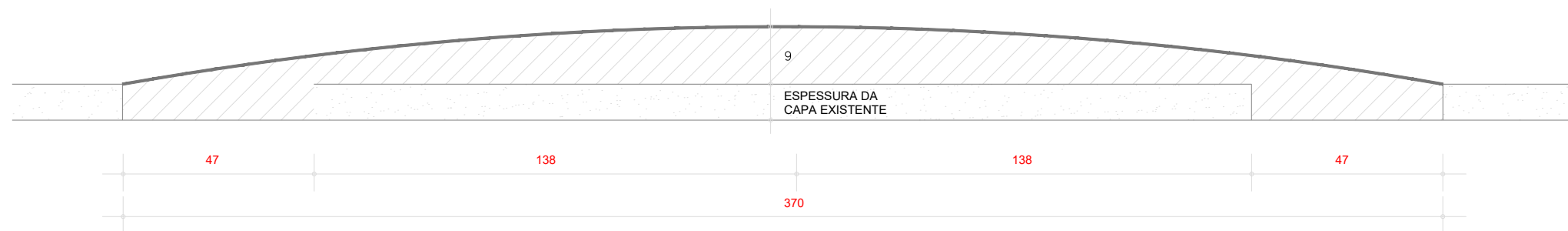
PLANTA GERAL



PLANTA DA ONDULAÇÃO





SEÇÃO AA'



SEÇÃO BB'

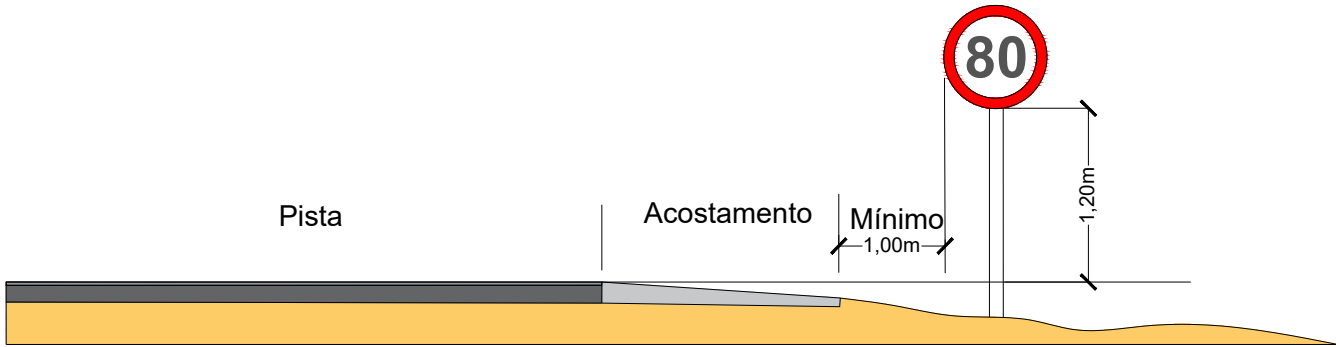
Serviços por unidade: 37,00 m² de pintura de ligação
2,50 toneladas de CBUQ - Faixa C

NOTAS DE SERVIÇO - ONDULAÇÃO TRANSVERSAL		
MT-423		
LOCALIZAÇÃO (KM)	DIMENSÃO	QTD.
KM 76 + 924,17	3,70 x 10,00 x 0,09	1
KM 77 + 105,98	3,70 x 10,00 x 0,09	1
TOTAL		2

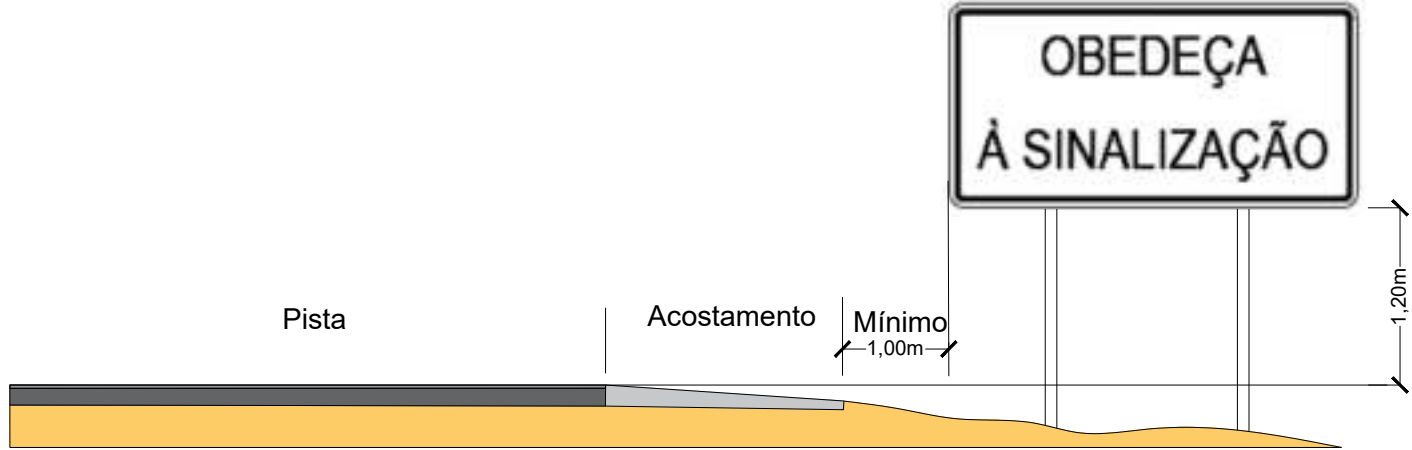
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE LOMBADA	SIN-34 ESCALA: Sem Escala

Posicionamento transversal

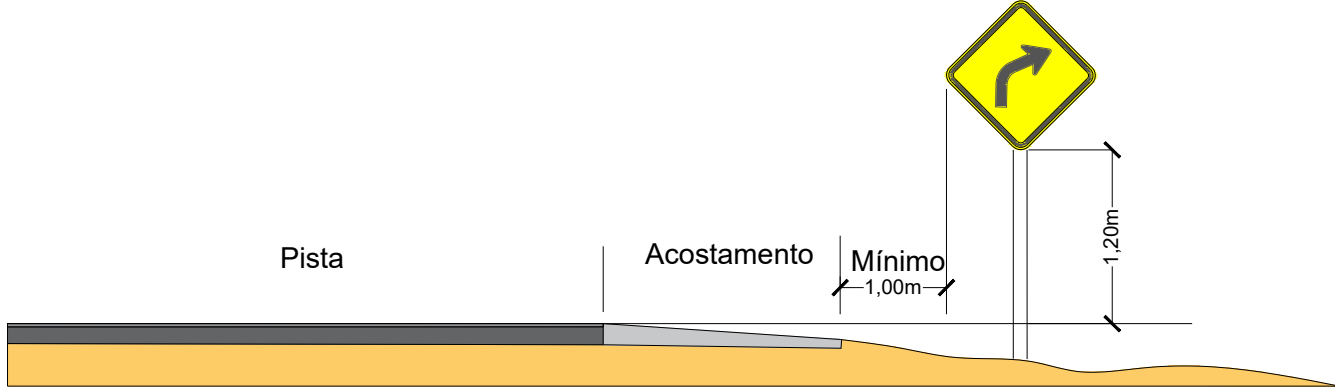
Pista com acostamento





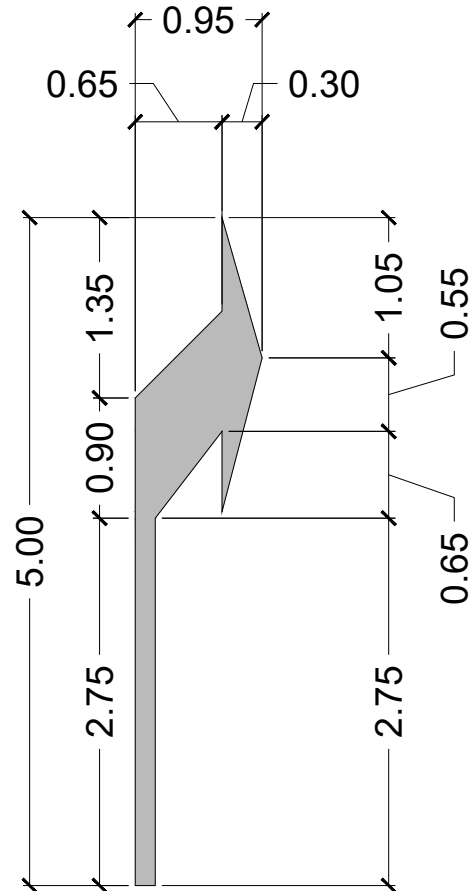
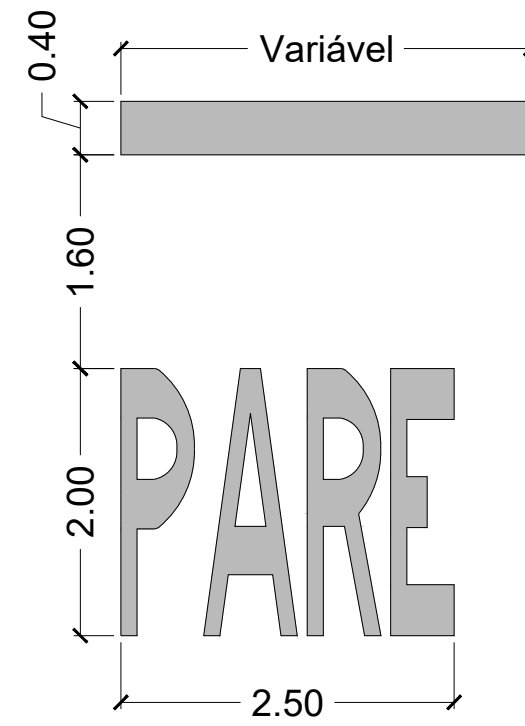
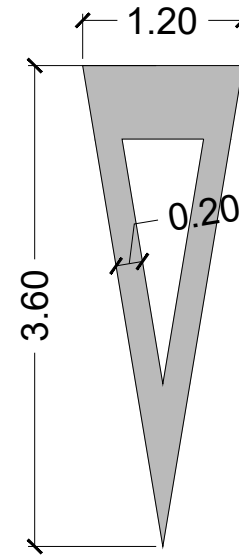
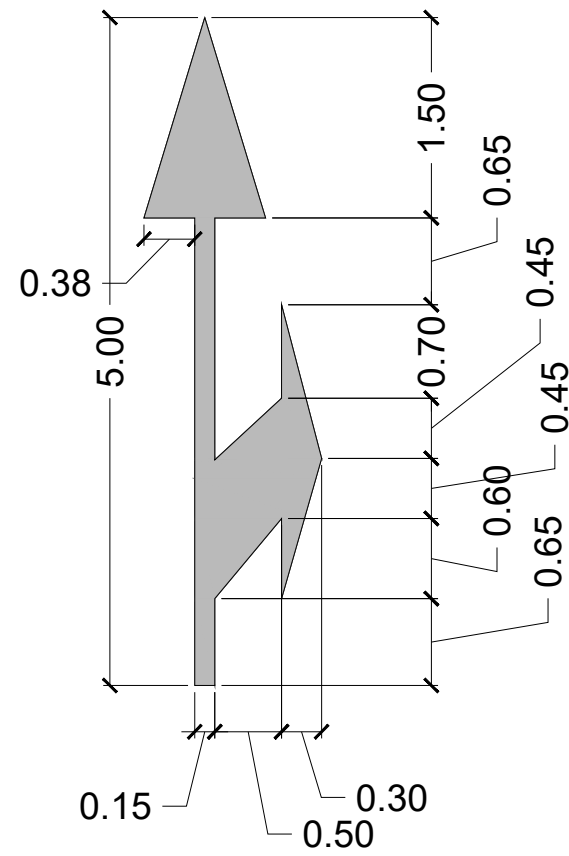
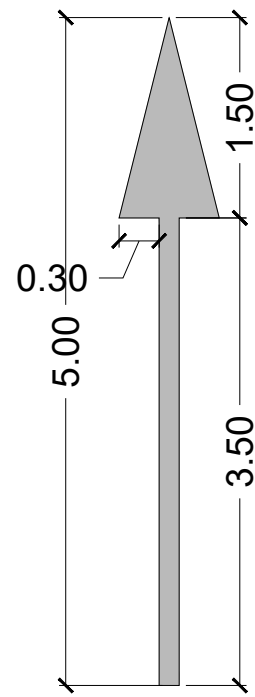
Pista com acostamento





Pista com acostamento



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-35	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE POSICIONAMENTO DE PLACAS	
ESCALA: Sem Escala	



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-36	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	
ESCALA: Sem Escala	

PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	
	2,00x1,00 m	01	1.246 + 0,00 LE ÁREA = 2,00 m²		L = 1,00 m	02	875 + 0,00 LD 982 + 0,00 LD ÁREA = 2,00 m²		Ø 1,00 m	14	12 + 0,00 LE 871 + 0,00 LD 76 + 12,00 LD 900 + 0,00 LE 112 + 0,00 LD 978 + 0,00 LD 117 + 0,00 LE 1.009 + 16,00 LD 151 + 4,00 LE 1.114 + 8,00 LD 353 + 16,00 LD 1.147 + 0,00 LE 411 + 0,00 LE 1.240 + 0,00 LD	
	2,00x1,00 m	01	1.249 + 0,00 LD ÁREA = 2,00 m²		L = 1,00 m	02	896 + 0,00 LE 1.006 + 0,00 LE ÁREA = 2,00 m²				ÁREA = 11,00 m²	
	2,00x1,00 m	03	1.110 + 0,00 LD 1.152 + 0,00 LE 1.235 + 0,00 LD ÁREA = 6,00 m²		L = 1,00 m	04	81 + 0,00 LD 147 + 0,00 LE 358 + 0,00 LD 407 + 0,00 LE ÁREA = 4,00 m²		Ø 1,00 m	03	1.119 + 0,00 LD 1.143 + 0,00 LE 1.244 + 0,00 LD ÁREA = 2,36 m²	
	2,00x1,00 m	08	326 + 0,00 LD 637 + 0,00 LD 336 + 0,00 LE 661 + 0,00 LE 464 + 0,00 LD 930 + 0,00 LD 474 + 0,00 LE 942 + 0,00 LE ÁREA = 16,00 m²		L = 1,00 m	01	1.242 + 0,00 LD ÁREA = 1,00 m²					Ø 1,00 m
	2,70x1,40 m	01	2.157 + 0,00 LD ÁREA = 3,78 m²		L = 1,00 m	02	1.117 + 0,00 LD 1.145 + 0,00 LE ÁREA = 2,00 m²		Ø 1,00 m	08		
	2,50x1,00 m	04	60 + 0,00 LD 490 + 0,00 LE 740 + 0,00 LD 1.075 + 0,00 LE ÁREA = 10,00 m²		L = 1,00 m	14	2 + 0,00 LD 820 + 0,00 LE 15 + 0,00 LE 1.010 + 0,00 LD 95 + 0,00 LD 1.022 + 0,00 LE 105 + 0,00 LE 1.082 + 0,00 LD 725 + 0,00 LD 1.095 + 0,00 LE 736 + 0,00 LE 1.172 + 0,00 LD 808 + 0,00 LD 1.184 + 0,00 LE ÁREA = 14,00 m²					0,50x0,60 m
	2,50x1,00 m	04	285 + 0,00 LD 780 + 0,00 LE 945 + 0,00 LD 1.220 + 0,00 LE ÁREA = 15,00 m²					L = 1,00 m	04	608 + 9,13 LD (LR-01) 957 + 7,15 LD (LR-02) 1.210 + 18,83 LE (LR-03) 1.218 + 17,12 LD (LR-04) ÁREA = 3,31 m²		
	2,50x1,00 m	04	190 + 0,00 LE 624 + 0,00 LD 1.035 + 0,00 LD 1.175 + 0,00 LE ÁREA = 10,00 m²									
TOTAL											171,80 m²	



		PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene				SIN-37
TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423				
SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28				
EXTENSÃO: 25,12 km				
ASSUNTO:		PROJETO DE SINALIZAÇÃO LISTAGEM DE PLACAS		ESCALA: Sem Escala

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Darlene										
EIXO										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	6	+	0,00	LE	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
0	+	0,00	6	+	0,00	LD	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
6	+	0,00	12	+	0,00	LE	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
6	+	0,00	12	+	0,00	LD	60,00	0,15	9,00	4X4
12	+	0,00	20	+	0,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
20	+	0,00	68	+	12,00	EIXO	243,00	0,15	36,45	4X12
68	+	12,00	76	+	12,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
76	+	12,00	89	+	0,00	LE	124,00	0,15	18,60	4X4
76	+	12,00	89	+	0,00	LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA
89	+	0,00	138	+	16,00	LE	996,00	0,15	149,40	CONTÍNUA
89	+	0,00	138	+	16,00	LD	996,00	0,15	149,40	CONTÍNUA
138	+	16,00	151	+	4,00	LE	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA
138	+	16,00	151	+	4,00	LD	124,00	0,15	18,60	4X4
151	+	4,00	159	+	4,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
159	+	4,00	345	+	8,00	EIXO	931,00	0,15	139,65	4X12
345	+	8,00	353	+	16,00	EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4
353	+	16,00	365	+	16,00	LE	120,00	0,15	18,00	4X4
353	+	16,00	365	+	16,00	LD	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA
365	+	16,00	398	+	16,00	LE	660,00	0,15	99,00	CONTÍNUA
365	+	16,00	398	+	16,00	LD	660,00	0,15	99,00	CONTÍNUA
398	+	16,00	411	+	4,00	LE	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA
398	+	16,00	411	+	4,00	LD	124,00	0,15	18,60	4X4
411	+	4,00	419	+	4,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
419	+	4,00	863	+	0,00	EIXO	2219,00	0,15	332,85	4X12
863	+	0,00	871	+	0,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
871	+	0,00	883	+	8,00	LE	124,00	0,15	18,60	4X4
871	+	0,00	883	+	8,00	LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA
883	+	8,00	888	+	0,00	LE	92,00	0,15	13,80	CONTÍNUA
883	+	8,00	888	+	0,00	LD	92,00	0,15	13,80	CONTÍNUA
888	+	0,00	900	+	0,00	LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA
888	+	0,00	900	+	0,00	LD	120,00	0,15	18,00	4X4
900	+	0,00	908	+	0,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
908	+	0,00	970	+	4,00	EIXO	311,00	0,15	46,65	4X12
970	+	4,00	978	+	4,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
978	+	4,00	990	+	12,00	LE	124,00	0,15	18,60	4X4
978	+	4,00	990	+	12,00	LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA
990	+	12,00	997	+	16,00	LE	144,00	0,15	21,60	CONTÍNUA
990	+	12,00	997	+	16,00	LD	144,00	0,15	21,60	CONTÍNUA
997	+	16,00	1009	+	16,00	LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA
997	+	16,00	1009	+	16,00	LD	120,00	0,15	18,00	4X4
1009	+	16,00	1017	+	16,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
1017	+	16,00	1106	+	8,00	EIXO	443,00	0,15	66,45	4X12
1106	+	8,00	1114	+	8,00	EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4
1114	+	8,00	1120	+	8,00	LE	60,00	0,15	9,00	4X4
1114	+	8,00	1120	+	8,00	LD	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
1120	+	8,00	1126	+	10,01	LE	122,01	0,15	18,30	CONTÍNUA
1120	+	8,00	1126	+	10,01	LD	122,01	0,15	18,30	CONTÍNUA
1134	+	19,45	1141	+	0,00	LE	120,55	0,15	18,08	CONTÍNUA
1134	+	19,45	1141	+	0,00	LD	120,55	0,15	18,08	CONTÍNUA
1141	+	0,00	1147	+	0,00	LE	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
1141	+	0,00	1147	+	0,00	LD	60,00	0,15	9,00	4X4
1147	+	0,00	1155	+	12,00	EIXO	86,00	0,15	12,90	4X4
1155	+	12,00	1231	+	12,00	EIXO	380,00	0,15	57,00	4X12
1231	+	12,00	1240	+	0,00	EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4
1240	+	0,00	1246	+	0,00	LE	60,00	0,15	9,00	4X4
1240	+	0,00	1246	+	0,00	LD	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
1246	+	0,00	1252	+	12,73	LE	132,73	0,15	19,90	CONTÍNUA
1246	+	0,00	1252	+	12,73	LD	132,73	0,15	19,90	CONTÍNUA

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Darlene										
BORDO ESQUERDO										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	1126	+	10,01	LE	22.530,01	0,15	3.379,50	CONTÍNUA
1134	+	19,45	1252	+	12,73	LE	2.353,28	0,15	352,99	CONTÍNUA

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Darlene										
BORDO DIREITO										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	1126	+	10,01	LD	22.530,01	0,15	3.379,50	CONTÍNUA
1134	+	19,45	1252	+	12,73	LD	2.353,28	1,15	2.706,27	CONTÍNUA

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Darlene	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	6.759,00
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	1.082,16
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4x4)	329,10
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4x12)	679,05
TOTAL PINTURA DE FAIXAS	8.849,31



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	SIN-38
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL ESCALA: Sem Escala

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
BORDO ESQUERDO - Est. Darlene									
0	+	0,00	89	+	0,00	1.780,00	112	TACHA BIDIR. BRANCA	16
89	+	0,00	111	+	0,00	440,00	110	TACHA BIDIR. BRANCA	4
111	+	0,00	117	+	16,00	136,00	9	TACHA BIDIR. BRANCA	16
117	+	16,00	138	+	16,00	420,00	105	TACHA BIDIR. BRANCA	4
138	+	16,00	366	+	4,00	4.548,00	285	TACHA BIDIR. BRANCA	16
366	+	4,00	398	+	16,00	652,00	163	TACHA BIDIR. BRANCA	4
398	+	16,00	883	+	0,00	9.684,00	606	TACHA BIDIR. BRANCA	16
883	+	0,00	888	+	0,00	100,00	25	TACHA BIDIR. BRANCA	4
888	+	0,00	990	+	8,00	2.048,00	128	TACHA BIDIR. BRANCA	16
990	+	8,00	997	+	16,00	148,00	37	TACHA BIDIR. BRANCA	4
997	+	16,00	1114	+	8,00	2.332,00	146	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1114	+	8,00	1126	+	10,01	242,01	61	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1134	+	19,45	1147	+	0,00	240,55	61	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1147	+	0,00	1240	+	0,00	1.860,00	117	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1240	+	0,00	1252	+	12,73	252,73	64	TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL						24.883,29	2029		

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
EIXO - Est. Darlene									
0	+	0,00	12	+	0,00	240,00	60	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
12	+	0,00	20	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
20	+	0,00	68	+	12,00	972,00	61	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
68	+	12,00	76	+	12,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
76	+	12,00	151	+	4,00	1.492,00	373	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
151	+	4,00	159	+	4,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
159	+	4,00	345	+	8,00	3.724,00	233	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
345	+	8,00	353	+	16,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
353	+	16,00	411	+	4,00	1.148,00	287	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
411	+	4,00	419	+	4,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
419	+	4,00	863	+	0,00	8.876,00	555	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
863	+	0,00	871	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
871	+	0,00	900	+	0,00	580,00	145	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
900	+	0,00	908	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
908	+	0,00	970	+	4,00	1.244,00	78	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
970	+	4,00	978	+	4,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
978	+	4,00	1009	+	16,00	632,00	158	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1009	+	16,00	1018	+	16,00	180,00	23	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1018	+	16,00	1106	+	8,00	1.752,00	110	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
1106	+	8,00	1114	+	8,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1114	+	8,00	1126	+	10,01	242,01	61	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1134	+	19,45	1147	+	0,00	240,55	61	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1147	+	0,00	1155	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1155	+	0,00	1231	+	12,00	1.532,00	96	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
1231	+	12,00	1240	+	0,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1240	+	0,00	1252	+	12,73	252,73	64	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
SUBTOTAL						24.883,29	2587		

TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL BRANCA)	4058
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL AMARELA)	2587



NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
BORDO DIREITO - Est. Darlene									
0	+	0,00	89	+	0,00	1.780,00	112	TACHA BIDIR. BRANCA	16
89	+	0,00	111	+	0,00	440,00	110	TACHA BIDIR. BRANCA	4
111	+	0,00	117	+	16,00	136,00	9	TACHA BIDIR. BRANCA	16
117	+	16,00	138	+	16,00	420,00	105	TACHA BIDIR. BRANCA	4
138	+	16,00	366	+	4,00	4.548,00	285	TACHA BIDIR. BRANCA	16
366	+	4,00	398	+	16,00	652,00	163	TACHA BIDIR. BRANCA	4
398	+	16,00	883	+	0,00	9.684,00	606	TACHA BIDIR. BRANCA	16
883	+	0,00	888	+	0,00	100,00	25	TACHA BIDIR. BRANCA	4
888	+	0,00	990	+	8,00	2.048,00	128	TACHA BIDIR. BRANCA	16
990	+	8,00	997	+	16,00	148,00	37	TACHA BIDIR. BRANCA	4
997	+	16,00	1114	+	8,00	2.332,00	146	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1114	+	8,00	1126	+	10,01	242,01	61	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1134	+	19,45	1147	+	0,00	240,55	61	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1147	+	0,00	1240	+	0,00	1.860,00	117	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1240	+	0,00	1252	+	12,73	252,73	64	TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL						24.883,29	2029		

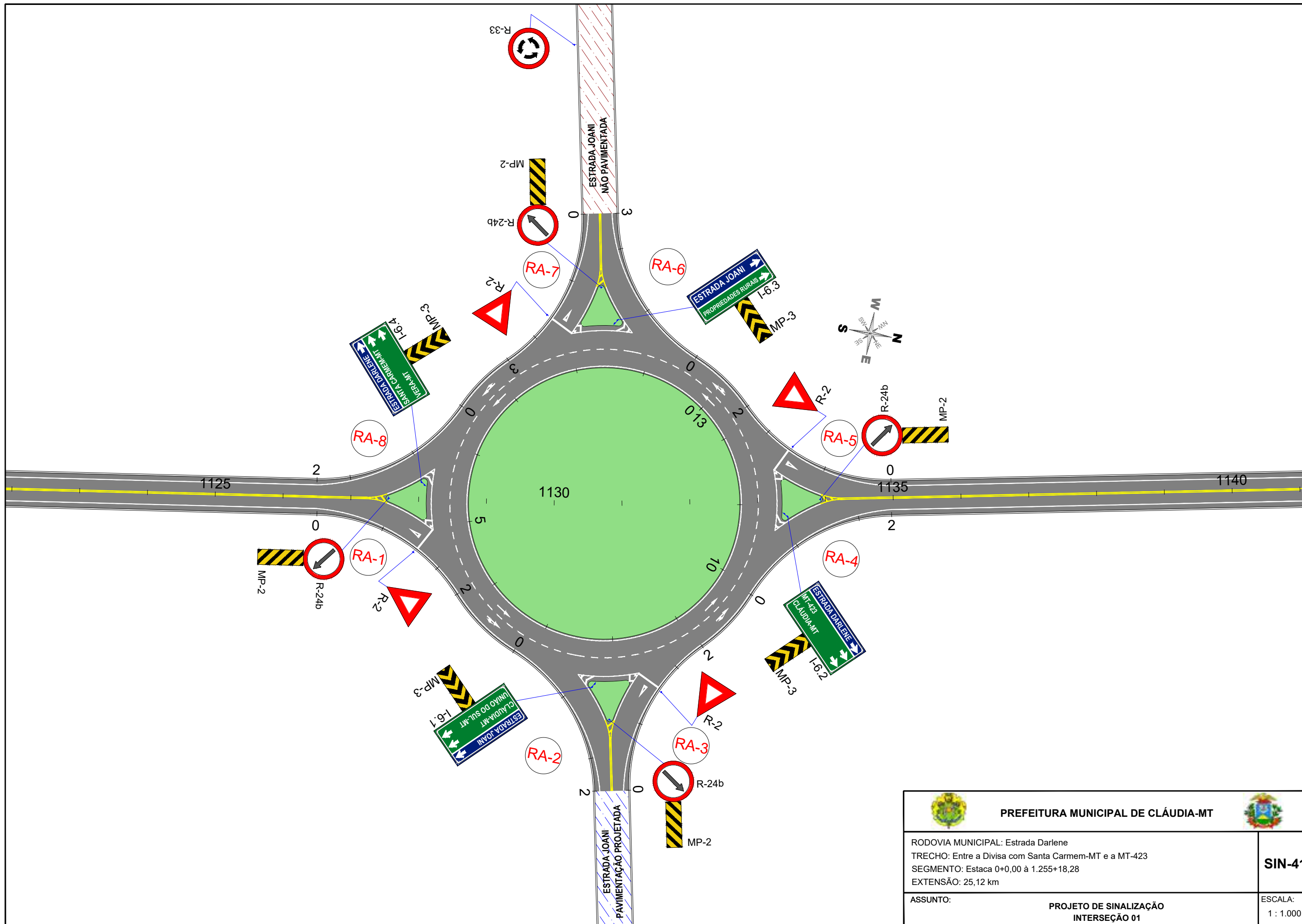
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-39
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO DA TACHAS		ESCALA: Sem Escala



NOTAS DE SERVIÇO - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE									
LADO ESQUERDO - Est. Darlene									
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ÁREA (m ²)
INÍCIO		FINAL							
331	+	0,00	338	+	17,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
468	+	0,00	475	+	17,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
657	+	15,00	665	+	12,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
936	+	10,00	944	+	7,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
SUBTOTAL							52	SUBTOTAL	78,0

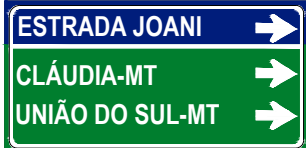


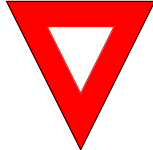

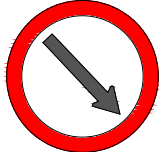

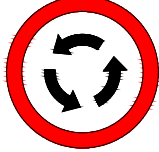

NOTAS DE SERVIÇO - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE									
LADO DIREITO - Est. Darlene									
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ÁREA (m ²)
INÍCIO		FINAL							
322	+	7,30	330	+	5,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
459	+	12,30	467	+	10,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
635	+	2,30	643	+	0,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
927	+	17,30	935	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
SUBTOTAL							52	SUBTOTAL	78,0


TOTAL GERAL (LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE)	156,00
---	---------------

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-40
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTAS DE SERVIÇO DE LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE		ESCALA: Sem Escala



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-41	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 01	
ESCALA: 1 : 1.000	

PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	
 I-6.1	2,00x1,00 m	01	1 + 0,00 LE ILHA RA-2	 MP-03	0,30x0,90 m	04	1 + 0,00 LE ILHA RA-2 1 + 0,00 LE ILHA RA-4 1 + 0,00 LE ILHA RA-6 1 + 0,00 LE ILHA RA-8	
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 1,08 m ²	
 I-6.2	2,00x1,00 m	01	1 + 0,00 LE ILHA RA-4	 R-2	L = 1,00 m	04	1 + 15,00 LD ILHA RA-1 1 + 15,00 LD ILHA RA-3 1 + 15,00 LD ILHA RA-5 1 + 15,00 LD ILHA RA-7	
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 2,00 m ²	
 I-6.3	2,00x0,80 m	01	1 + 0,00 LE ILHA RA-6	 R-24b	Ø = 1,00 m	04	1 + 0,00 LE ILHA RA-1 1 + 0,00 LE ILHA RA-3 1 + 0,00 LE ILHA RA-5 1 + 0,00 LE ILHA RA-7	
			ÁREA = 1,60 m ²				ÁREA = 3,14 m ²	
 I-6.4	2,00x1,00 m		1 + 0,00 LE ILHA RA-8	 R-33	Ø = 1,00 m	01	0-50,00 LD RA-7 (ESTRADA JOANI)	
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 0,79 m ²	
 MP-02	0,30x0,90 m	04	1 + 0,00 LE ILHA RA-1 1 + 0,00 LE ILHA RA-3 1 + 0,00 LE ILHA RA-5 1 + 0,00 LE ILHA RA-7				TOTAL	15,69 m ²
			ÁREA = 1,08 m ²					



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-42
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 01 - LISTAGEM DE PLACAS		

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO 01												
BORDO ESQUERDO - ROTATÓRIA												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	12	+	14,47		LE	254,47	0,15	38,17	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	0,00	0	+	11,82		LD	11,82	0,15	1,77	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	2,35	2	+	0,47		LD	18,12	0,15	2,71	CONTÍNUA	BRANCA
2	+	13,62	3	+	12,90		LD	19,28	0,15	2,89	CONTÍNUA	BRANCA
4	+	4,71	5	+	2,83		LD	18,12	0,15	2,71	CONTÍNUA	BRANCA
5	+	14,98	6	+	18,68		LD	23,70	0,15	3,55	CONTÍNUA	BRANCA
7	+	9,60	8	+	7,72		LD	18,12	0,15	2,71	CONTÍNUA	BRANCA
9	+	19,61	11	+	0,48		LD	20,87	0,15	3,13	CONTÍNUA	BRANCA
10	+	12,23	11	+	10,35		LD	18,12	0,15	2,71	CONTÍNUA	BRANCA
12	+	5,47	12	+	14,47		LD	9,00	0,15	1,35	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-1												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,33		LD	50,33	0,15	7,54	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	0,00	1	+	0,96		LE	20,96	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
1	+	0,96	1	+	16,68		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-2												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,43		LD	50,43	0,15	7,56	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	13,74	1	+	9,46		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	9,46	2	+	10,43		LE	20,97	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
RAMAL RA-3												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,33		LD	50,33	0,15	7,54	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	0,00	1	+	0,96		LE	20,96	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
1	+	0,96	1	+	16,68		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-4												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,43		LD	50,43	0,15	7,56	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	13,74	1	+	9,46		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	9,46	2	+	10,43		LE	20,97	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
RAMAL RA-5												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,33		LD	50,33	0,15	7,54	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	0,00	1	+	0,96		LE	20,96	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
1	+	0,96	1	+	16,68		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO 01												
RAMAL RA-6												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,43		LD	50,43	0,15	7,56	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	13,74	1	+	9,46		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	9,46	2	+	10,43		LE	20,97	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
RAMAL RA-7												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,33		LD	50,33	0,15	7,54	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	0,00	1	+	0,96		LE	20,96	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA
1	+	0,96	1	+	16,68		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-8												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	2	+	10,43		LD	50,43	0,15	7,56	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	13,74	1	+	9,46		LE	15,72	0,15	2,35	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	9,46	2	+	10,43		LE	20,97	0,15	3,14	CONTÍNUA	AMARELA

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO 01												
EIXO - ROTATÓRIA												
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPESS. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR	
INÍCIO		FINAL										
0	+	0,00	14	+	5,88		EX	142,94	0,15	21,44	1x1	BRANCA

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INTERSEÇÃO 01	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	140,90
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	25,12
FAIXA BRANCA INTERROMPIDA (1x1)	21,44
TOTAL PINTURA DE FAIXAS	187,46


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	SIN-43
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 01 - NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	ESCALA: Sem Escala

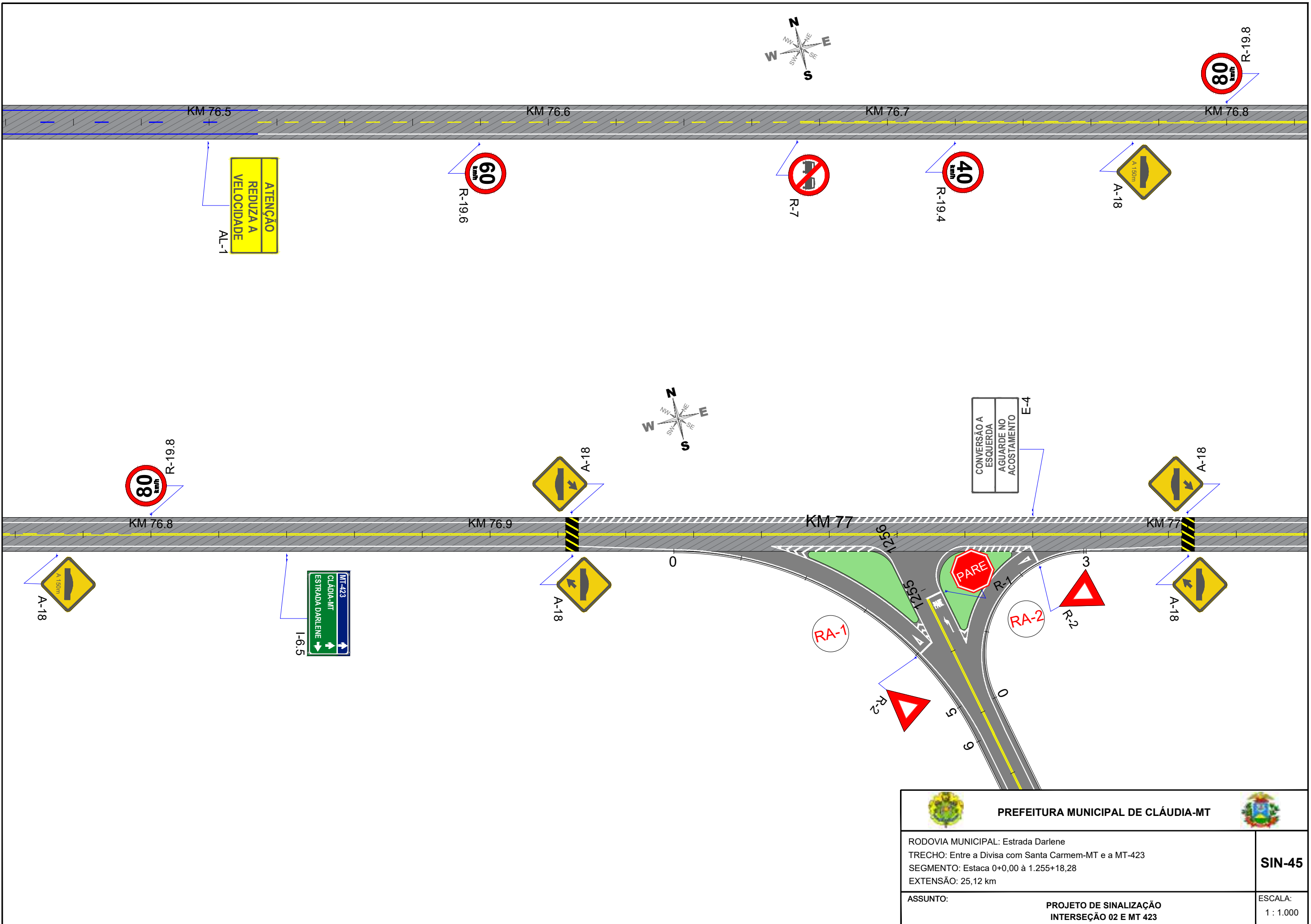
NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS - INTERSEÇÃO 01										
BORDO ESQUERDO - ROTATÓRIA										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	12	+	14,47	254,47	LE	64	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	0,00	0	+	11,82	11,82	LD	3	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	2,35	2	+	0,47	18,12	LD	5	TACHA MONODIR. BRANCA	4
2	+	13,62	3	+	12,90	19,28	LD	5	TACHA MONODIR. BRANCA	4
4	+	4,71	5	+	2,83	18,12	LD	5	TACHA MONODIR. BRANCA	4
5	+	14,98	6	+	18,68	23,70	LD	6	TACHA MONODIR. BRANCA	4
7	+	9,60	8	+	7,72	18,12	LD	5	TACHA MONODIR. BRANCA	4
9	+	19,61	11	+	0,48	20,87	LD	6	TACHA MONODIR. BRANCA	4
10	+	12,23	11	+	10,35	18,12	LD	5	TACHA MONODIR. BRANCA	4
12	+	5,47	12	+	14,47	9,00	LD	3	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-1										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,33	50,33	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	0,00	1	+	0,96	20,96	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
1	+	0,96	1	+	16,68	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-2										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,43	50,43	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	13,74	1	+	9,46	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	9,46	2	+	10,43	20,97	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-3										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,33	50,33	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	0,00	1	+	0,96	20,96	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
1	+	0,96	1	+	16,68	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-4										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,43	50,43	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	13,74	1	+	9,46	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	9,46	2	+	10,43	20,97	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4



NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS - INTERSEÇÃO 01										
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-5										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,33	50,33	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	0,00	1	+	0,96	20,96	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
1	+	0,96	1	+	16,68	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-6										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,43	50,43	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	13,74	1	+	9,46	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	9,46	2	+	10,43	20,97	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-7										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,33	50,33	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	0,00	1	+	0,96	20,96	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
1	+	0,96	1	+	16,68	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-8										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	2	+	10,43	50,43	LD	13	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	13,74	1	+	9,46	15,72	LE	4	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	9,46	2	+	10,43	20,97	LE	6	TACHA BIDIR. AMARELA	4
SUBTOTAL					1.108,14		291			

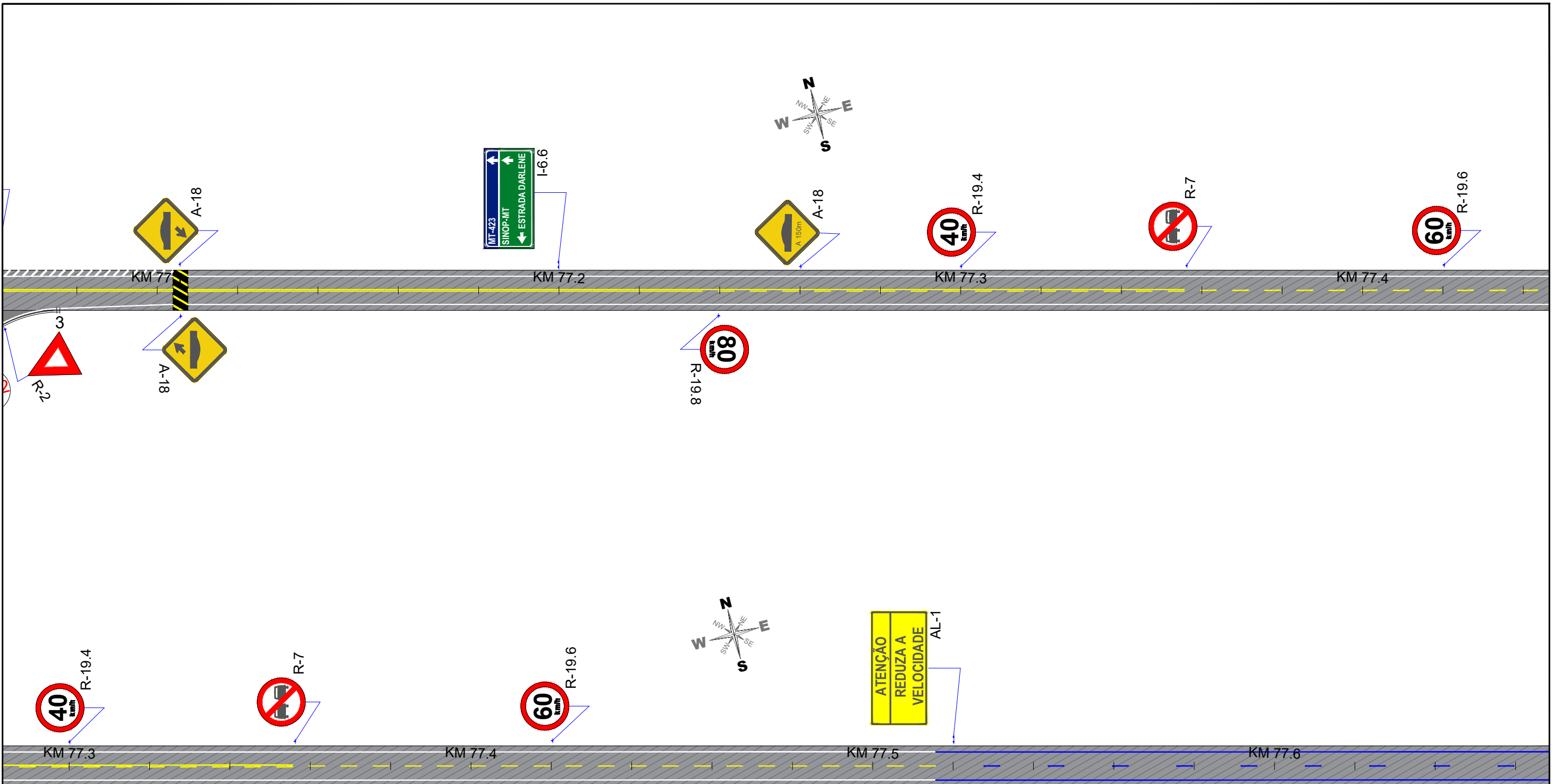
NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS - INTERSEÇÃO 01										
EIXO - ROTATÓRIA 01										
LOCALIZAÇÃO (EST.)					EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)		
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	12	+	5,58	245,58	62	TACHA MONODIR. BRANCA	4	
SUBTOTAL					245,58	62				



TOTAL GERAL (TACHA MONODIRECIONAL BRANCA)	305
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL AMARELA)	48




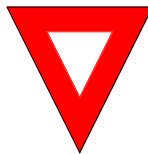


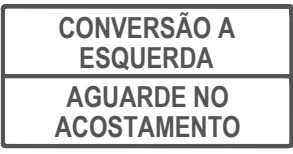





	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-44
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 01 - NOTA DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS		ESCALA: Sem Escala





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-45
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 02 E MT 423		ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-46	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 01 - LISTAGEM DE PLACAS	
ESCALA: 1 : 1.000	

PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA
 I-6.5	2,00x1,00 m	01	KM 76+840 LD - MT-423	 R-1	L = 1,00 m	01	1252 + 17,03 LD EIXO (ESTRADA DARLENE)
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 0,83 m ²
 I-7.2	2,00x1,00 m	01	KM 77+200 LE - MT-423	 R-2	L = 1,00 m	02	4 + 0,00 LD RA-01 2 + 7,00 LD RA-02
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 1,00 m ²
 AL-1	2,00x1,00 m	02	KM 76+500 LD - MT-423 KM 77+520 LE - MT-423	 R-7	Ø = 1,00 m	02	KM 77+676,32 LD - MT-423 KM 77+355,63 LE - MT-423
			ÁREA = 4,00 m ²				ÁREA = 1,57 m ²
 E-4	2,00x1,00 m	01	KM 77+060 LE - MT-423	 R-19.8	Ø = 1,00 m	02	KM 76+720 LD - MT-423 KM 76+300 LE - MT-423
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 1,57 m ²
 A-18	L = 1,00 m	04	KM 76+924,17 LD - MT-423 KM 76+924,17 LE - MT-423 KM 77+105,98 LD - MT-423 KM 77+105,98 LE - MT-423	 R-19.8	Ø = 1,00 m	02	KM 76+580 LD - MT-423 KM 77+420 LE - MT-423
			ÁREA = 4,00 m ²				ÁREA = 1,57 m ²
 A-18	L = 1,00 m	02	KM 76+774,17 LD - MT-423 KM 77+255,98 LE - MT-423	 R-19.8	Ø = 1,00 m	02	KM 76+800 LE - MT-423 KM 76+240 LD - MT-423
			ÁREA = 2,00 m ²				ÁREA = 1,57 m ²
						TOTAL	24,11 m²

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		SIN-47
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 02 - LISTAGEM DE PLACAS		ESCALA: Sem Escala

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO 02											
BORDO - ESTRADA DARLENE											
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR
INÍCIO		FINAL									
1254	+	4,83	1255	+	15,97	LE	31,14	0,15	4,67	CONTÍNUA	BRANCA
1254	+	0,34	1255	+	7,15	LD	26,81	0,15	4,02	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-1											
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR
INÍCIO		FINAL									
0	+	0,00	5	+	12,34	LD	112,34	0,15	16,85	CONTÍNUA	BRANCA
1	+	7,65	4	+	3,61	LE	55,96	0,15	8,39	CONTÍNUA	BRANCA
RAMAL RA-2											
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR
INÍCIO		FINAL									
0	+	0,00	3	+	11,49	LD	71,49	0,15	10,72	CONTÍNUA	BRANCA
0	+	16,57	2	+	12,40	LE	35,83	0,15	5,37	CONTÍNUA	BRANCA



NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - INTERSEÇÃO 02											
EIXO - ESTRADA DARLENE											
LOCALIZAÇÃO (EST.)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	COR
INÍCIO		FINAL									
1252	+	12,73	1254	+	17,03	LE	44,30	0,15	6,64	CONTÍNUA	AMARELA
1252	+	12,73	1254	+	17,03	LD	44,30	0,15	6,64	CONTÍNUA	AMARELA

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL INTERSEÇÃO 02	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	50,02
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	13,28
TOTAL PINTURA DE FAIXAS	63,30

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MT-423										
BORDO ESQUERDO										
LOCALIZAÇÃO (KM)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
76	+	514,32	77	+	515,63	LE	1.001,31	0,15	150,19	CONTÍNUA
NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MT-423										
BORDO DIREITO										
LOCALIZAÇÃO (KM)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
76	+	514,32	76	+	954,17	LD	439,85	0,15	65,97	CONTÍNUA
76	+	982,32	77	+	15,17	LD	32,85	0,15	4,92	CONTÍNUA
77	+	31,43	77	+	59,41	LD	27,98	0,15	4,19	CONTÍNUA
77	+	75,78	77	+	515,63	LD	439,85	0,15	65,97	CONTÍNUA

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MT-423										
EIXO										
LOCALIZAÇÃO (KM)					Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA
INÍCIO		FINAL								
76	+	514,32	76	+	674,32	EIXO	80,00	0,15	12,00	4x4
76	+	674,32	76	+	794,32	LE	60,00	0,15	9,00	4X4
76	+	674,32	76	+	794,32	LD	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
76	+	794,32	77	+	235,63	LE	441,31	0,15	66,19	CONTÍNUA
76	+	794,32	77	+	235,63	LD	441,31	0,15	66,19	CONTÍNUA
77	+	235,63	77	+	355,63	LE	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA
77	+	235,63	77	+	355,63	LD	60,00	0,15	9,00	4X4
77	+	355,63	77	+	515,63	LE	80,00	0,15	12,00	4X4

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - MT-423	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	291,24
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	168,38
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4x4)	42,00
TOTAL PINTURA DE FAIXAS	1.909,98

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	SIN-48
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 02 - NOTA DE SERVIÇO DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	ESCALA: Sem Escala

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS - INTERSEÇÃO 02										
BORDO ESQUERDO - ROTATÓRIA										
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)
INÍCIO		FINAL								
1254	+	4,83	1255	+	15,97	31,14	LE	8	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1254	+	0,34	1255	+	7,15	26,81	LD	7	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-1										
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	5	+	12,34	112,34	LD	29	TACHA MONODIR. BRANCA	4
1	+	7,65	4	+	3,61	55,96	LE	14	TACHA MONODIR. BRANCA	4
BORDO ESQUERDO - RAMAL RA-2										
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	LADO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)
INÍCIO		FINAL								
0	+	0,00	3	+	11,49	71,49	LD	18	TACHA MONODIR. BRANCA	4
0	+	16,57	2	+	12,40	35,83	LE	9	TACHA MONODIR. BRANCA	4
SUBTOTAL						333,57		85		

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS - INTERSEÇÃO 02										
EIXO - ROTATÓRIA 01										
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ESPAÇAM. (m)	
INÍCIO		FINAL								
1252	+	12,73	1254	+	17,03	44,30		12	TACHA BIDIR. AMARELA	4
1252	+	12,73	1254	+	17,03	44,30		12	TACHA BIDIR. AMARELA	4
SUBTOTAL						88,60		24		

TOTAL GERAL (TACHA MONODIRECIONAL BRANCA)	85
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL AMARELA)	24

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS										
BORDO ESQUERDO - MT-423										
76	+	514,32	77	+	515,63	1.001,31	251		TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL						1.001,31	251			



NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS										
EIXO - MT-423										
76	+	514,32	76	+	674,32	160,00	20		TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
76	+	674,32	77	+	355,63	681,31	171		TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
77	+	355,63	77	+	515,63	160,00	20		TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
SUBTOTAL						1.001,31	211			

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS										
BORDO DIREITO - MT-423										
76	+	514,32	76	+	954,17	439,85	110		TACHA BIDIR. BRANCA	4
76	+	982,32	77	+	15,17	32,85	9		TACHA BIDIR. BRANCA	4
77	+	31,43	77	+	59,41	27,98	7		TACHA BIDIR. BRANCA	4
77	+	75,78	77	+	515,63	439,85	110		TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL						940,53	236			

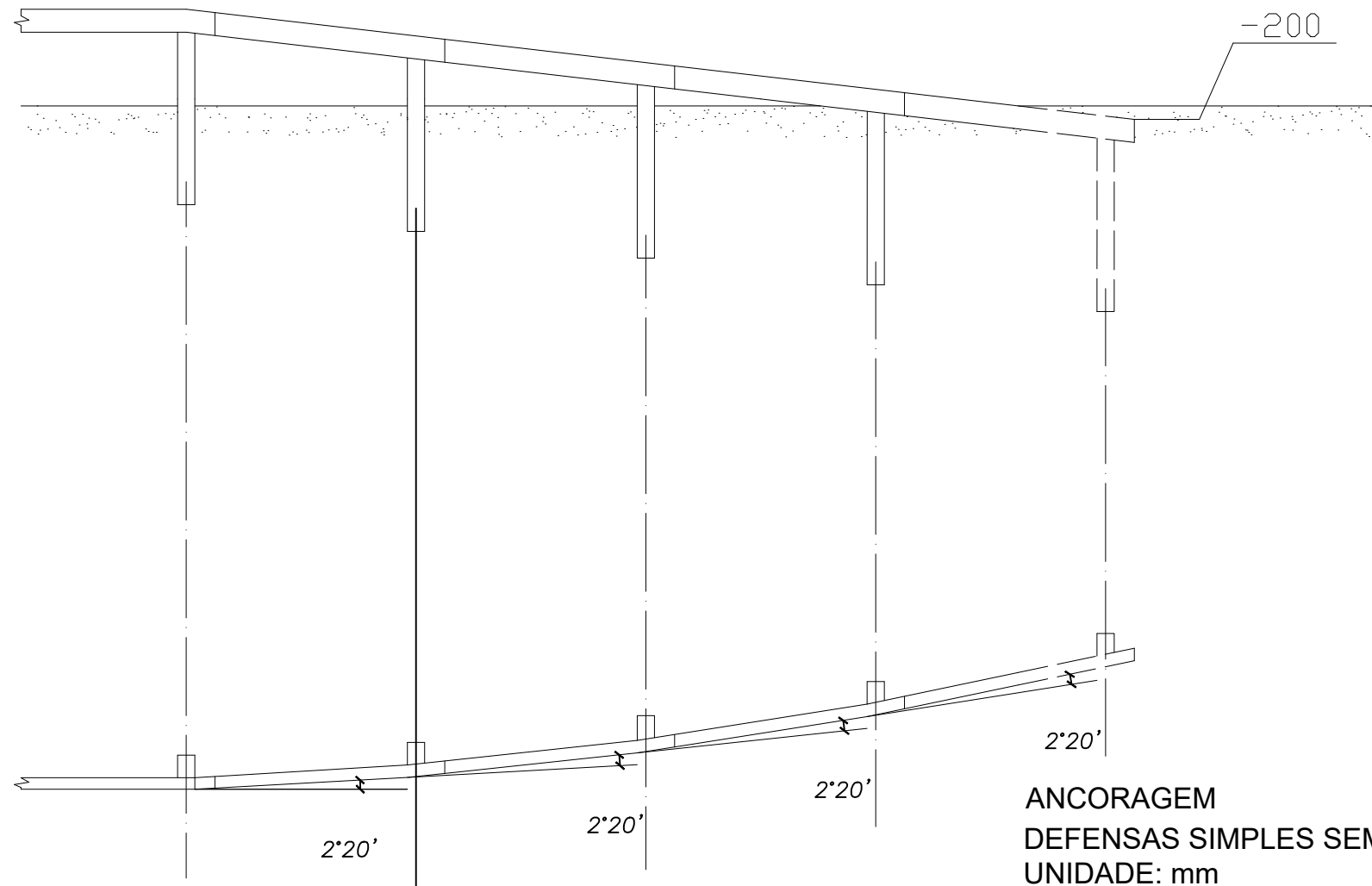
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL BRANCA)	487
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL AMARELA)	211

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	SIN-49
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO INTERSEÇÃO 02 - NOTA DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS	ESCALA: Sem Escala

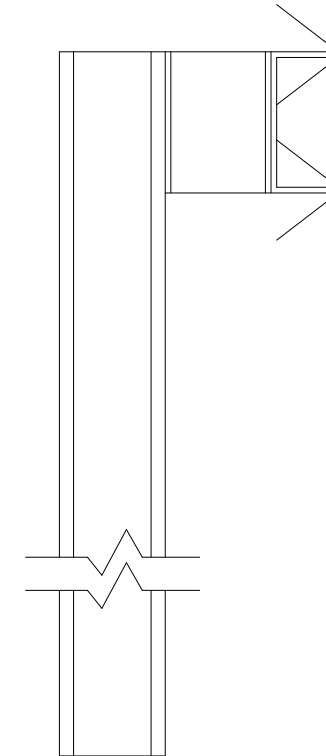
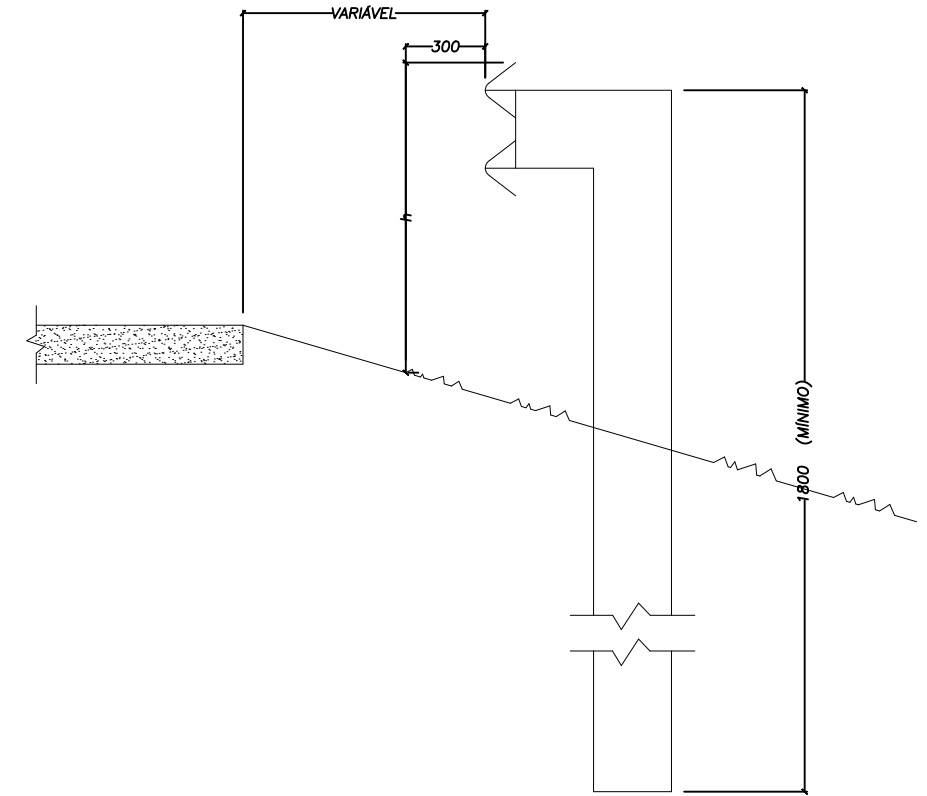
DISCRIMINAÇÃO		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	UNIDADE	QUANTIDADE	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAIS	R-1	L=1,00	m ²	4,14
		TRIANGULARES	R-2	L = 1,00	m ²	3,00
		CIRCULARES	R	Ø = 1,00	m ²	33,78
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	QUADRADAS	A	L = 1,00	m ²	31,00
		RETANGULARES		2,00 x 1,00	m ²	26,00
	PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO	RETANGULARES	I	2,00 x 1,00	m ²	14,00
				2,70 x 1,40	m ²	3,78
	PLACAS EDUCATIVAS	RETANGULARES	E	2,50 x 1,00	m ²	35,00
	PONTO DE PARADA DE ÔNIBUS		S-14	0,62 x 1,00	m ²	0,00
	MARCOS QUILOMÉTRICOS		MQ	0,60 x 0,85	m ²	12,24
	MARCADORES DE PERIGO		MP	0,30 x 0,90	m ²	2,16
	MARCADORES DE ALINHAMENTO		MA	0,50 x 0,60	m ²	42,90
PALANQUES DE MADEIRA		PM	0,08 x 0,08 x 3,0	u	237,00	
ACESSIBILIDADE	CILINDRO DELINEADOR		1,50 x 1,20	u	0,00	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (CONTÍNUA)		L = 0,15	m ²	1.307,29
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 12,00 m)		L = 0,15	m ²	679,05
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 4,00 m)		L = 0,15	m ²	371,10
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHA DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)		L = 0,40	m ²	6,64
	PINTURA BRANCA	LINHAS DEMARCADORAS DO BORDO DA PISTA		L = 0,15	m ²	7.241,16
		LINHAS DE CONTINUIDADE (TRACEJADO) (1,00 X 1,00 m)		L = 0,15	m ²	21,44
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHA DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)		L = 0,40	m ²	106,22
		LINHAS DE RETENÇÃO		L = 0,40	m ²	32,30
		LINHAS DE "DÊ A PREFERÊNCIA"		L = 0,50 x 0,30	m ²	0,00
		MENSAGENS DE PARADA OBRIGATÓRIA "PARE" E "DÊ A PREFERÊNCIA" NO PAVIMENTO			m ²	21,20
	SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO			m ²	14,35	
	COMPLEMENTARES	LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE		L = 0,30 x 5,00	m ²	156,00
ONDULAÇÃO TRANSVERSAL		L = 3,70 x 10,00	u	2,00		
TACHAS REFLETIVAS	BIRREFLETIVOS			u	7.415,00	
TACHAS REFLETIVAS	MONORREFLETIVOS			u	390,00	

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
SIN-50	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE RESUMO
	ESCALA: Sem Escala



12. OBRAS COMPLEMENTARES

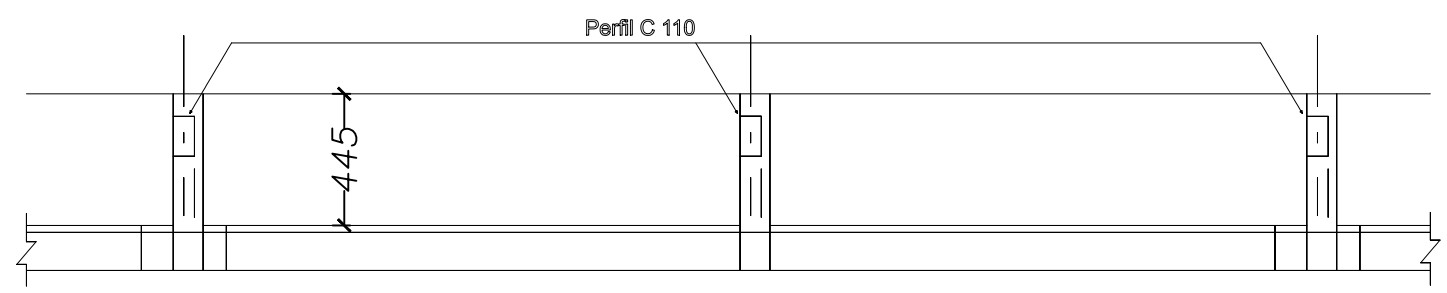
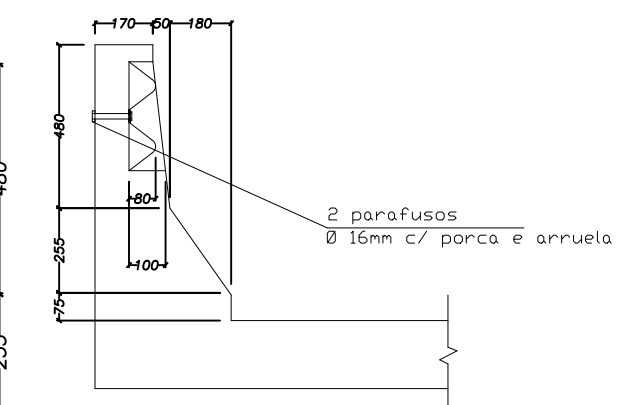
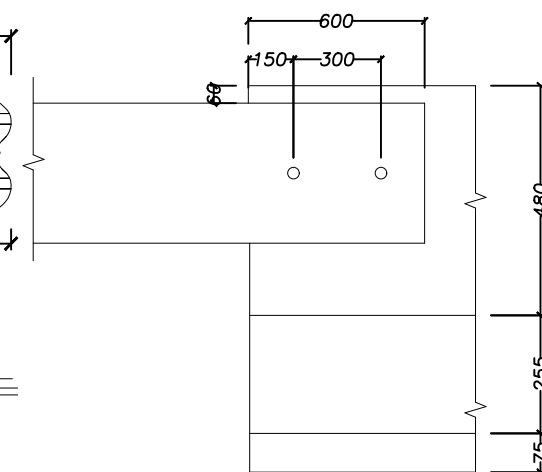
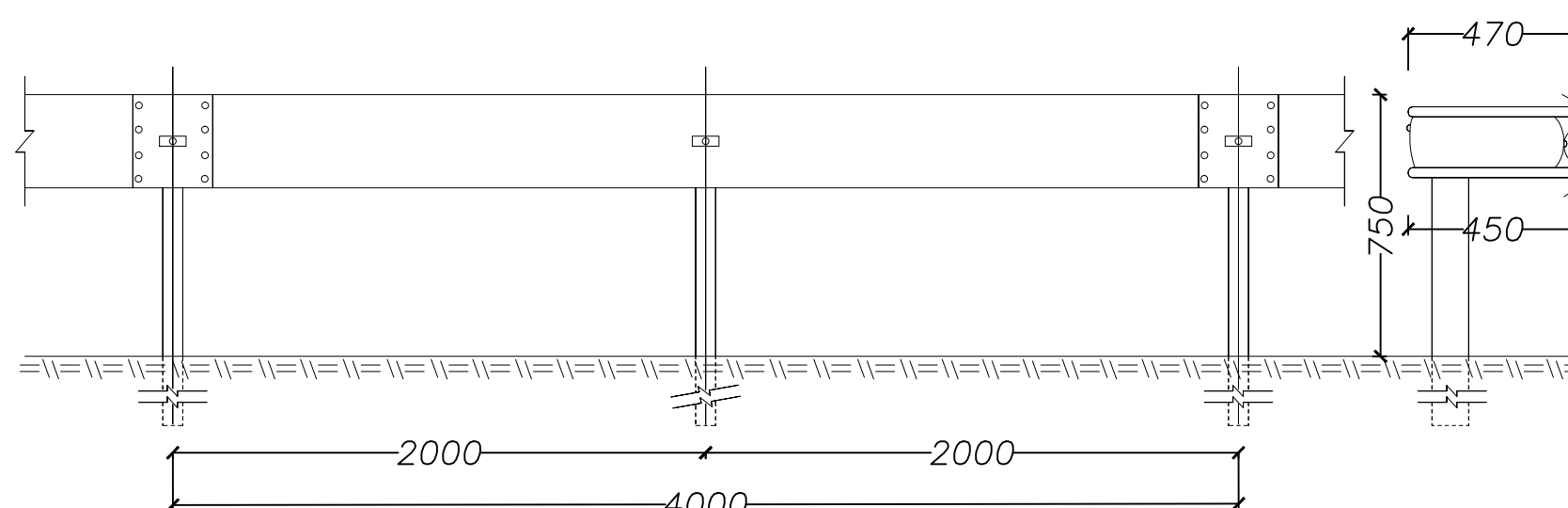
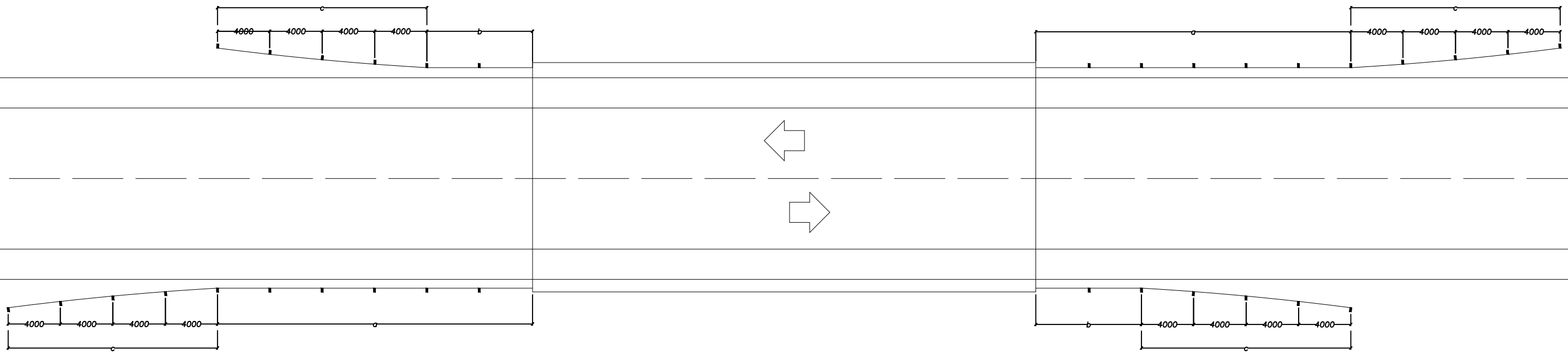


ANCORAGEM
DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL
UNIDADE: mm





DNER-ES 144/85

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-01
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE DEFENSAS METÁLICAS		ESCALA: Sem escala





$a \geq 24m$
 $b \geq 8m$
 c ancoragem

UNIDADE: mm

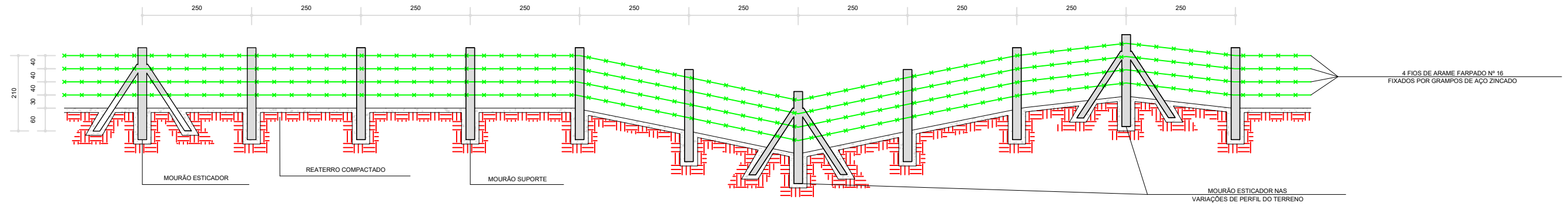
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-02	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE DEFENSAS METÁLICAS	ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS																																
Est. Darlene																																
LADO ESQUERDO												LADO DIREITO																				
INÍCIO						FINAL						EXTENSÃO (m)	INÍCIO						FINAL					EXTENSÃO (m)								
Ancoragem			Defensa Metálica			Ancoragem			Ancoragem				Defensa Metálica			Ancoragem																
4	+	4	5	+	0,00	7	+	4,00	8	+	0	44,00	3	+	12	4	+	8,00	5	+	16,00	6	+	12	28,00							
118	+	4	119	+	0,00	138	+	0,00	138	+	16	380,00	89	+	4	90	+	0,00	110	+	0,00	110	+	16	400,00							
386	+	4	387	+	0,00	398	+	0,00	398	+	16	220,00	329	+	12	330	+	8,00	333	+	4,00	334	+	0	56,00							
461	+	4	462	+	0,00	467	+	4,00	468	+	0	104,00	366	+	4	367	+	0,00	384	+	0,00	384	+	16	340,00							
639	+	4	640	+	0,00	643	+	16,00	644	+	12	76,00	457	+	4	458	+	0,00	480	+	4,00	481	+	0	444,00							
943	+	4	944	+	0,00	946	+	16,00	947	+	12	56,00	519	+	12	520	+	8,00	525	+	4,00	526	+	0	96,00							
1084	+	12	1085	+	8,00	1091	+	4,00	1092	+	0	116,00	543	+	12	544	+	8,00	546	+	4,00	547	+	0	36,00							
1175	+	12	1176	+	8,00	1188	+	4,00	1189	+	0	236,00	641	+	4	642	+	0,00	645	+	16,00	646	+	12	76,00							
												655	+	4	656	+	0,00	659	+	16,00	660	+	12	76,00								
												821	+	12	822	+	8,00	827	+	4,00	828	+	0	96,00								
												931	+	4	932	+	0,00	934	+	16,00	935	+	12	56,00								
												938	+	12	939	+	8,00	940	+	16,00	941	+	12	28,00								
												1013	+	12	1014	+	8,00	1016	+	4,00	1017	+	0	36,00								
												1084	+	4	1085	+	0,00	1098	+	16,00	1099	+	12	276,00								
												1177	+	12	1178	+	8,00	1182	+	4,00	1183	+	0	76,00								
TOTAL LADO ESQUERDO												1.232,00		TOTAL LADO DIREITO											2.120,00							
												Defensa metálica		3.352,00		m																
												Ancoragem		736,00		m																

ANCORAGEM			
Est. Darlene			
LE		LD	
Início	Final	Início	Final
Extensão (m)		Extensão (m)	
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
16,00	16,00	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
-	-	16,00	16,00
128,00	128,00	240,00	240,00

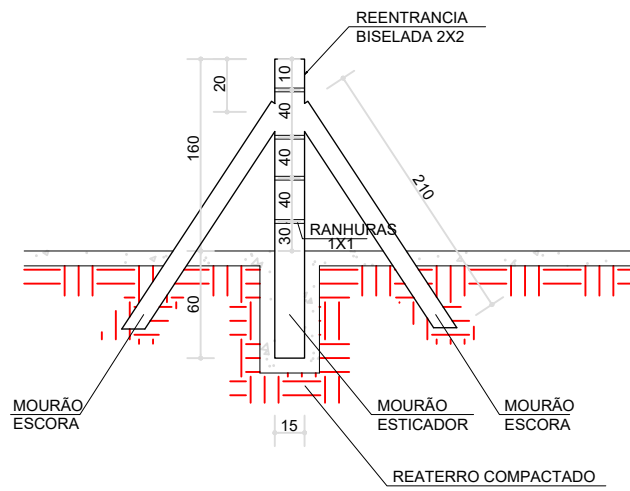
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-03
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTA DE SERVIÇO DE DEFENSAS METÁLICAS		ESCALA: Sem escala

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA VISTA

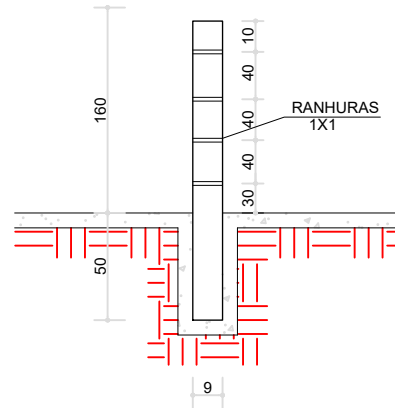


DETALHES

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA

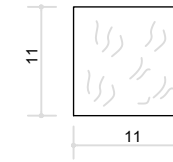


MOURÃO DE SUPORTE

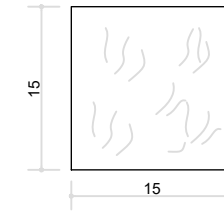


SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



MOURÃO DE SUPORTE



QUANTIDADES UNITÁRIAS


DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORA	ESTICADOR
MADEIRA	m2	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL .

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-04
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE CERCAS		ESCALA: Sem escala

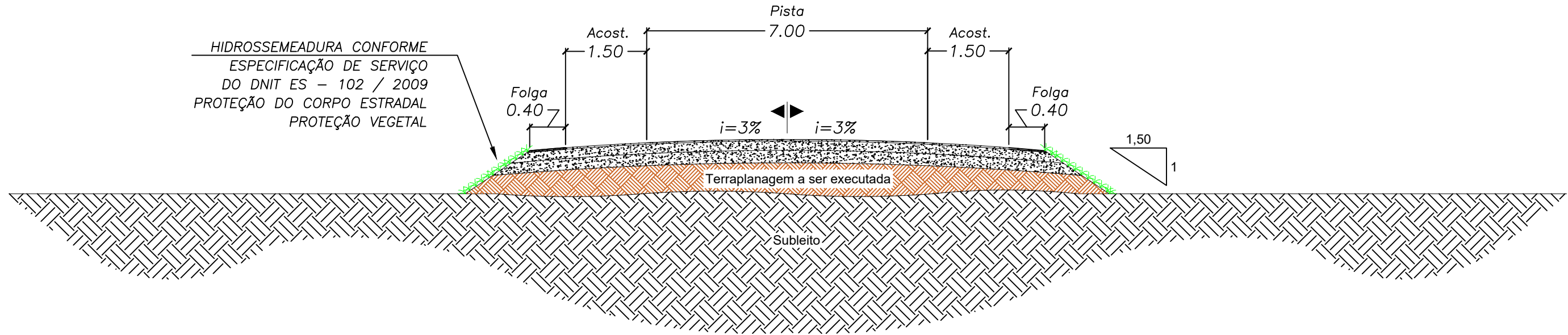
NOTA DE SERVIÇO - REMANEJAMENTO DE POSTES							
RODOVIA MUNICIPAL - ESTRADA DARLENE							
LADO ESQUERDO				LADO DIREITO			
REF	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE	REF	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE
	8	+ 8,29	1 unid		326	+ 12,03	1 unid
	732	+ 4,83	1 unid		333	+ 15,11	1 unid
	739	+ 3,84	1 unid		378	+ 13,64	1 unid
	746	+ 3,79	1 unid		394	+ 1,93	1 unid
	753	+ 1,96	1 unid		459	+ 13,58	1 unid
	766	+ 19,46	1 unid		465	+ 13,33	1 unid
	774	+ 0,55	1 unid		473	+ 13,70	1 unid
	780	+ 19,95	1 unid		640	+ 7,34	1 unid
	787	+ 19,36	1 unid		920	+ 12,31	1 unid
	794	+ 18,66	1 unid		927	+ 19,20	1 unid
	805	+ 2,49	1 unid		934	+ 17,93	1 unid
	808	+ 17,76	1 unid		941	+ 17,66	1 unid
	815	+ 17,28	1 unid		948	+ 18,77	1 unid
	822	+ 15,97	1 unid		955	+ 17,11	1 unid
	1.166	+ 13,41	1 unid		962	+ 18,58	1 unid
	1.189	+ 5,86	1 unid		1.083	+ 17,58	1 unid
	1.211	+ 12,99	1 unid		1.167	+ 4,16	1 unid
	1.217	+ 9,03	1 unid		1.172	+ 19,21	1 unid
	1.224	+ 3,72	1 unid		1.175	+ 1,10	1 unid
	1.229	+ 6,16	1 unid		1.179	+ 6,30	1 unid
	1.255	+ 9,62	1 unid		1.185	+ 0,53	1 unid
					1.190	+ 1,84	1 unid
					1.254	+ 15,88	1 unid
TOTAL LADO ESQUERDO:			21 unid	TOTAL LADO DIREITO:			23 unid
TOTAL REMANEJAMENTO:			44 unid				

NOTA DE SERVIÇO - REMANEJAMENTO DE CERCA													
RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA DARLENE (CLÁUDIA - MT)													
LADO ESQUERDO							LADO DIREITO						
REF	LOCALIZAÇÃO					COMP. REMANEJAMENTO	REF	LOCALIZAÇÃO					COMP. REMANEJAMENTO
	INÍCIO		FINAL					INÍCIO		FINAL			
	288	+ 9,76	321	+ 5,92	656,16 m		1.196	+ 19,10	1.197	+ 12,81	13,71 m		
	1.162	+ 0,84	1.164	+ 2,07	41,23 m		1.197	+ 17,20	1.202	+ 15,49	98,29 m		
	1.264	+ 18,31	1.265	+ 11,64	13,33 m								
	1.164	+ 19,80	1.167	+ 18,58	58,78 m								
	1.182	+ 4,35	1.189	+ 8,14	143,79 m								
TOTAL LADO ESQUERDO:						913,29 m	TOTAL LADO DIREITO:					112,00 m	
TOTAL REMANEJAMENTO:							1.025,29 m						

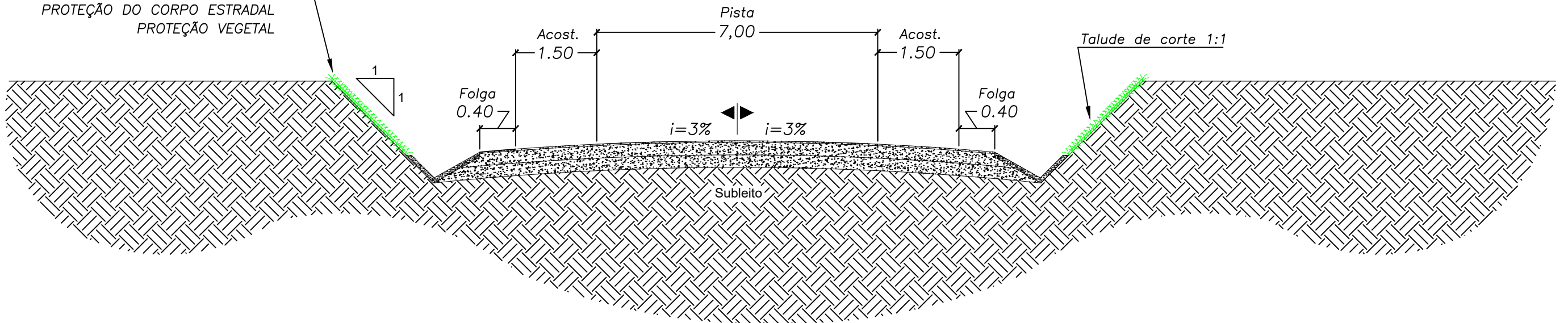
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-05
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTA DE SERVIÇO DE REMANEJAMENTO DE CERCAS E POSTES		ESCALA: Sem escala



Hidrossemeadura

HIDROSSEMEADURA CONFORME
ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO
DO DNIT ES - 102 / 2009
PROTEÇÃO DO CORPO ESTRADAL
PROTEÇÃO VEGETAL



HIDROSSEMEADURA CONFORME
ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO
DO DNIT ES - 102 / 2009
PROTEÇÃO DO CORPO ESTRADAL
PROTEÇÃO VEGETAL





 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-06	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE HIDROSSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	ATERRO	ATERRO	3,334	3,095	-	-
1+0.000	ATERRO	ATERRO	3,379	3,192	67,13	62,86
2+0.000	ATERRO	ATERRO	3,397	3,324	67,76	65,15
3+0.000	ATERRO	ATERRO	3,457	3,733	68,54	70,56
4+0.000	ATERRO	ATERRO	3,949	4,144	74,06	78,76
5+0.000	ATERRO	ATERRO	5,929	5,963	98,77	101,06
6+0.000	ATERRO	ATERRO	5,692	5,326	116,20	112,89
7+0.000	ATERRO	ATERRO	5,638	4,951	113,30	102,77
8+0.000	ATERRO	ATERRO	4,978	4,679	106,16	96,30
9+0.000	ATERRO	ATERRO	4,396	4,252	93,74	89,31
10+0.000	ATERRO	ATERRO	4,133	3,890	85,29	81,41
11+0.000	ATERRO	ATERRO	3,720	3,430	78,53	73,19
12+0.000	ATERRO	ATERRO	3,150	2,963	68,70	63,92
13+0.000	ATERRO	ATERRO	2,557	2,350	57,07	53,13
14+0.000	ATERRO	ATERRO	1,925	2,099	44,81	44,49
15+0.000	ATERRO	ATERRO	2,186	1,899	41,10	39,98
16+0.000	ATERRO	ATERRO	1,281	1,761	34,66	36,59
17+0.000	ATERRO	ATERRO	1,103	1,492	23,83	32,52
18+0.000	ATERRO	ATERRO	0,821	1,333	19,23	28,25
19+0.000	CORTE	ATERRO	0,082	1,279	9,03	26,12
20+0.000	ATERRO	CORTE	1,148	0,025	12,29	13,04
21+0.000	ATERRO	ATERRO	1,283	0,760	24,30	7,85
22+0.000	ATERRO	CORTE	1,324	0,117	26,07	8,77
23+0.000	ATERRO	CORTE	1,312	0,035	26,35	1,52
24+0.000	ATERRO	CORTE	1,499	0,075	28,10	1,10
25+0.000	ATERRO	CORTE	1,414	0,146	29,13	2,20
26+0.000	ATERRO	ATERRO	1,117	0,807	25,31	9,52
27+0.000	ATERRO	ATERRO	0,935	1,277	20,51	20,84
28+0.000	CORTE	ATERRO	0,110	1,124	10,45	24,01
29+0.000	CORTE	ATERRO	0,315	0,980	4,25	21,04
30+0.000	CORTE	ATERRO	0,232	1,007	5,47	19,86
31+0.000	CORTE	ATERRO	0,314	0,966	5,45	19,72
32+0.000	CORTE	ATERRO	0,222	0,832	5,35	17,97
33+0.000	ATERRO	ATERRO	0,778	0,760	10,00	15,92
34+0.000	CORTE	ATERRO	0,173	0,782	9,50	15,41
35+0.000	ATERRO	CORTE	0,857	0,313	10,29	10,94
36+0.000	CORTE	CORTE	0,014	0,092	8,71	4,04
37+0.000	ATERRO	CORTE	0,915	0,499	9,29	5,91
38+0.000	CORTE	CORTE	0,146	0,174	10,60	6,73
39+0.000	ATERRO	CORTE	0,895	0,447	10,40	6,20
40+0.000	CORTE	CORTE	0,199	0,204	10,94	6,50
41+0.000	ATERRO	CORTE	0,935	0,414	11,34	6,18
42+0.000	ATERRO	CORTE	0,861	0,253	17,95	6,67
43+0.000	ATERRO	CORTE	0,915	0,486	17,75	7,39
44+0.000	CORTE	ATERRO	0,300	0,760	12,14	12,46
45+0.000	ATERRO	CORTE	0,834	0,123	11,33	8,83
46+0.000	CORTE	ATERRO	0,334	0,852	11,67	9,74

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
47+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	0,969	12,61	18,21
48+0.000	ATERRO	ATERRO	0,951	0,982	18,78	19,50
49+0.000	ATERRO	ATERRO	0,856	0,967	18,06	19,49
50+0.000	CORTE	ATERRO	0,431	0,998	12,86	19,65
51+0.000	CORTE	ATERRO	0,178	1,144	6,09	21,41
52+0.000	ATERRO	ATERRO	0,989	1,011	11,67	21,54
53+0.000	ATERRO	ATERRO	0,980	1,312	19,68	23,22
54+0.000	CORTE	ATERRO	0,021	1,485	10,01	27,96
55+0.000	ATERRO	ATERRO	0,819	1,418	8,40	29,02
56+0.000	CORTE	ATERRO	0,117	1,306	9,36	27,24
57+0.000	ATERRO	ATERRO	1,059	1,351	11,76	26,57
58+0.000	ATERRO	ATERRO	1,148	1,198	22,06	25,49
59+0.000	ATERRO	ATERRO	1,047	1,056	21,94	22,53
60+0.000	ATERRO	ATERRO	0,783	0,902	18,30	19,58
61+0.000	CORTE	CORTE	0,334	0,100	11,17	10,02
62+0.000	CORTE	CORTE	0,157	0,215	4,90	3,15
63+0.000	CORTE	CORTE	0,379	0,351	5,35	5,65
64+0.000	CORTE	CORTE	0,434	0,003	8,13	3,53
65+0.000	CORTE	CORTE	0,153	0,116	5,87	1,19
66+0.000	CORTE	CORTE	0,173	0,228	3,25	3,44
67+0.000	CORTE	CORTE	0,378	0,293	5,50	5,20
68+0.000	CORTE	CORTE	0,498	0,265	8,75	5,57
69+0.000	CORTE	CORTE	0,463	0,051	9,60	3,15
70+0.000	CORTE	CORTE	0,502	0,389	9,64	4,40
71+0.000	CORTE	CORTE	0,502	0,354	10,04	7,42
72+0.000	CORTE	CORTE	0,540	0,328	10,42	6,81
73+0.000	CORTE	CORTE	0,597	0,284	11,37	6,12
74+0.000	CORTE	CORTE	0,309	0,175	9,05	4,59
75+0.000	CORTE	CORTE	0,748	0,167	10,56	3,42
76+0.000	CORTE	CORTE	1,129	0,062	18,77	2,29
77+0.000	CORTE	CORTE	0,747	0,247	18,75	3,09
78+0.000	CORTE	CORTE	0,225	0,525	9,72	7,72
79+0.000	ATERRO	CORTE	1,153	0,025	13,78	5,50
80+0.000	ATERRO	CORTE	1,431	0,243	25,83	2,68
81+0.000	ATERRO	CORTE	1,133	0,003	25,63	2,46
82+0.000	CORTE	CORTE	0,410	0,690	15,43	6,93
83+0.000	CORTE	CORTE	0,441	0,393	8,51	10,83
84+0.000	CORTE	CORTE	0,468	0,297	9,09	6,90
85+0.000	CORTE	CORTE	0,327	0,328	7,94	6,25
86+0.000	CORTE	CORTE	0,024	0,057	3,50	3,84
87+0.000	ATERRO	ATERRO	1,153	1,678	11,77	17,34
88+0.000	ATERRO	ATERRO	1,485	2,116	26,37	37,93
89+0.000	ATERRO	ATERRO	2,359	3,232	38,43	53,47
90+0.000	ATERRO	ATERRO	3,329	4,302	56,88	75,34
91+0.000	ATERRO	ATERRO	3,444	5,269	67,73	95,71
92+0.000	ATERRO	ATERRO	3,675	7,064	71,19	123,33
93+0.000	ATERRO	ATERRO	2,779	7,446	64,54	145,10



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
94+0.000	ATERRO	ATERRO	4,605	7,362	73,84	148,08
95+0.000	ATERRO	ATERRO	5,036	7,717	96,41	150,78
96+0.000	ATERRO	ATERRO	5,307	6,935	103,42	146,51
97+0.000	ATERRO	ATERRO	4,218	7,072	95,24	140,06
98+0.000	ATERRO	ATERRO	4,339	9,170	85,56	162,41
99+0.000	ATERRO	ATERRO	5,417	9,475	97,55	186,44
100+0.000	ATERRO	ATERRO	5,379	8,479	107,95	179,54
101+0.000	ATERRO	ATERRO	5,294	8,510	106,72	169,89
102+0.000	ATERRO	ATERRO	4,622	8,099	99,15	166,09
103+0.000	ATERRO	ATERRO	2,624	7,773	72,45	158,71
104+0.000	ATERRO	ATERRO	2,327	7,535	49,50	153,07
105+0.000	ATERRO	ATERRO	4,061	8,090	63,87	156,24
106+0.000	ATERRO	ATERRO	3,790	7,675	78,51	157,65
107+0.000	ATERRO	ATERRO	3,545	7,814	73,35	154,89
108+0.000	ATERRO	ATERRO	2,339	5,393	58,84	132,07
109+0.000	ATERRO	ATERRO	1,764	3,680	41,03	90,73
110+0.000	ATERRO	ATERRO	2,089	2,812	38,52	64,92
111+0.000	ATERRO	ATERRO	1,346	2,471	34,34	52,82
112+0.000	ATERRO	ATERRO	1,162	1,441	25,07	39,12
113+0.000	CORTE	ATERRO	0,342	1,025	15,04	24,66
114+0.000	CORTE	ATERRO	0,183	1,039	5,24	20,64
115+0.000	CORTE	CORTE	0,161	0,057	3,43	10,95
116+0.000	CORTE	CORTE	0,403	0,410	5,64	4,66
117+0.000	ATERRO	CORTE	1,815	0,284	22,17	6,94
118+0.000	CORTE	CORTE	0,202	0,385	20,16	6,69
119+0.000	CORTE	CORTE	0,314	0,352	5,16	7,37
120+0.000	CORTE	CORTE	0,133	0,986	4,46	13,38
121+0.000	ATERRO	CORTE	1,007	1,628	11,39	26,13
122+0.000	ATERRO	CORTE	0,978	1,837	19,85	34,65
123+0.000	CORTE	CORTE	0,238	1,638	12,15	34,75
124+0.000	CORTE	CORTE	0,402	1,545	6,39	31,82
125+0.000	CORTE	CORTE	0,152	1,543	5,53	30,87
126+0.000	CORTE	CORTE	0,522	1,792	6,73	33,35
127+0.000	CORTE	CORTE	1,303	3,339	18,24	51,31
128+0.000	CORTE	CORTE	1,422	4,144	27,24	74,83
129+0.000	CORTE	CORTE	1,499	3,413	29,20	75,56
130+0.000	ATERRO	CORTE	1,095	0,417	25,94	38,30
131+0.000	ATERRO	CORTE	1,440	0,566	25,34	9,83
132+0.000	ATERRO	CORTE	1,027	0,607	24,66	11,72
133+0.000	ATERRO	CORTE	1,964	0,579	29,91	11,85
134+0.000	ATERRO	CORTE	2,386	0,091	43,50	6,69
135+0.000	ATERRO	CORTE	2,583	0,395	49,68	4,85
136+0.000	ATERRO	ATERRO	2,175	0,785	47,57	11,79
137+0.000	CORTE	ATERRO	0,167	1,101	23,42	18,85
138+0.000	ATERRO	ATERRO	1,346	1,676	15,13	27,76
139+0.000	ATERRO	ATERRO	2,044	1,807	33,89	34,83
140+0.000	ATERRO	ATERRO	1,454	1,697	34,97	35,04

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-07
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
141+0.000	ATERRO	ATERRO	1,690	1,717	31,44	34,14
142+0.000	ATERRO	ATERRO	1,229	1,894	29,18	36,11
143+0.000	ATERRO	ATERRO	3,444	1,995	46,73	38,88
144+0.000	ATERRO	ATERRO	1,240	1,658	46,83	36,52
145+0.000	ATERRO	ATERRO	0,975	1,771	22,14	34,29
146+0.000	ATERRO	ATERRO	1,171	2,098	21,45	38,69
147+0.000	ATERRO	ATERRO	4,329	1,984	55,00	40,81
148+0.000	CORTE	ATERRO	0,140	1,761	44,69	37,44
149+0.000	ATERRO	ATERRO	1,373	1,607	15,12	33,67
150+0.000	ATERRO	ATERRO	1,063	1,706	24,35	33,13
151+0.000	ATERRO	ATERRO	1,438	1,863	25,00	35,69
152+0.000	CORTE	ATERRO	0,419	1,723	18,56	35,85
153+0.000	CORTE	ATERRO	0,334	1,454	7,52	31,76
154+0.000	CORTE	ATERRO	0,157	1,651	4,90	31,04
155+0.000	ATERRO	ATERRO	0,792	1,557	9,49	32,07
156+0.000	ATERRO	ATERRO	0,910	1,649	17,02	32,05
157+0.000	ATERRO	ATERRO	0,854	1,553	17,63	32,01
158+0.000	CORTE	ATERRO	0,161	1,640	10,14	31,92
159+0.000	ATERRO	ATERRO	0,982	1,739	11,42	33,78
160+0.000	ATERRO	ATERRO	1,872	2,119	28,54	38,58
161+0.000	ATERRO	ATERRO	1,027	1,596	28,99	37,15
162+0.000	CORTE	ATERRO	0,277	1,699	13,03	32,95
163+0.000	ATERRO	ATERRO	1,330	1,876	16,06	35,75
164+0.000	ATERRO	ATERRO	1,371	1,542	27,00	34,18
165+0.000	ATERRO	ATERRO	0,966	1,822	23,36	33,64
166+0.000	ATERRO	ATERRO	0,814	1,802	17,79	36,23
167+0.000	ATERRO	ATERRO	1,856	1,717	26,70	35,19
168+0.000	ATERRO	ATERRO	1,472	1,750	33,28	34,66
169+0.000	ATERRO	ATERRO	1,481	1,824	29,53	35,73
170+0.000	ATERRO	ATERRO	1,575	1,878	30,55	37,01
171+0.000	ATERRO	ATERRO	1,295	1,802	28,70	36,79
172+0.000	ATERRO	ATERRO	1,200	1,523	24,95	33,24
173+0.000	ATERRO	ATERRO	1,146	1,917	23,45	34,39
174+0.000	ATERRO	ATERRO	1,407	2,419	25,52	43,35
175+0.000	ATERRO	ATERRO	1,198	2,260	26,05	46,78
176+0.000	ATERRO	ATERRO	2,069	1,943	32,66	42,02
177+0.000	ATERRO	ATERRO	1,254	1,833	33,22	37,75
178+0.000	ATERRO	ATERRO	1,155	1,661	24,08	34,94
179+0.000	ATERRO	ATERRO	1,178	2,006	23,33	36,67
180+0.000	ATERRO	ATERRO	1,395	1,782	25,72	37,87
181+0.000	ATERRO	ATERRO	4,207	1,854	56,01	36,36
182+0.000	ATERRO	ATERRO	1,532	1,851	57,38	37,04
183+0.000	ATERRO	ATERRO	1,348	1,461	28,79	33,11
184+0.000	ATERRO	ATERRO	1,247	1,977	25,94	34,38
185+0.000	ATERRO	ATERRO	1,047	1,919	22,93	38,96
186+0.000	ATERRO	ATERRO	1,185	2,011	22,32	39,30
187+0.000	CORTE	ATERRO	0,239	2,074	14,24	40,85

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
188+0.000	ATERRO	ATERRO	1,029	1,934	12,67	40,07
189+0.000	ATERRO	ATERRO	1,079	2,134	21,07	40,67
190+0.000	ATERRO	ATERRO	1,595	2,121	26,73	42,54
191+0.000	CORTE	ATERRO	0,314	2,085	19,08	42,06
192+0.000	ATERRO	ATERRO	0,857	2,199	11,71	42,83
193+0.000	CORTE	ATERRO	0,023	1,980	8,80	41,79
194+0.000	ATERRO	ATERRO	0,969	1,921	9,91	39,01
195+0.000	ATERRO	ATERRO	0,843	1,789	18,12	37,10
196+0.000	CORTE	ATERRO	0,098	1,577	9,40	33,66
197+0.000	CORTE	ATERRO	0,123	1,683	2,20	32,59
198+0.000	ATERRO	ATERRO	0,904	1,741	10,27	34,23
199+0.000	ATERRO	ATERRO	0,825	1,708	17,29	34,48
200+0.000	ATERRO	ATERRO	3,695	1,631	45,19	33,39
201+0.000	ATERRO	ATERRO	1,185	1,175	48,80	28,05
202+0.000	CORTE	ATERRO	0,238	1,551	14,23	27,26
203+0.000	CORTE	ATERRO	0,130	1,470	3,67	30,21
204+0.000	ATERRO	ATERRO	1,191	1,544	13,20	30,14
205+0.000	ATERRO	ATERRO	1,158	1,240	23,49	27,83
206+0.000	ATERRO	ATERRO	1,468	1,407	26,26	26,46
207+0.000	CORTE	ATERRO	0,356	1,633	18,24	30,39
208+0.000	CORTE	ATERRO	0,518	1,290	8,73	29,22
209+0.000	ATERRO	ATERRO	1,003	1,232	15,20	25,22
210+0.000	CORTE	ATERRO	0,065	1,164	10,68	23,96
211+0.000	CORTE	ATERRO	0,075	1,559	1,40	27,22
212+0.000	CORTE	ATERRO	0,218	1,494	2,92	30,52
213+0.000	CORTE	ATERRO	0,281	1,346	4,99	28,39
214+0.000	ATERRO	ATERRO	0,910	1,322	11,91	26,68
215+0.000	ATERRO	CORTE	1,268	0,082	21,78	14,04
216+0.000	CORTE	ATERRO	0,226	3,652	14,94	37,33
217+0.000	CORTE	ATERRO	0,503	2,684	7,29	63,35
218+0.000	CORTE	ATERRO	0,064	2,676	5,67	53,59
219+0.000	CORTE	ATERRO	0,173	2,842	2,36	55,18
220+0.000	ATERRO	ATERRO	0,810	2,700	9,83	55,41
221+0.000	CORTE	ATERRO	0,086	2,451	8,96	51,50
222+0.000	ATERRO	ATERRO	1,934	1,528	20,19	39,78
223+0.000	CORTE	ATERRO	0,269	2,693	22,02	42,20
224+0.000	CORTE	ATERRO	0,573	2,348	8,41	50,40
225+0.000	CORTE	ATERRO	0,382	2,467	9,55	48,15
226+0.000	CORTE	ATERRO	0,283	2,410	6,65	48,76
227+0.000	CORTE	ATERRO	0,845	2,083	11,27	44,92
228+0.000	CORTE	ATERRO	0,850	1,973	16,94	40,56
229+0.000	CORTE	ATERRO	0,819	1,310	16,69	32,83
230+0.000	ATERRO	ATERRO	1,322	1,950	21,41	32,59
231+0.000	CORTE	CORTE	0,828	0,113	21,50	20,62
232+0.000	CORTE	ATERRO	1,422	1,268	22,49	13,81
233+0.000	CORTE	CORTE	1,084	0,051	25,05	13,19
234+0.000	CORTE	ATERRO	0,160	0,782	12,43	8,32



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
235+0.000	CORTE	ATERRO	1,157	1,391	13,17	21,72
236+0.000	CORTE	CORTE	0,429	0,064	15,85	14,54
237+0.000	CORTE	ATERRO	1,318	1,833	17,47	18,96
238+0.000	CORTE	ATERRO	1,419	1,670	27,36	35,03
239+0.000	CORTE	ATERRO	1,052	1,634	24,71	33,04
240+0.000	CORTE	ATERRO	0,688	1,732	17,39	33,66
241+0.000	CORTE	ATERRO	0,019	1,395	7,06	31,26
242+0.000	ATERRO	ATERRO	1,378	1,279	13,96	26,73
243+0.000	ATERRO	ATERRO	2,184	2,101	35,62	33,80
244+0.000	ATERRO	ATERRO	1,598	1,470	37,82	35,71
245+0.000	ATERRO	ATERRO	1,515	2,173	31,13	36,43
246+0.000	ATERRO	ATERRO	1,505	2,262	30,19	44,35
247+0.000	ATERRO	ATERRO	2,038	2,994	35,42	52,55
248+0.000	ATERRO	ATERRO	1,524	2,301	35,62	52,95
249+0.000	ATERRO	ATERRO	1,624	1,842	31,47	41,43
250+0.000	ATERRO	ATERRO	1,669	2,006	32,92	38,47
251+0.000	ATERRO	ATERRO	2,116	2,229	37,84	42,34
252+0.000	ATERRO	ATERRO	2,139	2,201	42,54	48,29
253+0.000	CORTE	ATERRO	2,921	2,269	50,59	48,69
254+0.000	ATERRO	ATERRO	2,548	2,067	54,68	43,35
255+0.000	ATERRO	ATERRO	3,095	2,040	56,42	41,06
256+0.000	ATERRO	ATERRO	1,880	3,776	49,74	58,16
257+0.000	ATERRO	ATERRO	1,856	1,258	37,35	50,33
258+0.000	ATERRO	CORTE	2,361	0,141	42,16	13,98
259+0.000	ATERRO	ATERRO	2,002	1,202	43,62	13,43
260+0.000	ATERRO	ATERRO	2,099	0,904	41,01	21,05
261+0.000	CORTE	ATERRO	0,238	0,879	23,37	17,83
262+0.000	CORTE	ATERRO	0,089	0,888	3,26	17,66
263+0.000	ATERRO	CORTE	0,888	0,485	9,77	13,73
264+0.000	CORTE	ATERRO	0,105	0,810	9,92	12,95
265+0.000	CORTE	ATERRO	0,484	1,158	5,88	19,68
266+0.000	CORTE	ATERRO	0,136	1,131	6,19	22,89
267+0.000	CORTE	ATERRO	0,321	1,146	4,56	22,77
268+0.000	CORTE	ATERRO	0,033	1,157	3,53	23,02
269+0.000	CORTE	ATERRO	0,024	1,259	0,57	24,15
270+0.000	CORTE	CORTE	0,004	0,051	0,28	13,10
271+0.000	CORTE	ATERRO	0,477	1,216	4,81	12,67
272+0.000	CORTE	ATERRO	0,495	1,121	9,71	23,36
273+0.000	CORTE	ATERRO	0,539	1,330	10,34	24,50
274+0.000	CORTE	ATERRO	0,078	1,350	6,17	26,79
275+0.000	CORTE	ATERRO	0,333	1,530	4,10	28,79
276+0.000	CORTE	ATERRO	0,386	1,258	7,18	27,87
277+0.000	CORTE	ATERRO	0,306	1,113	6,92	23,70
278+0.000	CORTE	ATERRO	0,587	1,335	8,92	24,48
279+0.000	CORTE	ATERRO	0,190	0,800	7,76	21,34
280+0.000	CORTE	CORTE	0,048	0,165	2,37	9,65
281+0.000	CORTE	ATERRO	0,422	1,027	4,69	11,92

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-08
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
282+0.000	ATERRO	CORTE	0,774	0,365	11,96	13,91
283+0.000	CORTE	CORTE	0,342	0,110	11,16	4,75
284+0.000	CORTE	CORTE	0,227	0,101	5,68	2,10
285+0.000	CORTE	CORTE	0,372	0,151	5,98	2,51
286+0.000	ATERRO	CORTE	1,359	0,494	17,30	6,44
287+0.000	CORTE	CORTE	1,119	0,239	24,77	7,32
288+0.000	CORTE	CORTE	0,419	0,437	15,37	6,75
289+0.000	CORTE	CORTE	0,229	0,057	6,47	4,93
290+0.000	ATERRO	ATERRO	0,785	0,998	10,14	10,54
291+0.000	ATERRO	ATERRO	0,940	1,128	17,25	21,25
292+0.000	ATERRO	ATERRO	1,014	1,292	19,54	24,19
293+0.000	ATERRO	ATERRO	1,003	1,501	20,17	27,92
294+0.000	ATERRO	ATERRO	1,090	1,555	20,93	30,55
295+0.000	ATERRO	ATERRO	1,184	1,267	22,73	28,21
296+0.000	ATERRO	ATERRO	1,045	1,153	22,28	24,19
297+0.000	CORTE	ATERRO	0,436	2,056	14,80	32,09
298+0.000	ATERRO	CORTE	0,868	0,685	13,03	27,40
299+0.000	ATERRO	ATERRO	1,122	1,106	19,90	17,90
300+0.000	ATERRO	ATERRO	1,422	1,378	25,43	24,84
301+0.000	ATERRO	ATERRO	1,557	1,483	29,78	28,61
302+0.000	ATERRO	ATERRO	1,505	1,315	30,61	27,98
303+0.000	ATERRO	CORTE	1,362	0,243	28,66	15,58
304+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	3,300	22,89	35,43
305+0.000	ATERRO	ATERRO	1,465	0,944	23,92	42,43
306+0.000	ATERRO	ATERRO	1,616	1,606	30,81	25,49
307+0.000	ATERRO	ATERRO	1,916	1,665	35,31	32,70
308+0.000	ATERRO	ATERRO	1,827	1,733	37,42	33,98
309+0.000	ATERRO	ATERRO	1,642	1,514	34,68	32,47
310+0.000	ATERRO	ATERRO	1,342	1,362	29,83	28,75
311+0.000	CORTE	ATERRO	0,156	1,382	14,97	27,44
312+0.000	CORTE	CORTE	0,047	0,289	2,02	16,70
313+0.000	ATERRO	CORTE	0,881	0,494	9,27	7,82
314+0.000	CORTE	ATERRO	0,112	0,791	9,92	12,84
315+0.000	CORTE	CORTE	0,304	0,385	4,15	11,75
316+0.000	CORTE	CORTE	0,413	0,057	7,17	4,41
317+0.000	CORTE	CORTE	0,239	0,021	6,52	0,78
318+0.000	CORTE	CORTE	0,867	0,215	11,06	2,36
319+0.000	CORTE	CORTE	0,490	0,444	13,56	6,59
320+0.000	CORTE	CORTE	0,542	0,764	10,31	12,08
321+0.000	CORTE	CORTE	0,731	0,845	12,73	16,08
322+0.000	CORTE	CORTE	0,881	1,420	16,12	22,64
323+0.000	CORTE	CORTE	0,512	1,475	13,93	28,95
324+0.000	CORTE	CORTE	0,222	1,632	7,34	31,07
325+0.000	CORTE	CORTE	0,136	0,649	3,58	22,81
326+0.000	ATERRO	ATERRO	1,202	1,872	13,37	25,21
327+0.000	ATERRO	ATERRO	2,925	1,874	41,26	37,46
328+0.000	ATERRO	ATERRO	3,161	3,747	60,86	56,21

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
329+0.000	ATERRO	ATERRO	3,206	3,300	63,67	70,47
330+0.000	ATERRO	ATERRO	4,706	4,798	79,12	80,98
331+0.000	ATERRO	ATERRO	5,070	6,660	97,76	114,58
332+0.000	ATERRO	ATERRO	4,798	6,570	98,68	132,30
333+0.000	ATERRO	ATERRO	4,292	5,683	90,89	122,53
334+0.000	ATERRO	ATERRO	4,146	1,472	84,37	71,55
335+0.000	ATERRO	ATERRO	2,815	1,528	69,80	30,00
336+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	2,020	35,75	35,48
337+0.000	CORTE	CORTE	0,910	0,525	16,69	25,45
338+0.000	CORTE	CORTE	2,147	2,250	30,56	27,75
339+0.000	CORTE	CORTE	2,758	3,252	49,04	55,01
340+0.000	CORTE	CORTE	2,803	1,161	55,61	44,12
341+0.000	CORTE	CORTE	2,652	1,499	54,55	26,60
342+0.000	CORTE	CORTE	2,020	0,975	46,71	24,73
343+0.000	CORTE	CORTE	1,508	0,531	35,27	15,05
344+0.000	CORTE	CORTE	1,023	0,287	25,30	8,17
345+0.000	CORTE	CORTE	0,628	0,169	16,50	4,55
346+0.000	CORTE	ATERRO	0,263	0,805	8,91	9,73
347+0.000	CORTE	ATERRO	0,026	1,382	2,88	21,87
348+0.000	CORTE	ATERRO	0,109	1,735	1,34	31,17
349+0.000	ATERRO	ATERRO	0,962	1,899	10,70	36,34
350+0.000	ATERRO	ATERRO	1,346	1,596	23,07	34,95
351+0.000	ATERRO	ATERRO	1,649	2,319	29,94	39,15
352+0.000	ATERRO	ATERRO	1,768	2,262	34,16	45,81
353+0.000	ATERRO	ATERRO	1,982	3,477	37,50	57,38
354+0.000	ATERRO	ATERRO	2,141	2,087	41,23	55,63
355+0.000	ATERRO	ATERRO	2,096	2,857	42,36	49,43
356+0.000	ATERRO	ATERRO	2,094	2,285	41,89	51,41
357+0.000	ATERRO	ATERRO	2,017	3,196	41,10	54,80
358+0.000	ATERRO	ATERRO	1,820	2,072	38,36	52,67
359+0.000	ATERRO	ATERRO	1,701	1,643	35,21	37,15
360+0.000	ATERRO	ATERRO	1,609	2,413	33,10	40,56
361+0.000	ATERRO	ATERRO	1,872	2,440	34,81	48,53
362+0.000	ATERRO	ATERRO	1,831	2,435	37,03	48,74
363+0.000	ATERRO	ATERRO	1,807	2,995	36,38	54,30
364+0.000	ATERRO	ATERRO	1,966	2,419	37,73	54,13
365+0.000	ATERRO	ATERRO	1,991	2,451	39,57	48,69
366+0.000	ATERRO	ATERRO	1,986	2,565	39,77	50,15
367+0.000	ATERRO	ATERRO	2,078	2,525	40,63	50,89
368+0.000	ATERRO	ATERRO	1,878	3,805	39,55	63,29
369+0.000	ATERRO	ATERRO	1,512	3,235	33,89	70,40
370+0.000	ATERRO	ATERRO	1,326	3,405	28,37	66,39
371+0.000	ATERRO	ATERRO	1,360	3,991	26,86	73,95
372+0.000	ATERRO	ATERRO	1,310	5,527	26,70	95,17
373+0.000	ATERRO	ATERRO	1,185	3,444	24,95	89,70
374+0.000	ATERRO	ATERRO	1,029	3,221	22,14	66,65
375+0.000	ATERRO	ATERRO	0,957	2,806	19,85	60,26



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
376+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	3,147	18,84	59,53
377+0.000	ATERRO	ATERRO	0,919	3,051	18,46	61,98
378+0.000	ATERRO	ATERRO	1,063	3,129	19,81	61,80
379+0.000	ATERRO	ATERRO	1,191	3,405	22,53	65,33
380+0.000	ATERRO	ATERRO	3,340	5,658	45,30	90,62
381+0.000	ATERRO	ATERRO	1,070	2,916	44,09	85,74
382+0.000	ATERRO	ATERRO	3,152	2,824	42,22	57,40
383+0.000	ATERRO	ATERRO	1,054	2,747	42,06	55,70
384+0.000	ATERRO	ATERRO	1,252	2,388	23,06	51,34
385+0.000	ATERRO	ATERRO	1,604	2,080	28,55	44,67
386+0.000	ATERRO	ATERRO	1,793	1,638	33,96	37,17
387+0.000	ATERRO	ATERRO	2,157	1,420	39,50	30,57
388+0.000	ATERRO	ATERRO	2,613	1,272	47,70	26,91
389+0.000	ATERRO	ATERRO	2,858	0,823	54,71	20,95
390+0.000	ATERRO	ATERRO	2,889	0,892	57,47	17,14
391+0.000	ATERRO	CORTE	2,777	0,120	56,66	10,11
392+0.000	ATERRO	CORTE	2,833	0,153	56,10	2,72
393+0.000	ATERRO	CORTE	3,370	0,148	62,03	3,01
394+0.000	ATERRO	ATERRO	2,822	0,760	61,92	9,08
395+0.000	ATERRO	CORTE	3,390	0,083	62,12	8,43
396+0.000	ATERRO	ATERRO	2,366	1,160	57,56	12,43
397+0.000	ATERRO	ATERRO	2,195	3,383	45,61	45,43
398+0.000	ATERRO	ATERRO	2,173	1,636	43,68	50,19
399+0.000	ATERRO	ATERRO	1,723	1,542	38,96	31,78
400+0.000	CORTE	ATERRO	0,195	2,071	19,17	36,13
401+0.000	CORTE	ATERRO	0,093	1,541	2,88	36,11
402+0.000	ATERRO	ATERRO	1,865	1,928	19,58	34,68
403+0.000	ATERRO	ATERRO	3,134	3,051	49,99	49,79
404+0.000	ATERRO	ATERRO	3,839	1,353	69,73	44,04
405+0.000	ATERRO	ATERRO	3,194	1,317	70,32	26,70
406+0.000	ATERRO	ATERRO	3,882	1,277	70,76	25,94
407+0.000	ATERRO	ATERRO	2,783	1,478	66,65	27,54
408+0.000	ATERRO	ATERRO	1,119	1,447	39,01	29,24
409+0.000	ATERRO	ATERRO	1,465	1,232	25,83	26,79
410+0.000	ATERRO	ATERRO	1,229	1,661	26,93	28,93
411+0.000	ATERRO	ATERRO	1,202	2,583	24,30	42,43
412+0.000	ATERRO	ATERRO	1,962	2,038	31,64	46,20
413+0.000	ATERRO	ATERRO	2,985	3,183	49,47	52,21
414+0.000	ATERRO	ATERRO	3,022	2,130	60,07	53,13
415+0.000	ATERRO	ATERRO	2,812	2,292	58,34	44,22
416+0.000	ATERRO	ATERRO	1,440	1,140	42,51	34,32
417+0.000	ATERRO	ATERRO	3,012	1,586	44,51	27,26
418+0.000	ATERRO	ATERRO	1,458	3,278	44,69	48,64
419+0.000	ATERRO	ATERRO	1,432	3,250	28,90	65,28
420+0.000	ATERRO	ATERRO	1,496	1,324	29,27	45,73
421+0.000	ATERRO	ATERRO	2,211	1,452	37,06	27,76
422+0.000	ATERRO	ATERRO	3,583	1,584	57,94	30,36

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-09	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA
	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
423+0.000	ATERRO	ATERRO	1,964	1,333	55,47	29,17
424+0.000	ATERRO	ATERRO	2,078	1,258	40,42	25,90
425+0.000	ATERRO	ATERRO	3,414	3,154	54,91	44,11
426+0.000	ATERRO	ATERRO	1,465	4,333	48,78	74,87
427+0.000	ATERRO	ATERRO	1,816	3,129	32,81	74,61
428+0.000	ATERRO	ATERRO	2,397	2,018	42,13	51,47
429+0.000	ATERRO	ATERRO	1,252	2,478	36,49	44,96
430+0.000	ATERRO	ATERRO	2,756	2,842	40,07	53,20
431+0.000	ATERRO	ATERRO	1,613	3,183	43,68	60,25
432+0.000	ATERRO	ATERRO	3,046	2,258	46,58	54,41
433+0.000	ATERRO	CORTE	2,799	0,164	58,44	24,22
434+0.000	ATERRO	CORTE	2,386	0,079	51,85	2,43
435+0.000	CORTE	ATERRO	0,226	2,500	26,12	25,78
436+0.000	CORTE	ATERRO	0,191	0,865	4,17	33,64
437+0.000	ATERRO	ATERRO	2,096	2,662	22,86	35,26
438+0.000	CORTE	CORTE	0,311	0,018	24,06	26,80
439+0.000	CORTE	ATERRO	0,430	1,047	7,41	10,65
440+0.000	CORTE	ATERRO	0,314	2,424	7,43	34,70
441+0.000	CORTE	ATERRO	0,201	2,173	5,14	45,97
442+0.000	CORTE	ATERRO	0,164	1,048	3,64	32,21
443+0.000	CORTE	ATERRO	0,153	1,207	3,16	22,55
444+0.000	ATERRO	ATERRO	2,714	2,696	28,66	39,03
445+0.000	ATERRO	ATERRO	1,030	3,044	37,44	57,40
446+0.000	ATERRO	ATERRO	0,895	1,800	19,25	48,44
447+0.000	ATERRO	ATERRO	0,987	2,615	18,82	44,15
448+0.000	ATERRO	ATERRO	1,315	2,058	23,02	46,73
449+0.000	ATERRO	ATERRO	1,366	3,504	26,80	55,61
450+0.000	ATERRO	ATERRO	2,231	2,164	35,96	56,68
451+0.000	ATERRO	ATERRO	2,584	2,756	48,15	49,20
452+0.000	ATERRO	ATERRO	3,814	2,633	63,98	53,88
453+0.000	ATERRO	ATERRO	4,083	2,914	78,96	55,47
454+0.000	ATERRO	ATERRO	3,257	2,392	73,39	53,05
455+0.000	ATERRO	ATERRO	3,565	3,538	68,21	59,29
456+0.000	ATERRO	ATERRO	5,308	4,973	88,73	85,11
457+0.000	ATERRO	ATERRO	3,897	4,016	92,05	89,88
458+0.000	ATERRO	ATERRO	4,081	5,548	79,77	95,63
459+0.000	ATERRO	ATERRO	4,120	7,446	82,01	129,94
460+0.000	ATERRO	ATERRO	4,474	5,153	85,94	125,99
461+0.000	ATERRO	ATERRO	5,061	3,758	95,35	89,11
462+0.000	ATERRO	ATERRO	5,386	5,545	104,47	93,02
463+0.000	ATERRO	ATERRO	5,400	6,597	107,86	121,41
464+0.000	ATERRO	ATERRO	4,858	6,210	102,58	128,07
465+0.000	ATERRO	ATERRO	6,644	6,720	115,01	129,29
466+0.000	ATERRO	ATERRO	4,513	6,742	111,57	134,61
467+0.000	ATERRO	ATERRO	5,474	5,523	99,87	122,64
468+0.000	ATERRO	ATERRO	5,020	6,048	104,94	115,70
469+0.000	ATERRO	ATERRO	4,874	5,763	98,93	118,10

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
470+0.000	ATERRO	ATERRO	4,798	6,096	96,72	118,58
471+0.000	ATERRO	ATERRO	5,236	6,188	100,34	122,84
472+0.000	ATERRO	ATERRO	4,724	5,824	99,60	120,12
473+0.000	ATERRO	ATERRO	4,284	5,188	90,08	110,11
474+0.000	ATERRO	ATERRO	3,946	5,341	82,29	105,28
475+0.000	ATERRO	ATERRO	4,544	6,370	84,89	117,11
476+0.000	ATERRO	ATERRO	5,020	6,850	95,63	132,20
477+0.000	ATERRO	ATERRO	5,321	6,148	103,40	129,98
478+0.000	ATERRO	ATERRO	3,342	4,553	86,62	107,01
479+0.000	ATERRO	ATERRO	3,143	6,522	64,84	110,74
480+0.000	ATERRO	ATERRO	3,277	5,766	64,19	122,87
481+0.000	ATERRO	ATERRO	3,039	3,578	63,15	93,44
482+0.000	ATERRO	ATERRO	2,777	3,525	58,16	71,03
483+0.000	ATERRO	ATERRO	3,158	3,001	59,34	65,26
484+0.000	ATERRO	ATERRO	2,577	2,777	57,34	57,78
485+0.000	ATERRO	ATERRO	1,858	2,860	44,35	56,37
486+0.000	ATERRO	ATERRO	1,533	4,209	33,91	70,68
487+0.000	ATERRO	ATERRO	3,502	4,086	50,35	82,94
488+0.000	ATERRO	ATERRO	3,179	1,530	66,81	56,15
489+0.000	ATERRO	ATERRO	2,857	2,747	60,35	42,76
490+0.000	ATERRO	ATERRO	1,254	1,609	41,10	43,55
491+0.000	ATERRO	ATERRO	2,334	3,156	35,87	47,64
492+0.000	ATERRO	ATERRO	1,030	1,142	33,64	42,98
493+0.000	ATERRO	ATERRO	2,803	1,845	38,32	29,87
494+0.000	ATERRO	ATERRO	3,008	3,616	58,10	54,60
495+0.000	ATERRO	ATERRO	1,115	1,674	41,23	52,89
496+0.000	ATERRO	ATERRO	1,086	4,299	22,01	59,72
497+0.000	ATERRO	ATERRO	1,103	3,367	21,88	76,65
498+0.000	ATERRO	ATERRO	1,360	2,038	24,62	54,04
499+0.000	ATERRO	ATERRO	3,156	3,816	45,16	58,53
500+0.000	ATERRO	ATERRO	1,532	2,305	46,87	61,20
501+0.000	ATERRO	ATERRO	1,360	4,750	28,91	70,54
502+0.000	ATERRO	ATERRO	1,496	5,002	28,55	97,51
503+0.000	ATERRO	ATERRO	1,737	4,647	32,32	96,48
504+0.000	ATERRO	ATERRO	1,889	3,996	36,25	86,42
505+0.000	ATERRO	ATERRO	1,930	2,698	38,18	66,93
506+0.000	ATERRO	ATERRO	3,255	4,535	51,85	72,32
507+0.000	ATERRO	ATERRO	3,378	2,920	66,32	74,54
508+0.000	ATERRO	ATERRO	1,899	5,539	52,76	84,58
509+0.000	ATERRO	ATERRO	1,944	4,858	38,43	103,96
510+0.000	ATERRO	ATERRO	1,838	5,231	37,82	100,88
511+0.000	ATERRO	ATERRO	2,224	4,218	40,61	94,48
512+0.000	ATERRO	ATERRO	3,836	2,586	60,59	68,03
513+0.000	ATERRO	ATERRO	2,087	3,378	59,22	59,63
514+0.000	ATERRO	ATERRO	2,968	2,770	50,55	61,47
515+0.000	ATERRO	ATERRO	2,366	3,102	53,34	58,71
516+0.000	ATERRO	ATERRO	3,347	4,735	57,13	78,36



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
517+0.000	ATERRO	ATERRO	2,227	4,634	55,74	93,69
518+0.000	ATERRO	ATERRO	2,718	3,183	49,45	78,17
519+0.000	ATERRO	ATERRO	4,375	3,899	70,92	70,81
520+0.000	ATERRO	ATERRO	3,664	5,022	80,38	89,20
521+0.000	ATERRO	ATERRO	4,540	5,503	82,04	105,24
522+0.000	ATERRO	ATERRO	3,964	4,825	85,03	103,28
523+0.000	ATERRO	ATERRO	3,702	5,775	76,65	106,00
524+0.000	ATERRO	ATERRO	5,200	4,477	89,02	102,52
525+0.000	ATERRO	ATERRO	5,065	6,085	102,65	105,62
526+0.000	ATERRO	ATERRO	3,796	4,710	88,60	107,95
527+0.000	ATERRO	ATERRO	3,832	4,643	76,27	93,53
528+0.000	ATERRO	ATERRO	3,731	4,598	75,62	92,41
529+0.000	ATERRO	ATERRO	3,967	4,656	76,98	92,53
530+0.000	ATERRO	ATERRO	3,872	4,730	78,38	93,85
531+0.000	ATERRO	ATERRO	3,872	4,854	77,43	95,83
532+0.000	ATERRO	ATERRO	4,005	5,094	78,76	99,47
533+0.000	ATERRO	ATERRO	4,135	5,101	81,39	101,94
534+0.000	ATERRO	ATERRO	4,144	5,157	82,78	102,58
535+0.000	ATERRO	ATERRO	4,142	5,033	82,85	101,89
536+0.000	ATERRO	ATERRO	4,174	4,995	83,16	100,27
537+0.000	ATERRO	ATERRO	4,178	4,858	83,52	98,52
538+0.000	ATERRO	ATERRO	4,295	4,926	84,73	97,83
539+0.000	ATERRO	ATERRO	4,117	4,560	84,12	94,86
540+0.000	ATERRO	ATERRO	4,176	4,625	82,93	91,85
541+0.000	ATERRO	ATERRO	4,063	4,456	82,38	90,80
542+0.000	ATERRO	ATERRO	3,690	4,349	77,52	88,05
543+0.000	ATERRO	ATERRO	3,565	4,093	72,54	84,42
544+0.000	ATERRO	ATERRO	3,650	4,335	72,14	84,28
545+0.000	ATERRO	ATERRO	3,452	6,121	71,01	104,56
546+0.000	ATERRO	ATERRO	3,462	6,093	69,13	122,14
547+0.000	ATERRO	ATERRO	3,466	3,619	69,28	97,11
548+0.000	ATERRO	ATERRO	3,617	5,458	70,83	90,77
549+0.000	ATERRO	ATERRO	3,668	2,808	72,85	82,65
550+0.000	ATERRO	ATERRO	2,799	2,952	64,66	57,60
551+0.000	ATERRO	ATERRO	2,168	4,301	49,66	72,52
552+0.000	ATERRO	ATERRO	1,546	2,590	37,13	68,90
553+0.000	ATERRO	ATERRO	1,524	4,146	30,70	67,35
554+0.000	ATERRO	ATERRO	3,259	3,437	47,83	75,82
555+0.000	ATERRO	ATERRO	1,202	1,663	44,60	51,00
556+0.000	ATERRO	ATERRO	3,021	1,813	42,22	34,76
557+0.000	ATERRO	ATERRO	3,035	3,480	60,55	52,93
558+0.000	ATERRO	ATERRO	2,693	1,681	57,27	51,61
559+0.000	ATERRO	ATERRO	2,312	1,088	50,04	27,69
560+0.000	ATERRO	ATERRO	2,473	0,937	47,84	20,24
562+0.000	ATERRO	ATERRO	2,244	0,895	47,16	18,31
563+0.000	ATERRO	CORTE	2,449	0,018	46,92	9,13
564+0.000	CORTE	CORTE	0,147	0,054	25,96	0,72

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-10
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
565+0.000	CORTE	ATERRO	0,075	2,190	2,22	22,43
566+0.000	CORTE	CORTE	0,188	0,187	2,63	23,76
567+0.000	CORTE	ATERRO	0,065	0,920	2,53	11,07
568+0.000	ATERRO	ATERRO	1,506	1,084	15,71	20,04
569+0.000	ATERRO	ATERRO	2,474	0,760	39,80	18,44
570+0.000	ATERRO	ATERRO	1,178	1,153	36,52	19,13
571+0.000	ATERRO	ATERRO	1,007	1,382	21,85	25,34
572+0.000	ATERRO	ATERRO	1,113	1,678	21,20	30,59
573+0.000	ATERRO	ATERRO	2,516	3,163	36,29	48,40
574+0.000	ATERRO	ATERRO	2,372	1,867	48,87	50,30
575+0.000	ATERRO	ATERRO	2,660	3,774	50,31	56,41
576+0.000	ATERRO	ATERRO	2,884	3,688	55,43	74,61
577+0.000	ATERRO	ATERRO	1,467	1,429	43,50	51,16
578+0.000	ATERRO	ATERRO	2,559	1,773	40,25	32,01
579+0.000	ATERRO	ATERRO	1,144	1,775	37,03	35,48
580+0.000	ATERRO	ATERRO	1,223	1,380	23,67	31,55
581+0.000	ATERRO	ATERRO	1,155	1,351	23,78	27,31
582+0.000	ATERRO	ATERRO	2,419	1,988	35,73	33,39
583+0.000	ATERRO	ATERRO	1,047	2,444	34,65	44,31
584+0.000	CORTE	ATERRO	0,024	1,306	10,70	37,50
585+0.000	CORTE	ATERRO	0,211	1,526	2,34	28,32
586+0.000	ATERRO	ATERRO	0,843	1,146	10,53	26,71
587+0.000	CORTE	ATERRO	0,153	1,577	9,95	27,22
588+0.000	ATERRO	ATERRO	1,908	1,162	20,61	27,38
589+0.000	CORTE	CORTE	0,380	0,089	22,88	12,51
590+0.000	CORTE	CORTE	0,242	0,170	6,22	2,58
591+0.000	CORTE	CORTE	0,134	0,167	3,76	3,36
592+0.000	ATERRO	ATERRO	0,998	0,868	11,32	10,35
593+0.000	ATERRO	ATERRO	2,435	2,152	34,32	30,19
594+0.000	ATERRO	ATERRO	1,604	0,892	40,38	30,43
595+0.000	ATERRO	ATERRO	0,901	0,870	25,04	17,61
596+0.000	ATERRO	ATERRO	1,800	0,949	27,00	18,19
597+0.000	ATERRO	ATERRO	0,819	0,760	26,19	17,09
598+0.000	ATERRO	ATERRO	0,872	1,095	16,91	18,55
599+0.000	ATERRO	ATERRO	1,265	1,119	21,36	22,14
600+0.000	ATERRO	ATERRO	1,935	1,250	32,00	23,69
601+0.000	ATERRO	ATERRO	1,892	1,162	38,27	24,12
602+0.000	ATERRO	ATERRO	2,042	1,559	39,33	27,20
603+0.000	ATERRO	ATERRO	1,768	1,743	38,09	33,01
604+0.000	ATERRO	ATERRO	1,238	1,847	30,05	35,89
605+0.000	ATERRO	ATERRO	2,282	2,954	35,19	48,01
606+0.000	ATERRO	ATERRO	1,809	2,840	40,90	57,94
607+0.000	ATERRO	ATERRO	1,809	2,840	36,18	56,80
608+0.000	ATERRO	ATERRO	1,811	2,842	36,20	56,82
609+0.000	ATERRO	ATERRO	1,809	2,840	36,20	56,82
610+0.000	ATERRO	ATERRO	1,674	2,932	34,83	57,72
611+0.000	ATERRO	ATERRO	2,689	1,368	43,62	42,99

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
612+0.000	ATERRO	ATERRO	1,378	1,587	40,67	29,55
613+0.000	ATERRO	ATERRO	1,072	1,539	24,50	31,26
614+0.000	ATERRO	ATERRO	1,566	1,405	26,37	29,44
615+0.000	ATERRO	ATERRO	1,194	1,097	27,60	25,02
616+0.000	ATERRO	ATERRO	1,074	0,807	22,68	19,03
617+0.000	ATERRO	ATERRO	1,638	0,947	27,11	17,54
618+0.000	CORTE	ATERRO	0,126	0,917	17,63	18,64
619+0.000	ATERRO	ATERRO	3,059	0,760	31,84	16,76
620+0.000	ATERRO	CORTE	2,453	0,076	55,11	8,36
621+0.000	ATERRO	CORTE	2,168	0,164	46,20	2,40
622+0.000	CORTE	CORTE	0,296	0,231	24,63	3,94
623+0.000	ATERRO	CORTE	0,785	0,322	10,81	5,52
624+0.000	CORTE	CORTE	0,438	0,339	12,23	6,61
625+0.000	CORTE	CORTE	0,328	0,404	7,66	7,43
626+0.000	ATERRO	CORTE	1,218	0,317	15,46	7,21
627+0.000	CORTE	CORTE	0,081	0,204	12,98	5,20
628+0.000	ATERRO	CORTE	0,782	0,173	8,62	3,76
629+0.000	CORTE	CORTE	0,126	0,371	9,07	5,43
630+0.000	CORTE	CORTE	0,040	0,535	1,65	9,05
631+0.000	CORTE	CORTE	0,392	0,240	4,31	7,74
632+0.000	ATERRO	CORTE	2,011	0,420	24,02	6,60
633+0.000	ATERRO	CORTE	2,011	0,471	40,22	8,90
634+0.000	ATERRO	CORTE	2,476	0,245	44,87	7,15
635+0.000	ATERRO	CORTE	1,079	0,044	35,55	2,88
636+0.000	ATERRO	ATERRO	1,898	1,000	29,76	10,43
637+0.000	ATERRO	ATERRO	2,328	1,454	42,25	24,53
638+0.000	ATERRO	ATERRO	1,789	2,119	41,17	35,73
639+0.000	ATERRO	ATERRO	1,888	3,264	34,77	53,83
640+0.000	ATERRO	ATERRO	5,411	4,533	70,99	77,97
641+0.000	ATERRO	ATERRO	7,537	5,204	129,47	97,37
642+0.000	ATERRO	ATERRO	7,587	6,078	151,23	112,82
643+0.000	ATERRO	ATERRO	6,956	6,037	145,43	121,14
644+0.000	ATERRO	ATERRO	4,382	7,721	113,37	137,57
645+0.000	ATERRO	ATERRO	4,185	5,734	85,67	134,54
646+0.000	ATERRO	ATERRO	2,384	5,114	65,69	108,47
647+0.000	ATERRO	ATERRO	1,443	4,171	38,27	92,84
648+0.000	CORTE	ATERRO	0,414	2,940	18,57	71,10
649+0.000	CORTE	ATERRO	0,021	1,818	4,35	47,57
650+0.000	CORTE	ATERRO	1,001	1,039	10,22	28,57
651+0.000	CORTE	ATERRO	0,241	1,178	12,42	22,17
652+0.000	CORTE	ATERRO	1,665	1,916	19,05	30,93
653+0.000	CORTE	ATERRO	1,464	2,887	31,28	48,02
654+0.000	ATERRO	ATERRO	1,746	3,670	32,10	65,56
655+0.000	ATERRO	ATERRO	2,404	4,369	41,50	80,38
656+0.000	ATERRO	ATERRO	3,648	5,498	60,52	98,66
657+0.000	ATERRO	ATERRO	3,846	6,298	74,94	117,95
658+0.000	ATERRO	ATERRO	5,921	5,662	97,67	119,59



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
659+0.000	ATERRO	ATERRO	5,139	5,510	110,60	111,72
660+0.000	ATERRO	ATERRO	3,309	4,834	84,48	103,44
661+0.000	ATERRO	ATERRO	2,083	2,678	53,92	75,12
662+0.000	CORTE	ATERRO	0,106	1,348	21,89	40,25
663+0.000	CORTE	CORTE	0,448	0,147	5,54	14,94
664+0.000	CORTE	CORTE	0,096	0,000	5,44	1,47
665+0.000	CORTE	CORTE	0,260	0,486	3,56	4,86
666+0.000	CORTE	CORTE	0,533	0,320	7,93	8,06
667+0.000	CORTE	CORTE	0,201	0,255	7,34	5,74
668+0.000	ATERRO	CORTE	0,969	0,263	11,70	5,17
669+0.000	ATERRO	CORTE	0,801	0,293	17,70	5,55
670+0.000	CORTE	CORTE	0,078	0,281	8,79	5,74
671+0.000	ATERRO	CORTE	1,160	0,119	12,37	4,00
672+0.000	ATERRO	CORTE	1,524	0,092	26,84	2,10
673+0.000	ATERRO	ATERRO	1,364	0,834	28,88	9,25
674+0.000	ATERRO	ATERRO	1,227	1,088	25,90	19,22
675+0.000	ATERRO	ATERRO	1,272	1,117	24,98	22,05
676+0.000	ATERRO	ATERRO	3,421	1,232	46,92	23,49
677+0.000	ATERRO	ATERRO	1,606	1,523	50,26	27,54
678+0.000	ATERRO	ATERRO	4,580	1,544	61,85	30,66
679+0.000	ATERRO	ATERRO	3,836	1,568	84,15	31,11
680+0.000	ATERRO	ATERRO	1,944	1,562	57,79	31,29
681+0.000	ATERRO	ATERRO	1,762	1,732	37,06	32,93
682+0.000	ATERRO	ATERRO	1,625	1,809	33,87	35,40
683+0.000	ATERRO	ATERRO	1,806	2,117	34,30	39,26
684+0.000	ATERRO	ATERRO	3,671	1,719	54,77	38,36
685+0.000	ATERRO	ATERRO	2,949	1,582	66,20	33,01
686+0.000	ATERRO	ATERRO	1,613	1,615	45,61	31,96
687+0.000	ATERRO	ATERRO	3,688	1,220	53,00	28,34
688+0.000	ATERRO	ATERRO	1,203	0,827	48,91	20,46
689+0.000	ATERRO	ATERRO	1,238	0,998	24,41	18,24
690+0.000	ATERRO	ATERRO	2,999	0,773	42,36	17,70
691+0.000	ATERRO	CORTE	3,482	0,100	64,81	8,73
692+0.000	ATERRO	CORTE	2,556	0,150	60,37	2,50
693+0.000	CORTE	CORTE	0,156	0,201	27,11	3,50
694+0.000	ATERRO	CORTE	0,951	0,328	11,06	5,28
695+0.000	ATERRO	CORTE	5,757	0,267	67,08	5,95
696+0.000	ATERRO	CORTE	2,022	0,471	77,79	7,38
697+0.000	CORTE	CORTE	0,383	0,372	24,05	8,42
698+0.000	CORTE	CORTE	0,417	0,443	8,00	8,14
699+0.000	ATERRO	CORTE	1,075	0,335	14,92	7,77
700+0.000	ATERRO	CORTE	1,937	0,280	30,12	6,15
701+0.000	ATERRO	CORTE	2,386	0,030	43,23	3,09
702+0.000	ATERRO	ATERRO	3,003	1,047	53,88	10,76
703+0.000	ATERRO	ATERRO	1,485	1,487	44,87	25,33
704+0.000	ATERRO	ATERRO	1,889	1,741	33,73	32,27
705+0.000	ATERRO	ATERRO	2,276	1,930	41,64	36,70

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-11	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
706+0.000	ATERRO	ATERRO	4,836	2,099	71,12	40,29
707+0.000	ATERRO	ATERRO	2,373	2,294	72,09	43,93
708+0.000	ATERRO	ATERRO	2,620	2,509	49,93	48,02
709+0.000	ATERRO	ATERRO	3,210	2,777	58,30	52,85
710+0.000	ATERRO	ATERRO	4,975	2,887	81,84	56,64
711+0.000	ATERRO	ATERRO	3,178	3,102	81,52	59,89
712+0.000	ATERRO	ATERRO	3,569	3,089	67,46	61,71
713+0.000	ATERRO	ATERRO	5,253	3,316	88,21	63,85
714+0.000	ATERRO	ATERRO	3,367	3,502	86,19	68,18
715+0.000	ATERRO	ATERRO	3,419	3,531	67,85	70,32
716+0.000	ATERRO	ATERRO	3,527	3,895	69,46	74,25
717+0.000	ATERRO	ATERRO	4,313	3,767	78,40	76,62
718+0.000	ATERRO	ATERRO	3,190	3,549	75,03	73,15
719+0.000	ATERRO	ATERRO	3,392	3,571	65,82	71,19
720+0.000	ATERRO	ATERRO	3,726	3,601	71,17	71,71
721+0.000	ATERRO	ATERRO	3,574	3,610	72,99	72,11
722+0.000	ATERRO	ATERRO	5,294	3,632	88,68	72,42
723+0.000	ATERRO	ATERRO	2,940	4,092	82,33	77,23
724+0.000	ATERRO	ATERRO	3,798	4,254	67,37	83,45
725+0.000	ATERRO	ATERRO	4,439	3,843	82,37	80,96
726+0.000	ATERRO	ATERRO	2,817	3,796	72,56	76,38
727+0.000	ATERRO	ATERRO	3,003	3,727	58,19	75,23
728+0.000	ATERRO	ATERRO	4,142	3,882	71,44	76,09
729+0.000	ATERRO	ATERRO	3,671	3,965	78,13	78,47
730+0.000	ATERRO	ATERRO	4,888	4,074	85,59	80,38
731+0.000	ATERRO	ATERRO	3,318	4,191	82,06	82,64
732+0.000	ATERRO	ATERRO	4,052	4,068	73,70	82,58
733+0.000	ATERRO	ATERRO	3,293	4,201	73,44	82,69
734+0.000	ATERRO	ATERRO	3,084	3,753	63,76	79,54
735+0.000	ATERRO	ATERRO	4,784	3,360	78,67	71,12
736+0.000	ATERRO	ATERRO	4,129	3,244	89,13	66,03
737+0.000	ATERRO	ATERRO	2,902	3,113	70,31	63,56
738+0.000	ATERRO	ATERRO	2,711	3,251	56,12	63,64
739+0.000	ATERRO	ATERRO	2,716	3,223	54,26	64,74
740+0.000	ATERRO	ATERRO	2,610	3,080	53,25	63,02
741+0.000	ATERRO	ATERRO	2,635	3,244	52,44	63,24
742+0.000	ATERRO	ATERRO	2,604	2,817	52,39	60,61
743+0.000	ATERRO	ATERRO	2,523	2,741	51,27	55,58
744+0.000	ATERRO	ATERRO	2,346	2,696	48,69	54,37
745+0.000	ATERRO	ATERRO	2,231	2,884	45,77	55,79
746+0.000	ATERRO	ATERRO	2,143	2,759	43,73	56,42
747+0.000	ATERRO	ATERRO	2,240	2,631	43,82	53,90
748+0.000	ATERRO	ATERRO	2,173	2,339	44,13	49,70
749+0.000	ATERRO	ATERRO	2,372	2,352	45,45	46,91
750+0.000	ATERRO	ATERRO	2,013	2,341	43,84	46,92
751+0.000	ATERRO	ATERRO	1,959	2,494	39,71	48,35
752+0.000	ATERRO	ATERRO	1,422	2,377	33,80	48,71

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
753+0.000	ATERRO	ATERRO	1,921	2,597	33,42	49,74
754+0.000	ATERRO	ATERRO	2,613	1,438	45,34	40,34
755+0.000	ATERRO	ATERRO	1,699	1,281	43,12	27,18
756+0.000	ATERRO	ATERRO	1,447	1,348	31,46	26,28
757+0.000	ATERRO	ATERRO	1,521	1,315	29,67	26,62
758+0.000	ATERRO	ATERRO	1,910	1,084	34,30	23,99
759+0.000	ATERRO	ATERRO	1,829	1,113	37,39	21,97
760+0.000	ATERRO	ATERRO	1,436	2,494	32,65	36,07
761+0.000	ATERRO	ATERRO	1,815	1,153	32,50	36,47
762+0.000	ATERRO	ATERRO	1,961	1,171	37,75	23,24
763+0.000	ATERRO	ATERRO	1,602	0,987	35,62	21,58
764+0.000	ATERRO	ATERRO	1,719	0,776	33,20	17,63
765+0.000	ATERRO	CORTE	1,908	0,016	36,27	7,91
766+0.000	ATERRO	ATERRO	1,647	0,928	35,55	9,43
767+0.000	ATERRO	ATERRO	1,578	1,023	32,25	19,50
768+0.000	ATERRO	ATERRO	2,099	0,926	36,77	19,49
769+0.000	ATERRO	ATERRO	1,243	0,944	33,42	18,69
770+0.000	ATERRO	CORTE	1,503	0,049	27,45	9,93
771+0.000	ATERRO	CORTE	1,140	0,252	26,43	3,01
772+0.000	ATERRO	CORTE	0,890	0,243	20,30	4,94
773+0.000	CORTE	CORTE	0,105	0,178	9,94	4,21
774+0.000	CORTE	CORTE	0,238	0,191	3,42	3,69
775+0.000	CORTE	CORTE	0,197	0,349	4,34	5,40
776+0.000	CORTE	CORTE	0,243	0,427	4,39	7,76
777+0.000	CORTE	CORTE	0,352	0,436	5,95	8,62
778+0.000	CORTE	CORTE	0,150	0,352	5,02	7,87
779+0.000	CORTE	CORTE	0,273	0,431	4,22	7,83
780+0.000	CORTE	CORTE	0,136	0,376	4,08	8,07
781+0.000	ATERRO	CORTE	0,778	0,301	9,13	6,77
782+0.000	ATERRO	CORTE	1,360	0,170	21,38	4,70
783+0.000	ATERRO	CORTE	1,674	0,038	30,34	2,07
784+0.000	ATERRO	ATERRO	1,773	0,760	34,47	7,98
785+0.000	ATERRO	ATERRO	1,750	0,922	35,22	16,82
786+0.000	ATERRO	ATERRO	1,779	1,119	35,28	20,41
787+0.000	ATERRO	ATERRO	1,557	1,176	33,35	22,95
788+0.000	ATERRO	ATERRO	0,866	1,198	24,23	23,74
789+0.000	ATERRO	ATERRO	1,240	1,292	21,05	24,89
790+0.000	ATERRO	ATERRO	1,616	1,497	28,55	27,89
791+0.000	ATERRO	ATERRO	1,752	1,712	33,67	32,09
792+0.000	ATERRO	ATERRO	1,962	2,130	37,13	38,41
793+0.000	ATERRO	ATERRO	1,997	2,402	39,59	45,32
794+0.000	ATERRO	ATERRO	1,454	2,357	34,50	47,59
795+0.000	ATERRO	ATERRO	1,962	2,651	34,16	50,08
796+0.000	ATERRO	ATERRO	2,071	2,584	40,33	52,35
797+0.000	ATERRO	ATERRO	2,240	2,584	43,10	51,68
798+0.000	ATERRO	ATERRO	2,563	2,669	48,02	52,53
799+0.000	ATERRO	ATERRO	3,223	3,132	57,85	58,01



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
800+0.000	ATERRO	ATERRO	3,394	3,417	66,16	65,49
801+0.000	ATERRO	ATERRO	3,653	3,614	70,47	70,31
802+0.000	ATERRO	ATERRO	3,268	3,884	69,21	74,98
803+0.000	ATERRO	ATERRO	3,545	3,727	68,12	76,11
804+0.000	ATERRO	ATERRO	3,473	3,841	70,18	75,68
805+0.000	ATERRO	ATERRO	3,724	4,142	71,96	79,82
806+0.000	ATERRO	ATERRO	4,079	4,178	78,02	83,20
807+0.000	ATERRO	ATERRO	4,158	3,926	82,37	81,03
808+0.000	ATERRO	ATERRO	4,201	3,899	83,59	78,24
809+0.000	ATERRO	ATERRO	3,929	3,818	81,30	77,16
810+0.000	ATERRO	ATERRO	2,828	3,753	67,57	75,70
811+0.000	ATERRO	ATERRO	3,913	3,866	67,40	76,18
812+0.000	ATERRO	ATERRO	4,317	4,411	82,29	82,76
813+0.000	ATERRO	ATERRO	5,727	4,540	100,43	89,51
814+0.000	ATERRO	ATERRO	5,123	4,782	108,49	93,22
815+0.000	ATERRO	ATERRO	5,060	4,385	101,82	91,67
816+0.000	ATERRO	ATERRO	4,732	4,337	97,91	87,22
817+0.000	ATERRO	ATERRO	5,373	4,393	101,04	87,29
818+0.000	ATERRO	ATERRO	5,532	4,421	109,05	88,14
819+0.000	ATERRO	ATERRO	4,778	4,335	103,10	87,56
820+0.000	ATERRO	ATERRO	3,030	4,263	78,08	85,97
821+0.000	ATERRO	ATERRO	3,699	4,454	67,28	87,16
822+0.000	ATERRO	ATERRO	5,072	4,585	87,70	90,39
823+0.000	ATERRO	ATERRO	4,632	6,478	97,04	110,63
824+0.000	ATERRO	ATERRO	4,512	6,363	91,43	128,41
825+0.000	ATERRO	ATERRO	3,924	6,448	84,35	128,10
826+0.000	ATERRO	ATERRO	4,030	6,244	79,54	126,91
827+0.000	ATERRO	ATERRO	4,018	5,840	80,47	120,84
828+0.000	ATERRO	ATERRO	3,713	3,780	77,30	96,19
829+0.000	ATERRO	ATERRO	3,727	3,455	74,40	72,34
830+0.000	ATERRO	ATERRO	3,304	3,491	70,31	69,46
831+0.000	ATERRO	ATERRO	3,041	3,181	63,44	66,72
832+0.000	ATERRO	ATERRO	3,093	5,247	61,33	84,28
833+0.000	ATERRO	ATERRO	3,022	5,099	61,15	103,46
834+0.000	ATERRO	ATERRO	3,006	4,814	60,28	99,13
835+0.000	ATERRO	ATERRO	2,687	3,500	56,93	83,14
836+0.000	ATERRO	ATERRO	2,839	2,709	55,25	62,09
837+0.000	ATERRO	ATERRO	2,716	2,357	55,54	50,66
838+0.000	ATERRO	ATERRO	2,370	2,291	50,85	46,47
839+0.000	ATERRO	ATERRO	2,062	2,244	44,31	45,34
840+0.000	ATERRO	ATERRO	2,229	2,132	42,90	43,75
841+0.000	ATERRO	ATERRO	2,703	2,132	49,32	42,63
842+0.000	ATERRO	ATERRO	1,813	1,997	45,16	41,28
843+0.000	ATERRO	ATERRO	1,670	2,119	34,83	41,15
844+0.000	ATERRO	ATERRO	2,923	1,625	45,93	37,44
845+0.000	ATERRO	ATERRO	3,518	1,696	64,41	33,20
846+0.000	ATERRO	ATERRO	1,375	1,712	48,92	34,07

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-12	
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA
	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
847+0.000	ATERRO	ATERRO	1,465	1,701	28,39	34,12
848+0.000	ATERRO	ATERRO	2,062	1,496	35,26	31,96
849+0.000	ATERRO	ATERRO	3,385	1,431	54,46	29,26
850+0.000	ATERRO	ATERRO	3,098	2,505	64,83	39,35
851+0.000	ATERRO	ATERRO	3,022	1,299	61,20	38,04
852+0.000	ATERRO	ATERRO	2,442	3,302	54,64	46,00
853+0.000	ATERRO	ATERRO	3,051	1,488	54,93	47,90
854+0.000	ATERRO	ATERRO	3,282	3,239	63,33	47,27
855+0.000	ATERRO	ATERRO	3,147	1,146	64,28	43,84
856+0.000	ATERRO	ATERRO	3,197	1,265	63,44	24,10
857+0.000	ATERRO	ATERRO	1,715	3,396	49,12	46,60
858+0.000	ATERRO	ATERRO	1,548	0,971	32,63	43,66
859+0.000	ATERRO	ATERRO	1,422	0,920	29,69	18,91
860+0.000	ATERRO	ATERRO	1,366	0,803	27,87	17,23
861+0.000	ATERRO	ATERRO	1,416	0,895	27,81	16,98
862+0.000	ATERRO	ATERRO	0,947	2,599	23,63	34,94
863+0.000	ATERRO	ATERRO	0,926	2,092	18,73	46,91
864+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	0,838	18,53	29,29
865+0.000	ATERRO	ATERRO	1,056	2,723	19,83	35,60
866+0.000	ATERRO	ATERRO	1,151	2,698	22,06	54,21
867+0.000	ATERRO	CORTE	1,020	0,020	21,70	27,17
868+0.000	ATERRO	ATERRO	0,911	0,760	19,31	7,79
869+0.000	ATERRO	ATERRO	0,996	1,706	19,07	24,66
870+0.000	ATERRO	ATERRO	1,119	2,132	21,14	38,38
871+0.000	ATERRO	ATERRO	1,225	1,160	23,43	32,92
872+0.000	ATERRO	ATERRO	1,158	1,039	23,83	21,99
873+0.000	ATERRO	ATERRO	1,205	0,875	23,63	19,14
874+0.000	ATERRO	ATERRO	1,203	1,003	24,08	18,78
875+0.000	ATERRO	ATERRO	1,203	1,261	24,06	22,64
876+0.000	ATERRO	ATERRO	1,124	1,065	23,27	23,25
877+0.000	ATERRO	ATERRO	1,099	2,204	22,23	32,68
878+0.000	ATERRO	ATERRO	0,976	1,795	20,75	39,98
879+0.000	ATERRO	ATERRO	0,841	3,107	18,17	49,02
880+0.000	ATERRO	ATERRO	0,998	0,843	18,39	39,50
881+0.000	ATERRO	ATERRO	0,834	0,946	18,31	17,88
882+0.000	ATERRO	ATERRO	0,884	0,771	17,18	17,16
883+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,075	16,44	18,46
884+0.000	ATERRO	ATERRO	0,819	1,461	15,79	25,36
885+0.000	ATERRO	ATERRO	0,863	1,551	16,82	30,12
886+0.000	ATERRO	ATERRO	0,917	1,663	17,79	32,14
887+0.000	ATERRO	ATERRO	1,241	1,652	21,58	33,15
888+0.000	ATERRO	ATERRO	1,450	2,375	26,91	40,27
889+0.000	ATERRO	ATERRO	1,728	2,388	31,78	47,63
890+0.000	ATERRO	ATERRO	3,428	2,725	51,56	51,12
891+0.000	ATERRO	ATERRO	3,253	1,431	66,81	41,55
892+0.000	ATERRO	ATERRO	1,564	3,675	48,17	51,05
893+0.000	ATERRO	ATERRO	4,357	3,623	59,20	72,97

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
894+0.000	ATERRO	ATERRO	2,094	4,540	64,50	81,63
895+0.000	ATERRO	ATERRO	3,470	3,924	55,63	84,64
896+0.000	ATERRO	ATERRO	2,143	1,871	56,12	57,94
897+0.000	ATERRO	ATERRO	4,027	1,905	61,69	37,75
898+0.000	ATERRO	ATERRO	4,014	1,788	80,40	36,92
899+0.000	ATERRO	ATERRO	2,410	3,250	64,23	50,37
900+0.000	ATERRO	ATERRO	3,287	1,324	56,97	45,73
901+0.000	ATERRO	ATERRO	1,970	1,697	52,57	30,21
902+0.000	ATERRO	ATERRO	4,268	1,744	62,37	34,41
903+0.000	ATERRO	ATERRO	4,250	3,120	85,18	48,64
904+0.000	ATERRO	ATERRO	2,777	2,204	70,27	53,23
905+0.000	ATERRO	ATERRO	1,831	2,570	46,08	47,74
906+0.000	ATERRO	ATERRO	1,337	2,794	31,67	53,63
907+0.000	ATERRO	ATERRO	3,257	2,269	45,93	50,62
908+0.000	ATERRO	ATERRO	1,514	3,783	47,70	60,52
909+0.000	ATERRO	ATERRO	1,360	3,248	28,73	70,31
910+0.000	ATERRO	ATERRO	0,942	1,169	23,02	44,17
911+0.000	ATERRO	ATERRO	3,062	2,346	40,04	35,15
912+0.000	ATERRO	ATERRO	4,486	3,428	75,48	57,74
913+0.000	ATERRO	ATERRO	1,968	1,807	64,54	52,35
914+0.000	ATERRO	ATERRO	4,288	3,731	62,55	55,38
915+0.000	ATERRO	ATERRO	2,471	3,868	67,58	75,98
916+0.000	ATERRO	ATERRO	1,775	4,110	42,45	79,77
917+0.000	ATERRO	ATERRO	4,048	4,052	58,23	81,61
918+0.000	ATERRO	ATERRO	2,204	2,269	62,52	63,20
919+0.000	ATERRO	ATERRO	4,470	4,349	66,74	66,18
920+0.000	ATERRO	ATERRO	4,560	4,447	90,30	87,96
921+0.000	ATERRO	ATERRO	4,265	4,539	88,24	89,85
922+0.000	ATERRO	ATERRO	2,655	2,370	69,19	69,08
923+0.000	ATERRO	ATERRO	2,411	2,256	50,66	46,26
924+0.000	ATERRO	ATERRO	3,873	3,387	62,84	56,42
925+0.000	ATERRO	ATERRO	2,745	2,869	66,18	62,55
926+0.000	ATERRO	ATERRO	3,001	3,318	57,45	61,87
927+0.000	ATERRO	ATERRO	4,376	3,035	73,77	63,53
928+0.000	ATERRO	ATERRO	4,259	4,748	86,35	77,82
929+0.000	ATERRO	ATERRO	3,816	4,515	80,74	92,62
930+0.000	ATERRO	ATERRO	4,649	4,977	84,64	94,91
931+0.000	ATERRO	ATERRO	4,135	4,793	87,83	97,69
932+0.000	ATERRO	ATERRO	6,085	5,801	102,20	105,93
933+0.000	ATERRO	ATERRO	4,869	6,450	109,53	122,50
934+0.000	ATERRO	ATERRO	5,119	6,886	99,87	133,35
935+0.000	ATERRO	ATERRO	4,622	4,668	97,40	115,54
936+0.000	ATERRO	ATERRO	6,087	4,901	107,08	95,69
937+0.000	ATERRO	ATERRO	4,670	5,009	107,57	99,10
938+0.000	ATERRO	ATERRO	5,204	4,798	98,74	98,07
939+0.000	ATERRO	ATERRO	5,481	4,506	106,85	93,04
940+0.000	ATERRO	ATERRO	5,233	6,792	107,14	112,98



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
941+0.000	ATERRO	ATERRO	4,948	4,917	101,80	117,09
942+0.000	ATERRO	ATERRO	4,584	3,538	95,31	84,55
943+0.000	ATERRO	ATERRO	4,695	5,705	92,79	92,43
944+0.000	ATERRO	ATERRO	6,066	4,710	107,61	104,14
945+0.000	ATERRO	ATERRO	5,815	4,501	118,80	92,10
946+0.000	ATERRO	ATERRO	6,338	4,351	121,52	88,51
947+0.000	ATERRO	ATERRO	3,796	5,263	101,33	96,14
948+0.000	ATERRO	ATERRO	3,039	3,545	68,34	88,08
949+0.000	ATERRO	ATERRO	2,509	3,073	55,47	66,18
950+0.000	ATERRO	ATERRO	2,721	4,614	52,30	76,87
951+0.000	ATERRO	ATERRO	2,417	4,654	51,38	92,68
952+0.000	ATERRO	ATERRO	2,238	4,315	46,55	89,69
953+0.000	ATERRO	ATERRO	3,138	4,019	53,76	83,34
954+0.000	ATERRO	ATERRO	3,513	3,066	66,50	70,85
955+0.000	ATERRO	ATERRO	1,955	3,679	54,68	67,44
956+0.000	ATERRO	ATERRO	4,137	4,421	60,91	81,00
957+0.000	ATERRO	ATERRO	3,511	3,891	76,47	83,12
958+0.000	ATERRO	ATERRO	3,293	2,666	68,03	65,56
959+0.000	ATERRO	ATERRO	1,384	1,234	46,76	38,99
960+0.000	ATERRO	ATERRO	3,796	1,468	51,79	27,02
961+0.000	ATERRO	ATERRO	1,420	1,333	52,15	28,01
962+0.000	ATERRO	ATERRO	1,369	3,565	27,89	48,98
963+0.000	ATERRO	ATERRO	3,403	2,530	47,72	60,95
964+0.000	ATERRO	ATERRO	1,169	1,409	45,72	39,39
965+0.000	ATERRO	ATERRO	1,072	2,458	22,41	38,67
966+0.000	ATERRO	ATERRO	2,990	2,941	40,61	53,99
967+0.000	ATERRO	ATERRO	0,994	1,578	39,84	45,19
968+0.000	ATERRO	CORTE	2,204	0,273	31,98	18,51
969+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,245	29,64	5,17
970+0.000	CORTE	ATERRO	0,055	0,893	8,15	11,38
971+0.000	ATERRO	ATERRO	0,877	2,801	9,32	36,94
972+0.000	ATERRO	ATERRO	2,837	2,730	37,13	55,31
973+0.000	ATERRO	ATERRO	0,906	3,210	37,42	59,40
974+0.000	ATERRO	ATERRO	3,145	3,174	40,51	63,83
975+0.000	ATERRO	ATERRO	1,254	3,042	43,99	62,16
976+0.000	ATERRO	ATERRO	3,104	2,204	43,57	52,46
977+0.000	ATERRO	ATERRO	1,420	3,594	45,23	57,97
978+0.000	ATERRO	ATERRO	3,123	2,498	45,43	60,91
979+0.000	ATERRO	ATERRO	2,009	1,571	51,32	40,69
980+0.000	ATERRO	ATERRO	2,206	3,884	42,15	54,55
981+0.000	ATERRO	ATERRO	3,801	1,476	60,07	53,59
982+0.000	ATERRO	ATERRO	2,557	2,062	63,58	35,37
983+0.000	ATERRO	ATERRO	2,642	2,303	51,99	43,64
984+0.000	ATERRO	ATERRO	1,887	1,595	45,28	38,97
985+0.000	ATERRO	ATERRO	2,509	2,249	43,95	38,43
986+0.000	ATERRO	ATERRO	3,511	2,447	60,19	46,96
987+0.000	ATERRO	ATERRO	2,532	2,163	60,43	46,09

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
OC-13	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
988+0.000	ATERRO	ATERRO	2,455	3,241	49,86	54,03
989+0.000	ATERRO	ATERRO	4,095	4,147	65,49	73,88
990+0.000	ATERRO	ATERRO	1,730	1,753	58,25	59,00
991+0.000	ATERRO	ATERRO	3,711	4,759	54,41	65,11
992+0.000	ATERRO	ATERRO	1,843	4,813	55,54	95,71
993+0.000	ATERRO	ATERRO	3,673	2,184	55,16	69,96
994+0.000	ATERRO	ATERRO	1,458	4,308	51,30	64,92
995+0.000	ATERRO	ATERRO	3,774	5,114	52,31	94,21
996+0.000	ATERRO	ATERRO	4,192	3,967	79,66	90,80
997+0.000	ATERRO	ATERRO	4,192	3,967	83,84	79,34
998+0.000	ATERRO	ATERRO	4,192	3,967	83,84	79,34
999+0.000	ATERRO	ATERRO	1,496	2,723	56,88	66,90
1000+0.000	ATERRO	ATERRO	1,670	1,914	31,65	46,36
1001+0.000	ATERRO	ATERRO	4,279	1,964	59,49	38,78
1002+0.000	ATERRO	ATERRO	2,294	2,090	65,73	40,54
1003+0.000	ATERRO	ATERRO	2,301	2,318	45,95	44,08
1004+0.000	ATERRO	ATERRO	2,455	2,527	47,55	48,44
1005+0.000	ATERRO	ATERRO	2,539	4,135	49,93	66,61
1006+0.000	ATERRO	ATERRO	3,403	4,167	59,42	83,02
1007+0.000	ATERRO	ATERRO	3,241	3,385	66,43	75,52
1008+0.000	ATERRO	ATERRO	4,007	3,760	72,47	71,44
1009+0.000	ATERRO	ATERRO	4,510	4,409	85,16	81,68
1010+0.000	ATERRO	ATERRO	3,927	4,057	84,37	84,66
1011+0.000	ATERRO	ATERRO	4,519	3,498	84,46	75,55
1012+0.000	ATERRO	ATERRO	3,980	4,636	84,98	81,34
1013+0.000	ATERRO	ATERRO	4,863	4,677	88,42	93,13
1014+0.000	ATERRO	ATERRO	5,362	4,813	102,25	94,90
1015+0.000	ATERRO	ATERRO	5,195	5,584	105,57	103,96
1016+0.000	ATERRO	ATERRO	5,294	5,564	104,88	111,48
1017+0.000	ATERRO	ATERRO	5,294	5,308	105,87	108,72
1018+0.000	ATERRO	ATERRO	5,229	4,845	105,23	101,53
1019+0.000	ATERRO	ATERRO	5,101	4,939	103,30	97,83
1020+0.000	ATERRO	ATERRO	4,757	4,549	98,57	94,88
1021+0.000	ATERRO	ATERRO	4,997	4,485	97,53	90,33
1022+0.000	ATERRO	ATERRO	5,000	3,208	99,96	76,92
1023+0.000	ATERRO	ATERRO	3,562	3,832	85,61	70,40
1024+0.000	ATERRO	ATERRO	3,509	2,730	70,70	65,62
1025+0.000	ATERRO	ATERRO	3,215	2,565	67,24	52,95
1026+0.000	ATERRO	ATERRO	2,851	2,386	60,66	49,50
1027+0.000	ATERRO	ATERRO	2,566	2,181	54,17	45,66
1028+0.000	ATERRO	ATERRO	2,366	1,685	49,32	38,65
1029+0.000	ATERRO	ATERRO	2,303	1,838	46,69	35,22
1030+0.000	ATERRO	ATERRO	2,172	1,640	44,74	34,77
1031+0.000	ATERRO	ATERRO	2,024	1,481	41,95	31,20
1032+0.000	ATERRO	ATERRO	1,755	1,494	37,78	29,74
1033+0.000	ATERRO	ATERRO	1,431	1,687	31,85	31,80
1034+0.000	ATERRO	ATERRO	1,710	3,123	31,40	48,10

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1035+0.000	ATERRO	ATERRO	1,604	1,200	33,13	43,23
1036+0.000	CORTE	ATERRO	0,269	1,382	18,72	25,81
1037+0.000	ATERRO	ATERRO	1,701	1,295	19,69	26,77
1038+0.000	CORTE	ATERRO	0,119	1,203	18,19	24,98
1039+0.000	ATERRO	ATERRO	1,404	1,164	15,22	23,67
1040+0.000	ATERRO	ATERRO	0,947	1,391	23,51	25,54
1041+0.000	ATERRO	CORTE	1,131	0,180	20,78	15,70
1042+0.000	ATERRO	CORTE	0,897	0,396	20,28	5,75
1043+0.000	CORTE	CORTE	0,447	0,127	13,43	5,23
1044+0.000	CORTE	CORTE	0,038	0,009	4,85	1,35
1045+0.000	CORTE	CORTE	0,149	0,247	1,87	2,56
1046+0.000	CORTE	CORTE	0,222	0,414	3,70	6,61
1047+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,031	9,82	4,45
1048+0.000	ATERRO	CORTE	1,007	0,492	17,66	5,23
1049+0.000	CORTE	ATERRO	0,143	0,985	11,49	14,77
1050+0.000	CORTE	ATERRO	0,208	0,886	3,50	18,71
1051+0.000	CORTE	CORTE	0,072	0,074	2,80	9,59
1052+0.000	CORTE	CORTE	0,291	0,096	3,63	1,69
1053+0.000	ATERRO	ATERRO	1,191	0,796	14,82	8,92
1054+0.000	ATERRO	ATERRO	1,245	0,901	24,35	16,96
1055+0.000	ATERRO	ATERRO	1,263	0,994	25,07	18,94
1056+0.000	CORTE	ATERRO	0,291	0,868	15,54	18,62
1057+0.000	ATERRO	ATERRO	0,998	0,809	12,89	16,76
1058+0.000	CORTE	ATERRO	0,025	0,798	10,23	16,06
1059+0.000	ATERRO	ATERRO	1,045	0,771	10,70	15,68
1060+0.000	ATERRO	ATERRO	1,391	0,888	24,35	16,58
1061+0.000	ATERRO	ATERRO	1,443	1,227	28,34	21,14
1062+0.000	ATERRO	ATERRO	1,461	1,436	29,04	26,62
1063+0.000	ATERRO	ATERRO	1,416	1,357	28,77	27,92
1064+0.000	ATERRO	ATERRO	1,708	1,616	31,24	29,73
1065+0.000	ATERRO	ATERRO	1,732	2,190	34,39	38,05
1066+0.000	ATERRO	ATERRO	1,995	1,721	37,26	39,10
1067+0.000	ATERRO	ATERRO	1,820	1,694	38,14	34,14
1068+0.000	ATERRO	ATERRO	2,718	1,679	45,37	33,73
1069+0.000	ATERRO	ATERRO	4,090	1,690	68,07	33,69
1070+0.000	ATERRO	ATERRO	4,001	1,863	80,91	35,53
1071+0.000	ATERRO	ATERRO	3,552	2,161	75,53	40,24
1072+0.000	ATERRO	ATERRO	3,899	2,309	74,51	44,69
1073+0.000	ATERRO	ATERRO	3,120	2,328	70,18	46,36
1074+0.000	ATERRO	ATERRO	4,623	2,529	77,43	48,56
1075+0.000	ATERRO	ATERRO	5,108	2,848	97,31	53,76
1076+0.000	ATERRO	ATERRO	4,313	3,084	94,21	59,31
1077+0.000	ATERRO	ATERRO	4,849	4,281	91,61	73,64
1078+0.000	ATERRO	ATERRO	4,924	3,917	97,73	81,97
1079+0.000	ATERRO	ATERRO	4,421	4,704	93,45	86,21
1080+0.000	ATERRO	ATERRO	4,385	5,683	88,06	103,87
1081+0.000	ATERRO	ATERRO	4,699	5,667	90,84	113,50



Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1082+0.000	ATERRO	ATERRO	4,412	4,831	91,11	104,97
1083+0.000	ATERRO	ATERRO	4,387	4,364	87,99	91,94
1084+0.000	ATERRO	ATERRO	4,838	4,923	92,25	92,86
1085+0.000	ATERRO	ATERRO	4,986	5,417	98,23	103,39
1086+0.000	ATERRO	ATERRO	6,424	6,049	114,10	114,65
1087+0.000	ATERRO	ATERRO	5,682	5,116	121,05	111,64
1088+0.000	ATERRO	ATERRO	5,797	5,265	114,78	103,80
1089+0.000	ATERRO	ATERRO	5,144	4,591	109,41	98,56
1090+0.000	ATERRO	ATERRO	5,350	4,485	104,94	90,75
1091+0.000	ATERRO	ATERRO	5,485	5,130	108,34	96,14
1092+0.000	ATERRO	ATERRO	5,222	6,985	107,06	121,14
1093+0.000	ATERRO	ATERRO	5,186	6,585	104,07	135,69
1094+0.000	ATERRO	ATERRO	5,155	5,914	103,40	124,98
1095+0.000	ATERRO	ATERRO	4,962	6,552	101,17	124,66
1096+0.000	ATERRO	ATERRO	6,322	6,448	112,83	130,00
1097+0.000	ATERRO	ATERRO	4,800	5,510	111,21	119,58
1098+0.000	ATERRO	ATERRO	4,622	5,579	94,21	110,89
1099+0.000	ATERRO	ATERRO	3,699	5,240	83,20	108,18
1100+0.000	ATERRO	ATERRO	3,724	4,508	74,22	97,47
1101+0.000	ATERRO	ATERRO	6,105	5,083	98,28	95,91
1102+0.000	ATERRO	ATERRO	3,832	4,665	99,37	97,47
1103+0.000	ATERRO	ATERRO	3,832	4,526	76,63	91,90
1104+0.000	ATERRO	ATERRO	3,711	3,430	75,43	79,55
1105+0.000	ATERRO	ATERRO	3,482	3,821	71,93	72,51
1106+0.000	ATERRO	ATERRO	3,141	3,619	66,23	74,40
1107+0.000	ATERRO	ATERRO	2,974	3,116	61,15	67,35
1108+0.000	ATERRO	ATERRO	2,904	3,042	58,77	61,58
1109+0.000	ATERRO	ATERRO	2,648	3,336	55,51	63,78
1110+0.000	ATERRO	ATERRO	2,577	2,568	52,24	59,04
1111+0.000	ATERRO	ATERRO	2,334	2,143	49,11	47,10
1112+0.000	ATERRO	ATERRO	2,428	2,063	47,61	42,06
1113+0.000	ATERRO	ATERRO	1,908	2,222	43,35	42,85
1114+0.000	ATERRO	ATERRO	2,231	2,305	41,39	45,27
1115+0.000	ATERRO	ATERRO	2,080	2,271	43,10	45,75
1116+0.000	ATERRO	ATERRO	1,946	2,235	40,25	45,05
1117+0.000	ATERRO	ATERRO	1,797	2,163	37,42	43,97
1118+0.000	ATERRO	ATERRO	1,604	2,029	34,00	41,91
1119+0.000	ATERRO	ATERRO	0,821	1,752	24,24	37,80
1120+0.000	CORTE	ATERRO	0,099	1,508	9,20	32,59
1121+0.000	CORTE	ATERRO	0,190	1,263	2,88	27,71
1122+0.000	CORTE	ATERRO	0,153	1,052	3,42	23,15
1123+0.000	CORTE	ATERRO	0,252	1,014	4,04	20,66
1124+0.000	CORTE	ATERRO	0,065	0,856	3,16	18,69
1125+0.000	CORTE	ATERRO	0,202	1,108	2,67	19,63
1126+0.000	CORTE	ATERRO	0,096	1,193	2,98	23,00
1126+9.939	CORTE	ATERRO	0,096	1,193	0,95	11,85
1134+19.450	CORTE	ATERRO	0,269	0,834	-	-

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-14
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1135+0.000	CORTE	ATERRO	0,269	0,834	0,14	0,45
1136+0.000	CORTE	CORTE	0,389	0,058	6,57	8,91
1137+0.000	CORTE	CORTE	0,489	0,420	8,78	4,78
1138+0.000	CORTE	CORTE	0,095	0,154	5,84	5,74
1139+0.000	CORTE	CORTE	0,610	0,284	7,04	4,38
1140+0.000	CORTE	CORTE	0,430	0,201	10,39	4,85
1141+0.000	CORTE	CORTE	0,456	0,478	8,85	6,79
1142+0.000	CORTE	CORTE	0,734	0,543	11,89	10,21
1143+0.000	CORTE	CORTE	0,690	0,586	14,24	11,29
1144+0.000	CORTE	CORTE	0,622	0,614	13,12	11,99
1145+0.000	CORTE	ATERRO	0,136	1,497	7,58	21,11
1146+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	0,985	8,95	24,82
1147+0.000	CORTE	CORTE	0,647	0,572	14,06	15,56
1148+0.000	CORTE	CORTE	0,799	0,123	14,45	6,94
1149+0.000	CORTE	CORTE	0,815	0,004	16,14	1,27
1150+0.000	CORTE	CORTE	0,859	0,297	16,73	3,01
1151+0.000	CORTE	CORTE	0,921	0,468	17,79	7,65
1152+0.000	CORTE	CORTE	0,876	0,413	17,96	8,81
1153+0.000	CORTE	CORTE	1,093	0,399	19,69	8,12
1154+0.000	CORTE	CORTE	1,086	0,651	21,79	10,49
1155+0.000	CORTE	CORTE	1,089	0,420	21,75	10,71
1156+0.000	CORTE	CORTE	0,904	0,840	19,93	12,60
1157+0.000	CORTE	CORTE	0,720	0,977	16,23	18,17
1158+0.000	CORTE	CORTE	0,644	0,731	13,63	17,08
1159+0.000	CORTE	CORTE	0,468	0,357	11,12	10,87
1160+0.000	CORTE	CORTE	0,325	0,252	7,93	6,08
1161+0.000	CORTE	CORTE	0,082	0,129	4,07	3,80
1162+0.000	CORTE	CORTE	0,281	0,219	3,63	3,48
1163+0.000	ATERRO	ATERRO	1,795	1,209	20,76	14,28
1164+0.000	ATERRO	ATERRO	2,108	1,557	39,03	27,65
1165+0.000	ATERRO	ATERRO	2,377	2,220	44,85	37,77
1166+0.000	ATERRO	ATERRO	2,949	2,480	53,25	47,00
1167+0.000	ATERRO	ATERRO	3,255	2,568	62,03	50,48
1168+0.000	ATERRO	ATERRO	2,312	3,331	55,67	58,98
1169+0.000	ATERRO	ATERRO	2,000	4,229	43,12	75,59
1170+0.000	ATERRO	ATERRO	2,557	5,126	45,57	93,54
1171+0.000	ATERRO	ATERRO	2,940	5,339	54,96	104,65
1172+0.000	ATERRO	ATERRO	2,844	5,617	57,83	109,55
1173+0.000	ATERRO	ATERRO	2,548	4,324	53,92	99,40
1174+0.000	ATERRO	ATERRO	4,201	4,614	67,49	89,38
1175+0.000	ATERRO	ATERRO	5,631	4,820	98,32	94,34
1176+0.000	ATERRO	ATERRO	4,366	4,750	99,96	95,69
1177+0.000	ATERRO	ATERRO	6,201	4,969	105,66	97,19
1178+0.000	ATERRO	ATERRO	6,307	5,060	125,07	100,29
1179+0.000	ATERRO	ATERRO	4,926	5,849	112,33	109,08
1180+0.000	ATERRO	ATERRO	4,685	6,698	96,10	125,47
1181+0.000	ATERRO	ATERRO	4,616	6,240	93,00	129,38

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1182+0.000	ATERRO	ATERRO	5,701	5,523	103,17	117,63
1183+0.000	ATERRO	ATERRO	6,291	5,213	119,92	107,35
1184+0.000	ATERRO	ATERRO	5,941	5,043	122,32	102,56
1185+0.000	ATERRO	ATERRO	6,228	4,789	121,68	98,32
1186+0.000	ATERRO	ATERRO	5,979	4,796	122,06	95,85
1187+0.000	ATERRO	ATERRO	5,766	4,935	117,45	97,31
1188+0.000	ATERRO	ATERRO	5,600	4,441	113,66	93,76
1189+0.000	ATERRO	ATERRO	3,641	4,169	92,41	86,10
1190+0.000	ATERRO	ATERRO	3,385	4,000	70,25	81,68
1191+0.000	ATERRO	ATERRO	2,898	3,724	62,82	77,23
1192+0.000	ATERRO	ATERRO	2,747	3,639	56,44	73,62
1193+0.000	ATERRO	ATERRO	2,521	3,228	52,67	68,67
1194+0.000	ATERRO	ATERRO	1,737	3,230	42,58	64,57
1195+0.000	ATERRO	ATERRO	1,598	2,707	33,35	59,36
1196+0.000	ATERRO	ATERRO	1,487	2,435	30,84	51,41
1197+0.000	ATERRO	ATERRO	1,030	2,209	25,16	46,44
1198+0.000	CORTE	ATERRO	0,407	1,975	14,37	41,84
1199+0.000	CORTE	ATERRO	0,191	1,773	5,98	37,48
1200+0.000	CORTE	ATERRO	0,523	1,609	7,14	33,82
1201+0.000	CORTE	ATERRO	0,658	1,483	11,81	30,92
1202+0.000	CORTE	ATERRO	1,095	1,333	17,52	28,16
1203+0.000	CORTE	ATERRO	0,815	1,267	19,09	25,99
1204+0.000	CORTE	ATERRO	0,126	1,196	9,40	24,62
1205+0.000	ATERRO	ATERRO	1,917	1,178	20,43	23,74
1206+0.000	ATERRO	ATERRO	0,875	1,142	27,92	23,20
1207+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,083	16,35	22,24
1208+0.000	ATERRO	ATERRO	1,002	1,202	17,61	22,84
1209+0.000	ATERRO	ATERRO	1,348	1,279	23,49	24,80
1210+0.000	ATERRO	ATERRO	1,346	1,277	26,93	25,56
1211+0.000	ATERRO	ATERRO	1,348	1,279	26,93	25,56
1212+0.000	ATERRO	ATERRO	1,346	1,277	26,93	25,56
1213+0.000	ATERRO	ATERRO	1,090	1,824	24,35	31,01
1214+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,861	18,49	36,85
1215+0.000	ATERRO	ATERRO	2,355	1,478	31,15	33,39
1216+0.000	ATERRO	ATERRO	0,852	1,800	32,07	32,77
1217+0.000	CORTE	ATERRO	0,465	1,596	13,17	33,96
1218+0.000	CORTE	ATERRO	0,467	1,596	9,31	31,92
1219+0.000	CORTE	ATERRO	0,465	1,598	9,31	31,94
1220+0.000	CORTE	ATERRO	0,465	1,596	9,30	31,94
1221+0.000	CORTE	ATERRO	0,053	1,807	5,17	34,03
1222+0.000	ATERRO	ATERRO	0,935	1,829	9,87	36,36
1223+0.000	CORTE	ATERRO	0,057	1,811	9,91	36,40
1224+0.000	CORTE	ATERRO	0,239	1,694	2,95	35,04
1225+0.000	CORTE	ATERRO	0,218	1,712	4,56	34,05
1226+0.000	CORTE	ATERRO	0,180	1,532	3,97	32,43
1227+0.000	CORTE	ATERRO	0,321	1,315	5,00	28,46
1228+0.000	CORTE	ATERRO	0,404	1,034	7,25	23,49

Nota de serviço de hidrossemeadura - Estrada Darlene						
HIDROSSEMEADURA						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1229+0.000	CORTE	ATERRO	0,465	0,760	8,69	17,94
1230+0.000	CORTE	ATERRO	0,221	0,928	6,86	16,87
1231+0.000	ATERRO	ATERRO	2,083	1,119	23,04	20,46
1232+0.000	CORTE	ATERRO	0,566	1,034	26,49	21,52
1233+0.000	ATERRO	ATERRO	1,308	1,115	18,73	21,49
1234+0.000	ATERRO	ATERRO	1,225	1,171	25,33	22,86
1235+0.000	ATERRO	ATERRO	1,227	1,021	24,52	21,92
1236+0.000	ATERRO	CORTE	1,032	0,142	22,59	11,63
1237+0.000	ATERRO	ATERRO	1,557	1,002	25,89	11,43
1238+0.000	CORTE	CORTE	0,235	0,105	17,91	11,06
1239+0.000	ATERRO	CORTE	0,854	0,156	10,88	2,60
1240+0.000	ATERRO	CORTE	0,000	0,282	16,22	3,08
1242+0.000	ATERRO	CORTE	0,789	0,243	8,07	4,65
1243+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,284	15,48	5,27
1244+0.000	ATERRO	CORTE	0,854	0,293	16,13	5,76
1245+0.000	CORTE	CORTE	0,031	0,385	8,84	6,77
1246+0.000	ATERRO	CORTE	0,829	0,649	8,59	10,34
1247+0.000	ATERRO	CORTE	0,883	0,117	17,11	7,66
1248+0.000	ATERRO	CORTE	0,769	0,126	16,51	2,43
1249+0.000	ATERRO	CORTE	0,791	0,174	15,59	2,99
1250+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,206	15,50	3,80
1251+0.000	ATERRO	CORTE	0,801	0,187	15,61	3,93
1252+0.000	ATERRO	CORTE	0,812	0,269	16,13	4,55
1253+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,030	15,72	2,98
1253+2.171	ATERRO	CORTE	0,760	0,030	1,64	0,06
Subtotal (m²):					52.639,80	58.891,64

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-15
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Bordo Interno						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	1,935	-	-
0+9.357	-	ATERRO	-	1,935	-	18,10
3+0.000	-	ATERRO	-	1,584	-	-
3+10.000	-	ATERRO	-	1,678	-	16,30
3+10.698	-	ATERRO	-	1,676	-	1,17
6+0.000	-	ATERRO	-	1,160	-	-
6+5.663	-	ATERRO	-	1,106	-	6,41
6+10.000	-	ATERRO	-	1,066	-	4,71
6+15.523	-	ATERRO	-	1,066	-	5,89
9+10.000	-	ATERRO	-	1,478	-	-
9+18.122	-	ATERRO	-	1,478	-	26,77
Subtotal (m²):					0,00	79,35

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 01						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	1,223	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	0,971	-	21,94
2+0.000	-	ATERRO	-	1,057	-	20,28
2+9.646	-	ATERRO	-	1,092	-	10,36
Subtotal (m²):					0,00	52,58

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 02						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	0,911	-	-
1+0.000	-	CORTE	-	0,072	-	9,83
2+0.000	-	ATERRO	-	3,394	-	34,65
2+9.747	-	ATERRO	-	1,339	-	23,06
Subtotal (m²):					0,00	67,54

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 03						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	0,866	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	0,940	-	18,06
2+0.000	-	ATERRO	-	0,920	-	18,60
2+9.747	-	ATERRO	-	1,124	-	9,96
Subtotal (m²):					0,00	46,62

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 04						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	1,589	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	1,423	-	30,12
2+0.000	-	ATERRO	-	0,829	-	22,51
2+9.754	-	ATERRO	-	0,839	-	8,13
Subtotal (m²):					0,00	60,76

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 05						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	CORTE	-	0,264	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	1,090	-	13,54
2+0.000	-	ATERRO	-	1,739	-	28,28
2+9.753	-	ATERRO	-	1,977	-	18,12
Subtotal (m²):					0,00	59,94

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 06						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	1,616	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	0,825	-	24,41
2+0.000	-	CORTE	-	0,440	-	12,64
2+10.561	-	CORTE	-	0,064	-	2,65
Subtotal (m²):					0,00	39,70



Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 07						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	CORTE	-	0,075	-	-
1+0.000	-	CORTE	-	0,223	-	2,98
2+0.000	-	ATERRO	-	1,146	-	13,69
2+10.425	-	ATERRO	-	1,441	-	13,48
Subtotal (m²):					0,00	30,15

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 01 - Ramal 08						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	1,575	-	-
1+0.000	-	ATERRO	-	1,155	-	27,29
2+0.000	-	ATERRO	-	0,919	-	20,73
2+9.626	-	CORTE	-	0,064	-	4,72
Subtotal (m²):					0,00	52,74

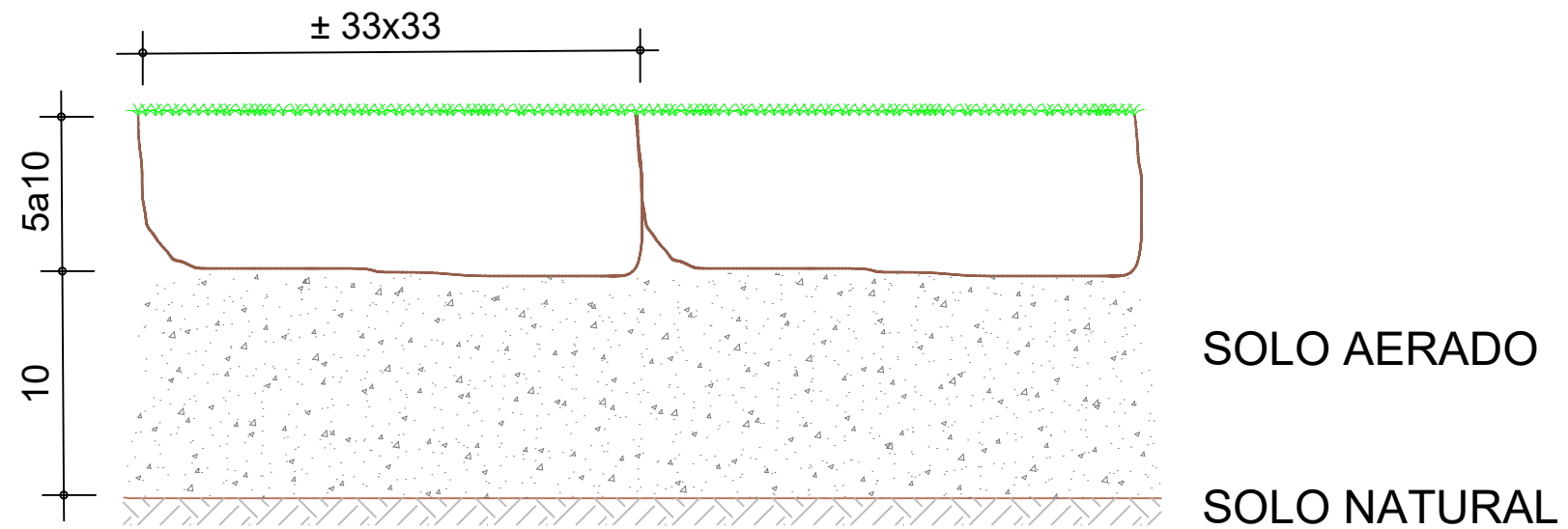
Cálculo de hidrossemeadura Interseção 02 - Ramal 01						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	CORTE	-	0,070	-	-
1+0.000	-	CORTE	-	0,065	-	1,34
2+0.000	-	CORTE	-	0,430	-	4,95
3+0.000	-	CORTE	-	0,402	-	8,31
4+0.000	-	CORTE	-	0,083	-	4,85
5+0.000	-	ATERRO	-	0,782	-	8,65
5+11.580	-	ATERRO	-	0,796	-	9,13
Subtotal (m²):					0,00	37,23

Cálculo de hidrossemeadura Interseção 02 - Ramal 02						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
0+0.000	-	ATERRO	-	0,774	-	-
1+0.000	-	CORTE	-	0,112	-	8,86
2+0.000	-	CORTE	-	0,409	-	5,20
3+0.000	-	CORTE	-	0,030	-	4,38
3+0.774	-	CORTE	-	0,030	-	0,02
Subtotal (m²):					0,00	18,46

RESUMO: HIDROSSEMEADURA		
Total (m²):	LE	LD
	52.639,80	59.436,71
Total (m²):	112.076,51	

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-16
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSSEMEADURA	
	ESCALA: Sem escala	

GRAMA EM LEIVAS ESQUEMA DE PLANTIO DAS LEIVAS

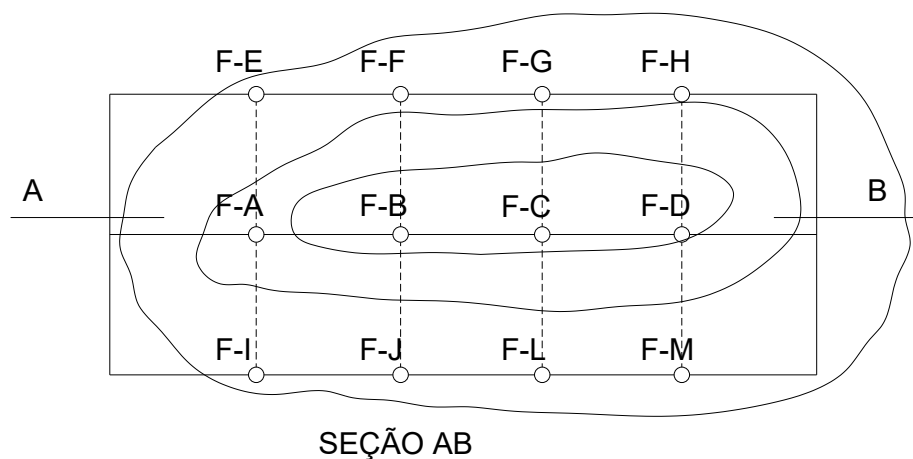


Cálculo de enlevamento		
Local	Descrição	Área (m ²)
Interseção 01	Ilhas e rotatória	5.352,93
Interseção 02	Ilhas	492,86
Total (m²):		5.845,79

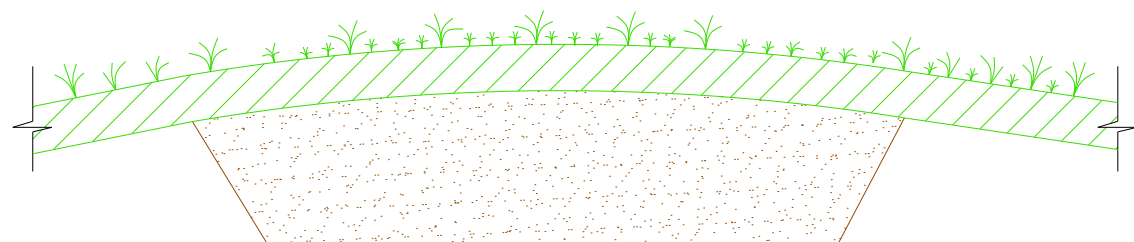
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		OC-17
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE ENLEVAMENTO		ESCALA: Sem escala

13. PROJETO AMBIENTAL

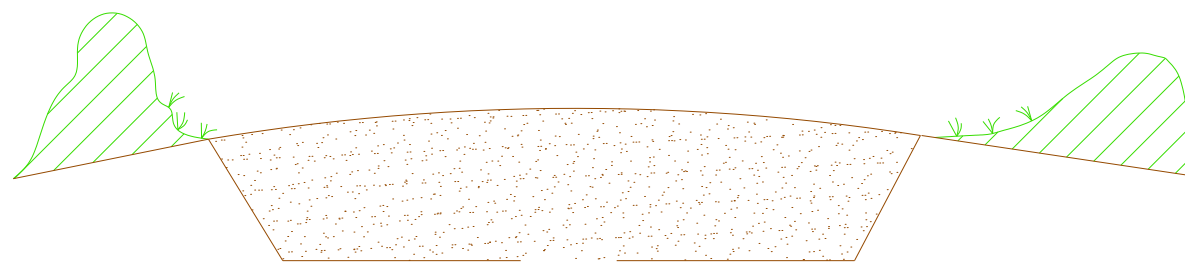
1 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL



SEÇÃO AB







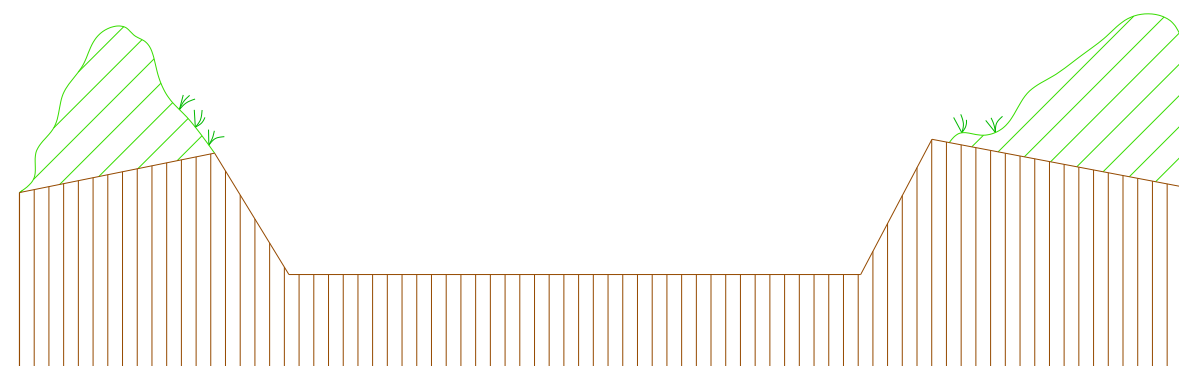
2 - LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA



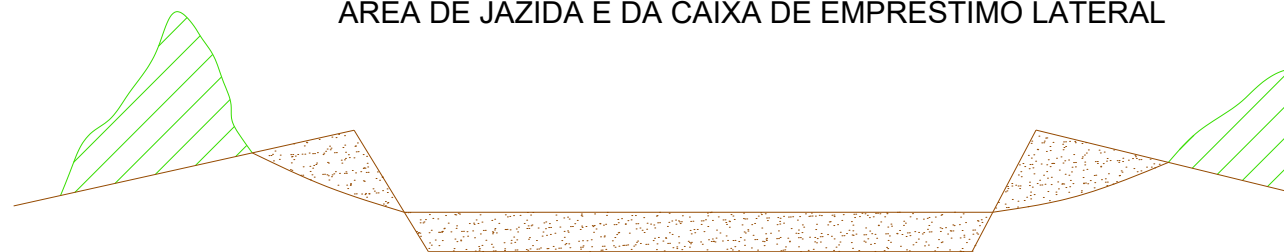
3 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL JÁ EXPLORADA

LEGENDA

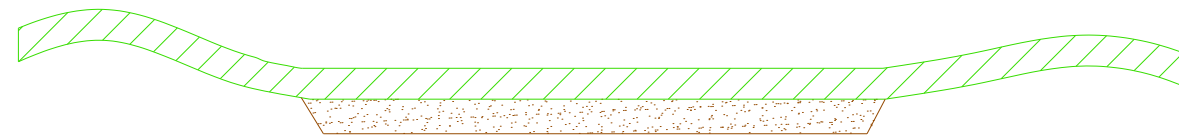
-  CAMADA VEGETAL A SER ESTOCADA
-  MATERIAL A SER APROVEITADO
-  MATERIAL NÃO APROVEITÁVEL
-  MATERIAL P/ CONFORMAÇÃO DE EMPRÉSTIMO



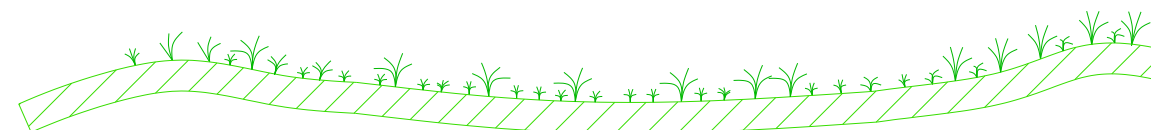
4 - ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE PARA CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE JAZIDA E DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL



5 - CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO COM COBERTURA DE MATERIAL ORGÂNICO




5 - PROTEÇÃO VEGETAL DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDA



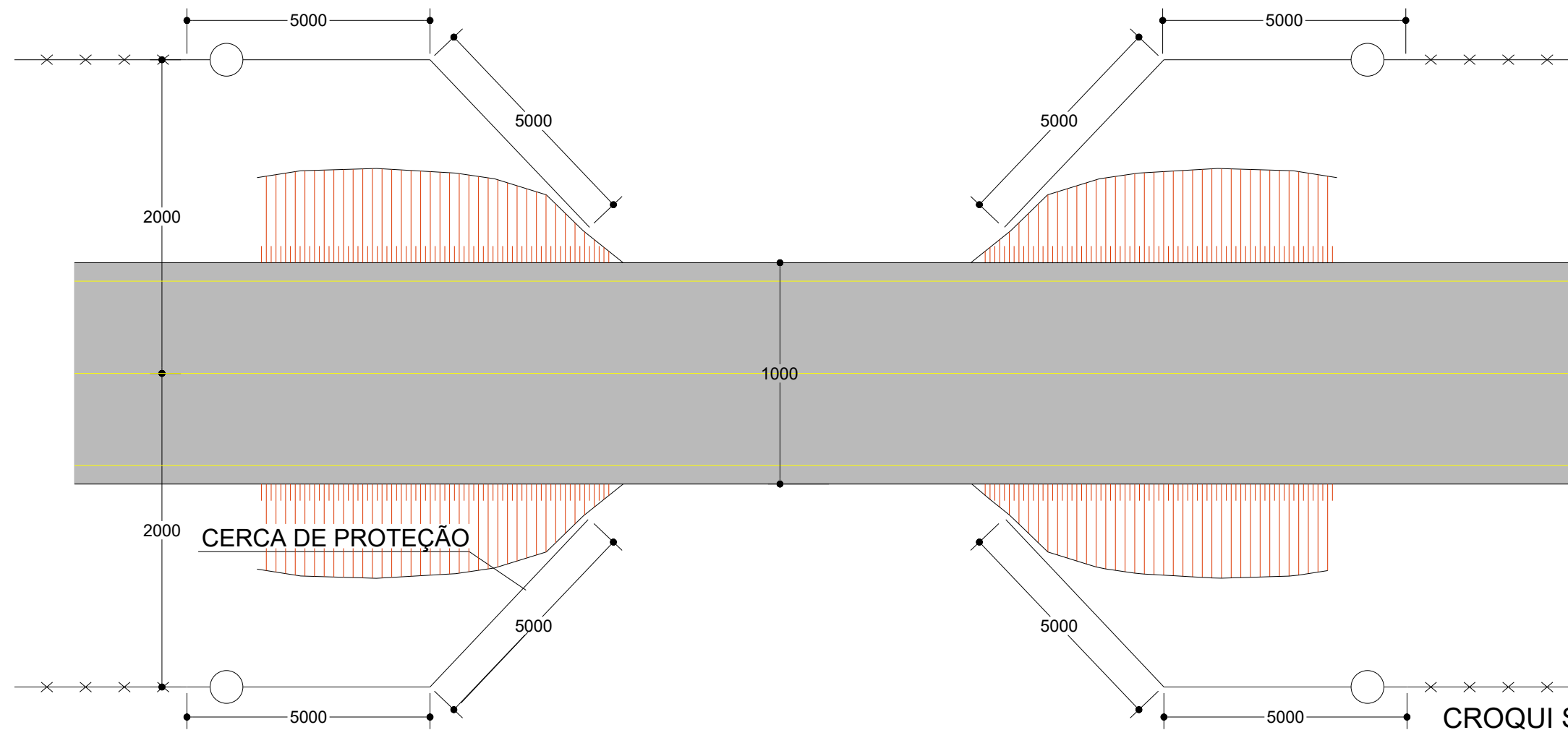
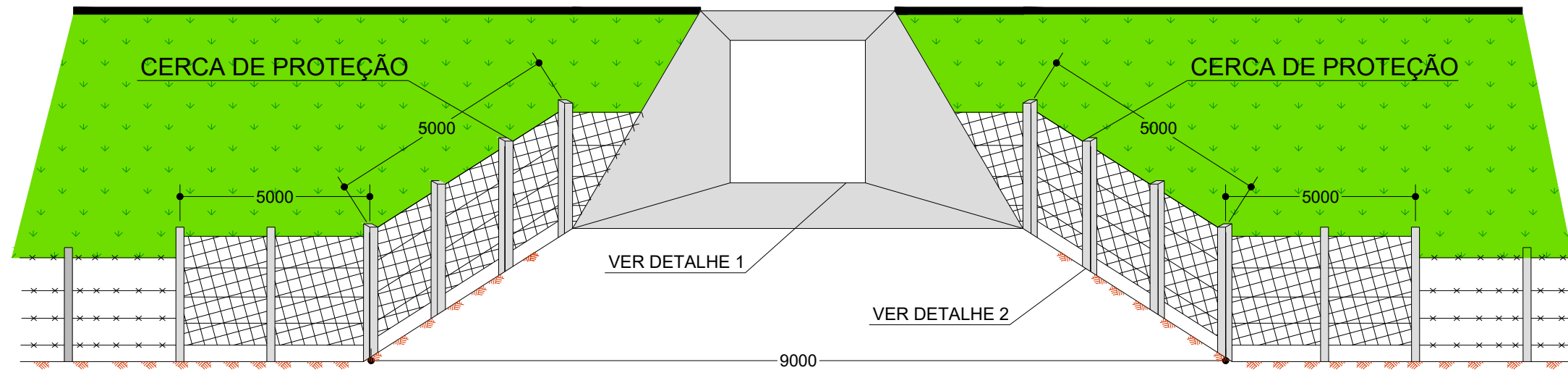
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PA-01	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL	ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO															
Caixa de empréstimo	Nº	LOCALIZAÇÃO							Extensão (m)	Largura do topo (m)	Largura da base (m)	Altura média (m)	Comp. do talude (m)	Perímetro da seção (m)	Hidrosemeadura (m²)
		Estaca						Lado							
		Início			Final										
CX EMPRÉSTIMO	01	12	+	0,00	40	+	0,00	LD	560,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	5.868,80
CX EMPRÉSTIMO	02	25	+	0,00	74	+	0,00	LE	980,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	10.270,40
CX EMPRÉSTIMO	03	42	+	0,00	73	+	0,00	LD	620,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	6.497,60
CX EMPRÉSTIMO	04	290	+	0,00	324	+	0,00	LE	680,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	7.126,40
CX EMPRÉSTIMO	05	340	+	0,00	395	+	0,00	LE	1.100,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	11.528,00
CX EMPRÉSTIMO	06	375	+	0,00	450	+	0,00	LD	1.500,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	15.720,00
CX EMPRÉSTIMO	07	413	+	0,00	450	+	0,00	LE	740,00	8,00	2,00	3,00	4,24	10,48	7.755,20
CX EMPRÉSTIMO	08	483	+	0,00	501	+	0,00	LE	360,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.621,60
CX EMPRÉSTIMO	09	503	+	0,00	525	+	0,00	LE	440,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.426,40
CX EMPRÉSTIMO	10	476	+	0,00	510	+	0,00	LD	680,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	6.840,80
CX EMPRÉSTIMO	11	512	+	0,00	525	+	0,00	LD	260,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.615,60
CX EMPRÉSTIMO	12	535	+	0,00	571	+	0,00	LE	720,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	7.243,20
CX EMPRÉSTIMO	13	573	+	0,00	615	+	0,00	LE	840,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	8.450,40
CX EMPRÉSTIMO	14	535	+	0,00	607	+	0,00	LD	1.440,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	14.486,40
CX EMPRÉSTIMO	15	609	+	0,00	626	+	0,00	LD	340,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.420,40
CX EMPRÉSTIMO	16	628	+	0,00	640	+	0,00	LD	240,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.414,40
CX EMPRÉSTIMO	17	660	+	0,00	675	+	0,00	LE	300,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.018,00
CX EMPRÉSTIMO	18	662	+	0,00	697	+	0,00	LD	700,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	7.042,00
CX EMPRÉSTIMO	19	698	+	0,00	714	+	0,00	LD	320,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.219,20
CX EMPRÉSTIMO	20	715	+	0,00	726	+	0,00	LD	220,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.213,20
CX EMPRÉSTIMO	21	735	+	0,00	805	+	0,00	LE	1.400,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	14.084,00
CX EMPRÉSTIMO	22	735	+	0,00	758	+	0,00	LD	460,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.627,60
CX EMPRÉSTIMO	23	820	+	0,00	848	+	0,00	LD	560,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.633,60
CX EMPRÉSTIMO	24	825	+	0,00	861	+	0,00	LE	720,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	7.243,20
CX EMPRÉSTIMO	25	850	+	0,00	921	+	0,00	LD	1.420,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	14.285,20
CX EMPRÉSTIMO	26	863	+	0,00	930	+	0,00	LE	1.340,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	13.480,40
CX EMPRÉSTIMO	27	923	+	0,00	930	+	0,00	LD	140,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.408,40
CX EMPRÉSTIMO	28	955	+	0,00	1006	+	0,00	LE	1.020,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	10.261,20
CX EMPRÉSTIMO	29	962	+	0,00	978	+	0,00	LD	320,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.219,20
CX EMPRÉSTIMO	30	999	+	0,00	1010	+	0,00	LD	220,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.213,20
CX EMPRÉSTIMO	31	1020	+	0,00	1024	+	0,00	LD	80,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	804,80
CX EMPRÉSTIMO	32	1020	+	0,00	1083	+	0,00	LE	1.260,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	12.675,60
CX EMPRÉSTIMO	33	1035	+	0,00	1070	+	0,00	LD	700,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	7.042,00
CX EMPRÉSTIMO	34	1071	+	0,00	1083	+	0,00	LD	240,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.414,40
CX EMPRÉSTIMO	35	1090	+	0,00	1100	+	0,00	LE	200,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.012,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1102	+	0,00	1113	+	0,00	LE	220,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.213,20
CX EMPRÉSTIMO	37	1090	+	0,00	1113	+	0,00	LD	460,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.627,60
CX EMPRÉSTIMO	38	1135	+	0,00	1160	+	0,00	LE	500,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.030,00
CX EMPRÉSTIMO	39	1135	+	0,00	1154	+	0,00	LD	380,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.822,80
CX EMPRÉSTIMO	40	1156	+	0,00	1162	+	0,00	LD	120,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.207,20
CX EMPRÉSTIMO	41	1168	+	0,00	1174	+	0,00	LE	120,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.207,20
CX EMPRÉSTIMO	42	1183	+	0,00	1189	+	0,00	LE	120,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.207,20
CX EMPRÉSTIMO	43	1190	+	0,00	1204	+	0,00	LE	280,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.816,80
CX EMPRÉSTIMO	44	1183	+	0,00	1195	+	0,00	LD	240,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.414,40
CX EMPRÉSTIMO	45	1212	+	0,00	1252	+	0,00	LE	800,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	8.048,00
CX EMPRÉSTIMO	46	1220	+	0,00	1238	+	0,00	LD	360,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.621,60
CX EMPRÉSTIMO	47	1240	+	0,00	1252	+	0,00	LD	240,00	8,00	3,20	2,40	3,39	9,98	2.395,20
TOTAL (M²)														273.794,00	



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		PA-02
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL NOTAS DE SERVIÇO (RECUPERAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS)		ESCALA: Sem escala

PROJETO TIPO - PASSAGEM DE FAUNA -BUEIRO CELULAR SIMPLES

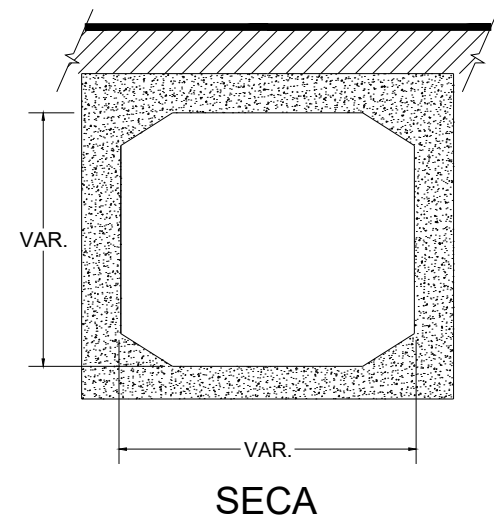
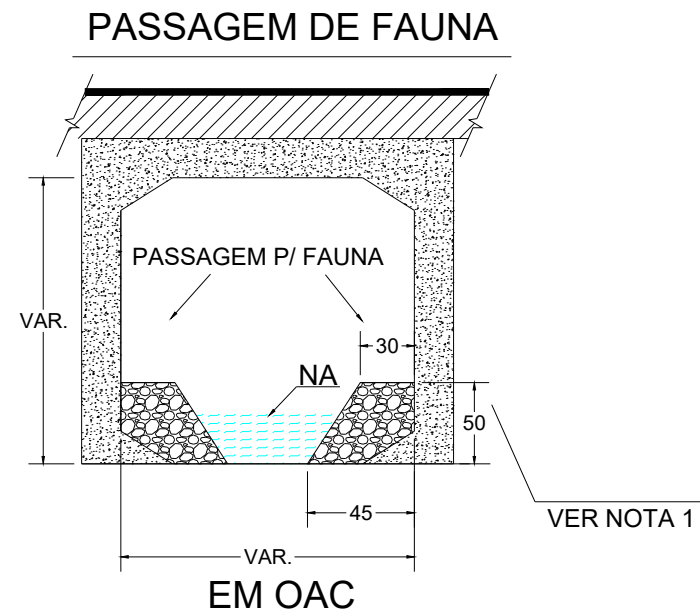
Est. 100+0,00; Est. 657+10,34



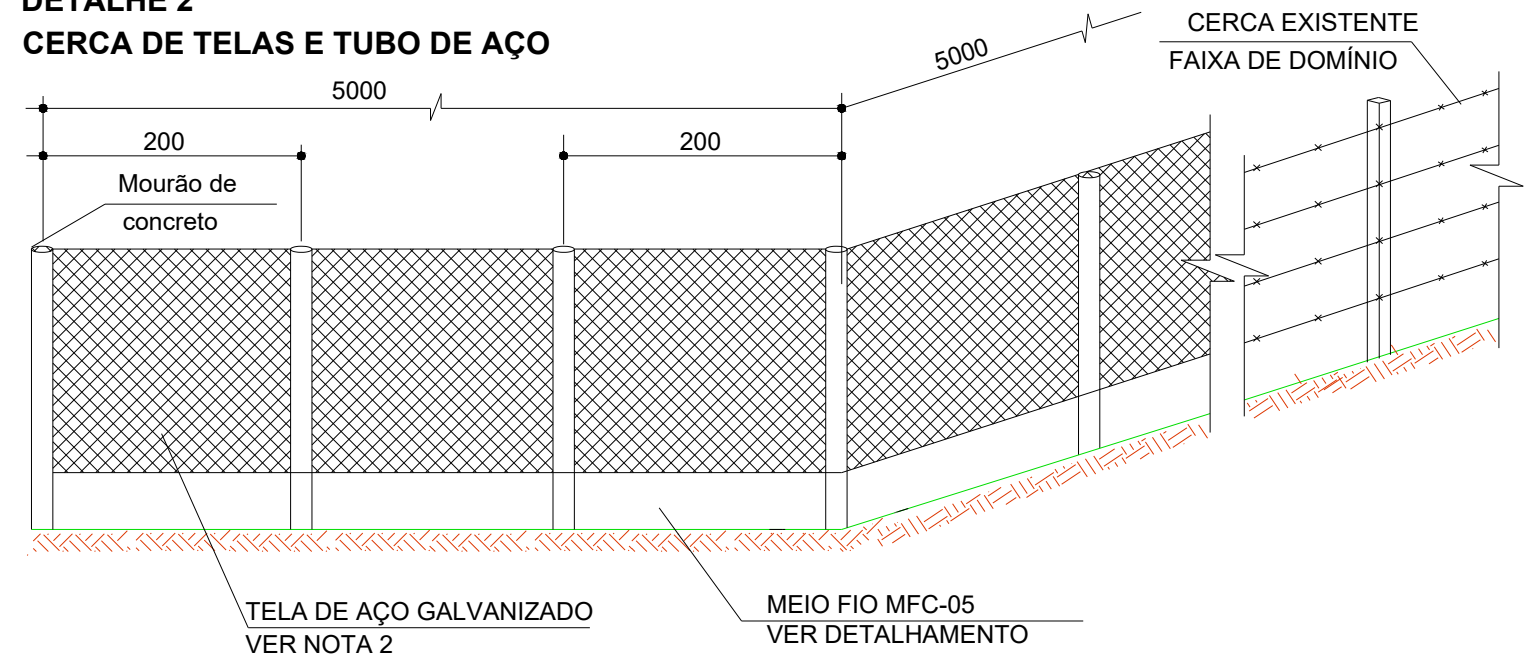
CROQUI SEM ESCALA

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PA-03	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	ESCALA: Sem escala

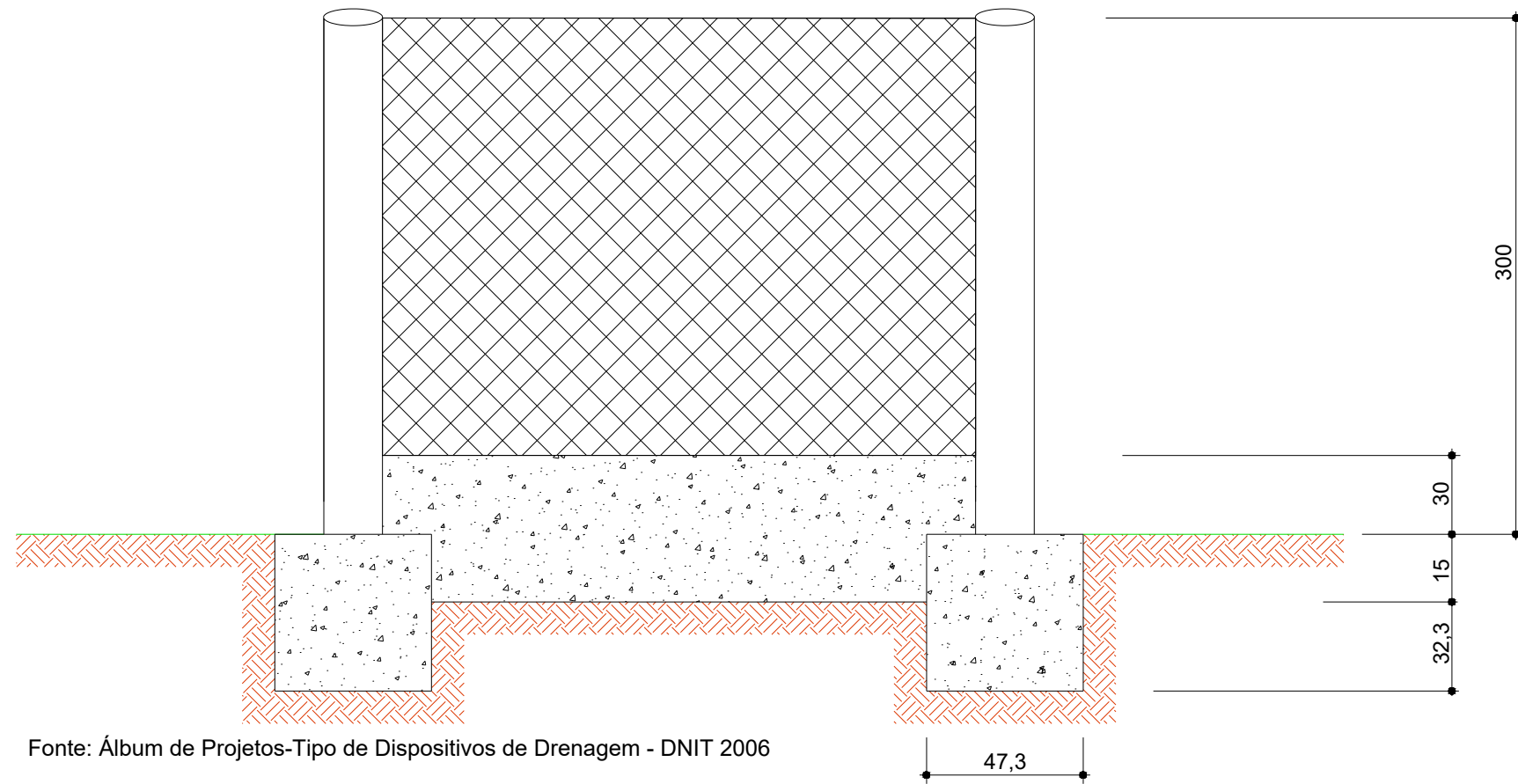
DETALHE 1
PASSAGEM DE FAUNA - BUEIRO CELULAR SIMPLES



DETALHE 2
CERCA DE TELAS E TUBO DE AÇO



DETALHE





Fonte: Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - DNIT 2006

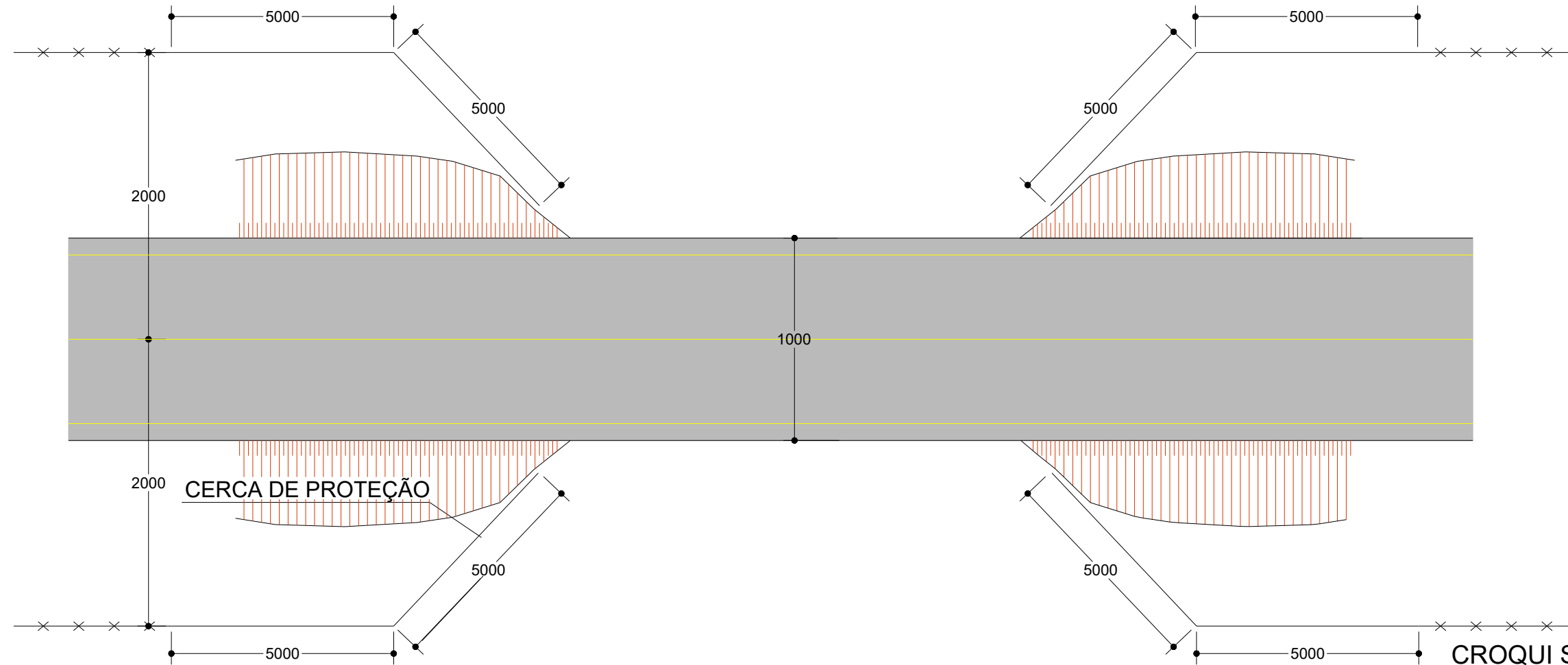
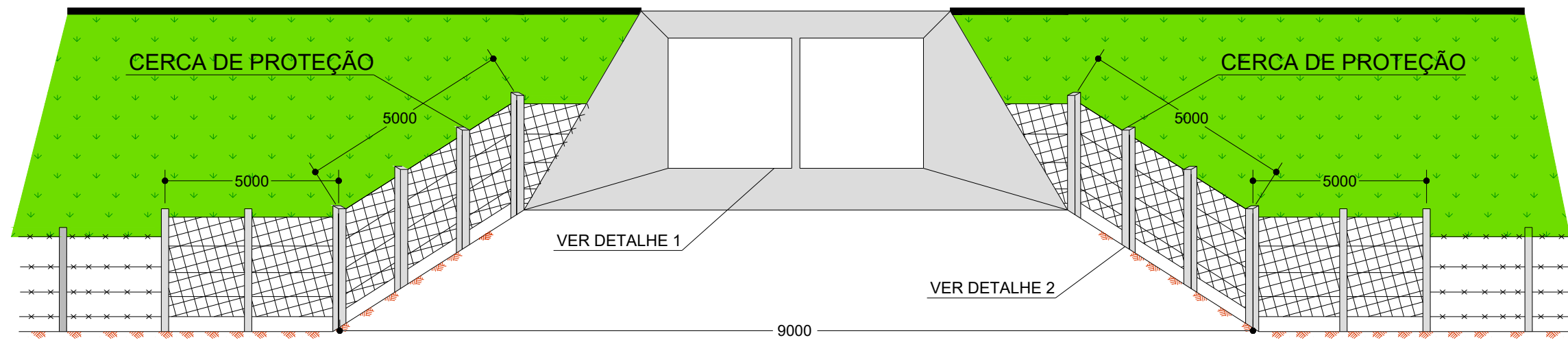
NOTA:

- 1 - O CALÇAMENTO PARA A PASSAGEM DE FAUNA SERÁ EXECUTADO QUANDO O BUEIRO COINCIDIR COM UM CURSO D'ÁGUA EXISTENTE
- 2 - TELA DE ARAME GAVANIZADO COM ALTURA DE 2,00m E 5 FIADAS DE FIOS DE ARAME LISO, MALHA 7,5cm, FIXADOS EM MOURÕES DE CONCRETO E PLACAS DE CONCRETO PRÉ MOLDADOS.
- 3 - DIMENSÕES EM cm, EXCETO ONDE INDICADO.


CROQUI SEM ESCALA

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PA-04	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	ESCALA: Sem escala

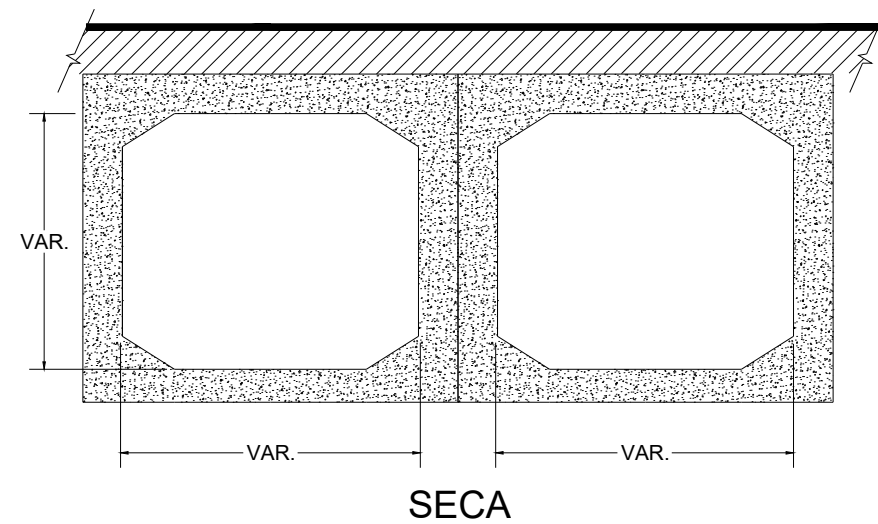
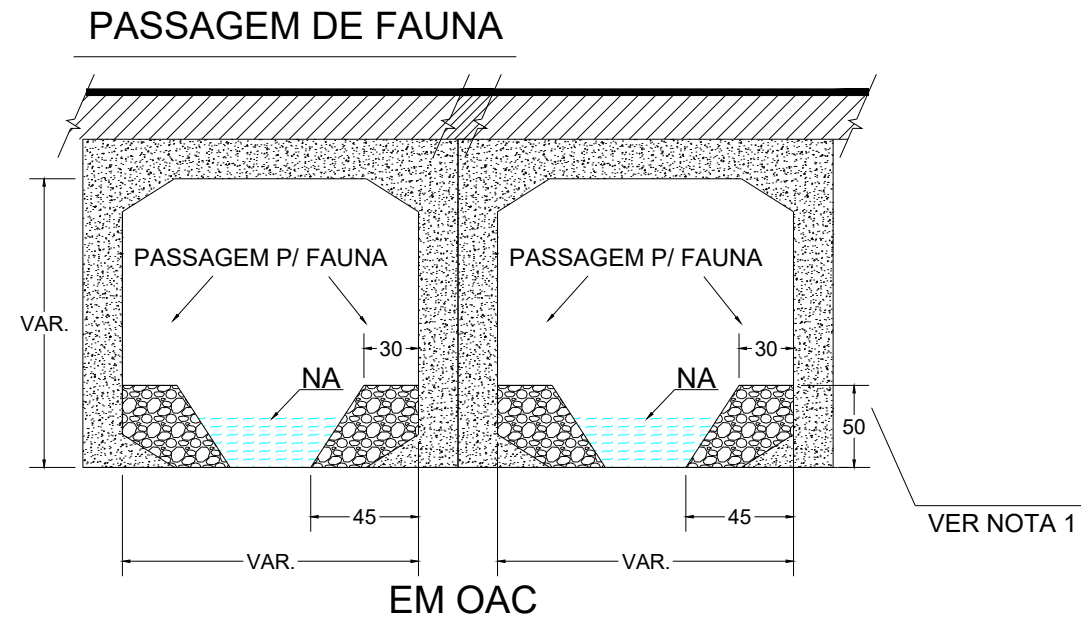
PROJETO TIPO - PASSAGEM DE FAUNA -BUEIRO CELULAR DUPLO
 Est. 330+12,32; Est. 467+16,82; Est. 643+5,40; Est. 936+2,54; Est. 1.088+7,26; Est. 1.177+16,05



CROQUI SEM ESCALA

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PA-05	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	
ESCALA: Sem escala	

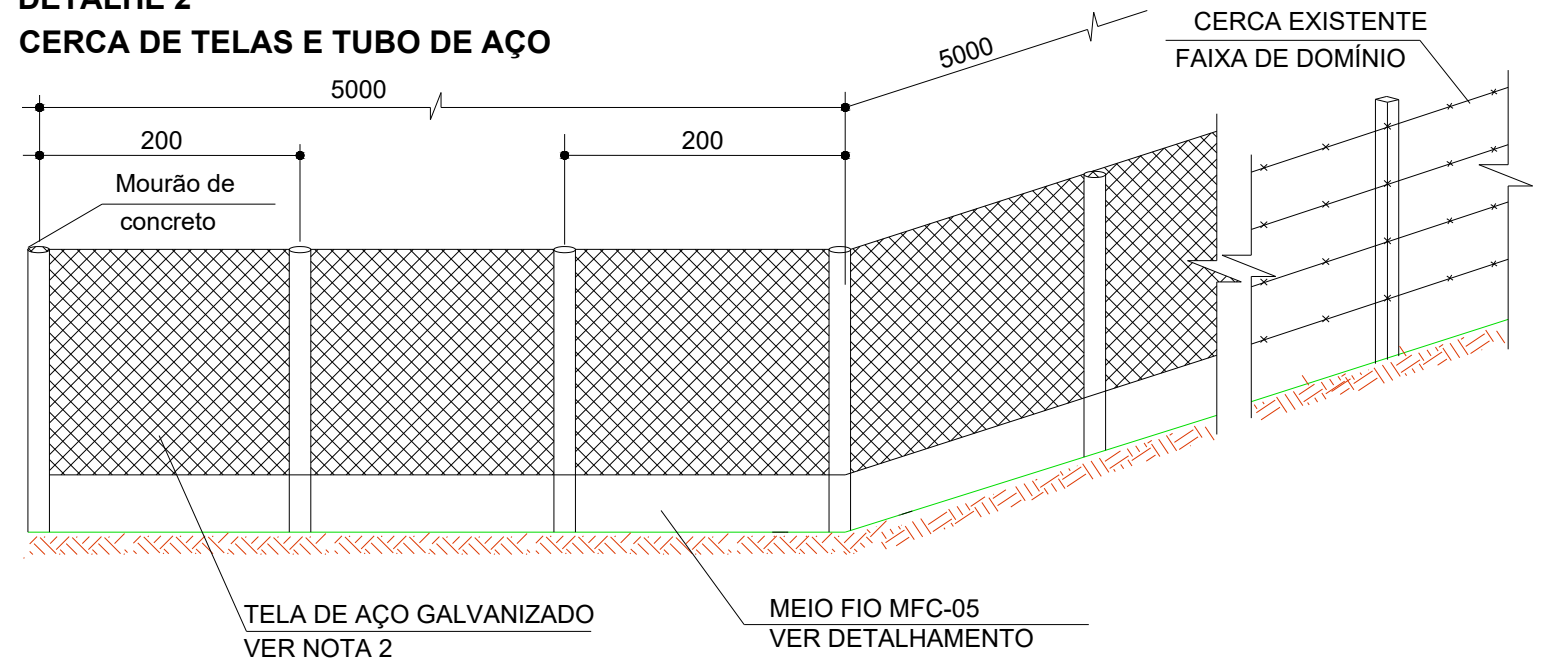
DETALHE 1
PASSAGEM DE FAUNA - BUEIRO CELULAR DUPLO



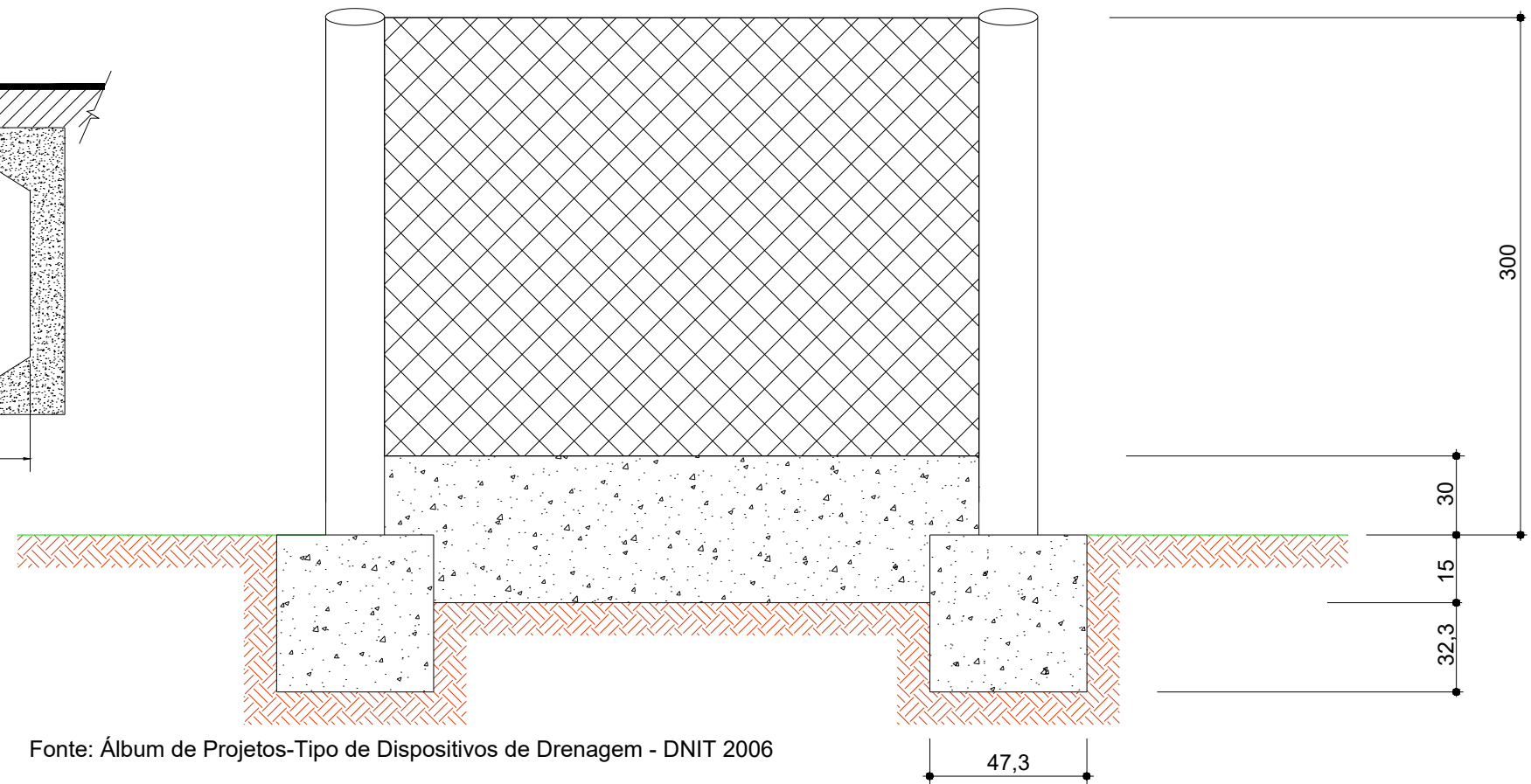
NOTA:

- 1 - O CALÇAMENTO PARA A PASSAGEM DE FAUNA SERÁ EXECUTADO QUANDO O BUEIRO COINCIDIR COM UM CURSO D'ÁGUA EXISTENTE
- 2 - TELA DE ARAME GALVANIZADO COM ALTURA DE 2,00m E 5 FIADAS DE FIOS DE ARAME LISO, MALHA 7,5cm, FIXADOS EM MOURÕES DE CONCRETO E PLACAS DE CONCRETO PRÉ MOLDADOS.
- 3 - DIMENSÕES EM cm, EXCETO ONDE INDICADO.

DETALHE 2
CERCA DE TELAS E TUBO DE AÇO





DETALHE



Fonte: Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - DNIT 2006

CROQUI SEM ESCALA

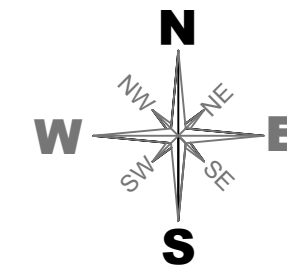
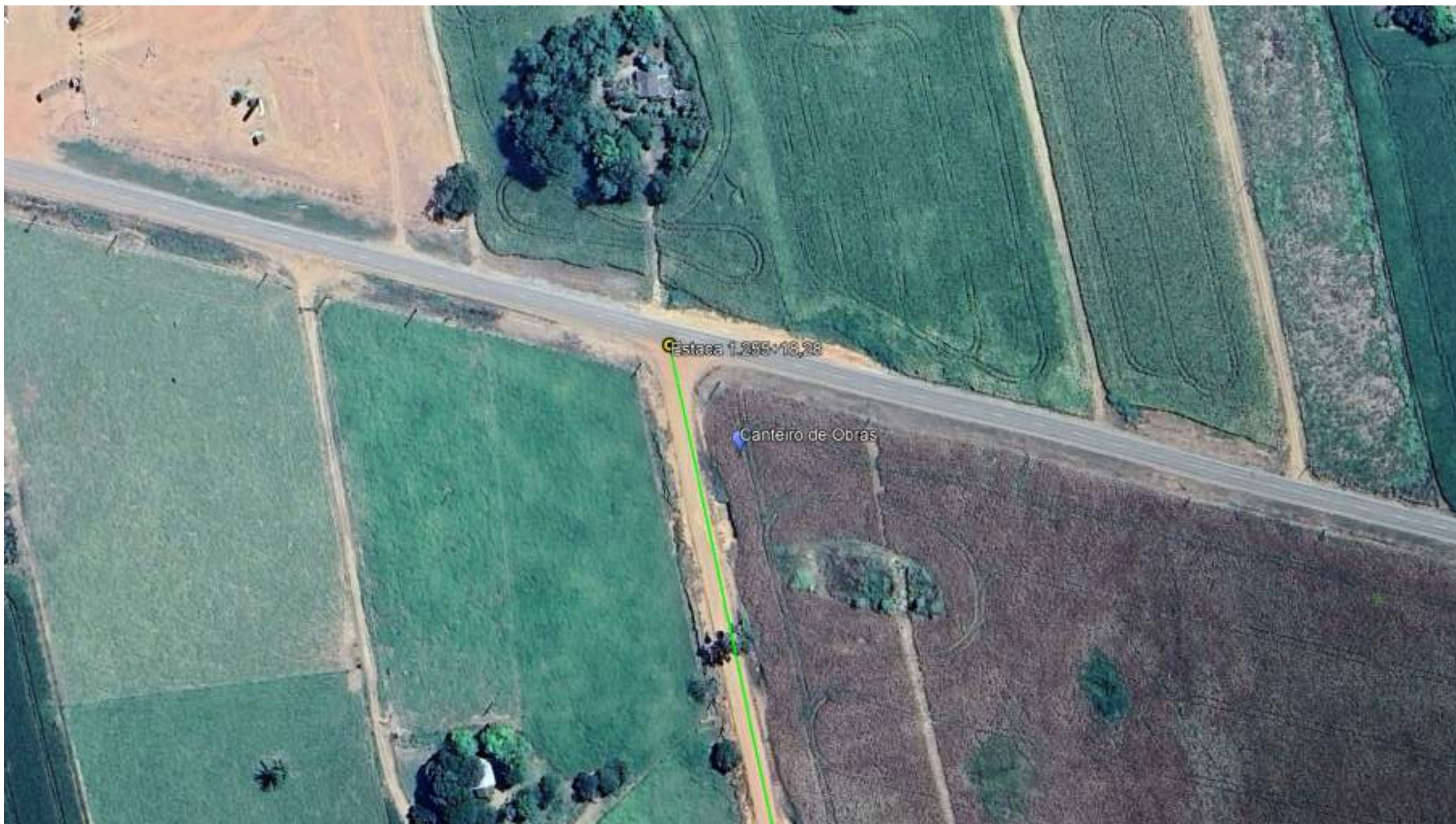
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	
PA-06	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - ESTRADA DARLENE



N°	ESTACA	DISPOSITIVO EXISTENTE			BUEIRO PROJETADO						I (m/m)	MONTANTE	COTAS FINAIS E TIPO DE BOCA					VOLUMES ESTIMADOS (m³)		TIPO DE SERV.	TIPO DE BERÇO	H (m)	TIPO DE ARMADURA	OBSERVAÇÕES																				
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMP. (m)	TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO						ESQUERDA	DIREITA		TERRAP. EIXO	ESCAV.	REAT.																										
							ESQ.	CENT.	DIR.	TOTAL				COTA	TIPO				COTA						TIPO																			
2	100+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	11,00	20,00	0,0249	E	340,913	NT	340,415	NT	344,090	7,41	0,00	I	C	2,50≤h≤5,00	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 21,00 m³ (2,10x20x0,50 - LxCxesp.)																				
3	330+12,32	BSTC Ø 0,80m	-	9,00	BDCC 2,50x2,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0087	E	299,435	NT	299,295	NT	303,710	146,51	0,00	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 92,00 m³ (5,75x16x1,00 - LxCxesp.)																				
4	467+16,82		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	7,50	-	8,50	16,00	0,0400	E	327,223	NT	326,583	NT	330,024	60,08	0,00	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)																				
6	643+5,40		-		BDCC 1,50x1,50 m	29,02	10,00	-	11,00	21,00	0,0230	E	317,499	NT	317,017	NT	321,158	56,33	1,91	I	C	2,50≤h≤5,00	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 39,38 m³ (3,75x21x0,50 - LxCxesp.)																				
7	657+10,34		-		BSCC 1,50x1,50 m	31,40	9,50	-	10,50	20,00	0,0266	E	317,263	NT	316,730	NT	320,438	33,41	6,45	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 21,00 m³ (2,10x20x0,50 - LxCxesp.)																				
10	936+2,54		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0173	D	326,045	NT	326,321	NT	329,123	40,76	4,24	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)																				
12	1.088+7,26		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,50	-	7,50	16,00	0,0399	D	344,899	NT	345,538	NT	348,343	56,03	14,70	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)																				
13	1.177+16,05		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0234	D	341,302	NT	341,677	NT	344,495	27,38	0,00	I	C	1,00≤h≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 30,00 m³ (3,75x16x0,50 - LxCxesp.)																				
TOTAL:																																											3.200 m	

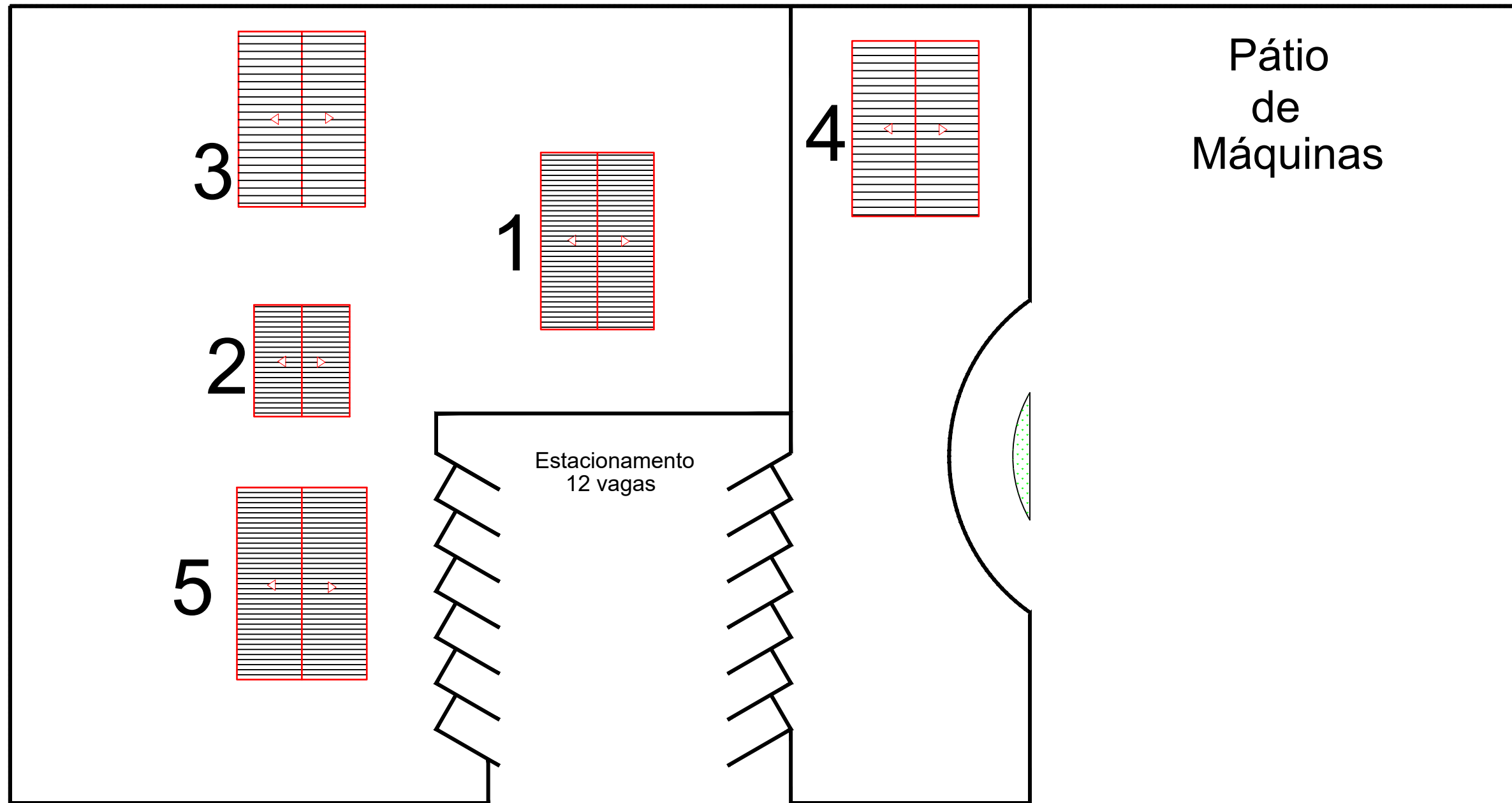
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km	PA-07
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL NOTAS DE SERVIÇO (PASSAGEM DE FAUNA)	ESCALA: Sem escala

14. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS



Coordenadas: 11°29'49.82"S / 54°54'11.34"O

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		CO-01
ASSUNTO: CANTEIRO DE OBRAS IMPLANTAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS		ESCALA: Sem escala



Pátio
de
Máquinas

1

4

3



2

5

Estacionamento
12 vagas

LEGENDA

EDIFICAÇÃO	DIMENSÕES MÍNIMAS	ÁREA
1 - REFEITÓRIO	4,00 x 5,00	20,00 m ²
2 - ALMOXARIFADO	4,00 x 5,00	20,00 m ²
3 - VESTIÁRIO / SANITÁRIOS	3,00 x 4,00	12,00 m ²
4 - DEPÓSITO	10,00 x 10,00	100,00 m ²
5 - ESCRITÓRIOS	5,00 x 5,00	25,00 m ²

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Darlene TRECHO: Entre a Divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423 SEGMENTO: Estaca 0+0,00 à 1.255+18,28 EXTENSÃO: 25,12 km		CO-02
ASSUNTO: CANTEIRO DE OBRAS LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS		ESCALA: Sem escala

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao Volume 2 - PROJETO EXECUTIVO, referente ao Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da Rodovia Municipal Estrada Darlene, trecho: entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423, com extensão de 25,12 km e possui 240 (duzentas e quarenta) folhas.

Márcio Mariano da Silva
AMPLA Construções e Empreendimentos LTDA
Engenheiro Civil - CREA 2602475122