



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA - MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06

TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT

SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95

EXTENSÃO: 32,14 km

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

VOLUME 2 - PROJETO EXECUTIVO

AGOSTO / 2023



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA - MT

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06

TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT

SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95

EXTENSÃO: 32,14 km

PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO

ELABORAÇÃO: AMPLA CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA

CONTRATO: 086/2022

RESPONSÁVEL TÉCNICO: Eng. Civil Márcio Mariano da Silva - CREA RN 2602475122 - ART Nº: 1220220219827

VOLUME 2 - PROJETO EXECUTIVO

AGOSTO / 2023

APRESENTAÇÃO

O presente Volume 2 - PROJETO EXECUTIVO integra o PROJETO EXECUTIVO DE IMPLANTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA RODOVIAS MUNICIPAIS ESTRADA VALDIRENE, ESTRADA KENO 01 e ESTRADA KENO 06.

Este volume contém as plantas, perfis, seções transversais tipo, desenhos e demais elementos gráficos necessários à execução dos projetos. Está apresentado em formato A3.

Também é apresentado o Mapa de Localização da Interferência e o quadro resumo das características técnicas e operacionais do trecho viário de projeto.

Márcio Mariano da Silva

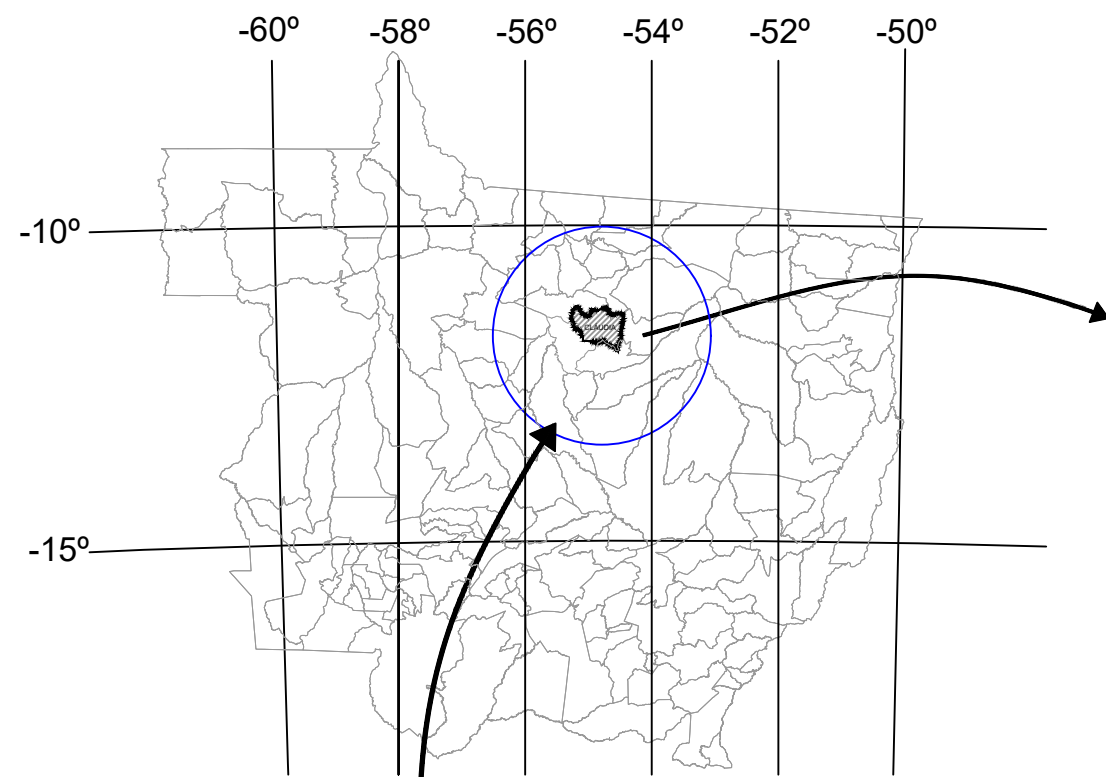
AMPLA Construções e Empreendimentos LTDA

Engenheiro Civil - CREA 2602475122

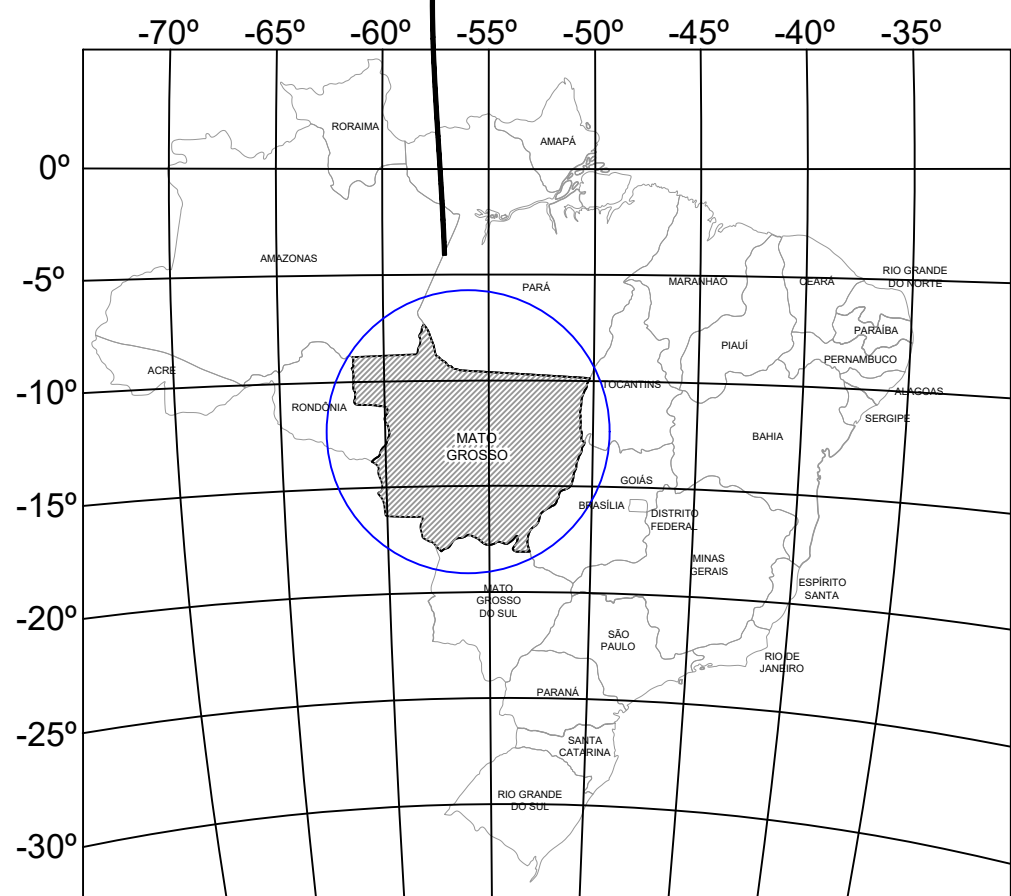
CONTEÚDO

1. MAPA DE SITUAÇÃO.....	MS-01
2. MAPA DE RECURSOS NATURAIS.....	MRN-01 à MRN-04
3. DIRETRIZ DO TRAÇADO.....	DT-01
4. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICO OPERACIONAIS.....	QCTO-01
5. QUADRO DE QUANTIDADES.....	QT-01 à QT-02
6. PROJETO GEOMÉTRICO.....	PG-01 à PG-47
7. PROJETO DE TERRAPLANAGEM.....	PT-01 à PT-28
8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO.....	PP-01 à PP-13
9. PROJETO DE DRENAGEM.....	PD-01 à PD-35
10. PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE.....	OAC-01 à OAC-25
11. PROJETO DE SINALIZAÇÃO.....	SIN-01 à SIN-46
12. PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES	OC-01 à OC-19
13. PROJETO AMBIENTAL.....	PA-01 à PA-08
14. CANTEIRO DE OBRAS.....	CO-01 à CO-02

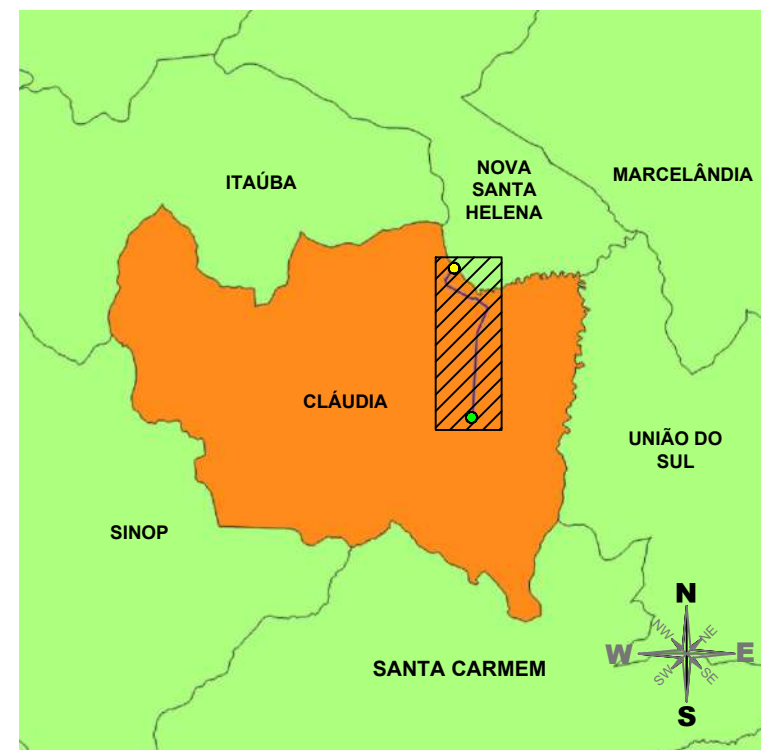
1. MAPA DE SITUAÇÃO







SEM ESCALA




SEM ESCALA




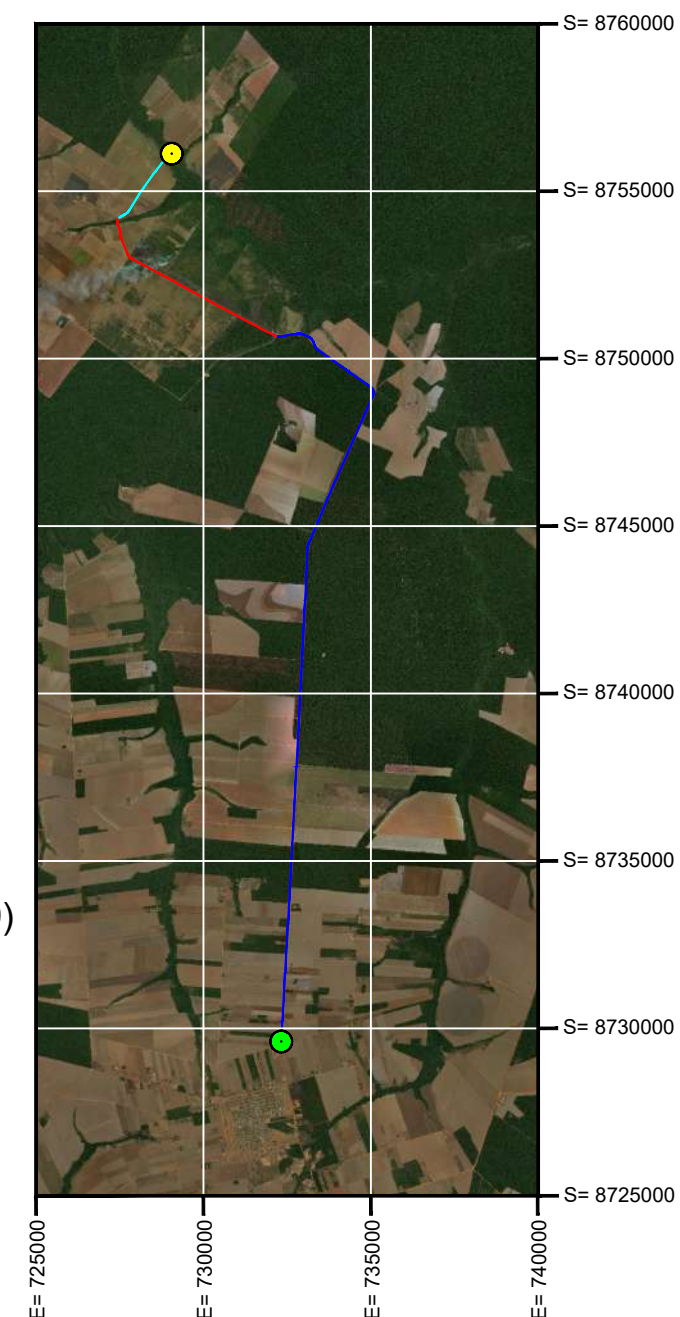
Recorte

-  Estrada Valdirene (Est. 0+0,00 à 1.175+14,40)
-  Estrada Keno 01 (Est. 1.175+14,40 à 1.486+15,39)
-  Estrada Keno 06 (Est. 1.486+15,39 à 1.612+4,95)
-  Cláudia - MT

Coordenadas:



 Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S

 Fim - Estaca 1.612 + 4,95 :
729051.7132 E
8756122.0977 S



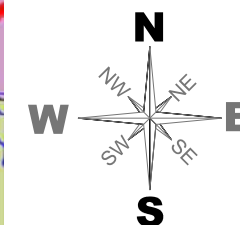
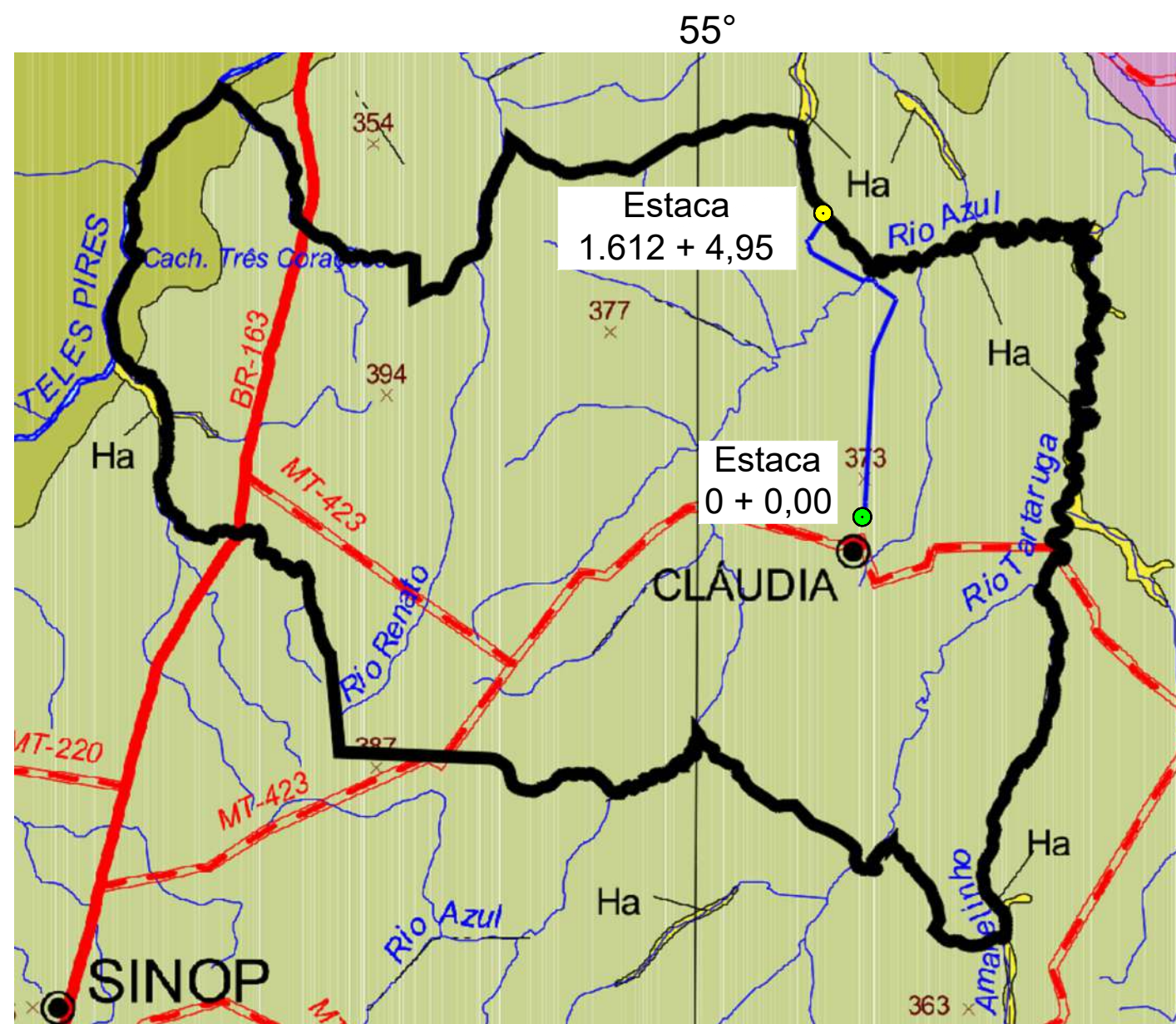
Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		MS-01
ASSUNTO: MAPA DE SITUAÇÃO		ESCALA: Sem escala

2. MAPA DE RECURSOS NATURAIS

Mapa geológico



Legenda:

- Limite municipal
- Rodovias Municipais

Coordenadas:

- Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S
- Fim - Estaca 1.612 + 4,95:
729051.7132 E
8756122.0977 S

Fonte: SEPLAN

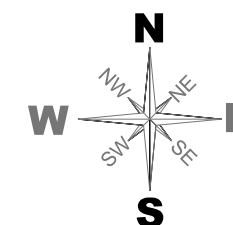
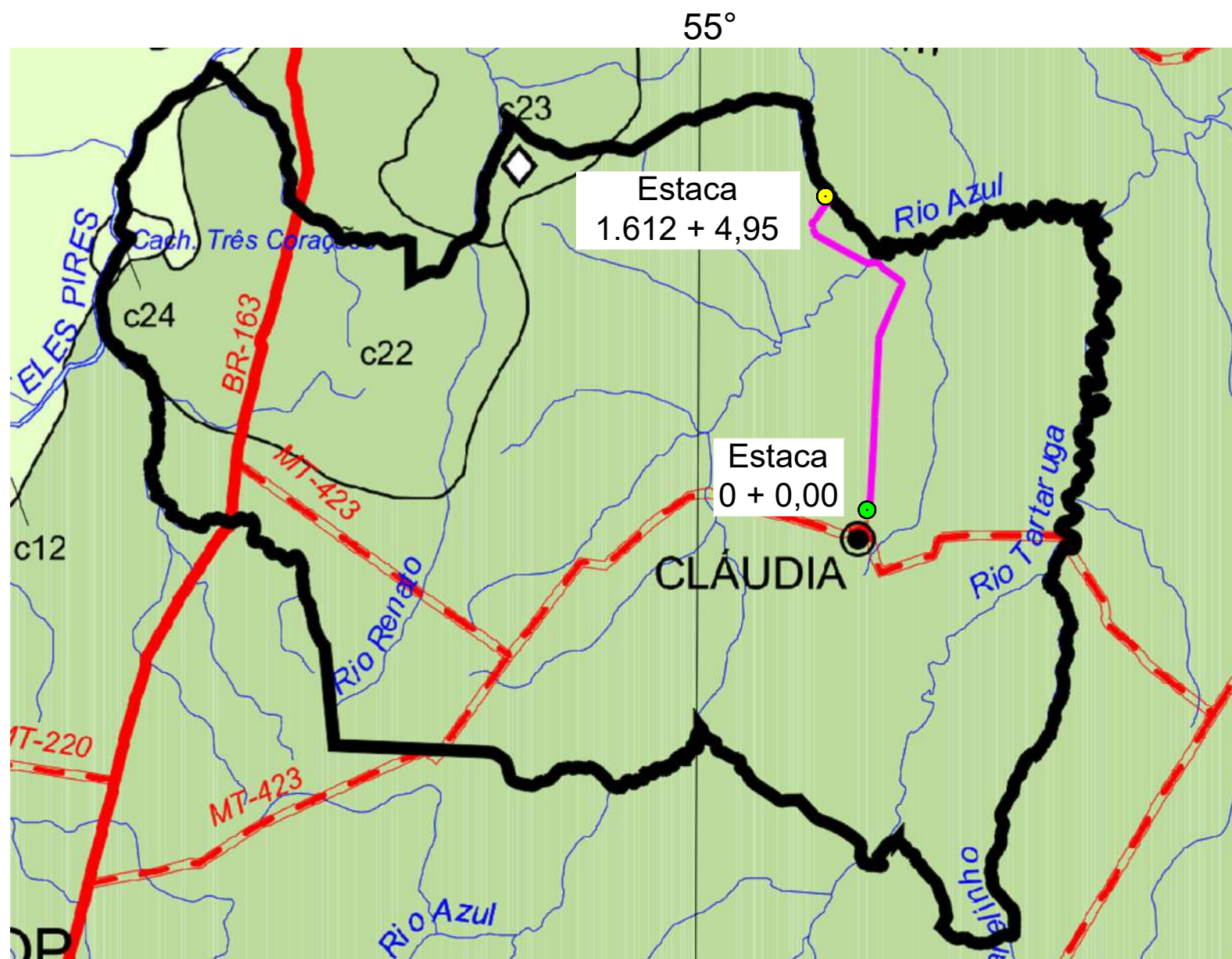
COMPARTIMENTAÇÃO CRONOLITOESTRATIGRÁFICA					
EON	ERA	PERÍODO	GRUPO PARECIS	DESCRIÇÃO SUMÁRIA DAS UNIDADES LITOESTRATIGRÁFICAS	
FANEROZÓICO	MESOZÓICO	CRETÁCIO		Kut	Formação Utiariti: Sedimentos Arenosos feldspáticos de granulometria fina a média com subordinadas intercalações de siltitos, argilitos e raros níveis delgados de conglomerados. (arn-arenitos)
FANEROZÓICO	CENOZÓICO	QUATERNÁRIO		Ha	Aluviões Atuais: areias, siltes, argilas e cascalhos.

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		MRN-01
ASSUNTO:	MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOLÓGICO	ESCALA: Sem escala

Mapa geomorfológico



Legenda:

- Limite municipal
- Rodovias Municipais

Coordenadas:

- Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S
- Fim - Estaca 1.612 + 4,95:
729051.7132 E
8756122.0977 S

Fonte: SEPLAN

CLASSIFICAÇÃO GEOMORFOLÓGICA

	S2-Ap2 - Sistema de Aplanamento
--	---------------------------------

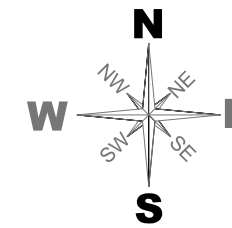
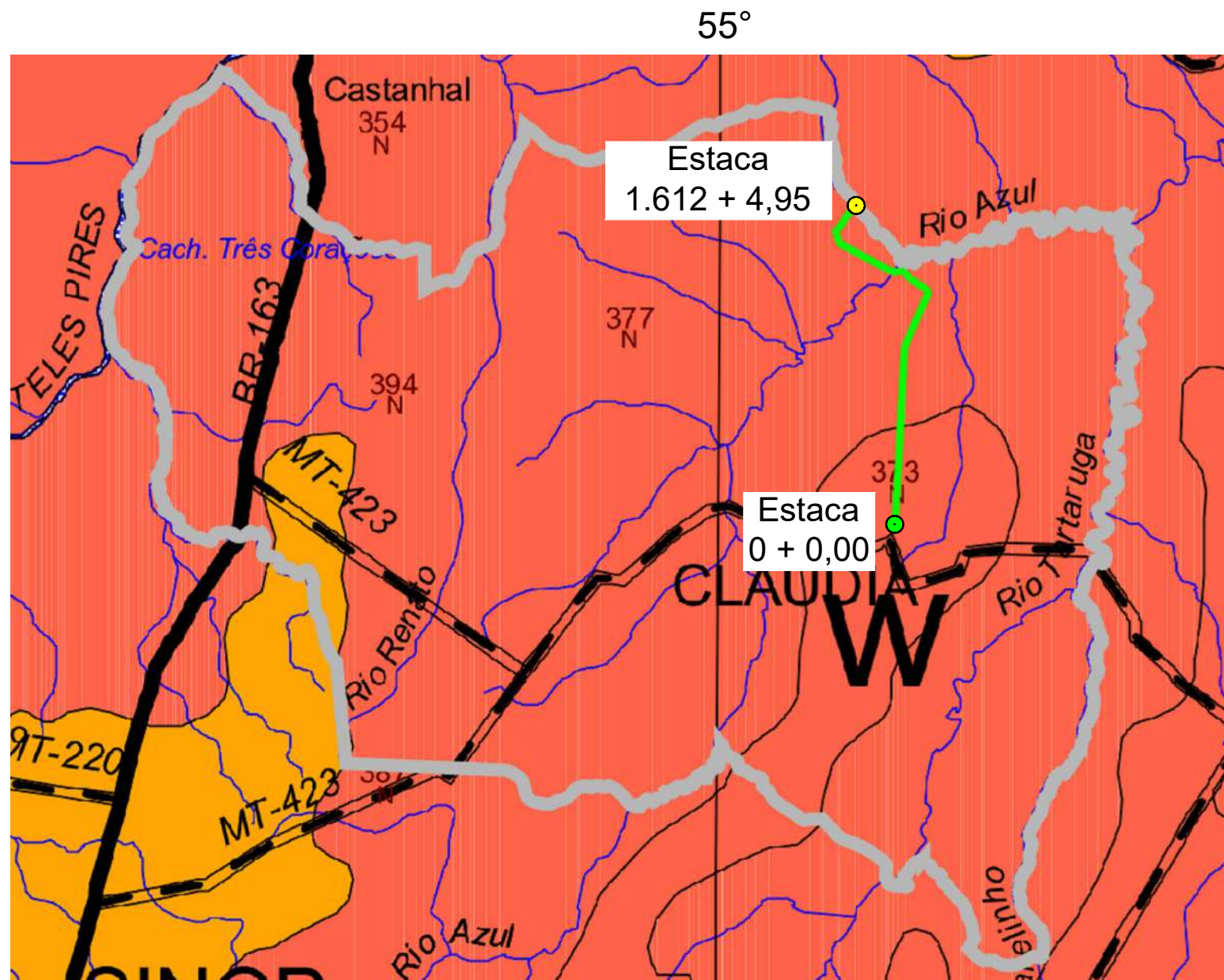
QUALIFICADORES DOS INDICES DE DISSECAÇÃO DO RELEVO

- c21 - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias convexas - Dimensão interfluvial baixa, com baixo grau de entalhamento
- c23 - Formas dissecadas com topos apresentando morfologias convexas - Dimensão interfluvial média, com baixo grau de entalhamento

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		MRN-02
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA GEOMORFOLÓGICO		ESCALA: Sem escala

Mapa exploratório de solos



Legenda:

- Limite municipal
- Rodovias Municipais

Coordenadas:

- Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S
- Fim - Estaca 1.612 + 4,95:
729051.7132 E
8756122.0977 S

Fonte: SEPLAN

UNIDADES DE MAPEAMENTO

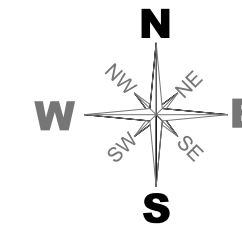
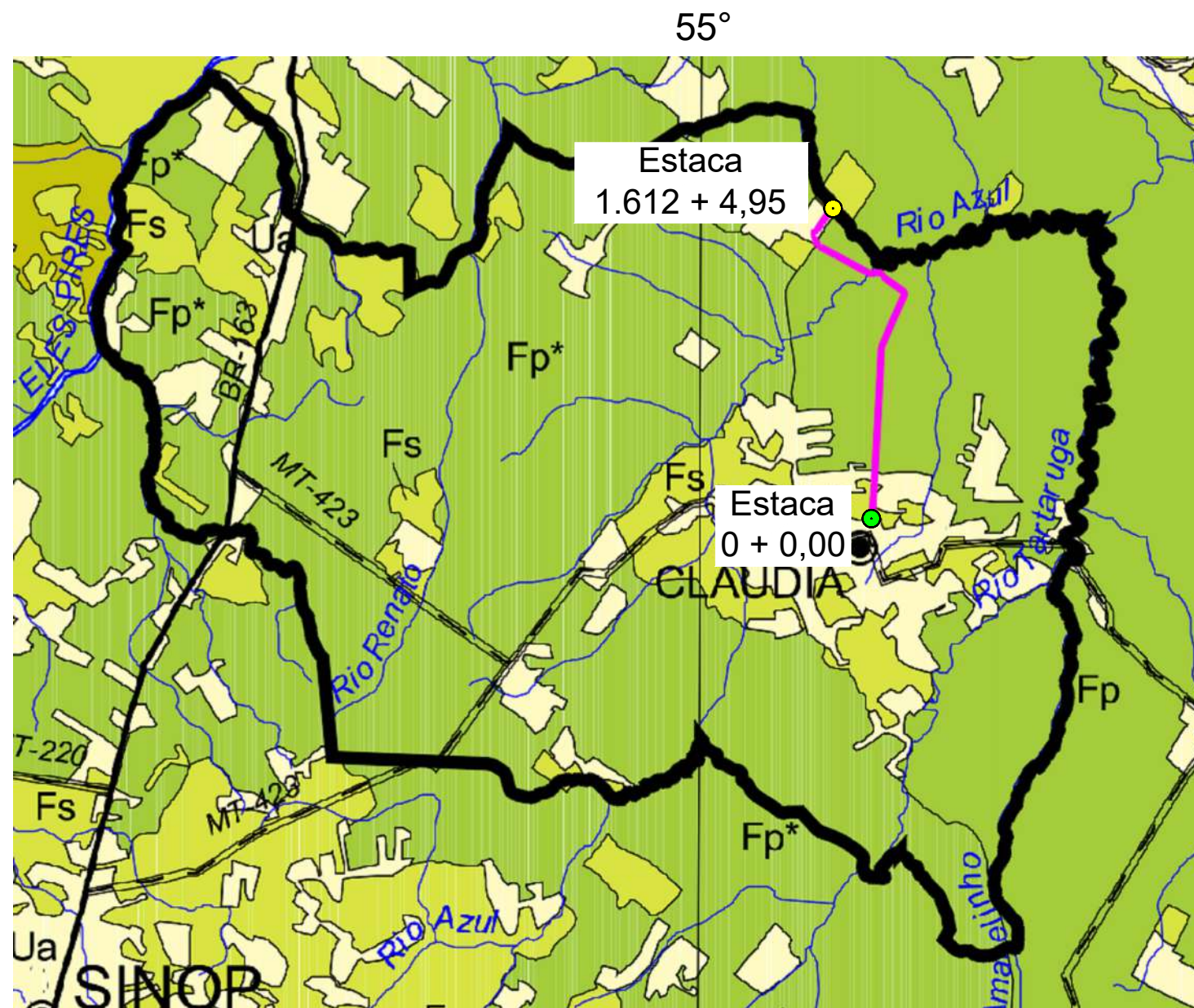
LEd	Latossolo Vermelho-Escuro Distrófico
LVd	Latossolo Vermelho-Amarelo Distrófico
HGPd	Glei pouco Húmico Distrófico

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		MRN-03
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA EXPLORATÓRIO DE SOLOS		ESCALA: Sem escala

Mapa de vegetação



Legenda:

- Limite municipal
- Rodovias Municipais

Coordenadas:

- Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S
- Fim - Estaca 1.612 + 4,95:
729051.7132 E
8756122.0977 S

Fonte: SEPLAN

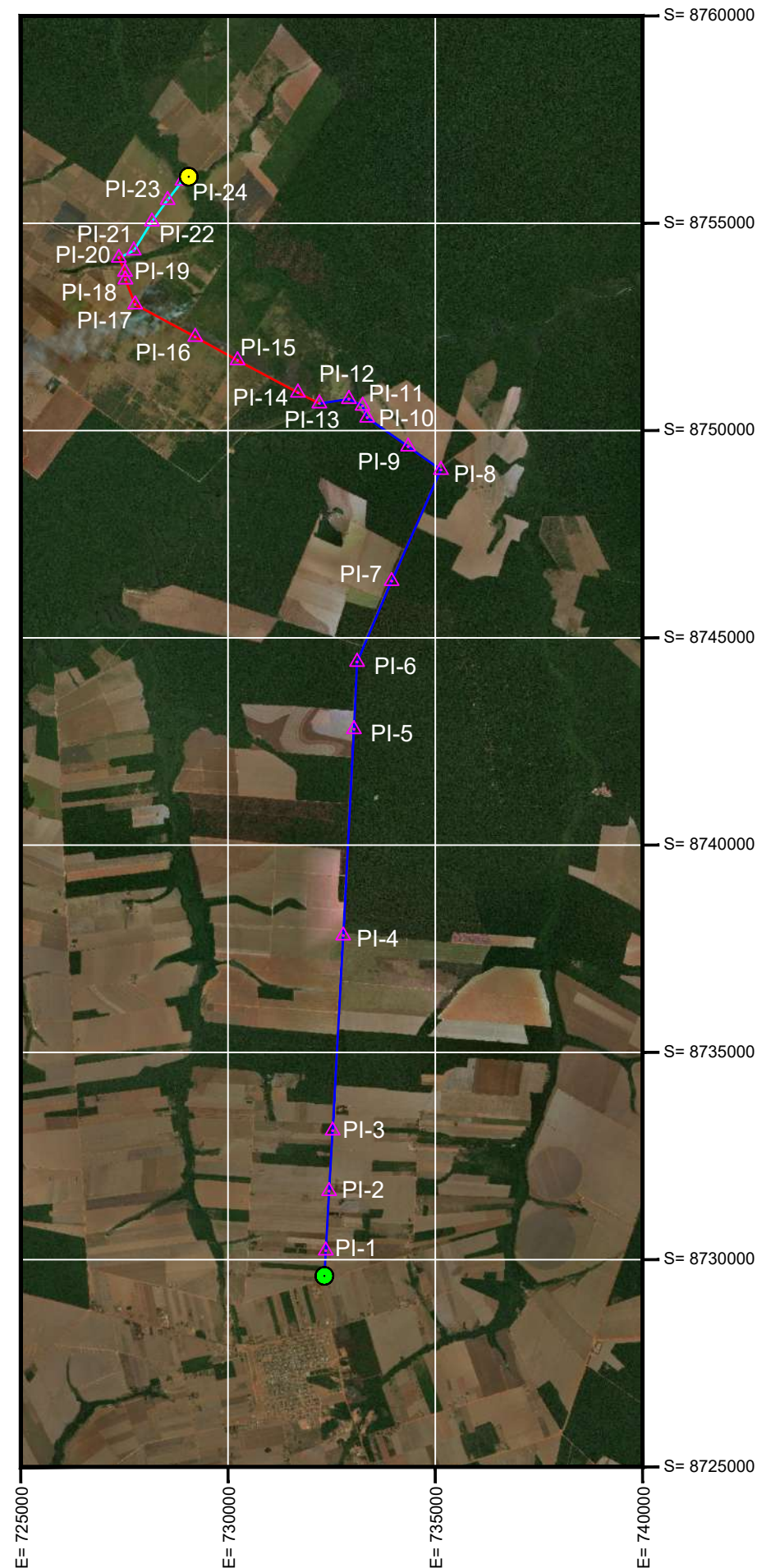
FORMAÇÕES FLORESTAIS	
Fp	Florestas Associadas ao Planalto do Parecis
FORMAÇÕES SECUNDÁRIAS	
Fs	Formação Secundária e Floresta Remanescente
USO DO SOLO	
Ua	Usos Antrópicos (Agricultura, Pecuária, Estrativismo Vegetal e Mineral, Usos Urbanos e Reflorestamento)

Observações:

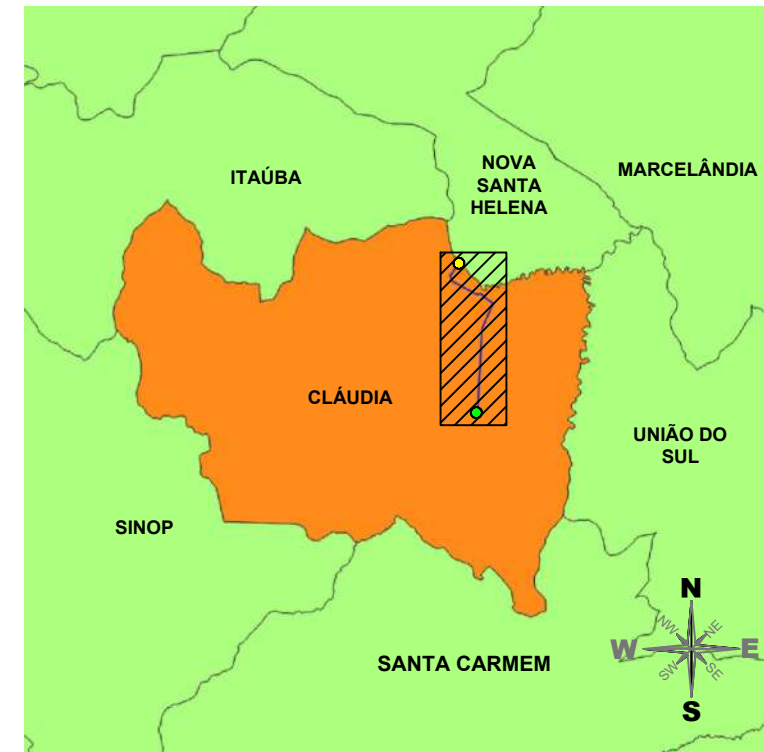
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.






	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		MRN-04
ASSUNTO: MAPA DE RECURSOS NATURAIS MAPA DE VEGETAÇÃO		ESCALA: Sem escala

3. DIRETRIZ DO TRAÇADO







Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



-  Recorte
-  Estrada Valdirene (Est. 0+0,00 à 1.175+14,40)
-  Estrada Keno 01 (Est. 1.175+14,40 à 1.486+15,39)
-  Estrada Keno 06 (Est. 1.486+15,39 à 1.612+4,95)
-  Cláudia - MT

Coordenadas:



-  Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S
-  Fim - Estaca 1.612 + 4,95 :
729051.7132 E
8756122.0977 S

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
DT-01	DIRETRIZ DO TRAÇADO
ASSUNTO:	
ESCALA: Sem escala	

CURVA Nº	COORDENADAS PI	AZIMUTE	COORDENADAS					ESTACA				
			CC	TE ou PC	EC	CE	ET ou PT	INICIAL/TE/PC	EC	CE	ET/PT/FIM	
INÍCIO	N	8729607,6561										
	E	732325,4590							5+0,000			
1	N	8730218,1336	3°05'36,42"	8729971,8140	8730214,6550			8730221,6118				
	E	732358,4513	3°10'55,77"	736851,7061	732358,2633			732358,6447	35+7,885			35+14,852
2	N	8731653,5848	3°10'55,77"	8731396,2838	8731646,0817			8731661,0865	107+1,522			107+16,551
	E	732438,2572	3°22'24,67"	736930,9015	732437,8400			732438,6994				
3	N	8733113,3213	3°22'24,67"	8733367,7380	8733102,9354			8733123,7099	180+0,903			181+1,711
	E	732524,3045	3°06'30,91"	728031,4902	732523,6923			732524,8687				
4	N	8737817,4127	3°06'30,91"	8738056,1753	8737812,1471			8737822,6790	415+17,057			416+7,603
	E	732779,7761	2°58'27,49"	728286,1117	732779,4902			732780,0498				
5	N	8742795,0002	2°58'27,49"	8743016,2967	8742782,8004			8742807,2032	664+14,416			665+18,848
	E	733038,4019	2°39'47,59"	728543,8300	733037,7680			733038,9696				
6	N	8744418,8720	2°39'47,59"	8744339,3734	8744325,6958	8744385,5074	8744448,8398	8744504,6467	741+18,983	744+18,983	748+4,048	751+4,048
	E	733113,9371	23°08'12,40"	733461,0465	733109,6029	733114,1003	733128,6054	733150,5882				
7	N	8746368,8197	23°08'12,40"	8744571,7864	8746339,9601			8746397,5046	850+19,888			854+2,655
	E	733947,1401	23°56'09,42"	738072,8711	733934,8085			733959,8730				
8	N	8749049,6465	23°56'09,42"	8748970,8526	8748849,8692	8748905,6731	8749139,4271	8749176,2436	988+5,769	991+5,769	1004+1,057	1007+1,057
	E	735137,1320	305°23'37,76"	734849,8018	735048,4529	735070,3729	735006,2711	734958,9519				
9	N	8749612,7909	305°23'37,76"	8745940,4716	8749608,8277			8749616,7370	1044+7,930			1045+1,615
	E	734344,5300	305°13'10,48"	731743,7382	734350,1080			734338,9400				
10	N	8750310,2823	305°13'10,48"	8750458,1183	8750252,3963	8750289,0687	8750349,0361	8750404,0891	1100+3,829	1103+3,829	1107+0,081	1110+0,081
	E	733356,4898	339°09'41,45"	733547,0139	733438,4889	733391,0580	733344,5267	733320,7838				
11	N	8750597,0069	339°09'41,45"	8750429,9376	8750483,9668	8750539,0198	8750621,5398	8750650,2431	1114+5,549	1117+5,549	1122+18,357	1125+18,357
	E	733247,3529	296°06'46,77"	733064,1496	733290,3797	733266,6368	733191,3840	733138,7467				
12	N	8750759,2763	296°06'46,77"	8750396,6237	8750698,0821	8750722,9328	8750745,9543	8750738,8333	1131+7,047	1134+7,047	1141+18,212	1144+18,212
	E	732916,3100	261°32'41,3"	732859,9814	733041,1512	732986,5609	732838,3449	732778,7887				
13	N	8750653,3758	261°32'41,3"	8750964,5879	8750671,7639	8750664,9273	8750684,3756	8750709,4803	1167+14,351	1170+14,351	1176+18,192	1179+18,192
	E	732203,9091	296°39'20,90"	732253,7587	732327,6074	732268,0250	732146,6091	732092,1430				
14	N	8750913,0298	296°39'20,90"	8754908,2280	8750886,4984			8750940,9409	1199+12,767			1205+11,038
	E	731686,6511	298°09'42,1"	733758,3384	731739,5043			731634,5134				
15	N	8751692,7495	298°09'42,1"	8755645,2307	8751677,9435			8751707,9397	1283+12,613			1286+15,354
	E	730230,1411	298°57'37,87"	732381,6237	730257,7987			730202,6927				
16	N	8752257,9488	298°57'37,87"	8748311,1052	8752248,3961			8752267,3497	1342+11,523			1344+10,979
	E	729208,8358	298°27'29,31"	727047,1664	729226,0973			729191,4912				
17	N	8753042,8670	298°27'29,31"	8753205,5713	8752988,5028	8753019,3359	8753094,2477	8753149,0337	1420+4,364	1423+4,364	1428+5,204	1431+5,204
	E	727760,6744	338°31'31,33"	727944,5248	727860,9754	727809,5567	727743,2611	727718,9085				
18	N	8753640,8010	338°31'31,33"	8753705,1035	8753567,1856	8753623,6963	8753660,0447	8753719,8061	1453+14,550	1456+14,550	1458+11,761	1461+11,761
	E	727525,4477	357°05'28,69"	727823,0680	727554,4079	727534,3244	727526,4711	727521,4335				
19	N	8753827,5206	357°05'28,69"	8753757,3691	8753742,6664	8753802,4278	8753849,6423	8753905,3526	1462+14,651	1465+14,651	1468+3,215	1471+3,215
	E	727515,9605	336°21'25,68"	727218,6374	727520,2719	727515,2343	727504,0943	727481,8871				
20	N	8754167,8840	336°21'25,68"	8754056,4205	8753936,4549	8753992,3701	8754249,0115	8754277,3024	1472+17,167	1475+17,167	1490+10,332	1493+10,332
	E	727366,9560	64°20'05,72"	727667,5385	727468,2712	727446,6368	727541,8058	727594,6659				
21	N	8754341,1879	64°20'05,72"	8754581,9922	8754289,1512	8754316,8568	8754393,2934	8754443,1321	1494+17,690	1497+17,690	1503+12,902	1506+12,902
	E	727727,6174	31°57'04,40"	727511,8826	727619,3243	727672,5164	727757,8353	727791,1986				
22	N	8755042,2880	31°57'04,40"	8754370,7418	8755005,7784			8755077,0730	1539+16,010			1544+2,030
	E	728164,8839	36°03'30,16"	729160,3121	728142,1134			728190,2109				
23	N	8755561,3472	36°03'30,16"	8754660,1544	8755543,0684			8755579,2166	1572+18,459			1575+3,677
	E	728542,8111	37°47'08,6"	729742,1288	728529,5023			728556,6649				
24	N	8756024,2078	37°47'08,6"	8755837,3504	8755967,1969	8756013,0782	8756028,8785	8756063,6216	1599+14,599	1602+14,599	1603+17,921	1606+17,921
	E	728901,6560	56°52'53,62"	729073,8805	728857,4568	728896,0612	728913,2039	728962,0742				
FIM	N	8756122,0977	56°52'53,62"									1612+4,947
	E	729051,7132	56°52'53,62"									

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estradas Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	DIRETRIZ DO TRAÇADO
	DT-02 ESCALA: Sem escala



4. QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS

RODOVIA MUNICIPAL: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km			Volume de terraplenagem = 16.773,96 m³/km DMT para base = 45,00 km DMT para sub-base = 45,00 km DMT para brita = 123,10 km DMT para areal = 114,35 km			BUEIROS								
						BTC			BCC					
						Ø	Quant. (m)	Nº de linhas			Tipo	Dimensão	Quant. (m)	Nº de linhas
								S	D	T				
1,00	33,00	0	0	2	BSCC	1,50x1,50	49,00	3						
1,20	17,00	0	0	1	BDCC	1,50x1,50	54,00	3						
					BDCC	2,50x2,50	20,00	1						

CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PLANTA			CARACTERÍSTICAS OPERACIONAIS						
DISCRIMINAÇÃO			UND.	QUANT.	Região	Plano			
Raio mínimo			m	230,00	Classe	III/DNIT			
Raio máximo			m	4.500,00	Velocidade	80 Km/h			
Frequência do raio mínimo			unid.	5,00	Distância mínima de visibilidade	245 m			
Frequência do raio máximo			unid.	10,00	Número "N"	3,64 x 10 ⁶			
Número total de curvas			unid.	24,00	ISC do subleito	9,99			
Extensão em tangente			m	28.796,27	CARACTERÍSTICAS DO TRAÇADO EM PERFIL				
Extensão total			m	32.144,95	DECLIVIDADE LONGITUDINAL				
CARACTERÍSTICAS TRANSVERSAIS			RAMPA				VALOR %	EXTENSÃO (m)	
DISCRIMINAÇÃO			UND.	QUANT.	MÁXIMA		2,64	309,234	
Largura da faixa de domínio (Lei nº 013/2000 - Município de Cláudia-MT)			m	30,00	MÍNIMA		0,03	1.172,198	
Largura da plataforma de terraplenagem em corte			m	12,80	COTAS MÁXIMAS				
Largura da plataforma de terraplenagem em aterro			m	10,80					
Inclinação transversal da semi-plataforma			%	3					
Superelevação máxima			%	8,00					
Inclinação dos taludes de corte			V:H	1:1	COTAS MÍNIMAS				
Inclinação dos taludes de aterro			V:H	1:1,50					
Largura dos dispositivos de drenagem			m	0,40					
Largura da pista de rolamento			m	2 x 3,50					
Largura do acostamento			m	2 x 1,50	COTAS NOTÁVEIS				
CONDICÕES			COTA					km	Localização
TERRENO NATURAL			354,429					0+179,26 m	8+19,26
PAVIMENTO ACABADO			354,996					0+368,66 m	18+8,66
N.A.			-		-	-			
CONDICÕES			Cota		km	Localização			
TERRENO NATURAL			270,022		22+596,60 m	1.129+13,60			
PAVIMENTO ACABADO			275,443		22+920,00 m	1.146+0,00			
N.A.			-		-	-			

COORDENADAS	Início		Final	
	N: 8729607.6561	E: 732325.4590	N: 8756122.0977	E: 729051.7132

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		QCTO-01
ASSUNTO: QUADRO DE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS		ESCALA: Sem escala



5. QUADRO DE QUANTIDADES

**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA VALDIRENE
SEGMENTO: ESTACA 5+0,00 à 1.612+4,95**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
1		ADMINISTRAÇÃO LOCAL			
1.1	S/ CÓDIGO	Administração local de obras	-	cj	1,00
2		SERVIÇOS PRELIMINARES			
2.1	S/ CÓDIGO	Instalação de canteiro e acampamento	-	cj	1,00
2.2	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de pessoal	-	cj	1,00
2.3	S/ CÓDIGO	Mobilização e desmobilização de equipamentos pesados e rodantes	-	cj	1,00
2.4	5213570	Placa em aço - película I + I - fornecimento e implantação - (Placa de obra - 2 unidades)	-	m²	25,00
2.5	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	-	un	6,00
3		TERRAPLANAGEM			
3.1	5501700	Desmatamento, destocamento, limpeza de área e estocagem do material de limpeza com árvores de diâmetro até 0,15 m	DNIT-ES 104/09	m²	633.256,70
3.2	5501701	Destocamento de árvores c/ diâmetro = 0,15 a 0,30 m	DNIT-ES 104/09	unid.	1.536,00
3.3	5501702	Destocamento de árvores com diâmetro maior que 0,30 m	DNIT-ES 104/09	unid.	863,00
3.4	5501710	Escavação, carga e transporte em material de 1ª categoria - DMT de 50 m	DNIT 106/107/09	m³	288,27
3.5	5502136	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 200 a 400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	6.267,02
3.6	5502137	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 400 a 600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	14.951,52
3.7	5502138	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 600 a 800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	24.397,80
3.8	5502139	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 800 a 1.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	17.104,89
3.9	5502140	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	38.220,17
3.10	5502141	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.200 a 1.400 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	27.024,56
3.11	5502142	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.400 a 1.600 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	52.834,31
3.12	5502143	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.600 a 1.800 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	8.868,80
3.13	5502144	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.800 a 2.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	33.114,67
3.14	5502145	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.000 a 2.500 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	25.552,37
3.15	5502146	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 2.500 a 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	52.645,84
3.16	5502835	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria na distância de 3.000 m - caminho de serviço em revestimento primário - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	DNIT 106/107/09	m³	237.928,02
3.17	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia em revestimento primário (DMT > 3.000 m)	-	t x km	342.364,98
3.18	5502978	Compactação de aterros a 100% do Proctor normal	DNIT-ES 108/09	m³	234.796,29
3.19	5503041	Compactação de aterros a 100% do Proctor intermediário	DNIT-ES 108/09	m³	196.562,30
3.20	1505879	Enrocamento de pedra arrumada manualmente - pedra de mão comercial - fornecimento e assentamento	DNIT-ES 108/09	m³	171,00



**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA VALDIRENE
SEGMENTO: ESTACA 5+0,00 à 1.612+4,95**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
4		PAVIMENTAÇÃO			
4.1	5502986	Expurgo de jazida	-	m³	4.600,00
4.2	4011209	Regularização do subleito	DNIT ES 137/10	m²	8.261,10
4.3	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	DNIT-ES 139/10	m³	73.335,78
4.4	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	DNIT-ES 141/10	m³	69.402,06
4.5	4011212	Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico	DNIT-ES 147/12	m²	312.200,00
4.6	4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	DNIT-ES 144/14	m²	312.200,00
4.7	4011372	Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial	DNIT-ES 147/12	m²	312.200,00
5		MATERIAIS BETUMINOSOS			
	5.1	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.1.1	ANP	Emulsão asfáltica para imprimação	-	t	405,86
5.1.2	ANP	Emulsão asfáltica RR-2C	-	t	1.092,70
	5.2	TRANSPORTE DE MATERIAIS BETUMINOSOS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.2.1	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica para imprimação	-	t	405,86
5.2.2	-	Transporte do material betuminoso - emulsão asfáltica RR-2C	-	t	1.092,70
	5.3	TRANSPORTE DE MATERIAIS PARA PAVIMENTAÇÃO			
5.3.1	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (sub-base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	4.965.786,30
5.3.2	5915320	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia com revestimento primário (base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	4.699.422,15
5.3.3	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (sub-base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	4.235.141,12
5.3.4	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada (base) - (Jazida/ Início da pista / Distribuição na pista)	-	t x km	4.007.968,72
6		DRENAGEM			
6.1		OBRAS DE ARTE CORRENTE			
6.1.1	4805757	Escavação mecânica de vala em material de 1ª categoria	-	m³	387,58
6.1.2	4815671	Reaterro e compactação com soquete vibratório	-	m³	27,97
6.1.3	1505877	Enrocamento com pedra de mão, inclusive espalhamento e compactação mecânica - fornecimento e assentamento	DNIT-ES 108/09	m³	270,70
6.1.4	804293	Corpo de BTTC D = 1,00 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	33,00
6.1.5	804441	Boca de BTTC D = 1,00 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT-ES 023/06	unid.	4,00
6.1.6	804301	Corpo de BTTC D = 1,20 m PA1 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 023/06	m	17,00
6.1.7	804449	Boca de BTTC D = 1,20 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais - alas esconsas	DNIT-ES 023/06	unid.	2,00
6.1.8	705171	Corpo de BSCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	49,00
6.1.9	705225	Boca de BSCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	6,00
6.1.10	705259	Corpo de BDCC 1,50 x 1,50 m - moldado no local - altura do aterro 1,00 a 2,50 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	54,00
6.1.11	705314	Boca de BDCC 1,50 x 1,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	6,00
6.1.12	705289	Corpo de BDCC 2,50 x 2,50 m - moldado no local - altura do aterro 2,50 a 5,00 m - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	m	20,00
6.1.13	705330	Boca de BDCC 2,50 x 2,50 m - esconsidade 0° - areia e brita comerciais	DNIT-ES 025/04	unid.	2,00
6.2		DRENAGEM SUPERFICIAL			
6.2.1	2003257	Sarjeta triangular de concreto - STC 100-20 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	955,00

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	QT-01
ASSUNTO:	QUADRO DE QUANTIDADES ESCALA: Sem escala

**QUADRO DE QUANTIDADES - RODOVIA MUNICIPAL ESTRADA VALDIRENE
SEGMENTO: ESTACA 5+0,00 à 1.612+4,95**

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO SERVIÇO	ESPECIFICAÇÕES	UNID.	QUANTIDADE
6.2.2	2003443	Dissipador de energia - DES 02 - areia e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/06	unid.	7,00
6.2.3	2003373	Meio fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	DNIT-ES 020/23	m	10.445,00
6.2.4	2003315	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 120-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	195,00
6.2.5	2003313	Valeta de proteção de aterros com revestimento de concreto - VPAC 160-30 - escavação mecânica - areia e brita comerciais	DNIT-ES 018/23	m	205,00
6.2.6	2003385	Entrada para descida d'água - EDA 01 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	unid.	185,00
6.2.7	2003387	Entrada para descida d'água - EDA 02 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	unid.	9,00
6.2.8	2003449	Dissipador de energia - DEB 01 - areia, brita e pedra de mão comerciais	DNIT-ES 022/06	unid.	194,00
6.2.9	2003391	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 02 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	m	722,32
6.2.10	2003393	Descida d'água de aterros tipo rápido - DAR 03 - areia e brita comerciais	DNIT-ES 021/04	m	374,91
7		OBRAS COMPLEMENTARES			
7.1	4915732	Recomposição parcial de cerca com mourão de madeira - arame	DNIT-ES 099/09	m	6.748,55
7.2	Composição	Relocação de postes de linha de transmissão de energia	-	unid.	55,00
7.3	3713604	Defensa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	5.740,00
7.4	3713605	Ancoragem de defesa semimaleável simples - fornecimento e implantação	DNER-ES 144/85	m	800,00
7.5	4413905	Hidrossemeadura	DNIT-ES 102/09	m ²	176.795,07
8		SINALIZAÇÃO			
8.1	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	DNIT-ES 100/09	m ²	9.220,50
8.2	5214001	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,3 mm (linhas de estímulo a redução de velocidade)	DNIT-ES 100/09	m ²	273,00
8.3	5213572	Placa em aço - película III + III - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	m ²	238,39
8.4	5216111	Suporte para placa de sinalização em madeira de lei tratada 8 x 8 cm - fornecimento e implantação	DNIT-ES 101/09	unid.	237,00
8.5	5219606	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	DNIT-ES 100/09	unid.	8.041,00
9		COMPONENTE AMBIENTAL			
9.1	4413905	Hidrossemeadura (recuperação de caixas de empréstimo)	DNIT-ES 102/09	m ²	370.283,20
9.2	4413013	Cerca de passagem de fauna com tela de alambrado sobre mureta de blocos de concreto - H = 20 cm - mourões de madeira a cada 2,5 m e esticador a cada 50 m	-	m	2.800,00

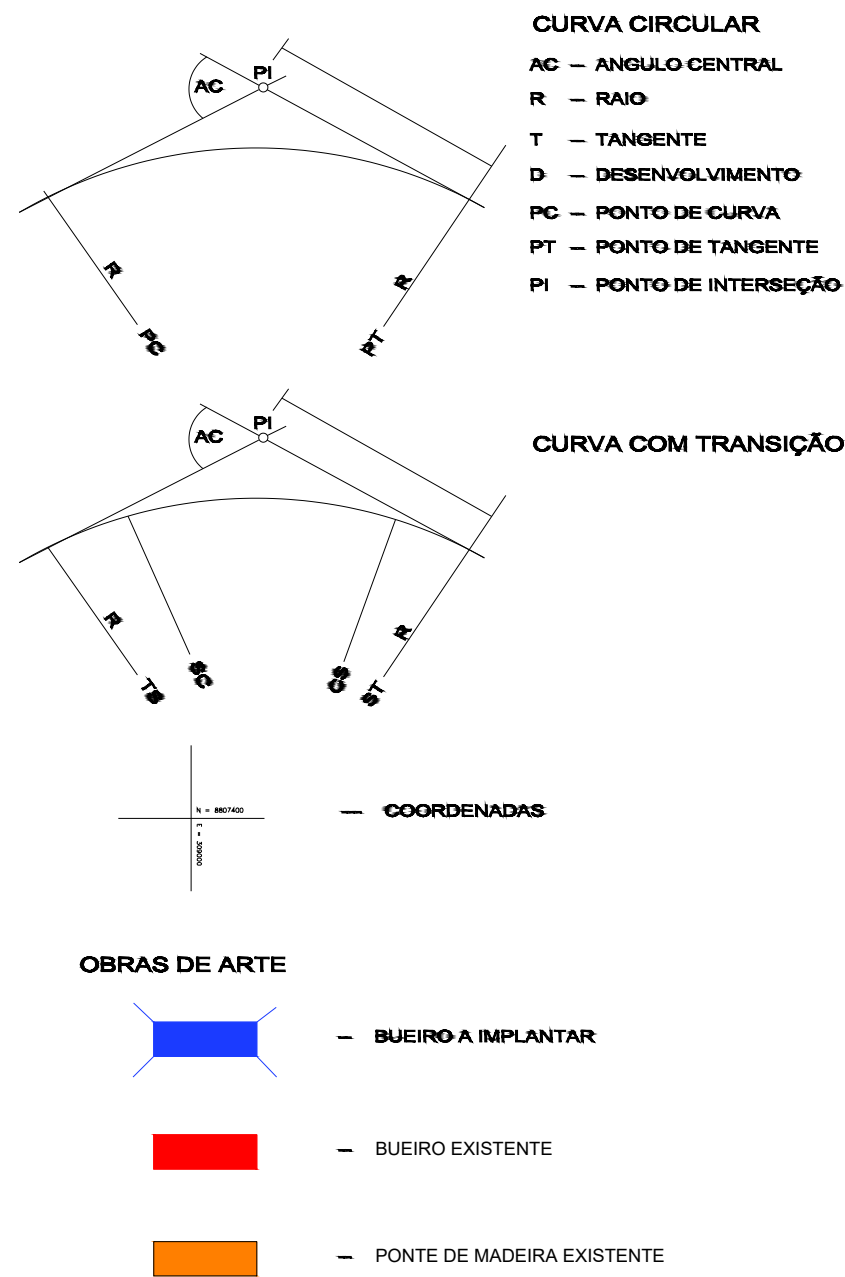
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		QT-02
ASSUNTO: QUADRO DE QUANTIDADES		ESCALA: Sem escala

6. PROJETO GEOMÉTRICO

CONVENÇÕES EM PLANTA

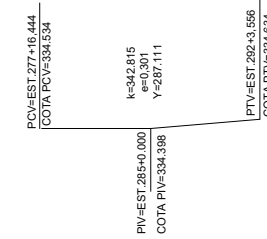
	— EIXO DO PROJETO
	— BORDO DA FAIXA DE ROLAMENTO
	— FAIXA DE DOMÍNIO
	— ESTRADA VALDIRENE (PAVIMENTAÇÃO PROJETADA)
	— CERCAS
	— POSTES
	— POSTES PARA REALOCAÇÃO
	— FURO DE SONDAAGEM COM CLASSIFICAÇÃO EM PERFIL
	— REFERÊNCIA DE NÍVEL
	— CORTE
	— ATERRO
	— CURVA DE NÍVEL - AUXILIAR
	— CURVA DE NÍVEL - MESTRAS
	— DIVISA DE PROPRIEDADES

CONVENÇÕES EM PLANTA



CONVENÇÕES EM PERFIL

CURVA DE CONCORDÂNCIA VERTICAL



- PCV – PONTO DE CURVA VERTICAL
- PTV – PONTO DE TANGÊNCIA VERTICAL
- PIV – PONTO DE INTERSEÇÃO VERTICAL
- K – CONSTANTE DA PARÁBOLA
- e – ORDENADA MÁXIMA
- Y – PROJEÇÃO HORZ. DO ARCO PARABÓLICO (PCV-PTV)

OBRAS DE ARTE CORRENTES

BUEIRO A IMPLANTAR

- BCC
- BTC

- PERFIL DO TERRENO NATURAL
- PERFIL DO PAVIMENTO ACABADO (COTA DA BASE FINALIZADA)
- MEIO-FIO DE CONCRETO (MFC-03)
- VALETA DE PROTEÇÃO DE ATERRO (VPAC 120-30)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC 100-20)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC 150-30)
- DRENO PROFUNDO EM SOLO (DPS-07)
- ENTRADA D'ÁGUA (EDA-01)
- ENTRADA D'ÁGUA (EDA-02)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DES-02)

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PG-01
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO LEGENDA		ESCALA: Sem escala

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO									
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C1	0°05'19,35"	4500,00	3,484	6,967	35+7,885	35+14,852	N=8730214,6550 E=732358,2633	N=8730218,1336 E=732358,4513	N=8730221,6118 E=732358,6447

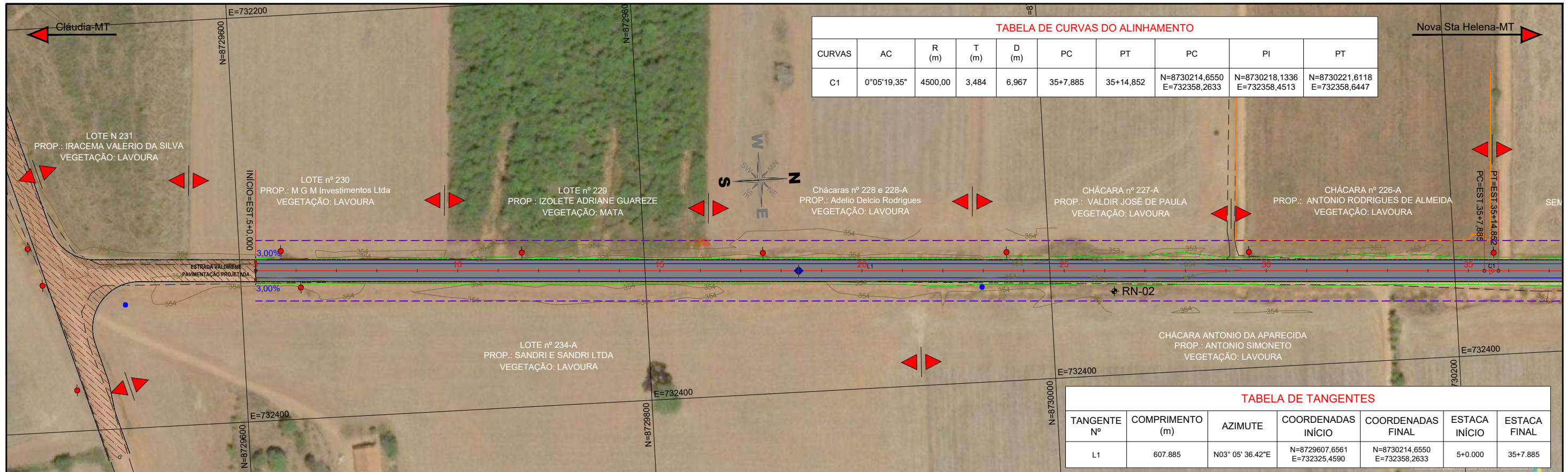
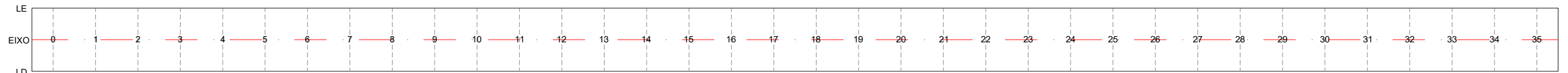


TABELA DE TANGENTES					
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO / ESTACA FINAL
L1	607,885	N03° 05' 36.42"E	N=8729607,6561 E=732325,4590	N=8730214,6550 E=732358,2633	5+0,000 / 35+7,885



ESTACAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
COTAS TERRENO/PROJETO	354,236 354,570	354,098 354,594	354,185 354,618	354,234 354,642	354,218 354,666	354,181 354,690	354,278 354,713	354,352 354,737	354,399 354,761	354,426 354,785	354,353 354,809	354,252 354,833	354,328 354,857	354,385 354,881	354,420 354,904	354,367 354,928	354,354 354,952	354,328 354,976	354,271 354,994	354,244 354,993	354,278 354,987	354,320 354,980	354,318 354,974	354,198 354,967	354,158 354,961	354,170 354,954	354,180 354,947	354,187 354,941	354,123 354,934	354,013 354,928	353,890 354,921	353,947 354,915	353,932 354,908	353,929 354,902	353,894 354,895	353,911 354,888
PLANIMETRIA	TANGENTE L=607,885																																			

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-02	N=8730031,342 E=732358,478	354,072	26+4,85	LD	10,11

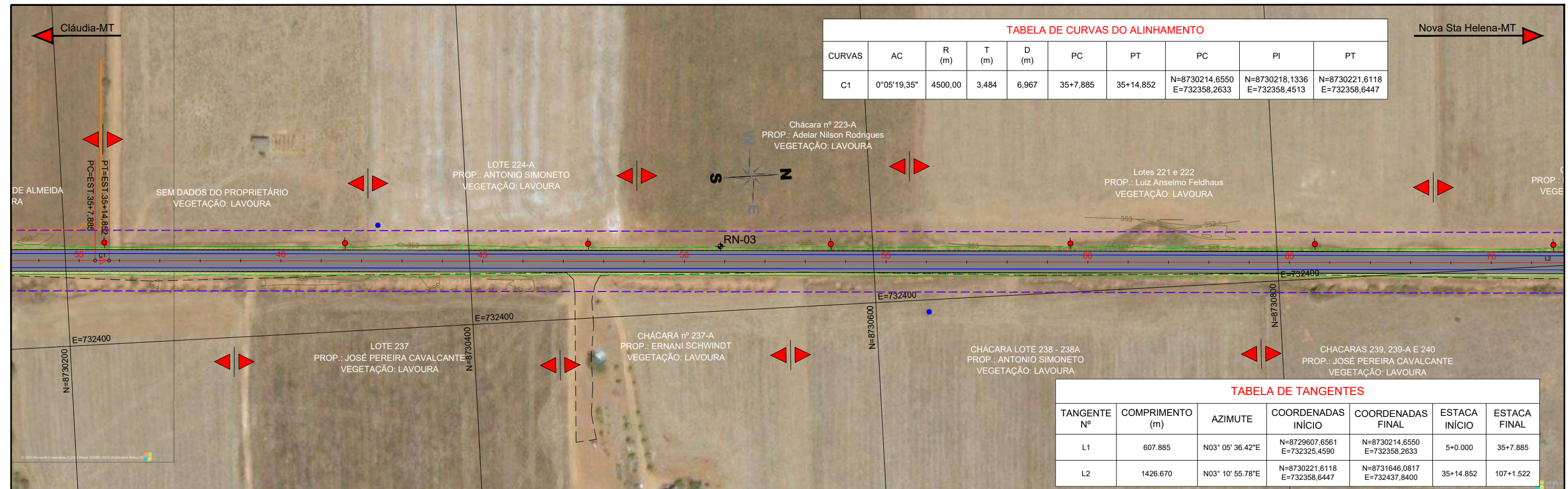
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 5+0,00 À 35+0,00

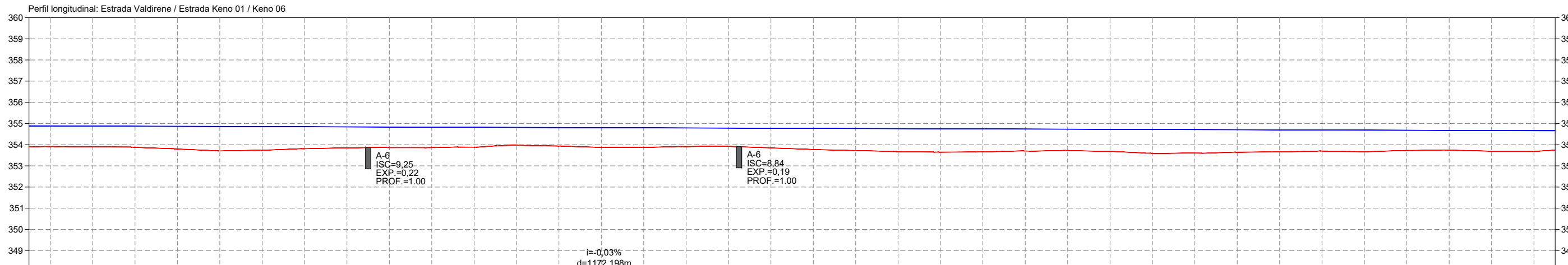
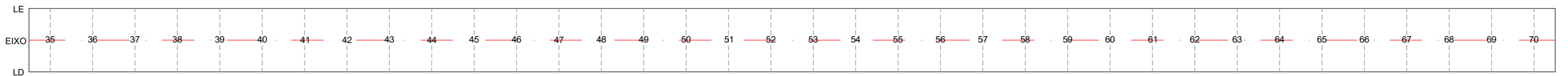
PG-02
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C1	0°05'19,35"	4500,00	3,484	6,967	35+7,885	35+14,852	N=8730214,6550 E=732358,2633	N=8730218,1336 E=732358,4513	N=8730221,6118 E=732358,6447

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L1	607,885	N03° 05' 36,42"E	N=8729607,6561 E=732325,4590	N=8730214,6550 E=732358,2633	5+0,000	35+7,885
L2	1426,670	N03° 10' 55,78"E	N=8730221,6118 E=732358,6447	N=8731646,0817 E=732437,8400	35+14,852	107+1,522



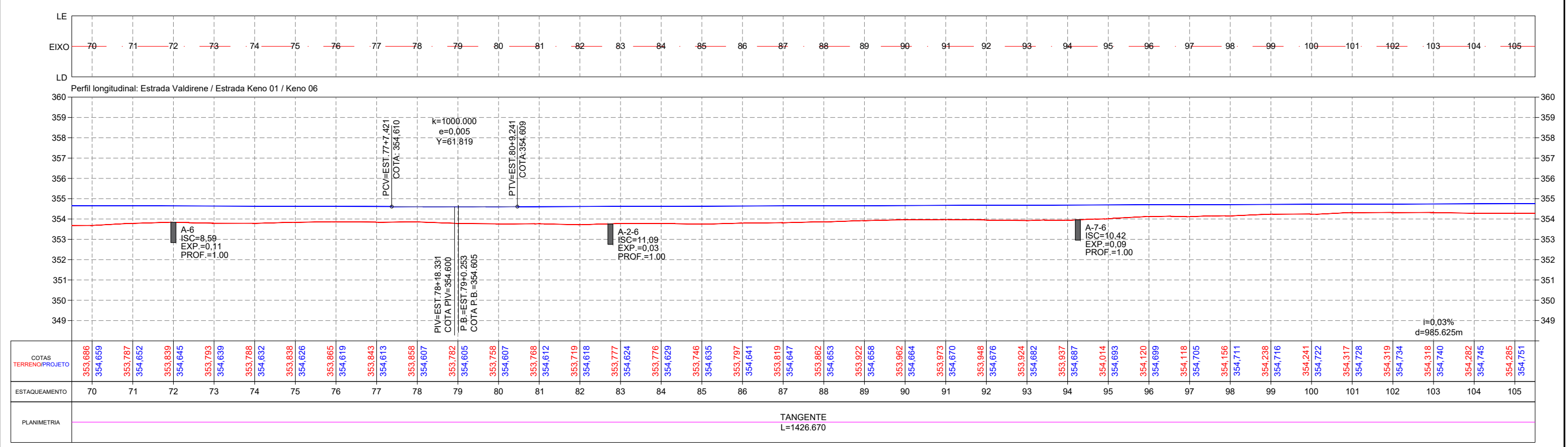
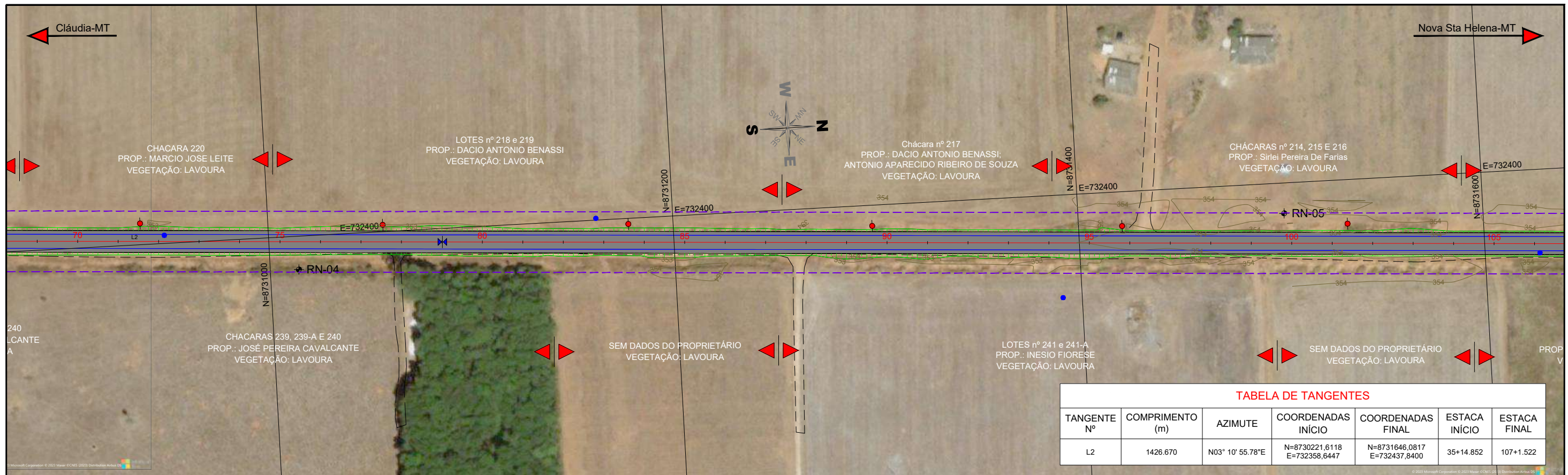
ESTAQUEAMENTO	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	353,911	354,888	353,901	354,882	353,877	354,875	353,798	354,869	353,708	354,862	353,737	354,856	353,812	354,849	353,850	354,842	353,864	354,836	353,864	354,829	353,881	354,823	353,977	354,816	353,936	354,810	353,872	354,803	353,871	354,796	353,913	354,790	353,923	354,783	353,849	354,777	353,772	354,770	353,723	354,764	353,671	354,757	353,649	354,750	353,669	354,744	353,703	354,737	353,725	354,731	353,689	354,724	353,593	354,718	353,605	354,711	353,646	354,705	353,662	354,698	353,702	354,691	353,668	354,685	353,727	354,678	353,746	354,672	353,688	354,665	353,686	354,659
PLANIMETRIA	R=4500,000 D=6,967																	TANGENTE L=1426,670																																																						

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-03	N=8730524,595 E=732368,000	353,343	50+17,86	LE	7,48

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PG-03
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 35+0,00 À 70+0,00		ESCALA: 1 : 2.000



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-04	N=8731014.132 E=732416.477	353.873	75+9,36	LD	13,75
RN-05	N=8731501.836 E=732415.017	353.970	99+16,23	LE	14,78

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 70+0,00 À 105+0,00

PG-04

ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

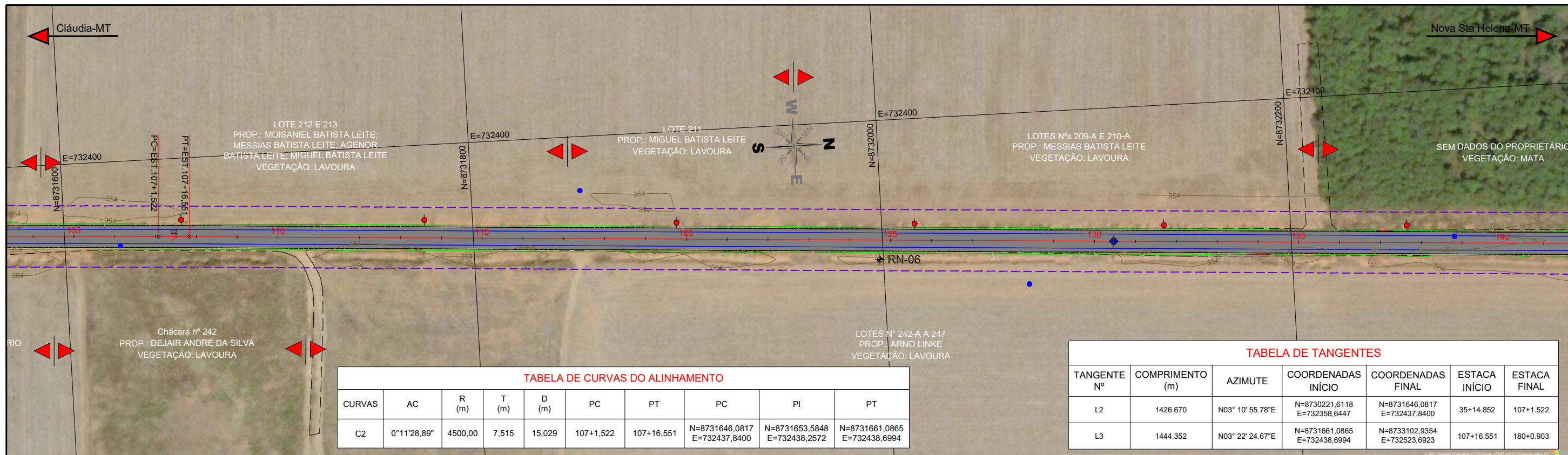
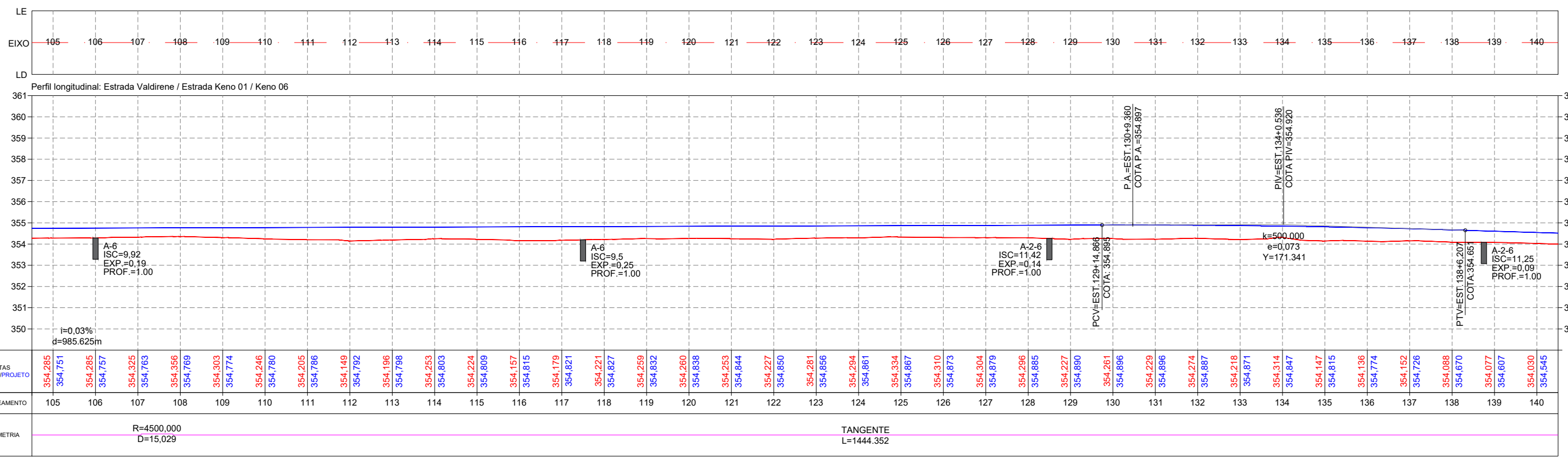


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C2	0°11'28,89"	4500,00	7,515	15,029	107+1,522	107+16,551	N=8731646,0817 E=732437,8400	N=8731653,5848 E=732438,2572	N=8731661,0865 E=732438,6994

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L2	1426,670	N03° 10' 55,78"E	N=8730221,6118 E=732358,6447	N=8731646,0817 E=732437,8400	35+14,852	107+1,522
L3	1444,352	N03° 22' 24,67"E	N=8731661,0865 E=732438,6994	N=8733102,9354 E=732523,6923	107+16,551	180+0,903



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-06	N=8731998,256 E=732468,082	353,988	124+14,87	LD	9,49

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1,40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 105+0,00 À 140+0,00

PG-05
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

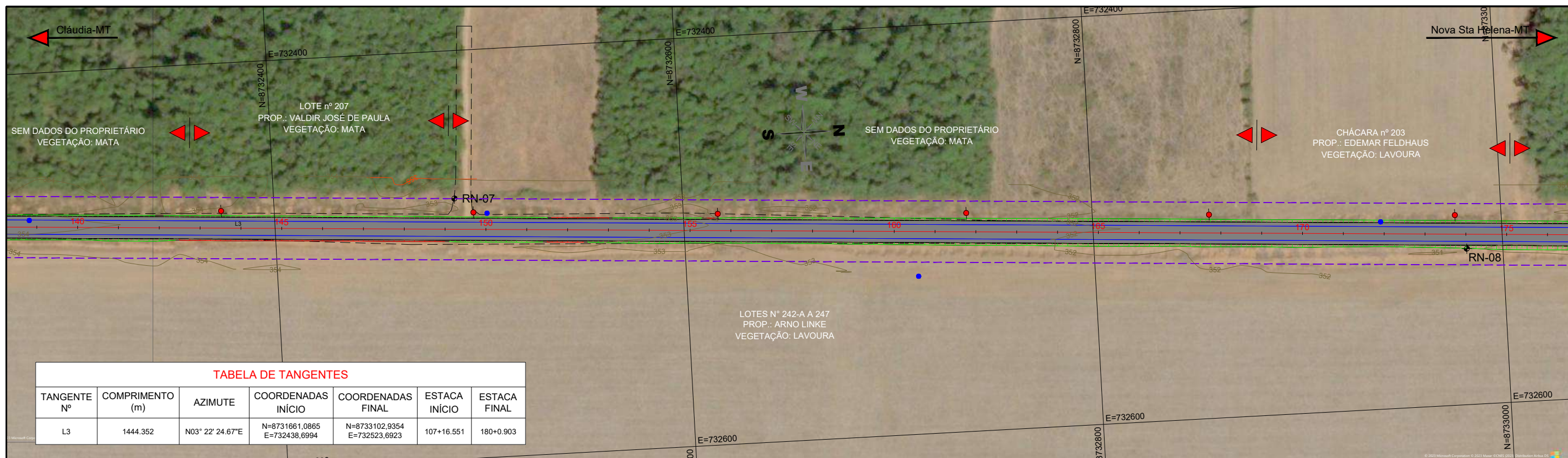
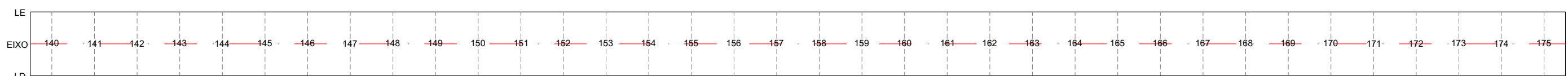


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L3	1444.352	N03° 22' 24.67"E	N=8731661,0865 E=732438,6994	N=8733102,9354 E=732523,6923	107+16.551	180+0.903



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06



ESTACAMENTO	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175		
COTAS TERRENO/PROJETO	354,030 354,545	353,969 354,482	353,888 354,419	353,842 354,357	353,780 354,294	353,736 354,231	353,627 354,168	353,604 354,106	353,515 354,043	353,400 353,980	353,364 353,917	353,319 353,855	353,298 353,792	353,212 353,729	353,068 353,666	352,992 353,604	352,839 353,541	352,735 353,478	352,640 353,415	352,544 353,353	352,439 353,290	352,352 353,227	352,277 353,164	352,162 353,102	352,068 353,039	351,974 352,976	351,925 352,914	351,881 352,851	351,889 352,788	351,765 352,725	351,741 352,663	351,715 352,600	351,714 352,537	351,682 352,474	351,495 352,412	351,469 352,349		
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1444.352																																					

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-07	N=8732488.471 E=732472.396	353.612	149+4,48	LE	15,05
RN-08	N=8732982.337 E=732523.678	351.248	174+0,51	LD	7,08

Observações:

a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 140+0,00 À 175+0,00
	PG-06 ESCALA: 1 : 2.000

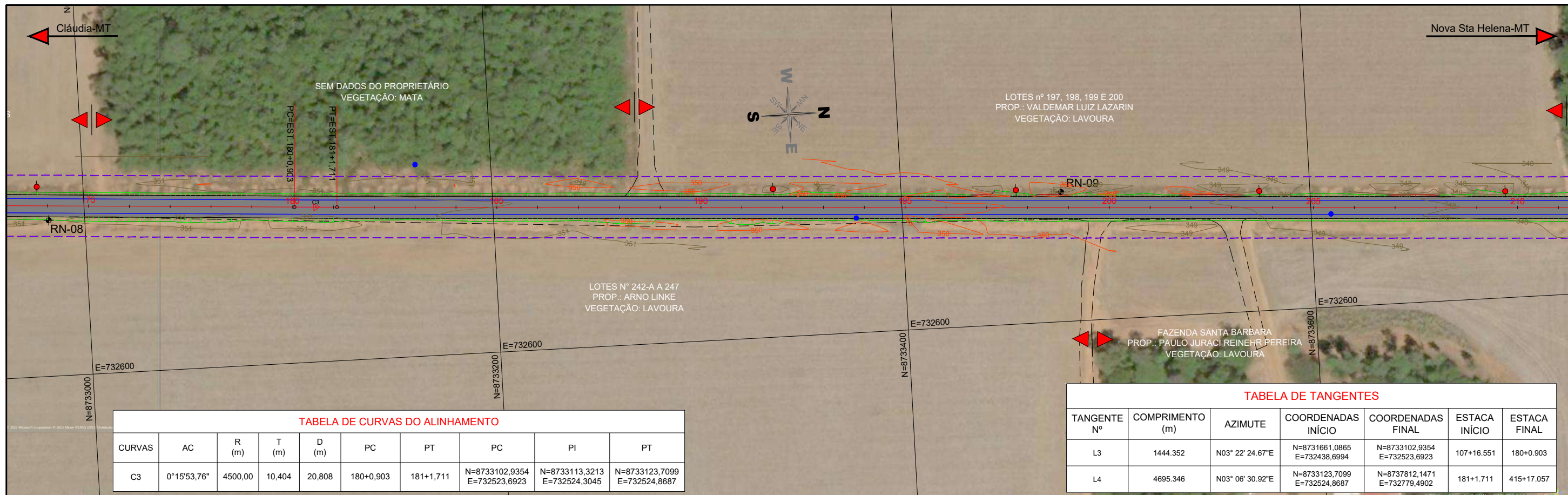
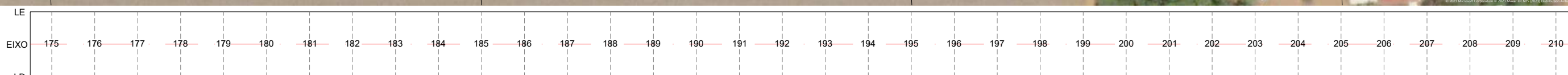


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

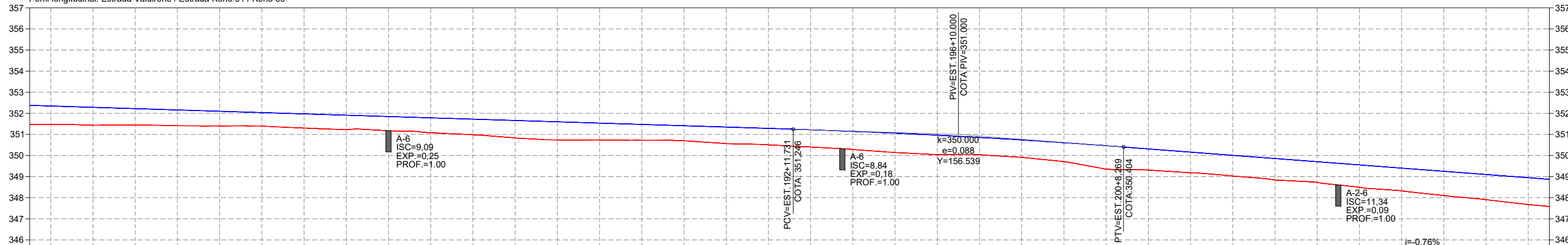
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C3	0°15'53,76"	4500,00	10,404	20,808	180+0,903	181+1,711	N=8733102,9354 E=732523,6923	N=8733113,3213 E=732524,3045	N=8733123,7099 E=732524,8687

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L3	1444.352	N03° 22' 24.67"E	N=8731661,0865 E=732438,6994	N=8733102,9354 E=732523,6923	107+16,551	180+0,903
L4	4695.346	N03° 06' 30.92"E	N=8733123,7099 E=732524,8687	N=8737812,1471 E=732779,4902	181+1,711	415+17,057



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06



COTAS TERRENO/PROJETO	351,469	352,349	351,456	352,286	351,448	352,223	351,414	352,161	351,403	352,098	351,398	352,035	351,302	351,972	351,231	351,910	351,174	351,847	351,076	351,784	350,986	351,721	350,832	351,659	350,736	351,596	350,738	351,533	350,724	351,471	350,701	351,408	350,566	351,345	350,509	351,282	350,405	351,219	350,288	351,145	350,148	351,061	350,049	350,965	350,039	350,857	349,912	350,738	349,711	350,608	349,356	350,466	349,312	350,315	349,182	350,163	349,032	350,011	348,843	349,859	348,723	349,706	348,495	349,554	348,323	349,402	348,099	349,250	347,910	349,088	347,676	348,945
ESTAQUEAMENTO	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1444.352										R=4500.000 D=20,808										TANGENTE L=4695.346																																																			

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-08	N=8732982.337 E=732523.678	351.248	174+0,51	LD	7,08
RN-09	N=8733478.202 E=732536.580	349.977	198+16,32	LE	7,53

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 175+0,00 À 210+0,00

PG-07

ESCALA:
1 : 2.000

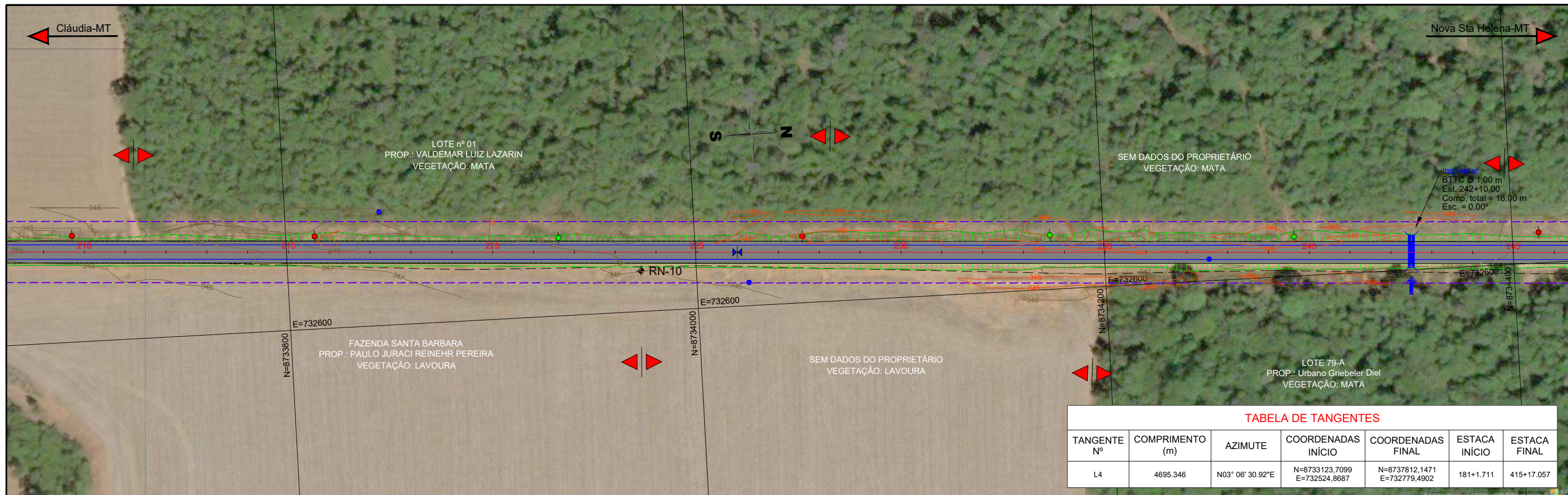
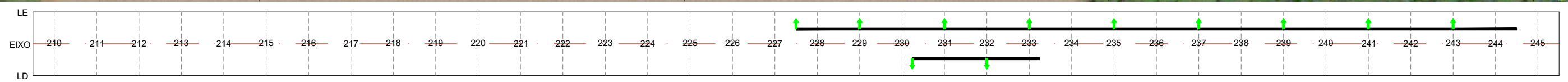


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L4	4695.346	N03° 06' 30.92"E	N=8733123,7099 E=732524,8687	N=8737812,1471 E=732779,4902	181+1.711	415+17.057



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06

ESTACAMENTO	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	347,676	348,945	347,492	348,793	347,416	348,641	347,225	348,489	347,063	348,337	346,875	348,186	346,530	348,046	346,667	347,919	346,517	347,806	346,396	347,706	346,265	347,620	346,188	347,546	346,055	347,486	345,930	347,440	345,792	347,407	345,710	347,387	345,595	347,380	345,514	347,387	345,434	347,407	345,303	347,439	345,281	347,473	345,233	347,507	345,176	347,541	345,205	347,576	345,152	347,610	345,070	347,644	344,999	347,678	345,015	347,712	345,102	347,746	345,067	347,780	345,105	347,814	345,082	347,849	345,136	347,891	345,170	347,940	345,308	347,997	346,091	348,061
PLANIMETRIA	TANGENTE L=4695.346																																																																							

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-10	N=8733973.002 E=732580.143	346.109	203+12,75	LD	9,14

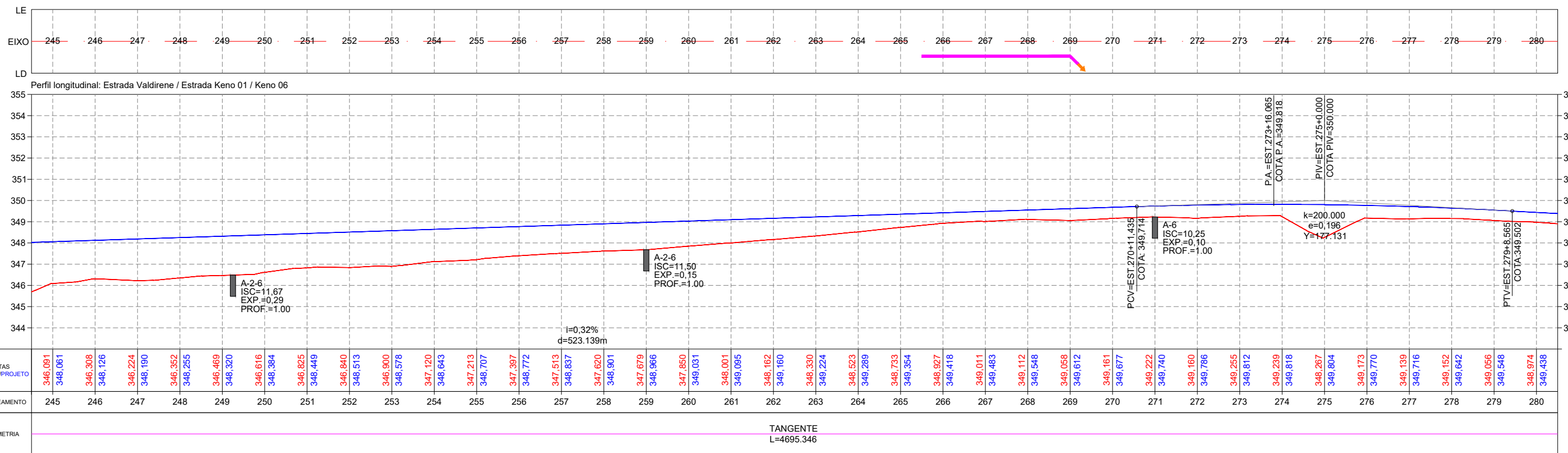
Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 210+0,00 À 245+0,00

PG-08
ESCALA: 1 : 2.000



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-11	N=8734457.433 E=732588.706	346.268	247+16,93	LE	8,58
RN-11A	N=8734453.098 E=732613.167	346.985	247+13,93	LD	16,08
RN-12	N=8734974.203 E=732613.508	349.457	273+14,29	LE	11,84

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 245+0,00 À 280+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

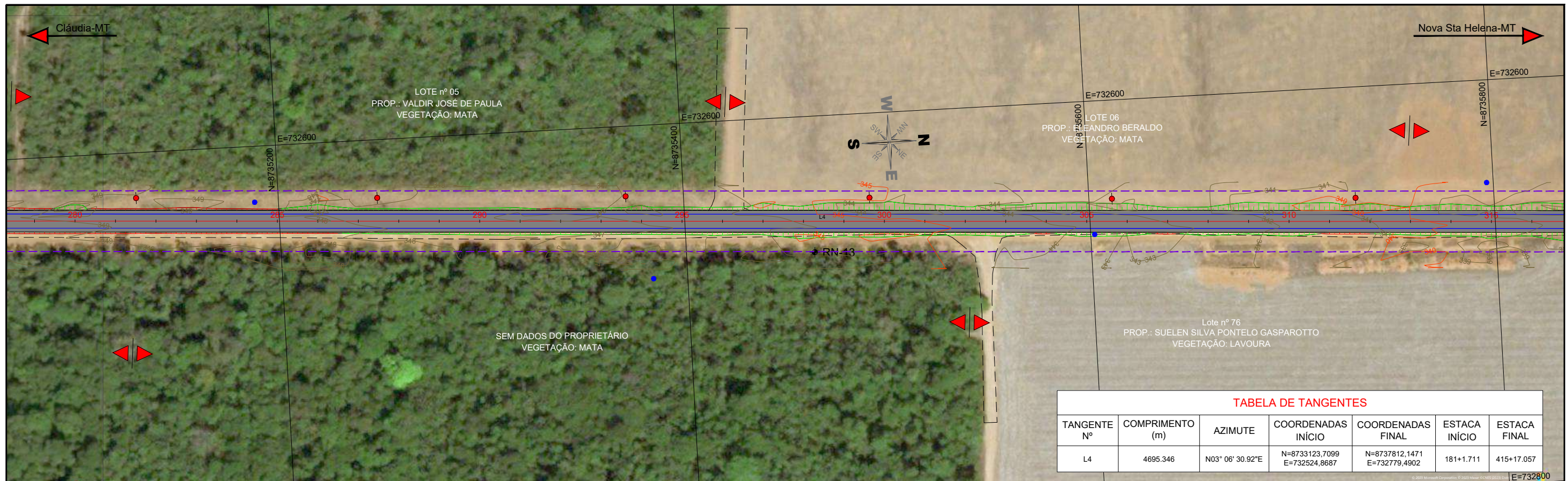
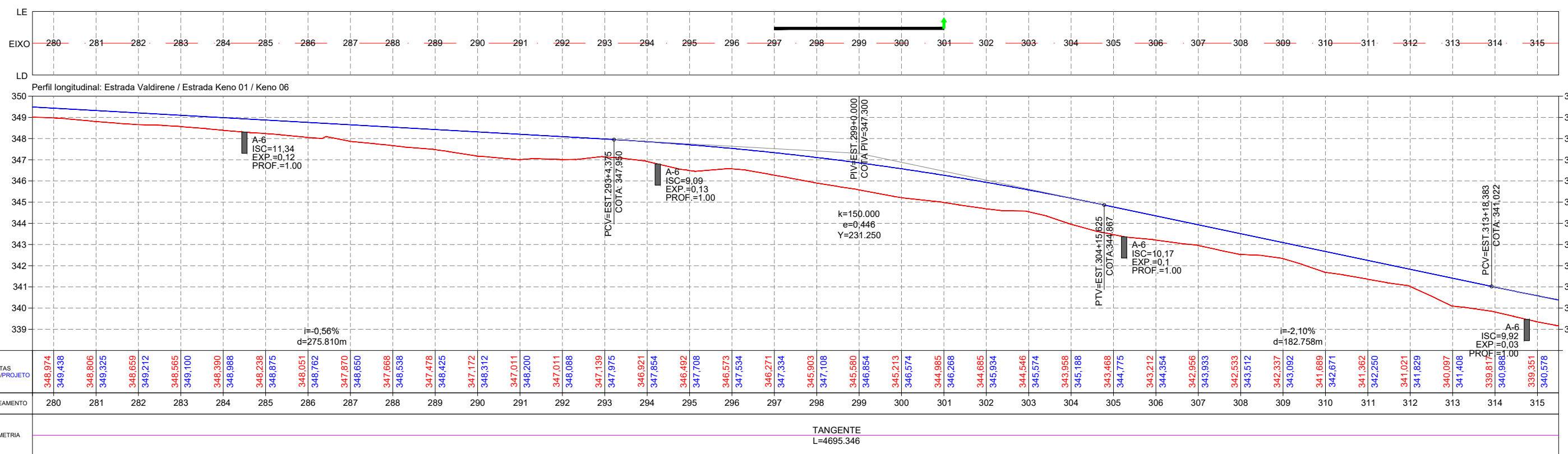


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L4	4695.346	N03° 06' 30.92"E	N=8733123,7099 E=732524,8687	N=8737812,1471 E=732779,4902	181+1.711	415+17.057



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-13	N=8735463.364 E=732667.212	344.814	298+5,64	LD	15,26

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 280+0,00 À 315+0,00

PG-10
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

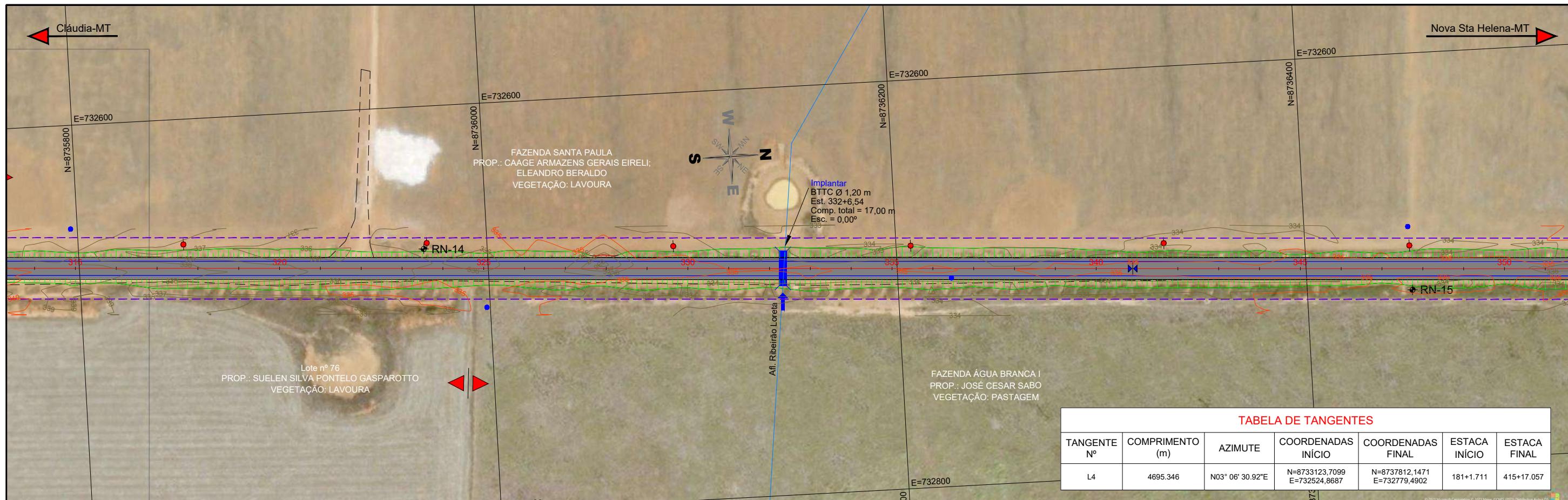
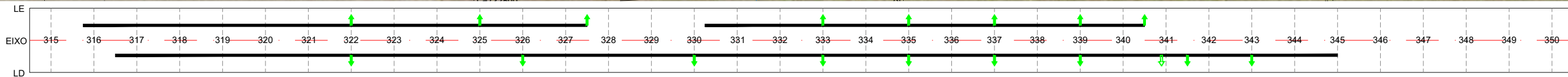


TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L4	4695.346	N03° 06' 30.92"E	N=8733123,7099 E=732524,8687	N=8737812,1471 E=732779,4902	181+1,711	415+17,057



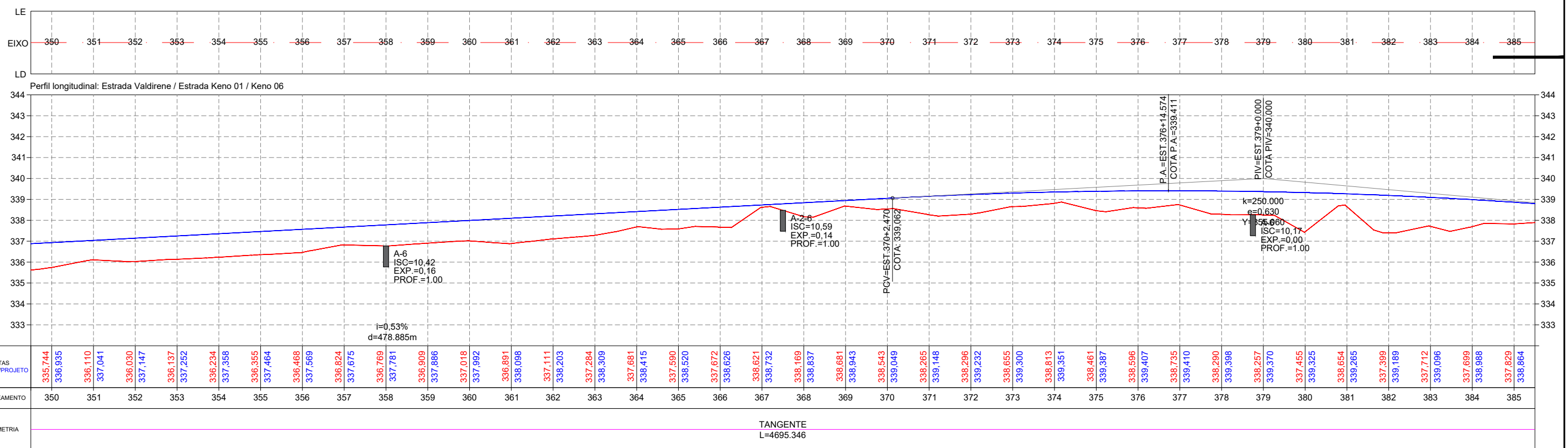
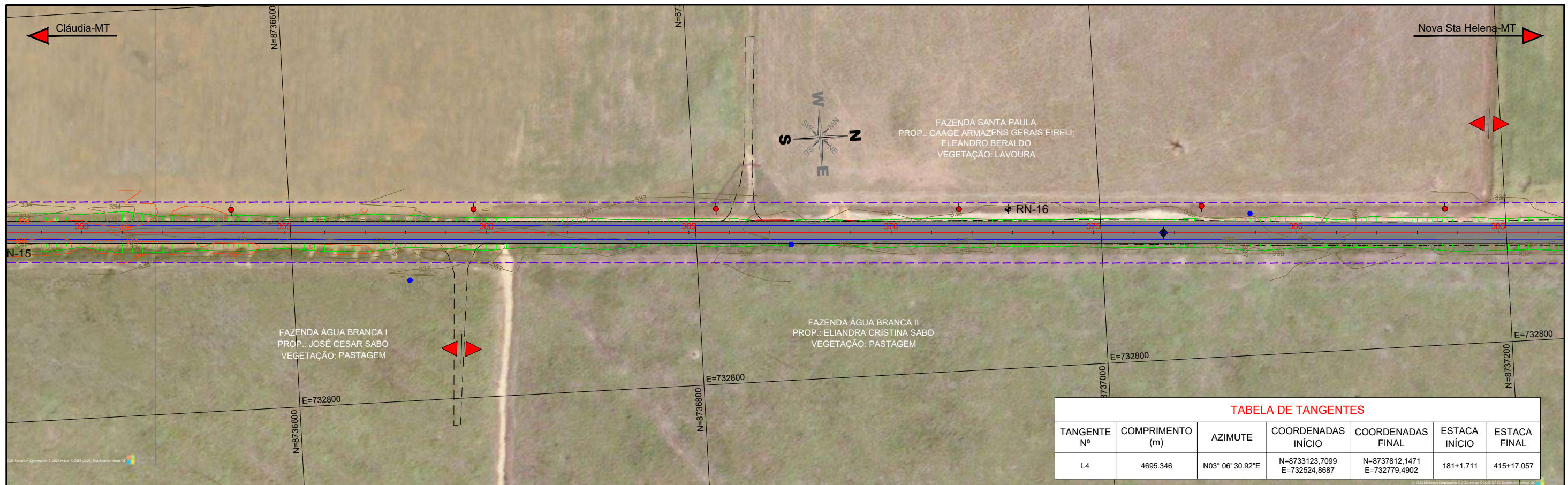
ESTACAMENTO	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350
COTAS TERRENO/PROJETO	339,351 340,578	338,975 340,189	338,606 339,820	338,056 339,471	337,702 339,141	337,211 338,832	336,778 338,543	336,472 338,274	336,464 338,025	335,684 337,795	336,279 337,586	335,240 337,397	335,872 337,228	337,396 337,079	335,160 336,949	335,335 336,840	334,985 336,751	334,947 336,682	335,092 336,624	334,738 336,566	334,890 336,509	335,081 336,451	334,821 336,394	334,616 336,336	335,312 336,288	335,152 336,260	335,192 336,252	335,268 336,264	335,380 336,296	335,439 336,349	335,450 336,421	335,550 336,513	335,238 336,618	335,357 336,724	335,523 336,830	335,744 336,935
PLANIMETRIA	TANGENTE L=4695.346																																			

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-14	N=8735968.970 E=732669.818	335.492	323+10,64	LE	9,56
RN-15	N=8736451.509 E=732715.959	335.166	347+15,00	LD	10,35

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PG-11
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 315+0,00 À 350+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-16	N=8736954.806 E=732721.218	337.775	372+17,82	LE	11,69

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PG-12
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 350+0,00 À 385+0,00	ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

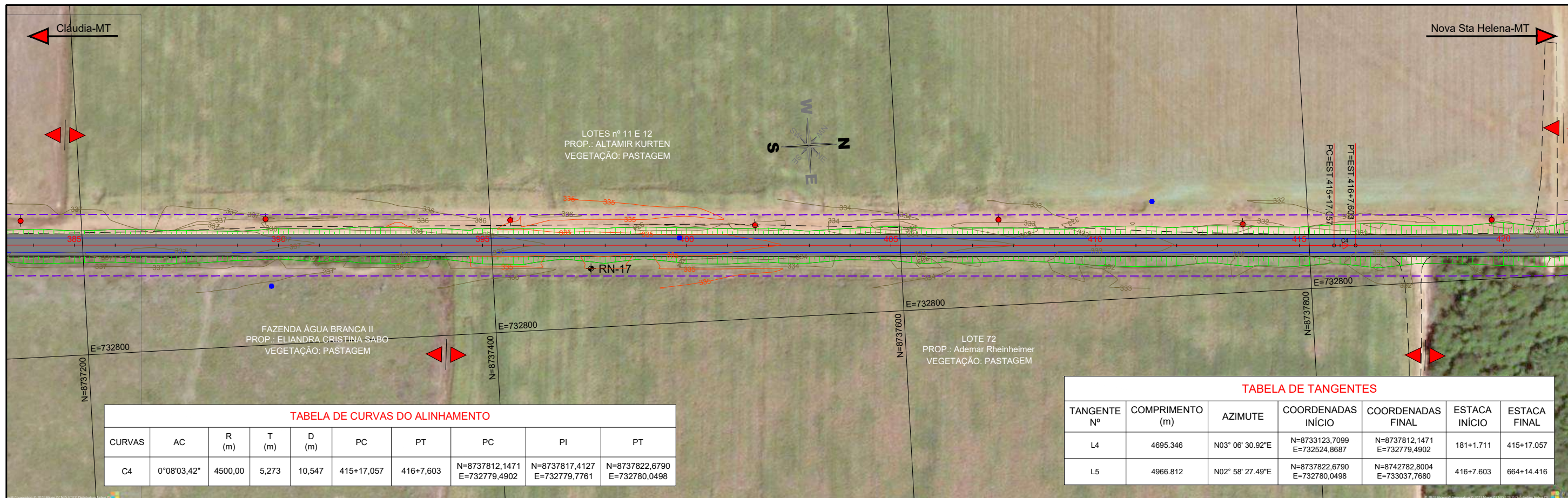
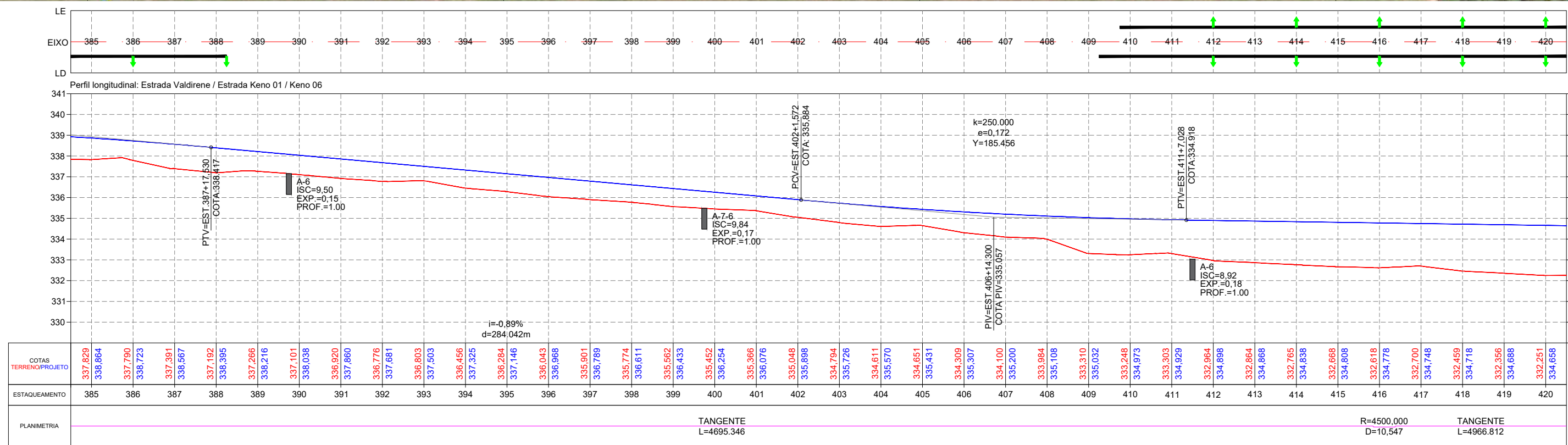


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C4	0°08'03,42"	4500,00	5,273	10,547	415+17,057	416+7,603	N=8737812,1471 E=732779,4902	N=8737817,4127 E=732779,7761	N=8737822,6790 E=732780,0498

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L4	4695.346	N03° 06' 30.92"E	N=8733123,7099 E=732524,8687	N=8737812,1471 E=732779,4902	181+1.711	415+17.057
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-17	N=8737448,092 E=732771,133	335,450	397+13,07	LD	11,40

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 385+0,00 À 420+0,00

PG-13
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

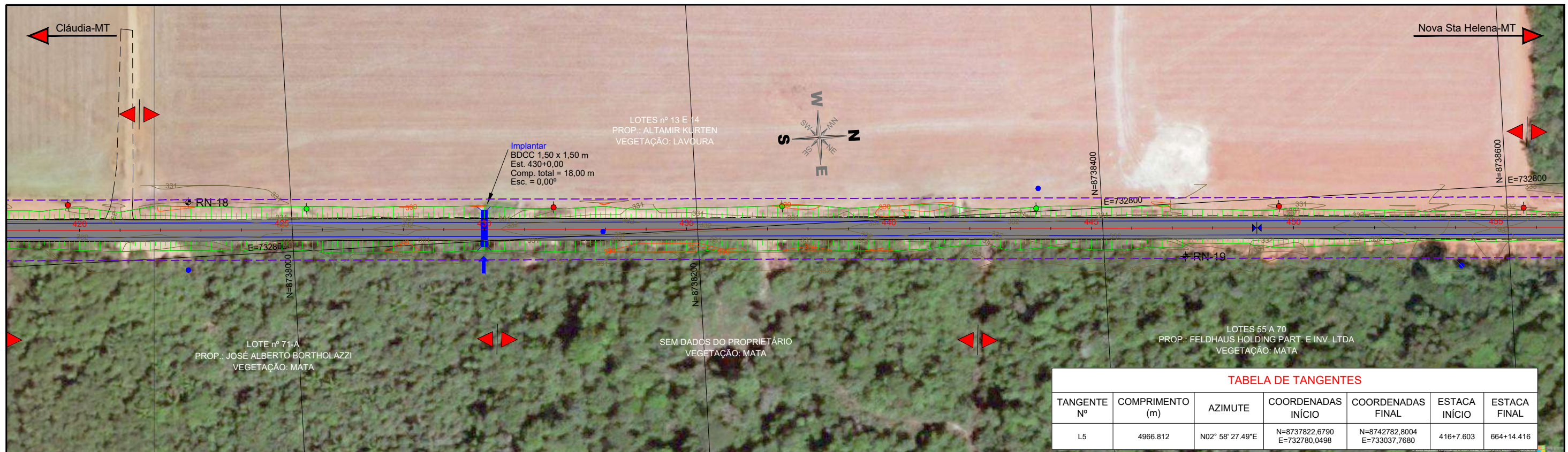
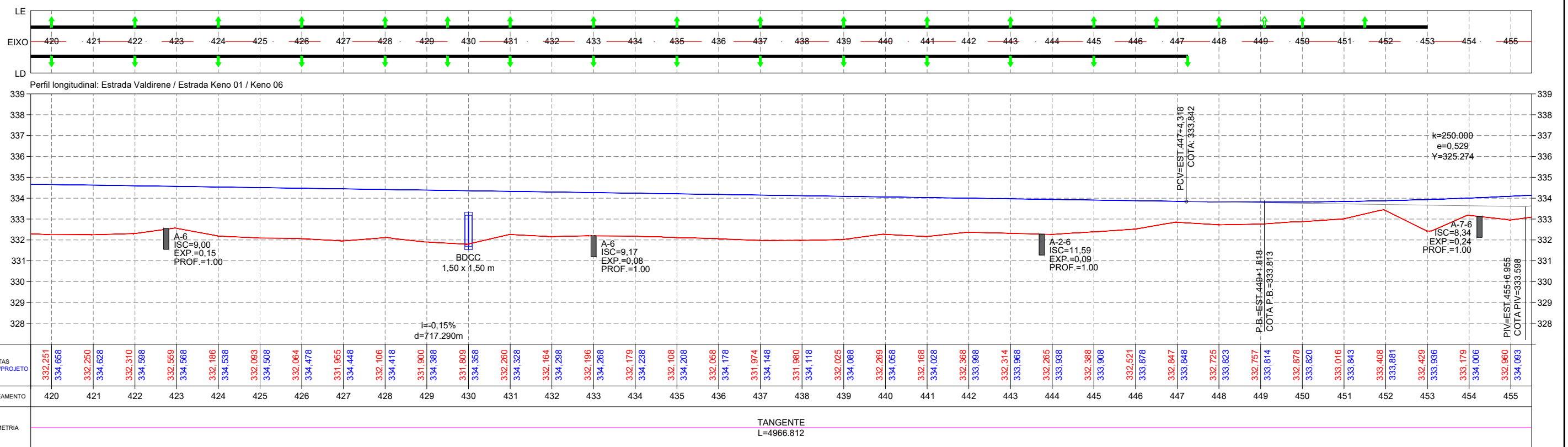


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-18	N=8737949.309 E=732772.873	331.473	422+13,69	LE	13,74
RN-19	N=8738440.000 E=732826.200	331.220	447+6,49	LD	14,06

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

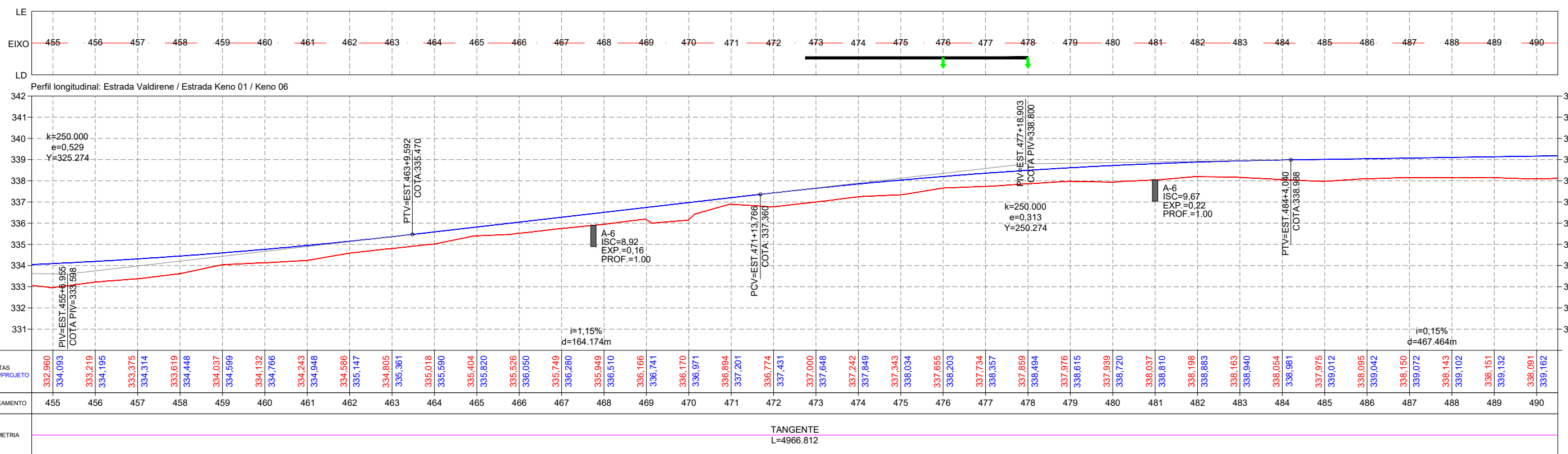
ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 420+0,00 À 455+0,00

PG-14
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-20	N=8738937.860 E=732818.710	336.454	472+3,28	LE	19,26

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 455+0,00 À 490+0,00

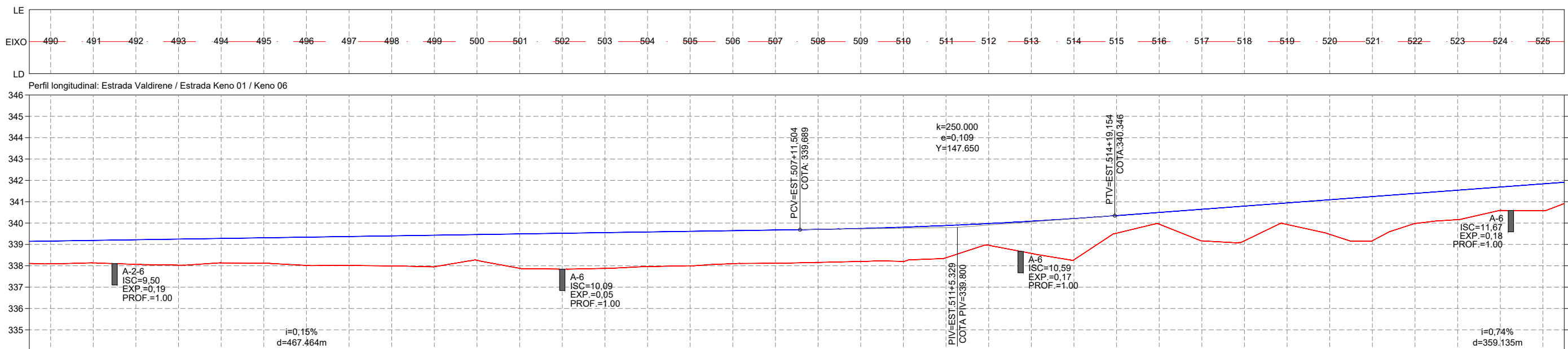
PG-15
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822.6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



COTAS TERRENO/PROJETO	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	338,091	339,162	338,136	339,192	338,063	339,222	338,028	339,252	338,136	339,282	338,124	339,312	338,016	339,342	338,020	339,372	337,993	339,402	337,957	339,432	338,259	339,462	337,878	339,492	337,837	339,522	337,874	339,552	337,964	339,582	337,998	339,612	338,094	339,642	338,116	339,672	338,159	339,703	338,200	339,748	338,201	339,809	338,379	339,885	338,962	339,978	338,577	340,087	338,283	340,212	339,529	340,353	339,953	340,501	339,170	340,649	339,174	340,797	339,936	340,945	339,475	341,093	339,177	341,241	339,982	341,389	340,159	341,538	340,600	341,686	340,585	341,834
ESTAQUEAMENTO	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=4966.812																																																																							

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-21	N=8739422.253 E=732877.710	337.815	493+10,09	LD	14,53
RN-21A	N=8739422.501 E=732838.297	337.352	496+8,29	LE	24,84
RN-22	N=8739935.702 E=732903.455	339.909	522+4,18	LD	13,60

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 490+0,00 À 525+0,00

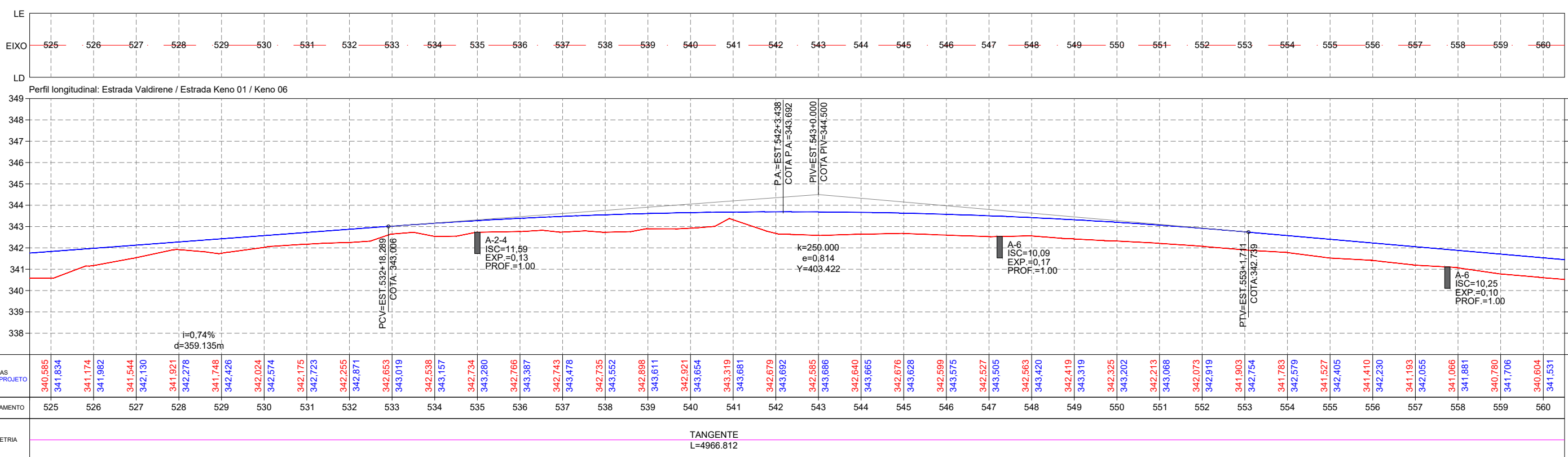
PG-16

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-23	N=8740432,340 E=732895,875	342,451	546+19,76	LE	19,74

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
 ESTACA 525+0,00 À 560+0,00

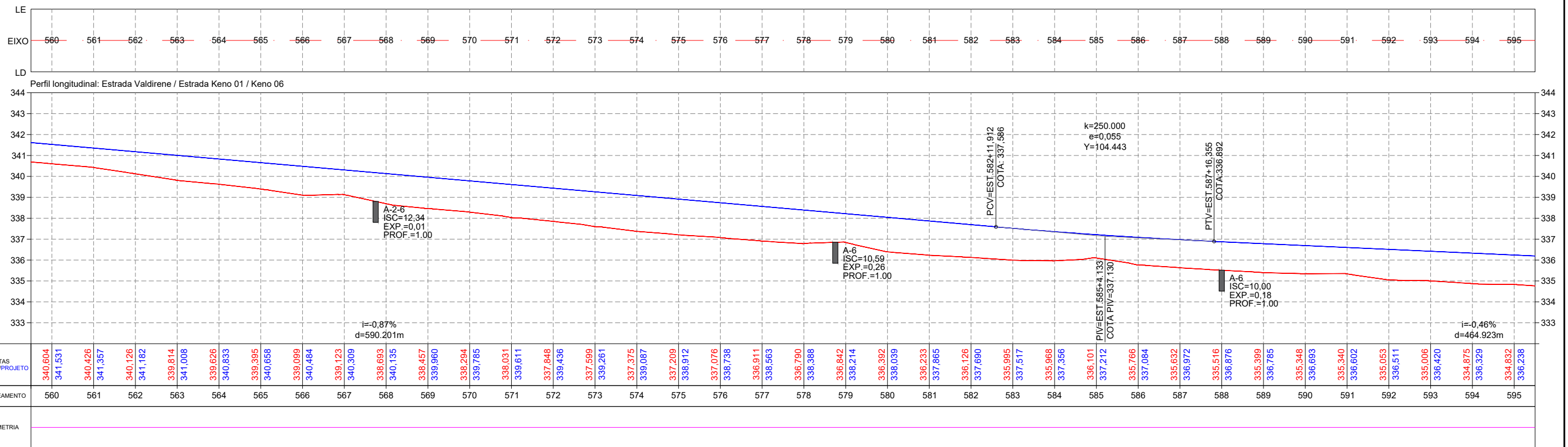
PG-17

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-24	N=8740915.342 E=732954.743	338.323	571+5,16	LD	13,99
RN-25	N=8741404.191 E=732948.769	334.649	595+13,05	LE	17,35

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 560+0,00 À 595+0,00

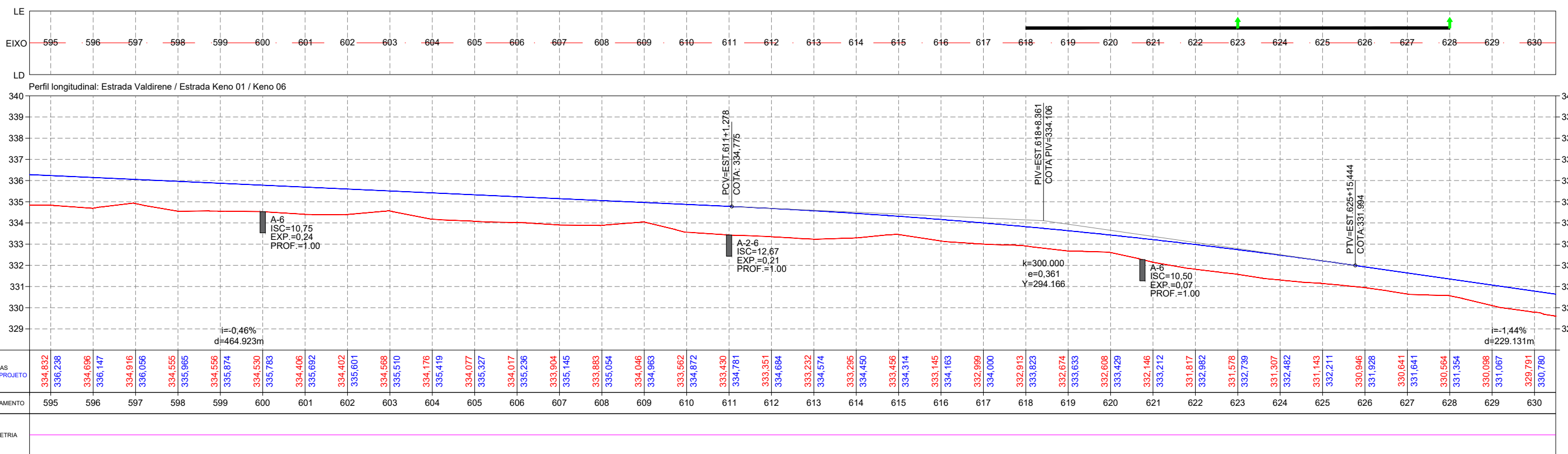
PG-18
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966.812	N02° 58' 27.49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7.603	664+14.416



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-25	N=8741404.191 E=732948.769	334.649	595+13,05	LE	17,35
RN-26	N=8741900.637 E=733008.002	332.396	620+11,90	LD	16,05

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 595+0,00 À 630+0,00

PG-19
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

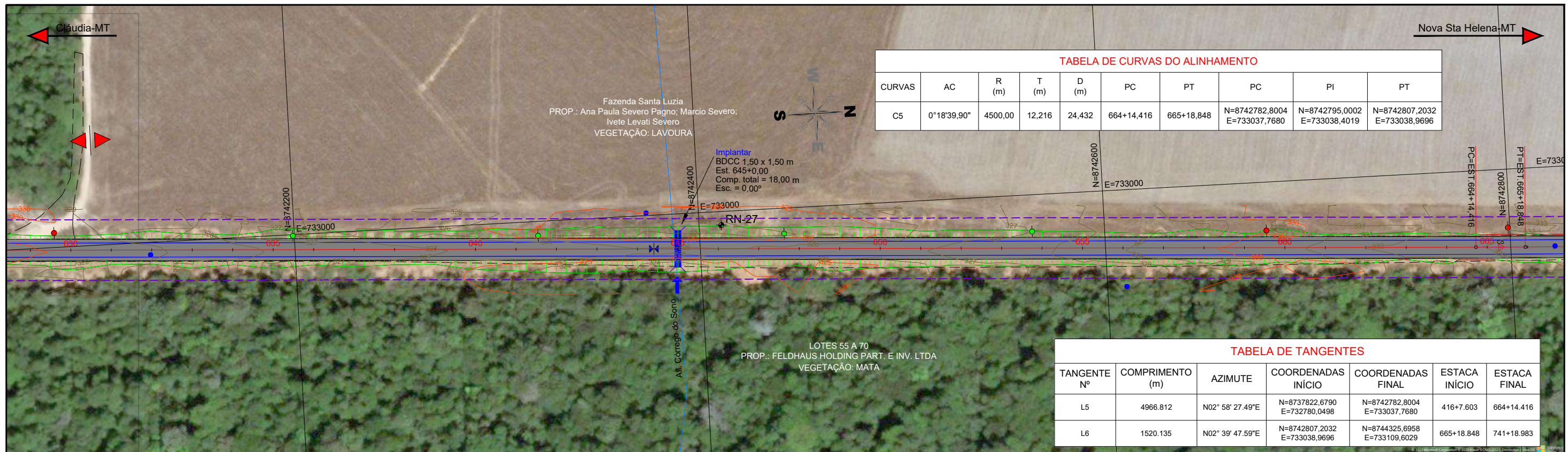
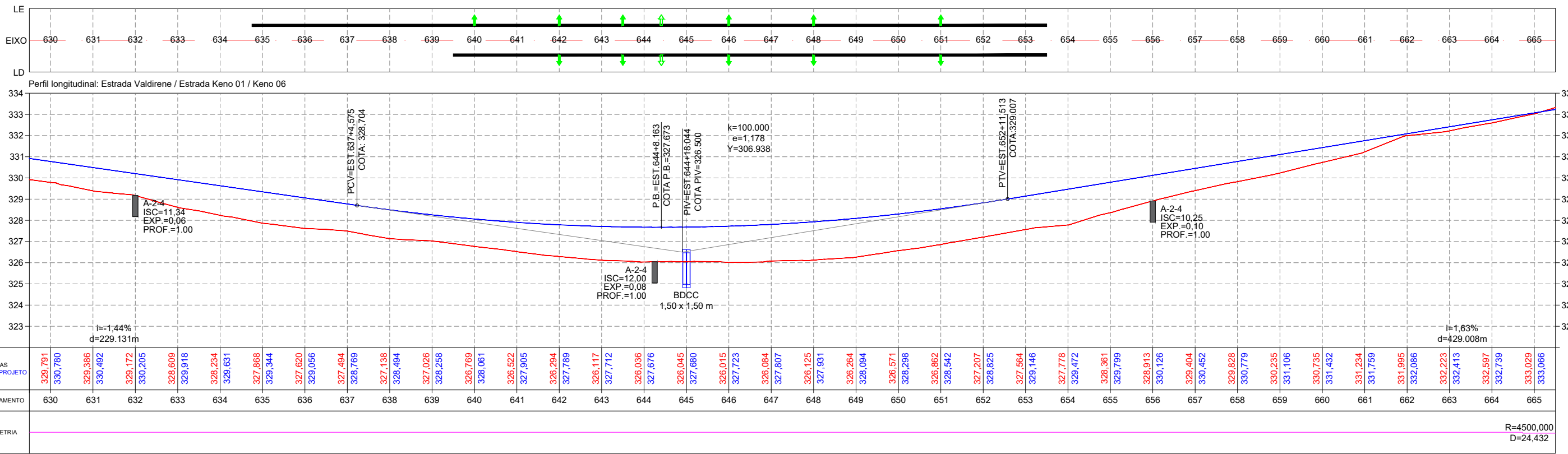


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C5	0°18'39,90"	4500,00	12,216	24,432	664+14,416	665+18,848	N=8742782,8004 E=733037,7680	N=8742795,0002 E=733038,4019	N=8742807,2032 E=733038,9696

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966,812	N02° 58' 27,49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7,603	664+14,416
L6	1520,135	N02° 39' 47,59"E	N=87442807,2032 E=733038,9696	N=8744325,6958 E=733109,6029	665+18,848	741+18,983



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-27	N=8742410,974 E=733006,695	324,901	646+1,48	LE	11,74

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1,40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 630+0,00 À 665+0,00

PG-20
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

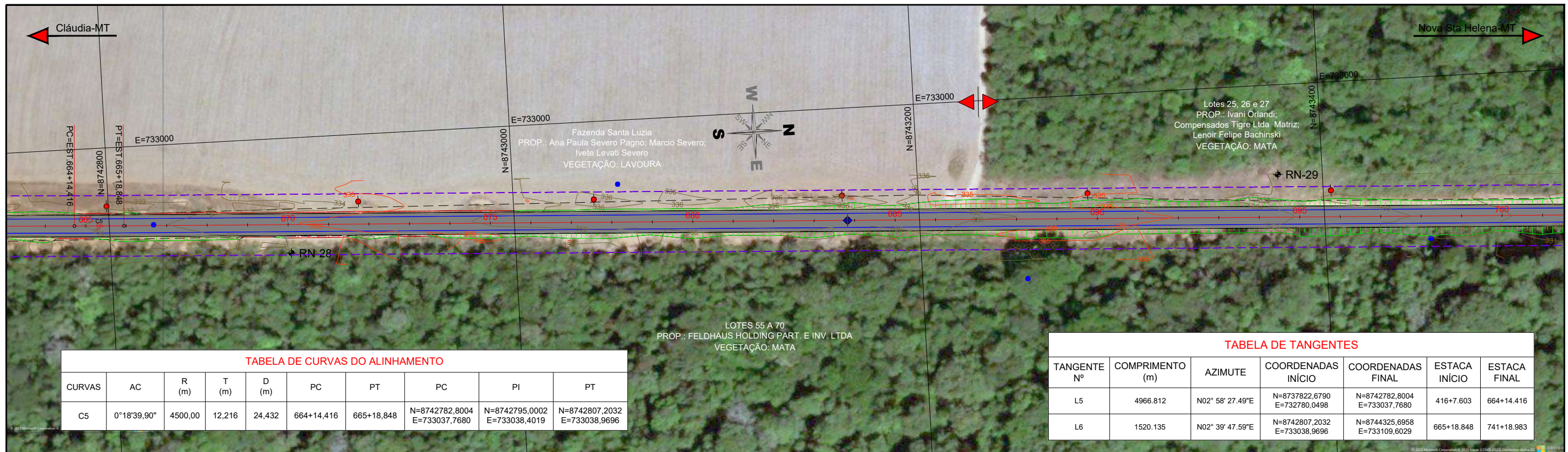
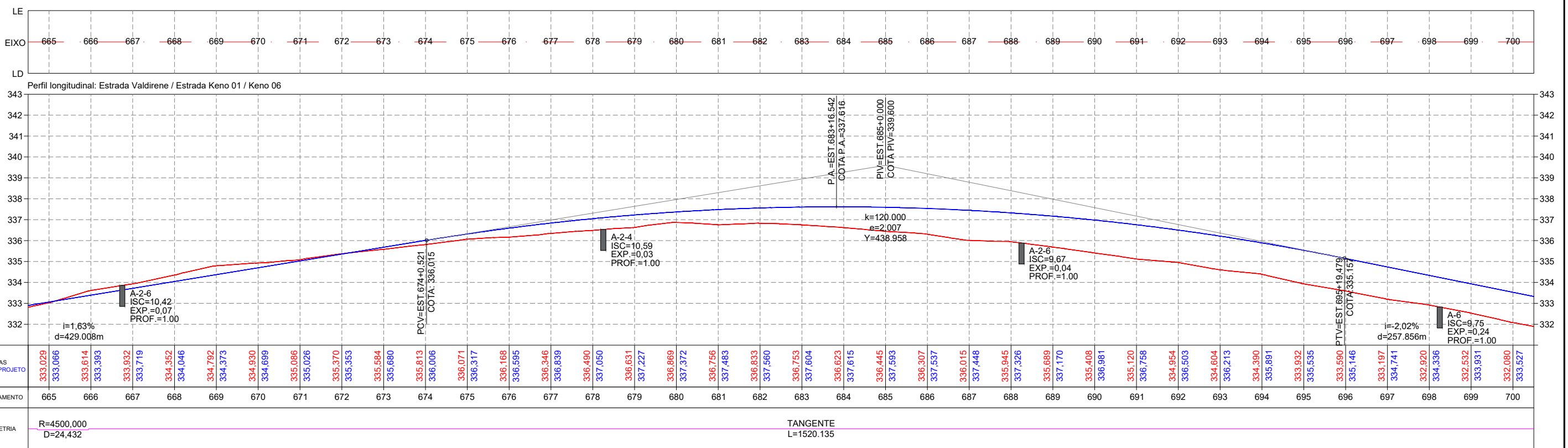


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C5	0°18'39,90"	4500,00	12,216	24,432	664+14,416	665+18,848	N=8742782,8004 E=733037,7680	N=8742795,0002 E=733038,4019	N=8742807,2032 E=733038,9696

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L5	4966,812	N02° 58' 27,49"E	N=8737822,6790 E=732780,0498	N=8742782,8004 E=733037,7680	416+7,603	664+14,416
L6	1520,135	N02° 39' 47,59"E	N=8742807,2032 E=733038,9696	N=8744325,6958 E=733109,6029	665+18,848	741+18,983



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-28	N=8742889,178 E=733056,888	334,815	670+1,57	LD	14,09
RN-29	N=8743378,044 E=733044,389	334,291	694+9,32	LE	21,11

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1,40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

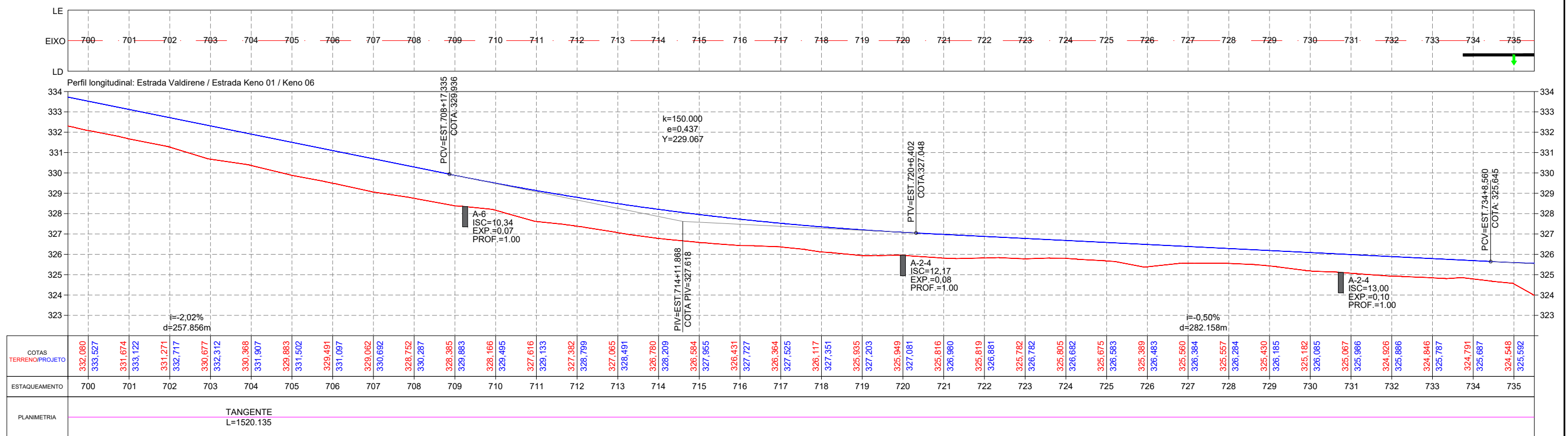
ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 665+0,00 À 700+0,00

PG-21

ESCALA:
1 : 2.000



TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	1520.135	N02° 39' 47.59"E	N=8742807,2032 E=733038,9696	N=8744325,6958 E=733109,6029	665+18.848	741+18.983



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-30	N=8743865.202 E=733106.417	325.601	718+18,84	LD	18,21

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 700+0,00 À 735+0,00

PG-22
ESCALA: 1 : 2.000

TABELA DE ESPIRAIS								
ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S1	144.914	INFINITO	60.00	N02° 39' 47.59"E	N=733109.6029 E=8744325.6958	N=733114.1003 E=8744385.5074	741+18,983	744+18,983
S2	144.914	350.000	60.00	N18° 13' 32.56"E	N=733128.6054 E=8744448.8398	N=733150.5882 E=8744504.6467	748+4,048	751+4,048

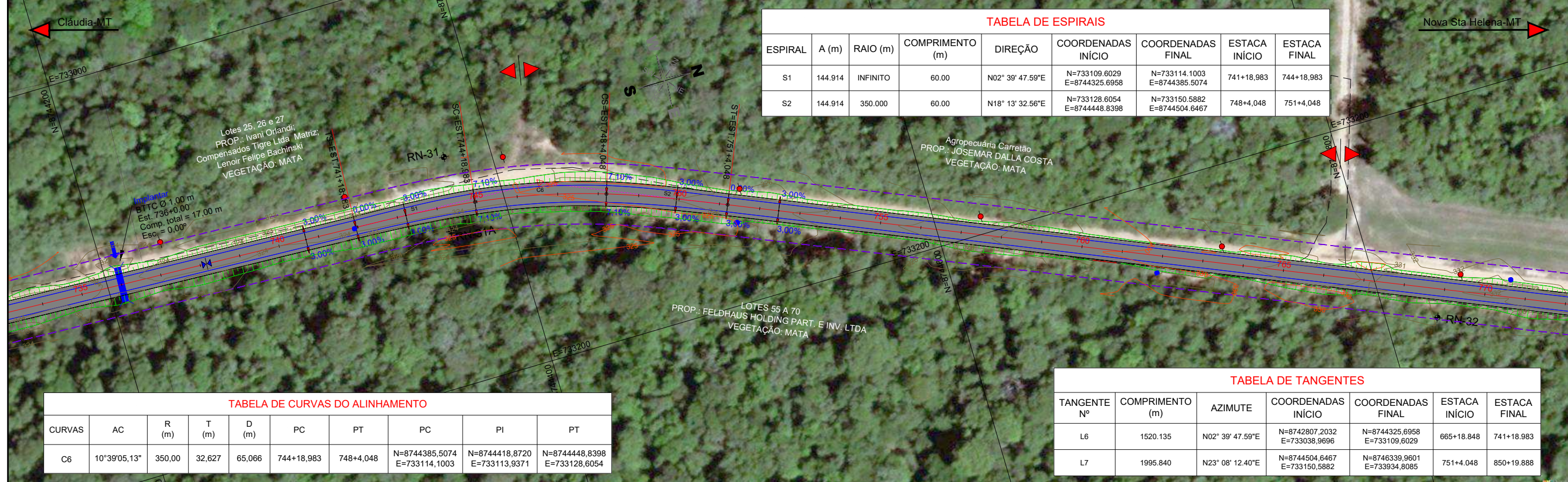
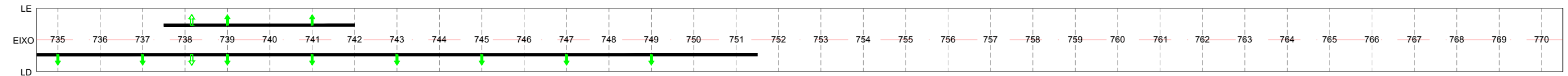


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO									
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C6	10°39'05,13"	350,00	32,627	65,066	744+18,983	748+4,048	N=8744385,5074 E=733114,1003	N=8744418,8720 E=733113,9371	N=8744448,8398 E=733128,6054

TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L6	1520.135	N02° 39' 47.59"E	N=8742807,2032 E=733038,9696	N=8744325,6958 E=733109,6029	665+18,848	741+18,983
L7	1995.840	N23° 08' 12.40"E	N=8744504,6467 E=733150,5882	N=8746339,9601 E=733934,8085	751+4,048	850+19,888



ESTACIONAMENTO	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770
COTAS TERRENO/PROJETO	324,548 325,592	323,579 325,521	324,252 325,477	324,215 325,460	324,241 325,489	324,001 325,504	324,225 325,567	324,161 325,656	324,243 325,772	324,437 325,909	324,529 326,048	324,785 326,188	325,070 326,348	325,334 326,535	325,729 326,749	326,015 326,990	326,326 327,257	326,622 327,550	327,049 327,864	327,494 328,179	327,838 328,494	328,118 328,809	328,559 329,124	329,028 329,439	329,587 329,754	329,806 330,069	329,999 330,385	330,238 330,700	330,506 331,015	330,834 331,330	331,156 331,645	331,389 331,955	330,952 332,240	331,686 332,498	331,944 332,730	332,044 332,935
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1520.135															TANGENTE L=1995.840																				

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-31	N=8744377.083 E=733088.518	325.009	744+7,93	LE	24,42
RN-31A	N=8744370.130 E=733124.524	323.886	744+4,67	LD	12,10
RN-32	N=8744824.718 E=733302.752	331.277	768+18,17	LD	14,16

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

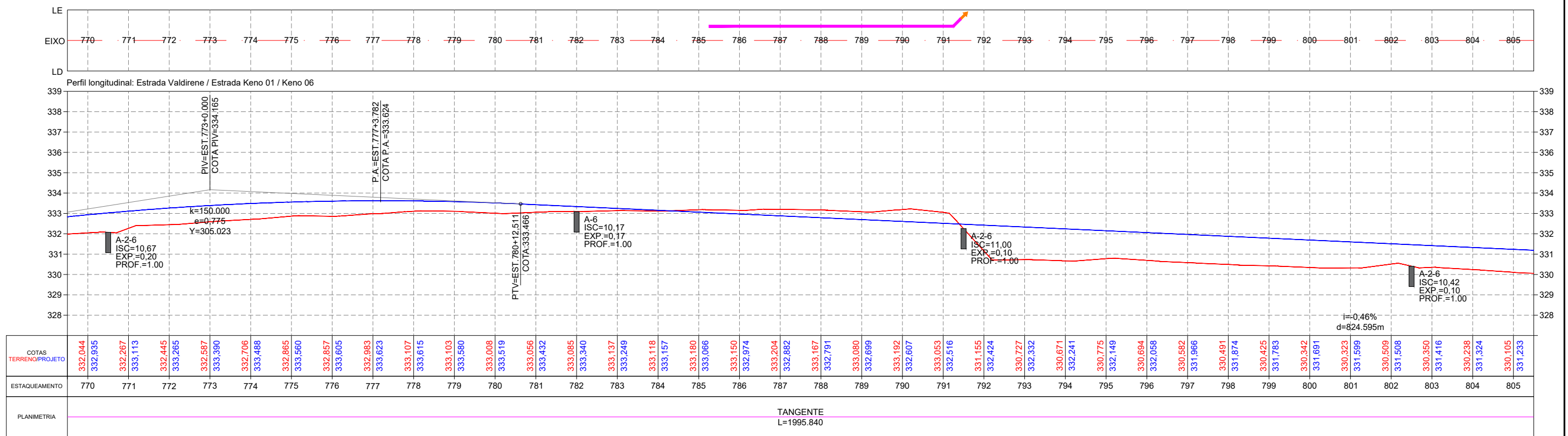
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 735+0,00 À 770+0,00

PG-23
ESCALA: 1 : 2.000



TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L7	1995.840	N23° 08' 12.40"E	N=8744504,6467 E=733150,5882	N=8746339,9601 E=733934,8085	751+4.048	850+19.888



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-32	N=8744824,718 E=733302,752	331,277	768+18,17	LD	14,16
RN-33	N=8745276,459 E=733469,973	330,794	792+19,28	LE	9,57

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 770+0,00 À 805+0,00

PG-24

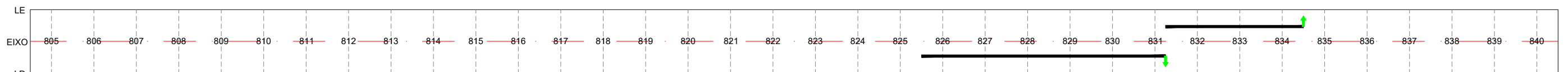
ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L7	1995.840	N23° 08' 12.40"E	N=8744504,6467 E=733150,5882	N=8746339,9601 E=733934,8085	751+4.048	850+19.888



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06

ESTACA	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840		
COTAS TERRENO/PROJETO	330,105 331,233	330,023 331,141	330,023 331,050	330,154 330,958	329,995 330,866	329,795 330,775	329,780 330,683	329,671 330,591	329,468 330,500	329,318 330,408	329,407 330,316	329,172 330,225	329,061 330,133	328,914 330,041	328,813 329,950	328,846 329,858	328,591 329,767	328,417 329,675	328,318 329,575	328,155 329,461	327,972 329,334	327,946 329,194	327,572 329,040	329,040 329,040	327,423 328,873	327,396 328,698	327,308 328,523	327,161 328,347	327,045 328,172	326,734 327,996	326,525 327,821	326,391 327,645	326,178 327,470	325,929 327,294	326,012 327,119	325,658 326,943	325,386 326,768	
ESTAQUEAMENTO	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840		
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1995,840																																					

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-34	N=8745734.359 E=733688.474	328.781	818+6,20	LD	11,44

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO:

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 805+0,00 À 840+0,00

PG-25

ESCALA:

1 : 2.000

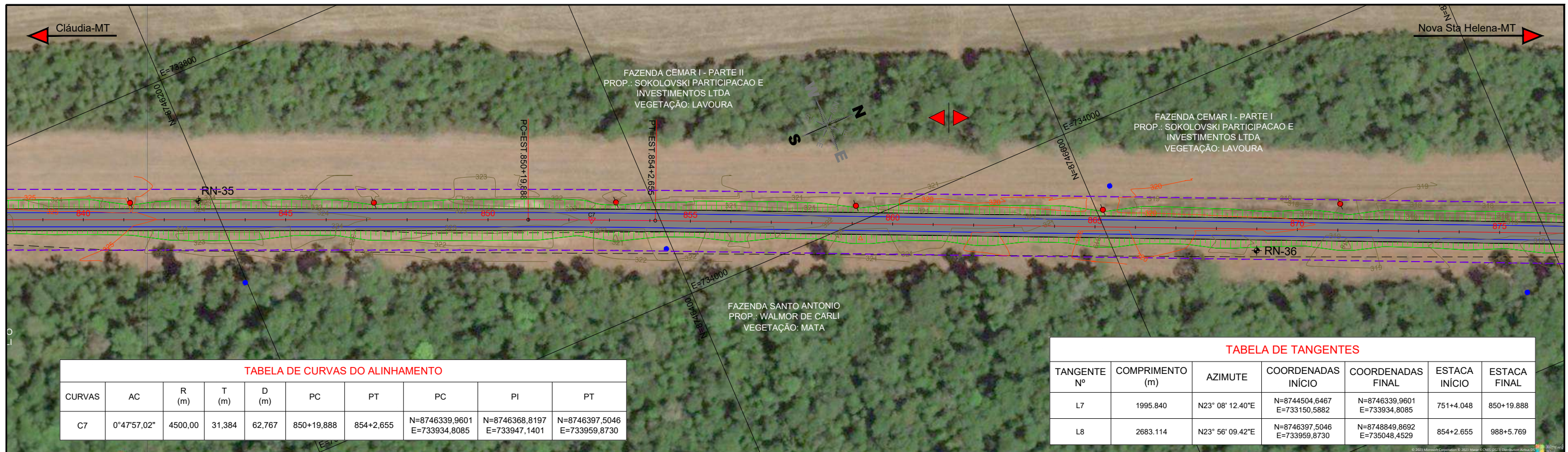
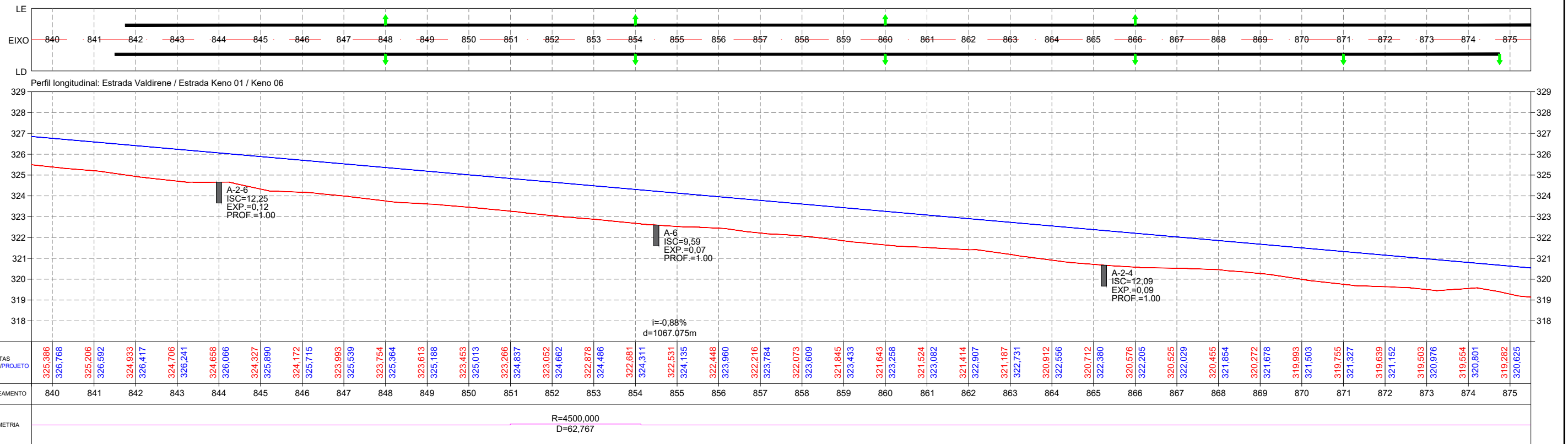


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C7	0°47'57,02"	4500,00	31,384	62,767	850+19,888	854+2,655	N=8746339,9601 E=733934,8085	N=8746368,8197 E=733947,1401	N=8746397,5046 E=733959,8730

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L7	1995,840	N23° 08' 12,40"E	N=8744504,6467 E=733150,5882	N=8746339,9601 E=733934,8085	751+4,048	850+19,888
L8	2683,114	N23° 56' 09,42"E	N=8746397,5046 E=733959,8730	N=8748849,8692 E=735048,4529	854+2,655	988+5,769



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-35	N=8746193,770 E=733862,153	324,217	842+16,91	LE	9,37
RN-36	N=8746665,011 E=734090,278	319,488	869+0,06	LD	10,66

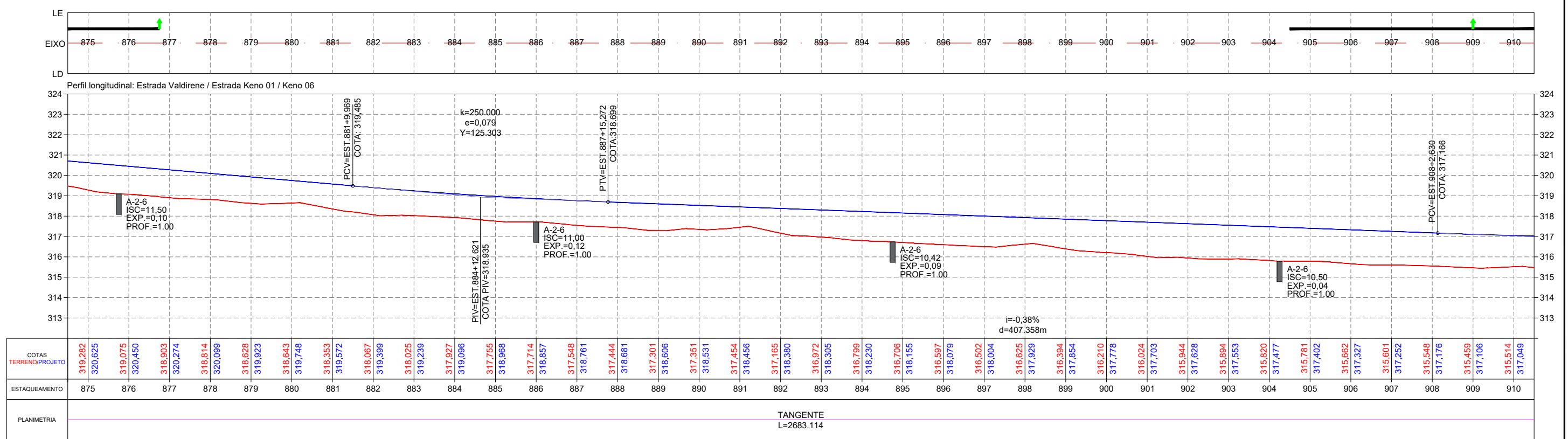
Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PG-26
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 840+0,00 À 875+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L8	2683.114	N23° 56' 09.42"E	N=8746397,5046 E=733959,8730	N=8748849,8692 E=735048,4529	854+2.655	988+5.769



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-37	N=8747111,076 E=734253,835	316.611	892+14,12	LE	20,83

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 875+0,00 À 910+0,00

PG-27

ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

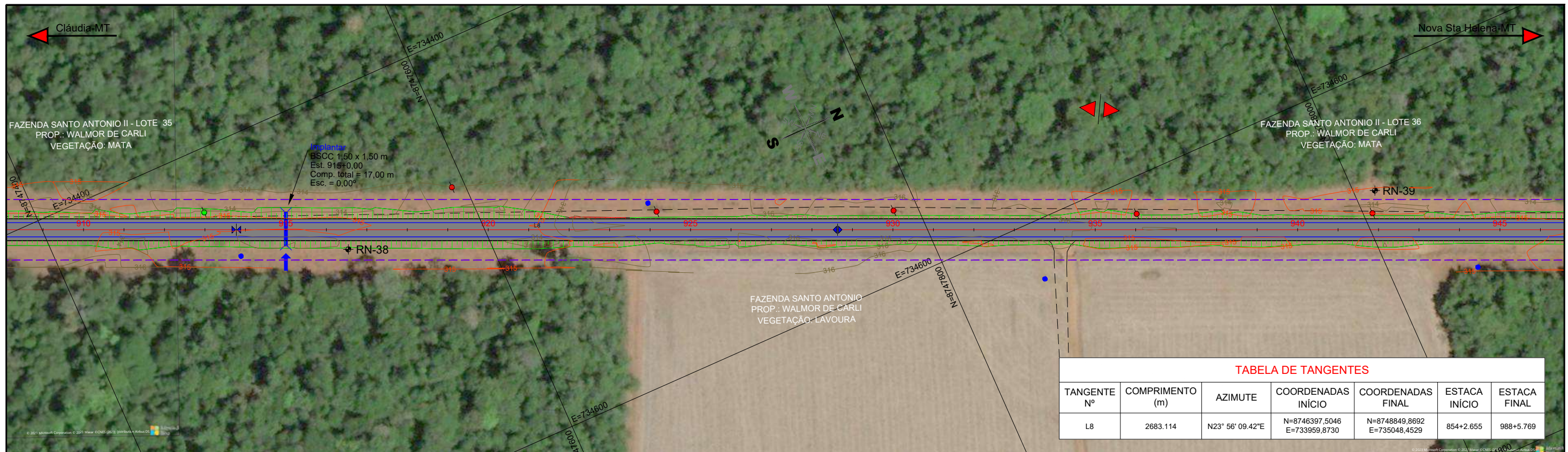
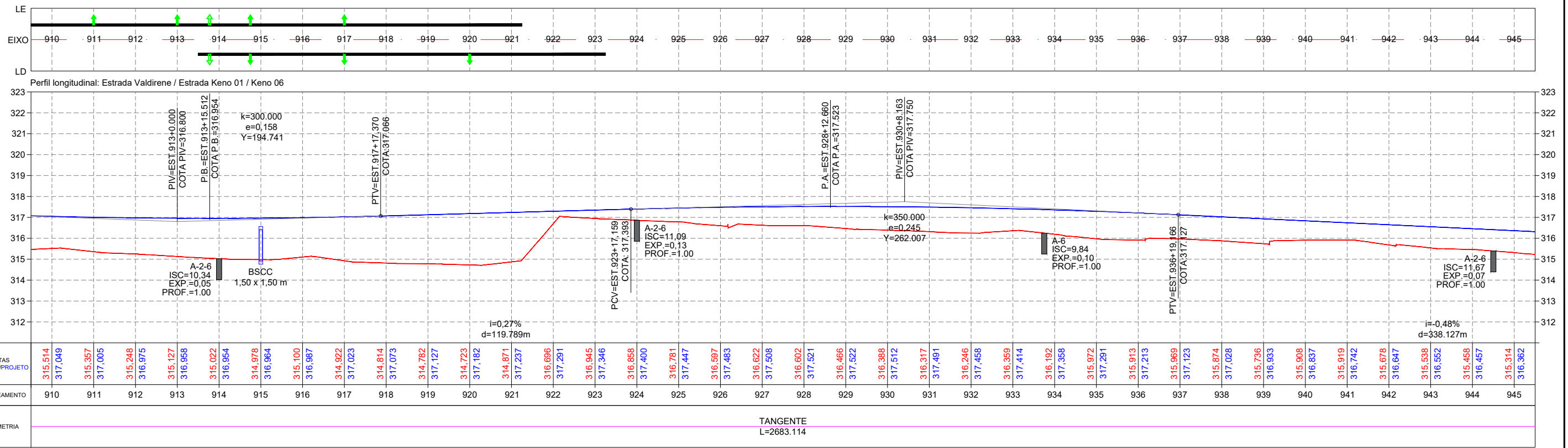


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L8	2683.114	N23° 56' 09.42"E	N=8746397,5046 E=733959,8730	N=8748849,8692 E=735048,4529	854+2.655	988+5.769



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-38	N=8747534.440 E=734475.148	314.645	916+10,87	LD	9,69
RN-39	N=8748009.942 E=734654.411	313.395	941+18,21	LE	19,38

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

PG-28

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 910+0,00 À 945+0,00

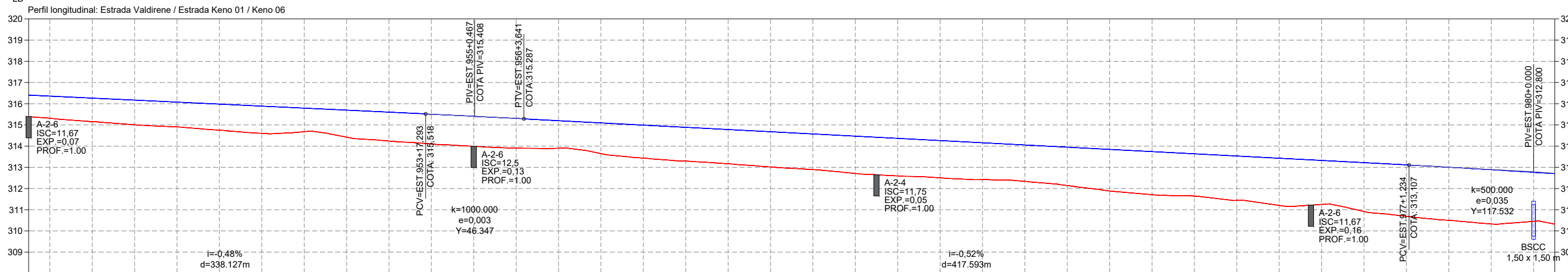
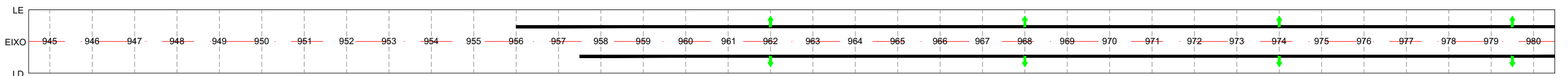
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L8	2683.114	N23° 56' 09.42"E	N=8746397,5046 E=733959,8730	N=8748849,8692 E=735048,4529	854+2.655	988+5.769



COTAS TERRENO/PROJETO	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980																																				
COTAS	315.314	316.362	315.153	316.266	315.005	316.171	314.902	316.076	314.752	315.981	314.602	315.886	314.679	315.791	314.420	315.696	314.240	315.600	314.101	315.518	313.989	315.408	313.907	315.306	313.899	315.202	313.646	315.097	313.434	314.993	313.293	314.888	313.166	314.784	313.016	314.679	312.893	314.575	312.710	314.471	312.592	314.366	312.503	314.262	312.419	314.157	312.337	314.053	312.141	313.949	311.881	313.844	311.708	313.740	311.644	313.635	311.443	313.531	311.202	313.426	311.250	313.322	310.916	313.218	310.688	313.113	310.499	313.005	310.328	312.889	310.449	312.765
ESTAQUEAMENTO	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=2683.114																																																																							

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-40	N=8748458.477 E=734885.102	309.593	967+1,76	LD	9,49

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 945+0,00 À 980+0,00

PG-29
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

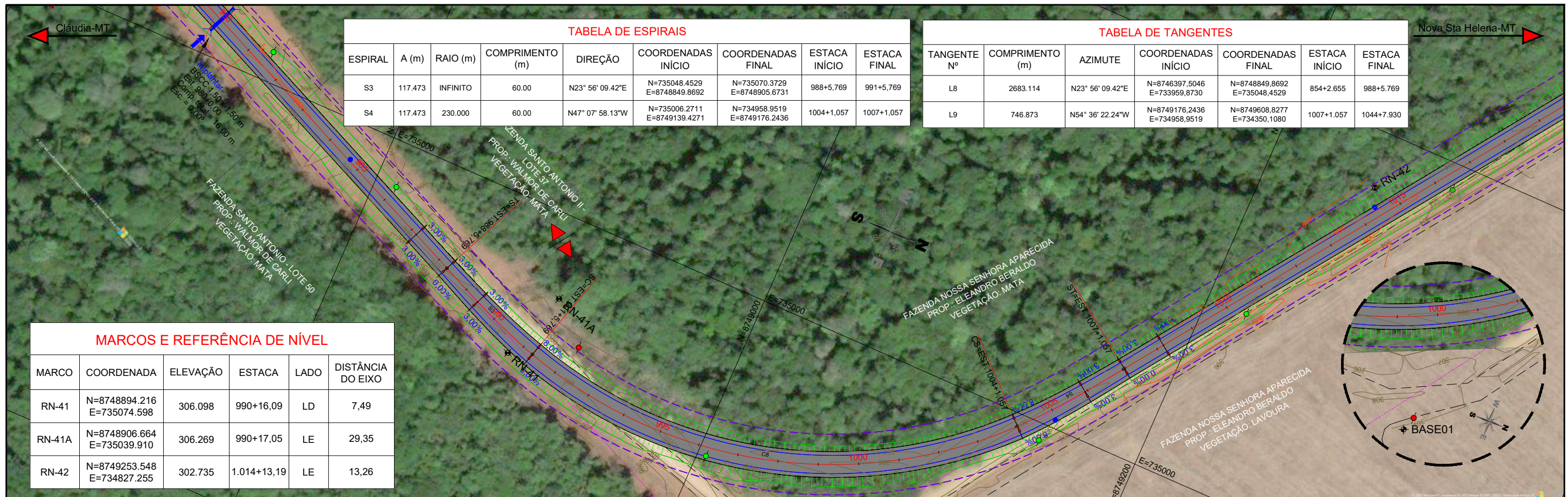
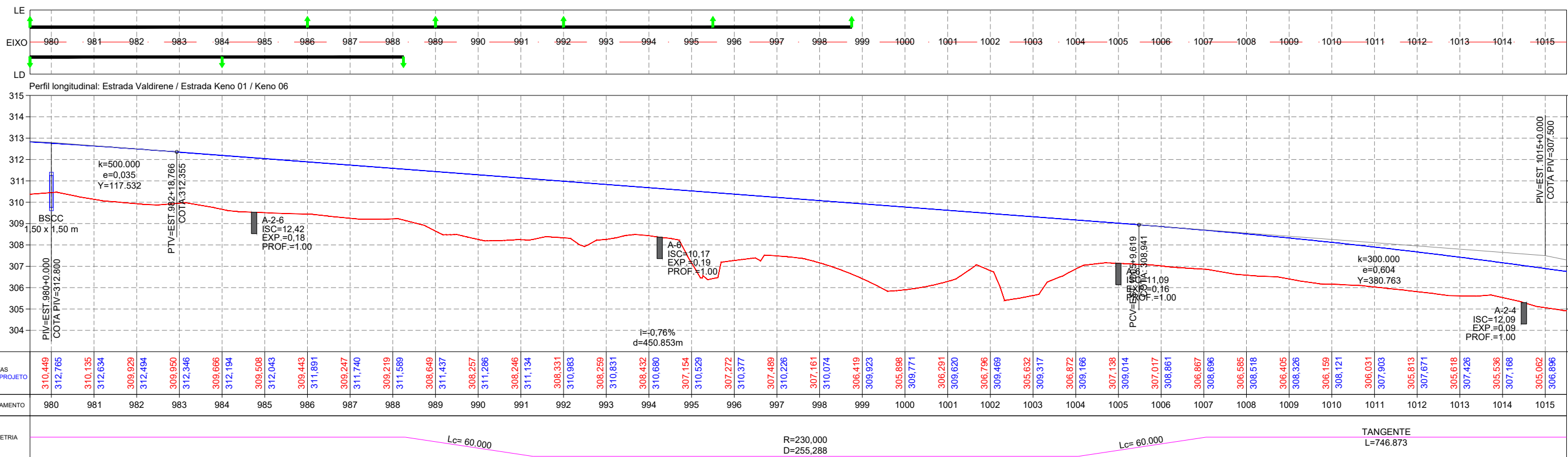


TABELA DE ESPIRAIS							
ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO / ESTACA FINAL
S3	117.473	INFINITO	60.00	N23° 56' 09.42"E	N=735048.4529 E=8748849.8692	N=735070.3729 E=8748905.6731	988+5,769 / 991+5,769
S4	117.473	230.000	60.00	N47° 07' 58.13"W	N=735006.2711 E=8749139.4271	N=734958.9519 E=8749176.2436	1004+1,057 / 1007+1,057

TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L8	2683.114	N23° 56' 09.42"E	N=8746397.5046 E=733959.8730	N=8748849.8692 E=735048.4529	854+2.655	988+5.769
L9	746.873	N54° 36' 22.24"W	N=8749176.2436 E=734958.9519	N=8749608.8277 E=734350.1080	1007+1.057	1044+7.930

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-41	N=8748894.216 E=735074.598	306.098	990+16,09	LD	7,49
RN-41A	N=8748906.664 E=735039.910	306.269	990+17,05	LE	29,35
RN-42	N=8749253.548 E=734827.255	302.735	1.014+13,19	LE	13,26



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
BASE-01	N=8749080.633 E=735113.604	307.010	999+3,54	LD	55,74

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO									
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C8	63°35'43,45"	230,00	142,593	255,288	991+5,769	1004+1,057	N=8748905,6731 E=735070,3729	N=8749049,6465 E=735137,1320	N=8749139,4271 E=735006,2711

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 980+0,00 À 1.015+0,00

PG-30
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

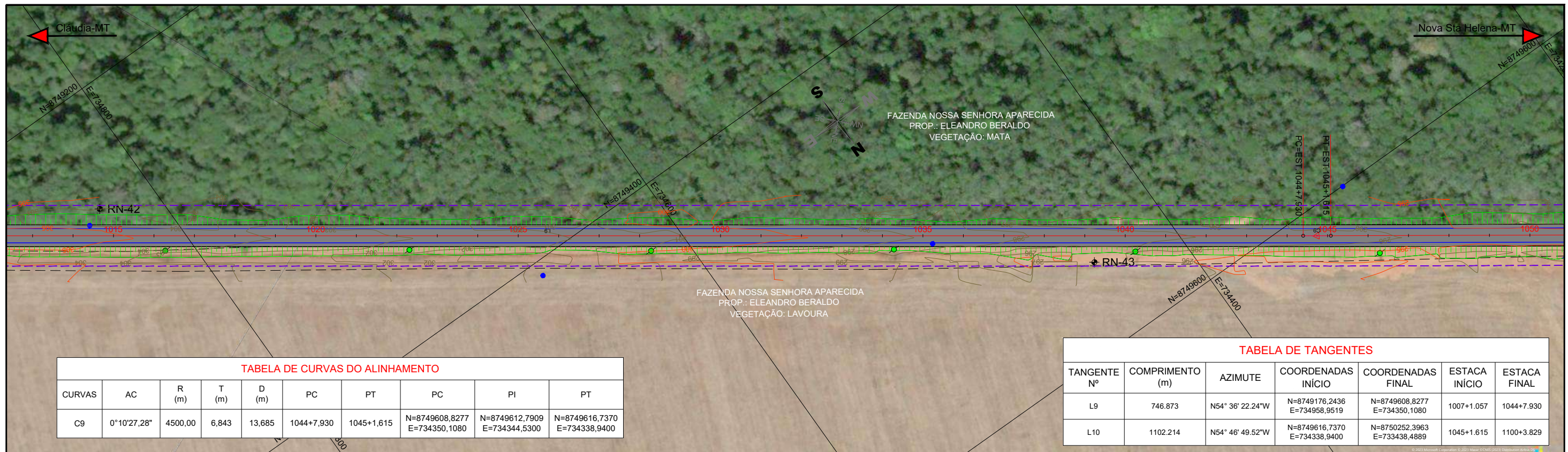
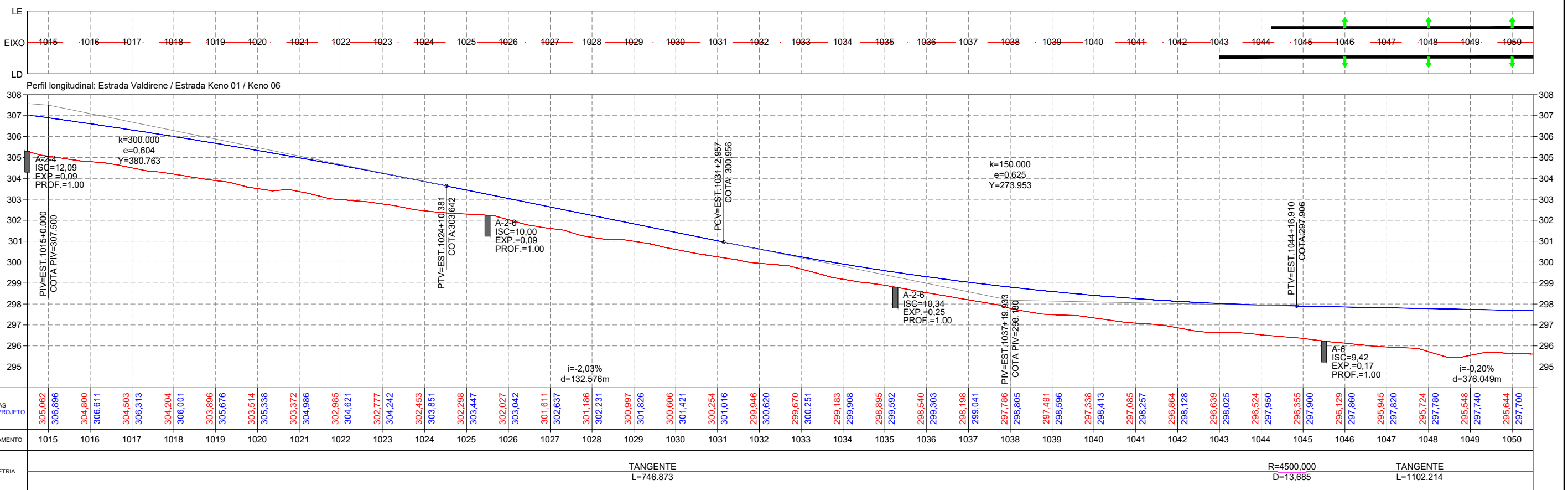


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C9	0°10'27,28"	4500,00	6,843	13,685	1044+7,930	1045+1,615	N=8749608,8277 E=734350,1080	N=8749612,7909 E=734344,5300	N=8749616,7370 E=734338,9400

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L9	746,873	N54° 36' 22,24"W	N=8749176,2436 E=734958,9519	N=8749608,8277 E=734350,1080	1007+1,057	1044+7,930
L10	1102,214	N54° 46' 49,52"W	N=8749616,7370 E=734338,9400	N=8750252,3963 E=733438,4889	1045+1,615	1100+3,829



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-43	N=8749559,740 E=734441,788	294,556	1.039+4,76	LD	13,08

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1,40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.015+0,00 À 1.050+0,00

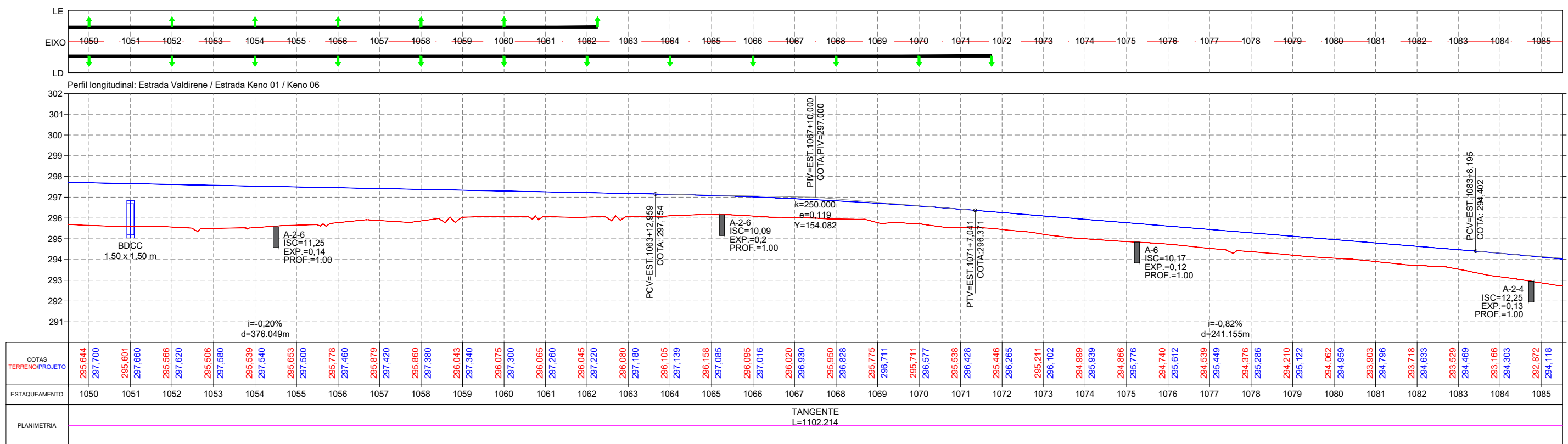
PG-31
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L10	1102.214	N54° 46' 49.52"W	N=8749616,7370 E=734338,9400	N=8750252,3963 E=734338,4889	1045+1.615	1100+3.829



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-44	N=8749827.083 E=734018.229	292.349	1.064+4,93	LE	13,12

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.050+0,00 À 1.085+0,00

PG-32
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

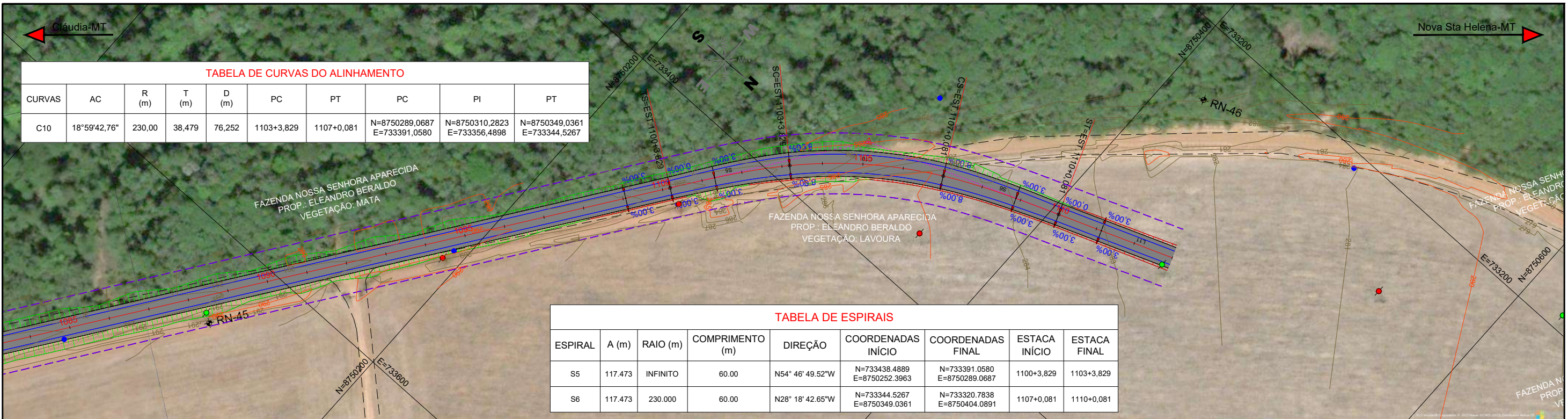
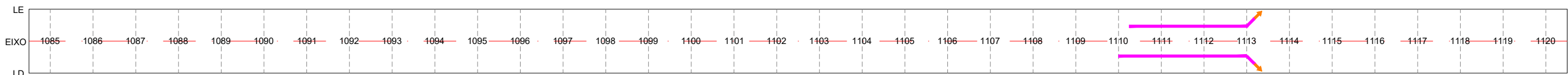


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C10	18°59'42,76"	230,00	38,479	76,252	1103+3,829	1107+0,081	N=8750289,0687 E=733391,0580	N=8750310,2823 E=733356,4898	N=8750349,0361 E=733344,5267

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S5	117,473	INFINITO	60,00	N54° 46' 49,52"W	N=733438,4889 E=8750252,3963	N=733391,0580 E=8750289,0687	1100+3,829	1103+3,829
S6	117,473	230,000	60,00	N28° 18' 42,65"W	N=733344,5267 E=8750349,0361	N=733320,7838 E=8750404,0891	1107+0,081	1110+0,081



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06

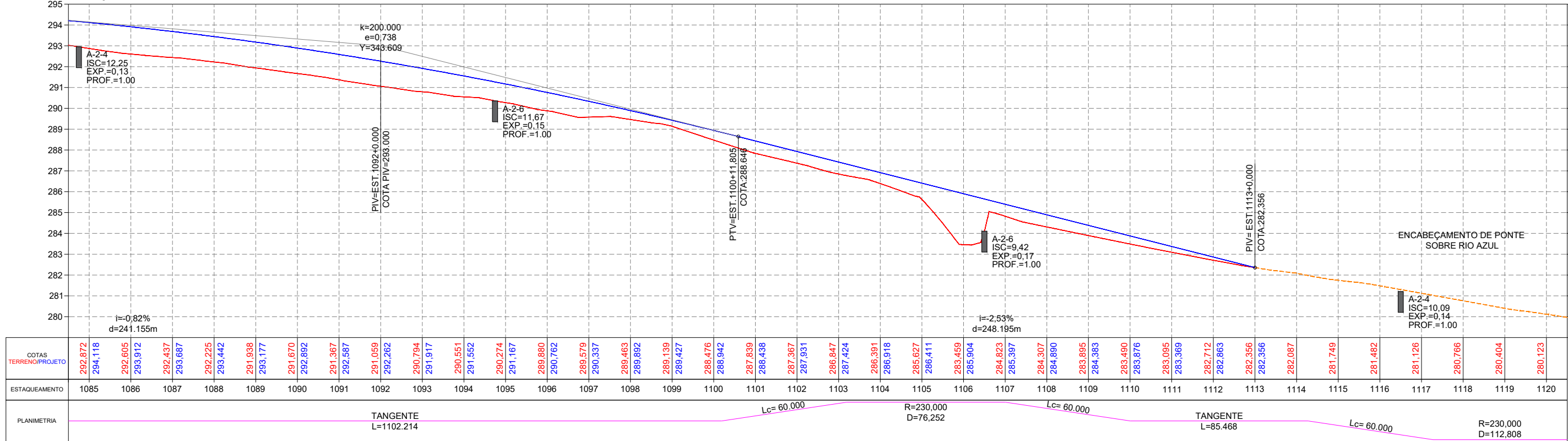


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L10	1102,214	N54° 46' 49,52"W	N=8749616,7370 E=734338,9400	N=8750252,3963 E=733438,4889	1045+1,615	1100+3,829
L11	85,468	N20° 50' 18,54"W	N=8750404,0891 E=733320,7838	N=8750483,9668 E=733290,3797	1110+0,081	1114+5,549

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-45	N=8750127,017 E=733639,377	289,366	1.088+7,41	LD	13,43
RN-46	N=8750419,943 E=733231,127	279,920	1.112+6,79	LE	78,15

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.085+0,00 À 1.120+0,00

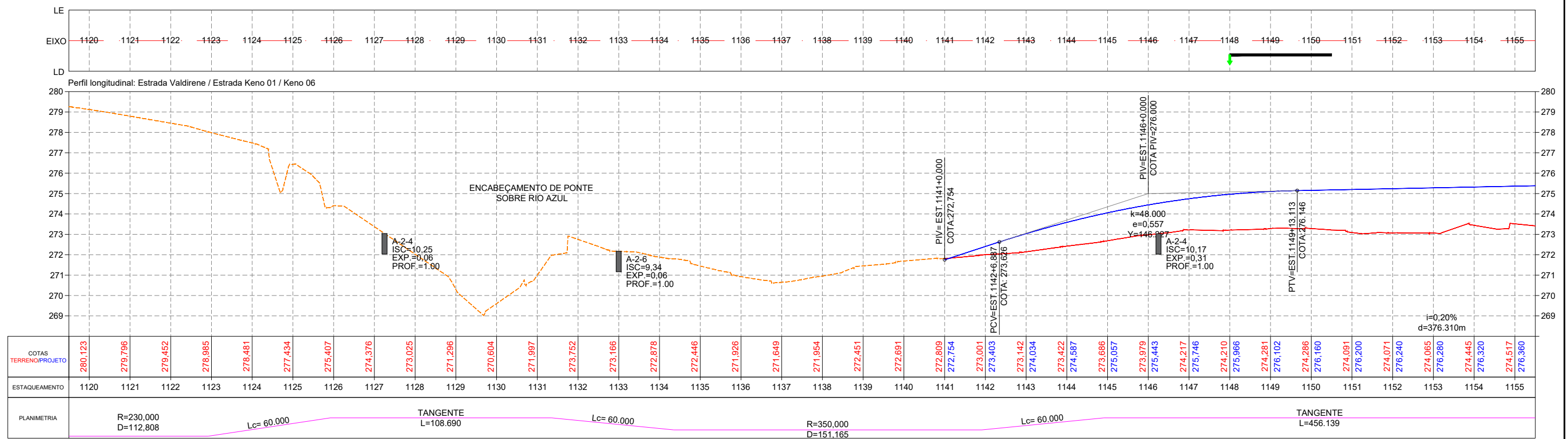
PG-33
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L13	456.139	S81° 32' 41.03"W	N=8750738,8333 E=732778,7887	N=8750671,7639 E=732327,6074	1144+18.212	1167+14.351



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-47	N=8750748,718 E=732809,899	273,196	1.143+6,12	LD	5,47

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.120+0,00 À 1.155+0,00

PG-34
ESCALA: 1 : 2.000

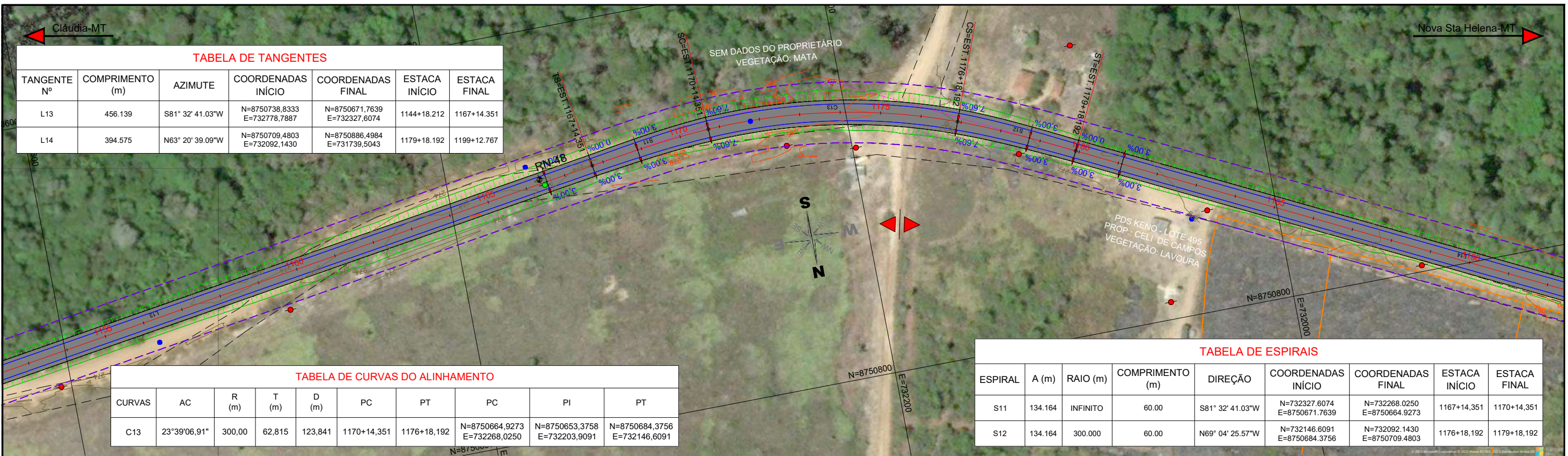


TABELA DE TANGENTES

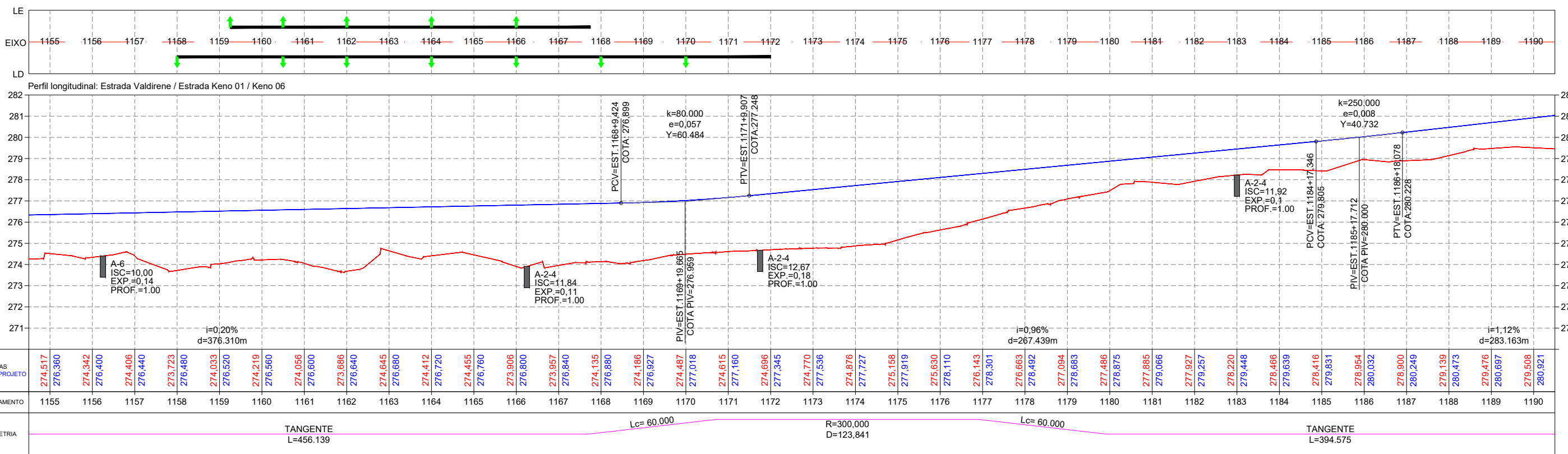
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L13	456.139	S81° 32' 41.03"W	N=8750738,8333 E=732778,7887	N=8750671,7639 E=732327,6074	1144+18.212	1167+14.351
L14	394.575	N63° 20' 39.09"W	N=8750709,4803 E=732092,1430	N=8750886,4984 E=731739,5043	1179+18.192	1199+12.767

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C13	23°39'06,91"	300,00	62,815	123,841	1170+14,351	1176+18,192	N=8750664,9273 E=732268,0250	N=8750653,3758 E=732203,9091	N=8750684,3756 E=732146,6091

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S11	134.164	INFINITO	60.00	S81° 32' 41.03"W	N=732327.6074 E=8750671.7639	N=732268.0250 E=8750664.9273	1167+14,351	1170+14,351
S12	134.164	300.000	60.00	N69° 04' 25.57"W	N=732146.6091 E=8750684.3756	N=732092.1430 E=8750709.4803	1176+18,192	1179+18,192



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-48	N=8750673.669 E=732354.453	274.012	1.166+7,52	LE	2,06

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.155+0,00 À 1.190+0,00

PG-35
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

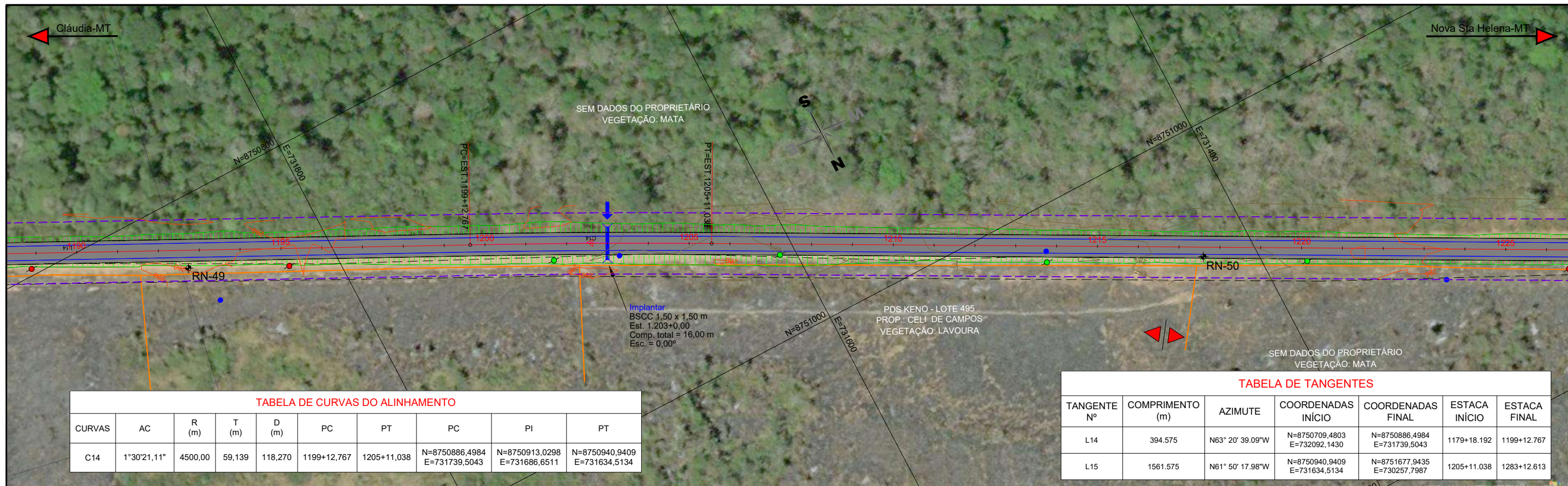
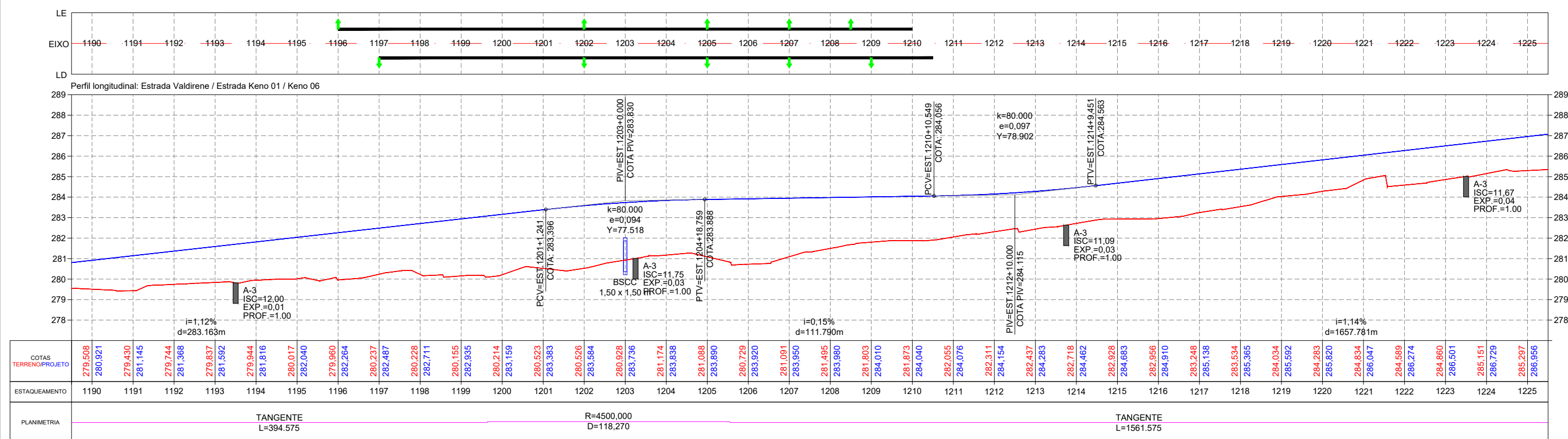


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C14	1°30'21,11"	4500,00	59,139	118,270	1199+12,767	1205+11,038	N=8750886,4984 E=731739,5043	N=8750913,0298 E=731686,6511	N=8750940,9409 E=731634,5134

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L14	394.575	N63° 20' 39.09"W	N=8750709,4803 E=732092,1430	N=8750886,4984 E=731739,5043	1179+18.192	1199+12.767
L15	1561.575	N61° 50' 17.98"W	N=8750940,9409 E=731634,5134	N=8751677,9435 E=730257,7987	1205+11.038	1283+12.613



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-49	N=8750832.317 E=731866.975	279.912	1.192+14,54	LD	8,76
RN-50	N=8751058.772 E=731424.332	283.267	1.217+11,95	LD	4,68

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.190+0,00 À 1.225+0,00

PG-36

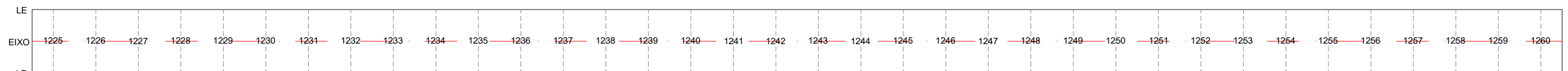
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

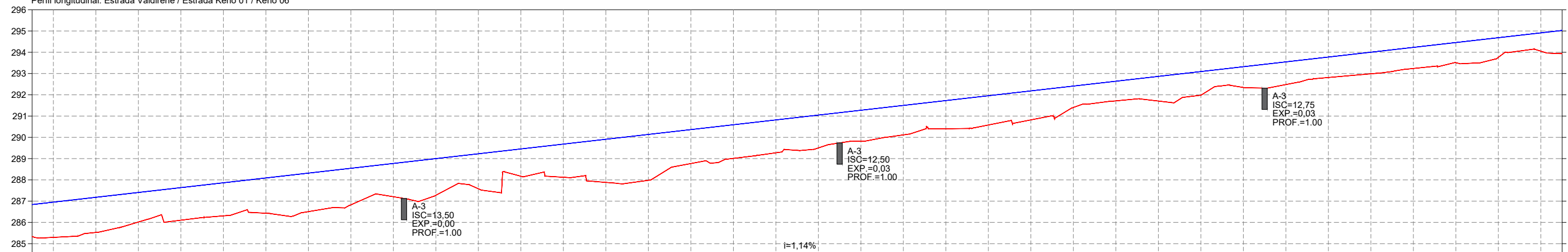


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	1561.575	N61° 50' 17.98"W	N=8750940,9409 E=731634,5134	N=8751677,9435 E=730257,7987	1205+11.038	1283+12.613



Perfil longitudinal: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Keno 06



COTAS TERRENO/PROJETO	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260																																				
TERRENO	285.297	286.956	285.527	287.183	286.016	287.410	286.104	287.638	286.306	287.865	286.429	288.092	286.509	288.319	286.830	288.547	287.208	288.774	287.280	289.001	287.580	289.228	288.168	289.456	288.121	289.683	287.880	289.910	287.976	290.137	288.767	290.365	289.012	290.592	289.271	290.819	289.503	291.046	289.814	291.274	290.114	291.501	290.404	291.728	290.581	291.955	290.820	292.183	291.407	292.410	291.718	292.637	291.706	292.864	291.981	293.092	292.341	293.319	292.480	293.546	292.814	293.773	292.984	294.001	293.239	294.228	293.512	294.455	293.764	294.683	294.050	294.910
PROJETO	285.297	286.956	285.527	287.183	286.016	287.410	286.104	287.638	286.306	287.865	286.429	288.092	286.509	288.319	286.830	288.547	287.208	288.774	287.280	289.001	287.580	289.228	288.168	289.456	288.121	289.683	287.880	289.910	287.976	290.137	288.767	290.365	289.012	290.592	289.271	290.819	289.503	291.046	289.814	291.274	290.114	291.501	290.404	291.728	290.581	291.955	290.820	292.183	291.407	292.410	291.718	292.637	291.706	292.864	291.981	293.092	292.341	293.319	292.480	293.546	292.814	293.773	292.984	294.001	293.239	294.228	293.512	294.455	293.764	294.683	294.050	294.910
ESTADQUEAMENTO	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260																																				
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1561.575																																																																							

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-51	N=8751249.097 E=730997.837	289.701	1.240+17,78	LE	28,81
RN-51A	N=8751249.756 E=731010.641	289.490	1.240+6,80	LE	22,19

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO:

PROJETO GEOMÉTRICO
ESTACA 1.225+0,00 À 1.260+0,00

PG-37

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

ESCALA:
1 : 2.000

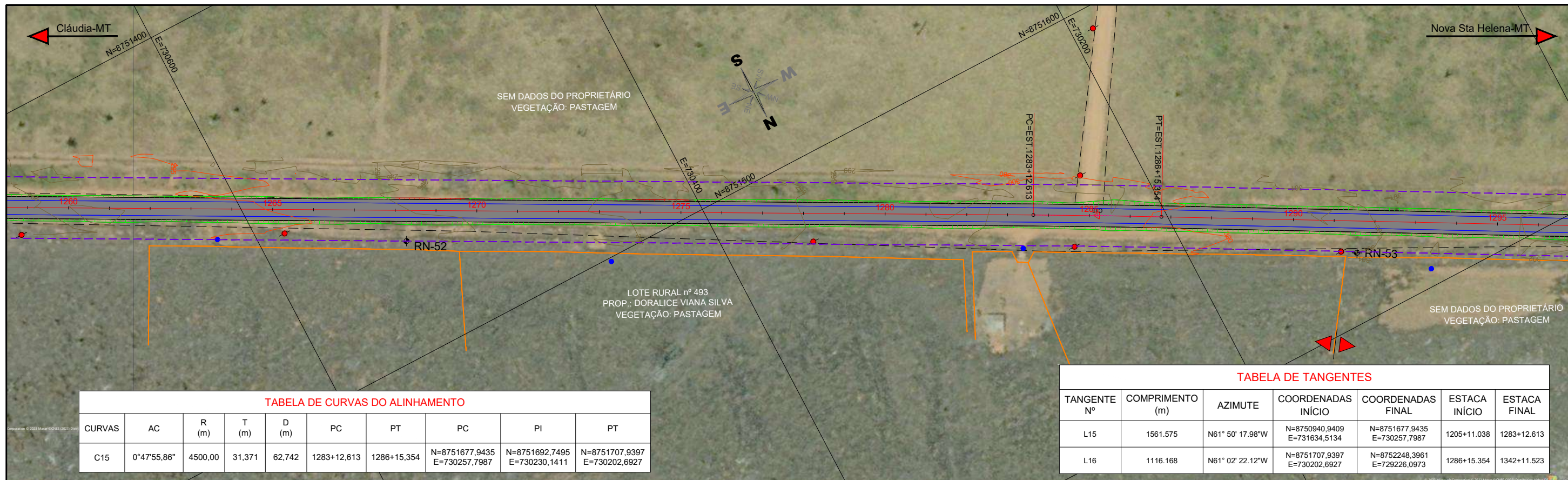
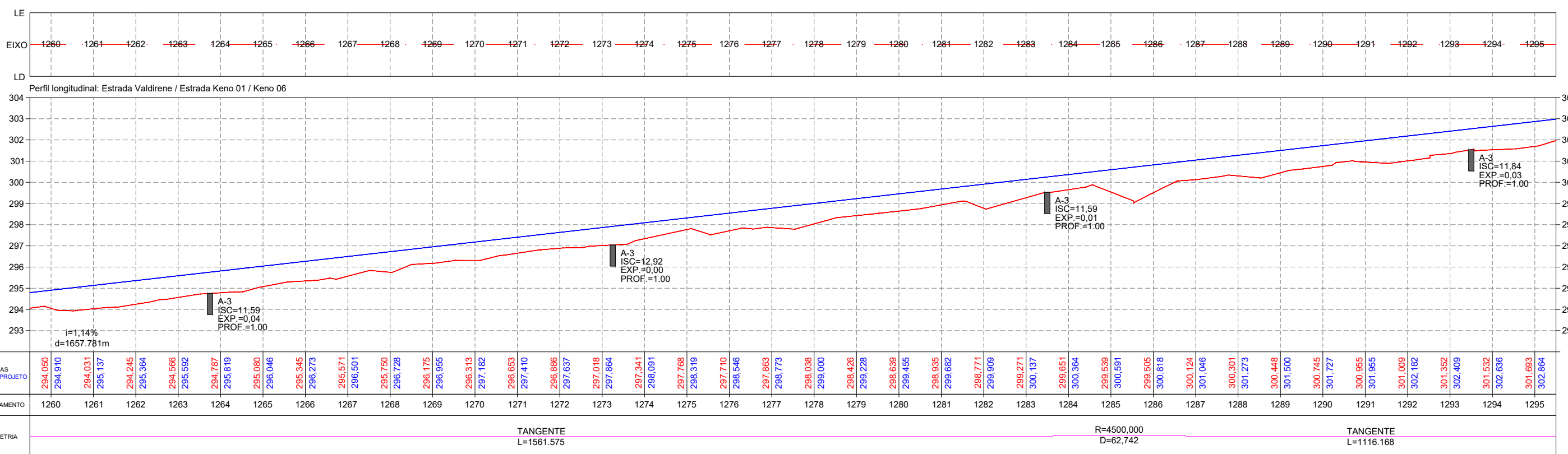


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C15	0°47'55,86"	4500,00	31,371	62,742	1283+12,613	1286+15,354	N=8751677,9435 E=730257,7987	N=8751692,7495 E=730230,1411	N=8751707,9397 E=730202,6927

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L15	1561.575	N61° 50' 17.98"W	N=8750940,9409 E=731634,5134	N=8751677,9435 E=730257,7987	1205+11.038	1283+12.613
L16	1116.168	N61° 02' 22.12"W	N=8751707,9397 E=730202,6927	N=8752248,3961 E=729226,0973	1286+15.354	1342+11.523



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-52	N=8751546.339 E=730535.511	295.985	1.268+15,04	LD	15,04
RN-53	N=8751768.120 E=730126.100	301.040	1.291+11,51	LD	15,57

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.260+0,00 À 1.295+0,00

PG-38
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

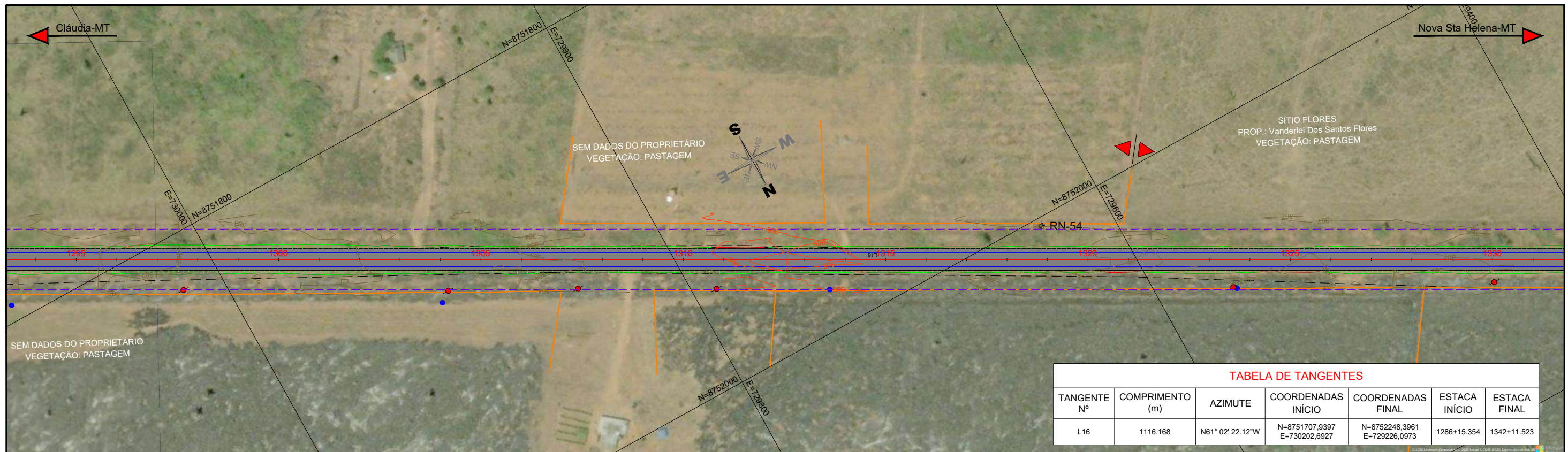
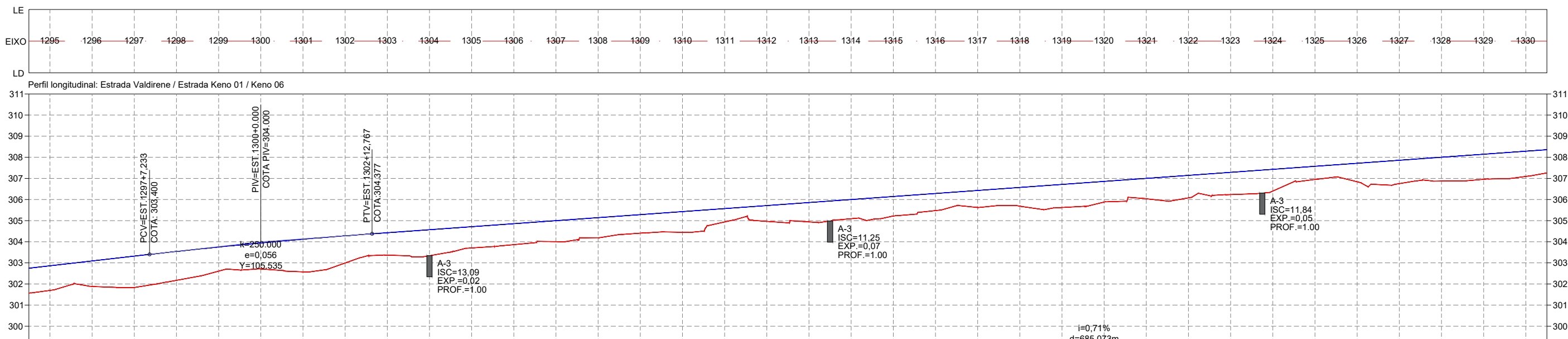


TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L16	1116.168	N61° 02' 22.12"W	N=8751707,9397 E=730202,6927	N=8752248,3961 E=729226,0973	1286+15.354	1342+11.523



ESTACAMENTO	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330
COTAS TERRENO/PROJETO	301.693 302.864	301.884 303.091	301.854 303.318	302.174 303.542	302.607 303.751	302.714 303.944	302.572 304.121	302.994 304.282	303.367 304.428	303.341 304.571	303.708 304.714	303.864 304.857	304.004 305.000	304.186 305.143	304.404 305.285	304.447 305.428	304.988 305.571	304.966 305.714	304.989 305.857	305.090 306.000	305.216 306.142	305.474 306.285	305.621 306.428	305.688 306.571	305.622 306.714	305.877 306.857	306.038 306.999	306.076 307.142	306.236 307.285	306.404 307.428	306.949 307.571	306.837 307.714	306.755 307.856	306.874 307.999	306.955 308.142	307.090 308.285
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1116.168																																			

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-54	N=8752004.239 E=729633.028	306.081	1.318+17,27	LE	16,59

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.295+0,00 À 1.330+0,00

PG-39
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

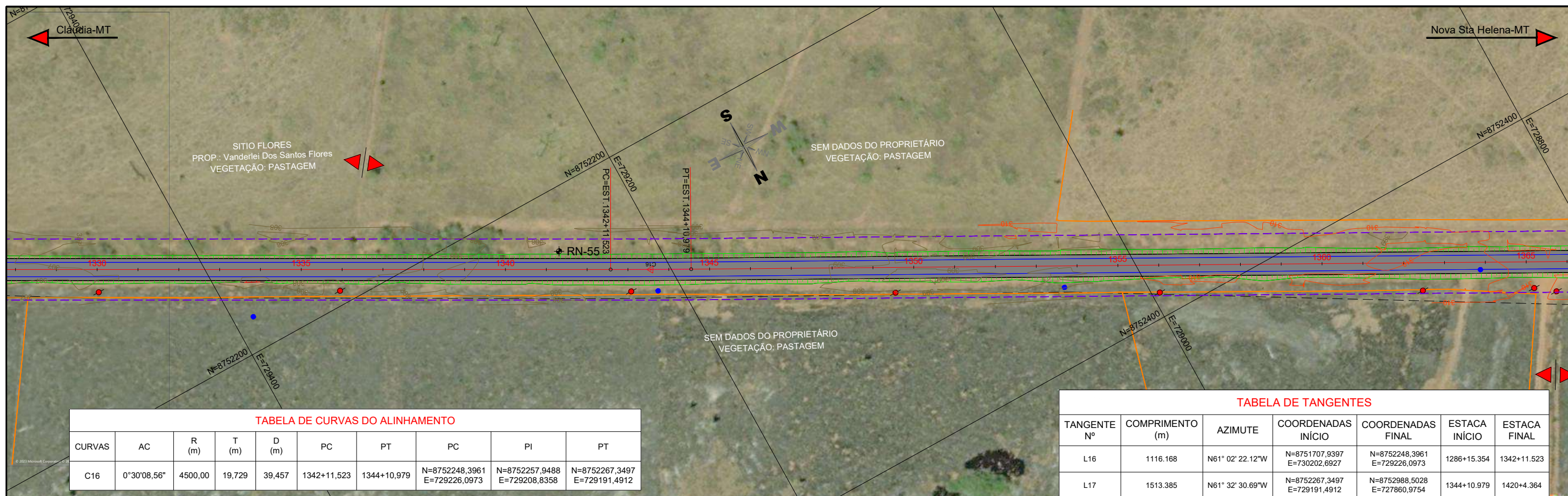
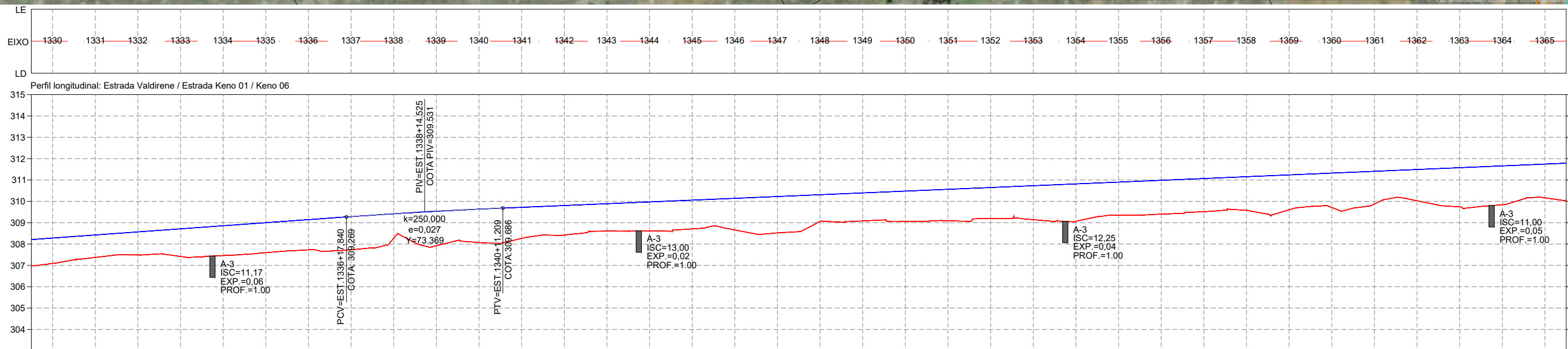


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C16	0°30'08,56"	4500,00	19,729	39,457	1342+11,523	1344+10,979	N=8752248,3961 E=729226,0973	N=8752257,9488 E=729208,8358	N=8752267,3497 E=729191,4912

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L16	1116,168	N61° 02' 22,12"W	N=8751707,9397 E=730202,6927	N=8752248,3961 E=729226,0973	1286+15,354	1342+11,523
L17	1513,385	N61° 32' 30,69"W	N=8752267,3497 E=729191,4912	N=8752988,5028 E=727860,9754	1344+10,979	1420+4,364



ESTACIONAMENTO	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365
COTAS TERRENO/PROJETO	307,090 308,285	307,374 308,428	307,487 308,570	307,417 308,713	307,460 308,856	307,599 308,999	307,725 309,142	307,734 309,269	308,270 309,418	307,921 309,535	308,069 309,636	308,262 309,722	308,424 309,807	308,606 309,891	308,615 309,975	308,707 310,059	308,662 310,143	308,520 310,227	309,055 310,311	309,082 310,396	309,057 310,480	309,091 310,564	309,198 310,648	309,144 310,732	309,071 310,816	309,354 310,900	309,400 310,984	309,514 311,069	309,578 311,153	309,602 311,237	309,717 311,321	309,876 311,405	310,029 311,489	309,737 311,573	309,839 311,658	310,165 311,742
PLANIMETRIA	TANGENTE L=1116,168																	R=4500,000 D=39,457										TANGENTE L=1513,385								

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-55	N=8752228,333 E=729243,893	308,177	1.341+6,24	LE	8,94

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.330+0,00 À 1.365+0,00

PG-40
ESCALA: 1 : 2.000

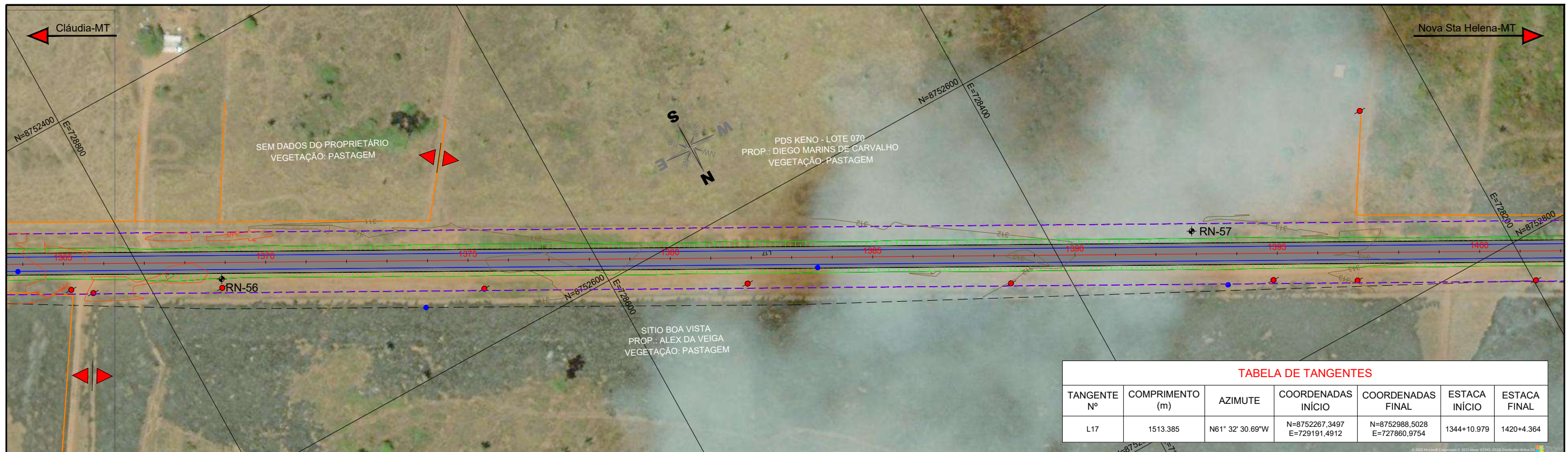
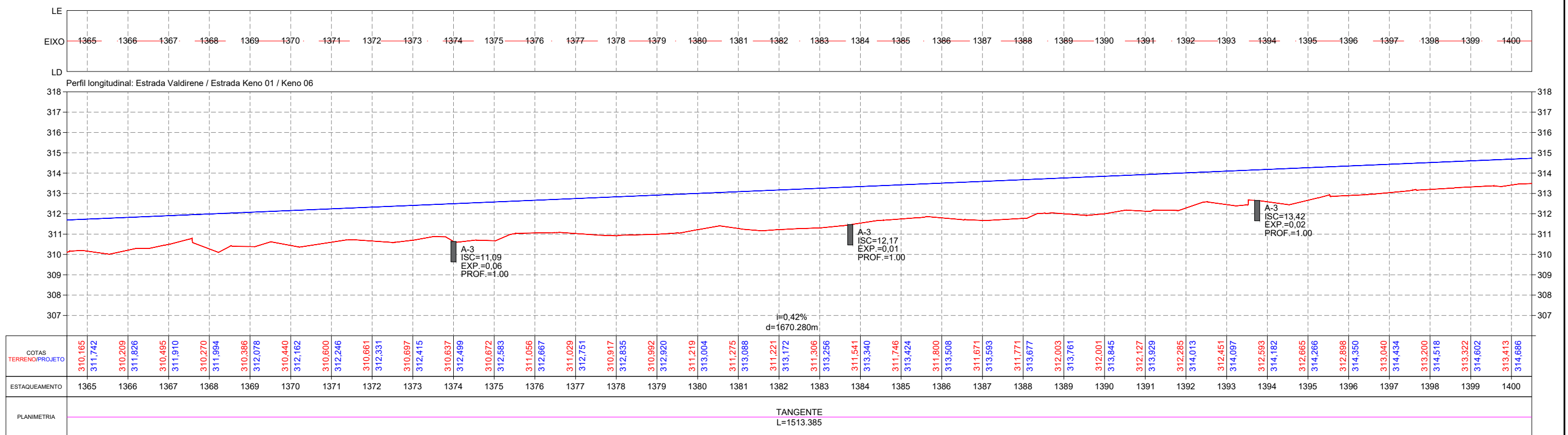


TABELA DE TANGENTES						
TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L17	1513.385	N61° 32' 30.69"W	N=8752267,3497 E=729191,4912	N=8752988,5028 E=727860,9754	1344+10.979	1420+4.364



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL					
MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-56	N=8752506,736 E=728767,019	310,359	1.368+18,23	LD	8,19
RN-57	N=8752718,099 E=728336,153	312,396	1.392+17,75	LE	11,30

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.365+0,00 À 1.400+0,00

PG-41

ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

TABELA DE ESPIRAIS

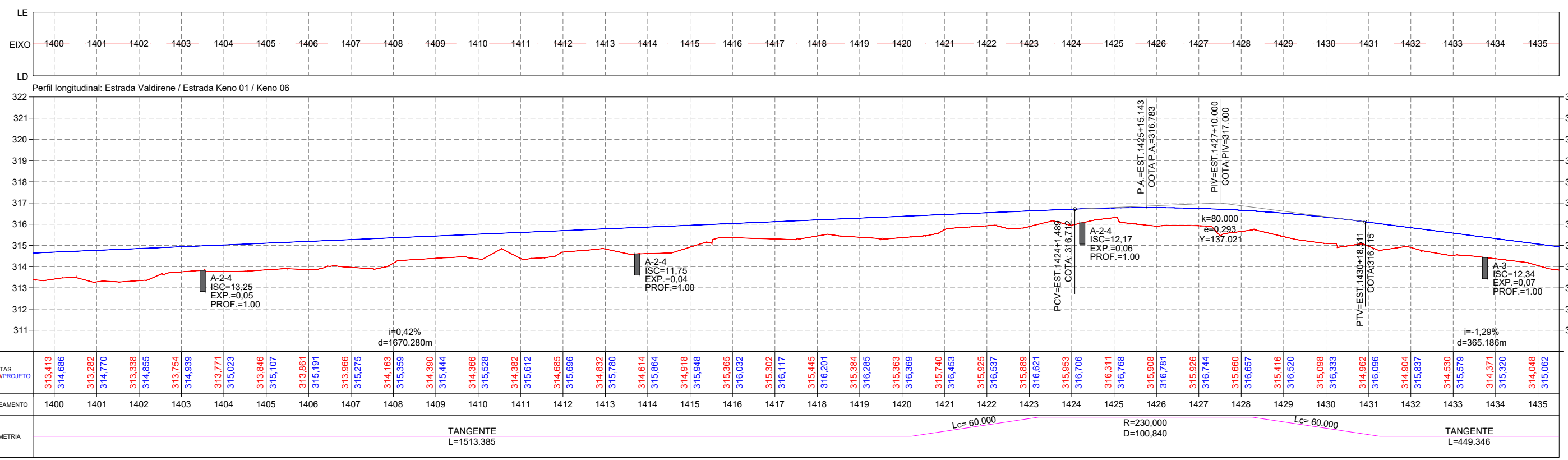
ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S13	117.473	INFINITO	60.00	N61° 32' 30.69"W	N=727860.9754 E=8752988.5028	N=727809.5567 E=8753019.3359	1420+4,364	1423+4,364
S14	117.473	230.000	60.00	N28° 56' 52.77"W	N=727743.2611 E=8753094.2477	N=727718.9085 E=8753149.0337	1428+5,204	1431+5,204

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C17	25°07'13,81"	230,00	51,244	100,840	1423+4,364	1428+5,204	N=8753019,3359 E=727809,5567	N=8753042,8670 E=727760,6744	N=8753094,2477 E=727743,2611

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L17	1513.385	N61° 32' 30.69"W	N=8752267,3497 E=729191,4912	N=8752988,5028 E=727860,9754	1344+10,979	1420+4,364
L18	449.346	N21° 28' 28.66"W	N=8753149,0337 E=727718,9085	N=8753567,1856 E=727554,4079	1431+5,204	1453+14,550



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-58	N=8752992.942 E=727880.801	315.566	1.419+9,05	LD	13,35

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.400+0,00 À 1.435+0,00

PG-42
ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

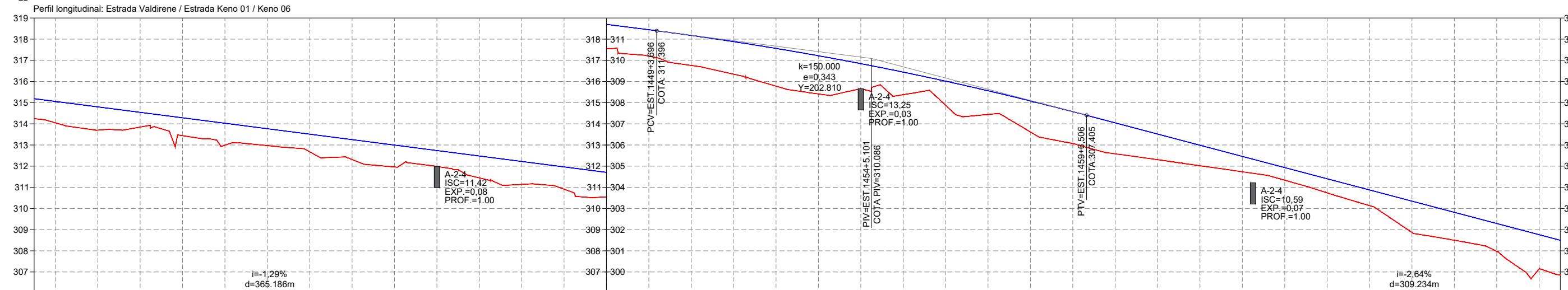
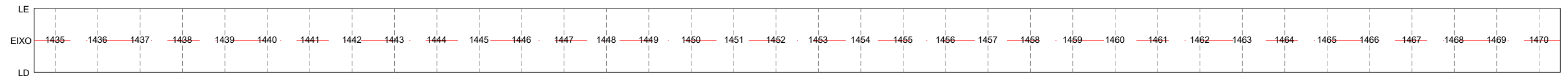
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C18	7°06'24,39"	300,00	18,629	37,211	1456+14,550	1458+11,761	N=8753623,6963 E=727534,3244	N=8753640,8010 E=727525,4477	N=8753660,0447 E=727526,4711
C19	9°16'30,05"	300,00	24,335	48,564	1465+14,651	1468+3,215	N=8753802,4278 E=727515,2343	N=8753827,5206 E=727515,9605	N=8753849,6423 E=727504,0943

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S15	134,164	INFINITO	60,00	N21° 28' 28,66"W	N=727554,4079 E=8753567,1856	N=727534,3244 E=8753623,6963	1453+14,550	1456+14,550
S16	134,164	300,000	60,00	N08° 38' 17,79"W	N=727526,4711 E=8753660,0447	N=727521,4335 E=8753719,8061	1458+11,761	1461+11,761
S17	134,164	INFINITO	60,00	N02° 54' 31,31"W	N=727520,2719 E=8753742,6664	N=727515,2343 E=8753802,4278	1462+14,651	1465+14,651
S18	134,164	300,000	60,00	N17° 54' 47,84"W	N=727504,0943 E=8753849,6423	N=727481,8871 E=8753905,3526	1468+3,215	1471+3,215

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L18	449,346	N21° 28' 28,66"W	N=8753149,0337 E=727718,9085	N=8753567,1856 E=727554,4079	1431+5,204	1453+14,550
L19	22,890	N02° 54' 31,31"W	N=8753719,8061 E=727520,2719	N=8753742,6664 E=727520,2719	1461+11,761	1462+14,651
L20	33,952	N23° 38' 34,32"W	N=8753905,3526 E=727481,8871	N=8753936,4549 E=727468,2712	1471+3,215	1472+17,167



ESTACIONAMENTO	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	1457	1458	1459	1460	1461	1462	1463	1464	1465	1466	1467	1468	1469	1470
COTAS TERRENO/PROJETO	314,048 315,062	313,705 314,803	313,844 314,545	313,443 314,287	312,991 314,028	312,971 313,770	312,679 313,511	312,314 313,253	311,957 312,994	311,989 312,736	311,447 312,478	311,138 312,219	310,911 311,961	310,545 311,702	310,198 311,444	309,756 311,177	309,344 310,883	308,778 310,563	308,411 310,216	308,659 309,843	308,376 309,443	307,878 309,016	307,442 308,562	306,616 308,082	306,072 307,575	305,584 307,048	305,307 306,519	305,021 305,990	304,735 305,461	304,335 304,933	303,739 304,404	303,135 303,875	301,869 303,346	301,500 302,817	300,976 302,288	300,139 301,760

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-59	N=8753367,694 E=727639,967	312,539	1.442+17,58	LD	6,59
RN-60	N=8753839,513 E=727452,833	301,427	1.468+10,45	LE	51,82

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1,40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PG-43
ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1.435+0,00 À 1.470+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

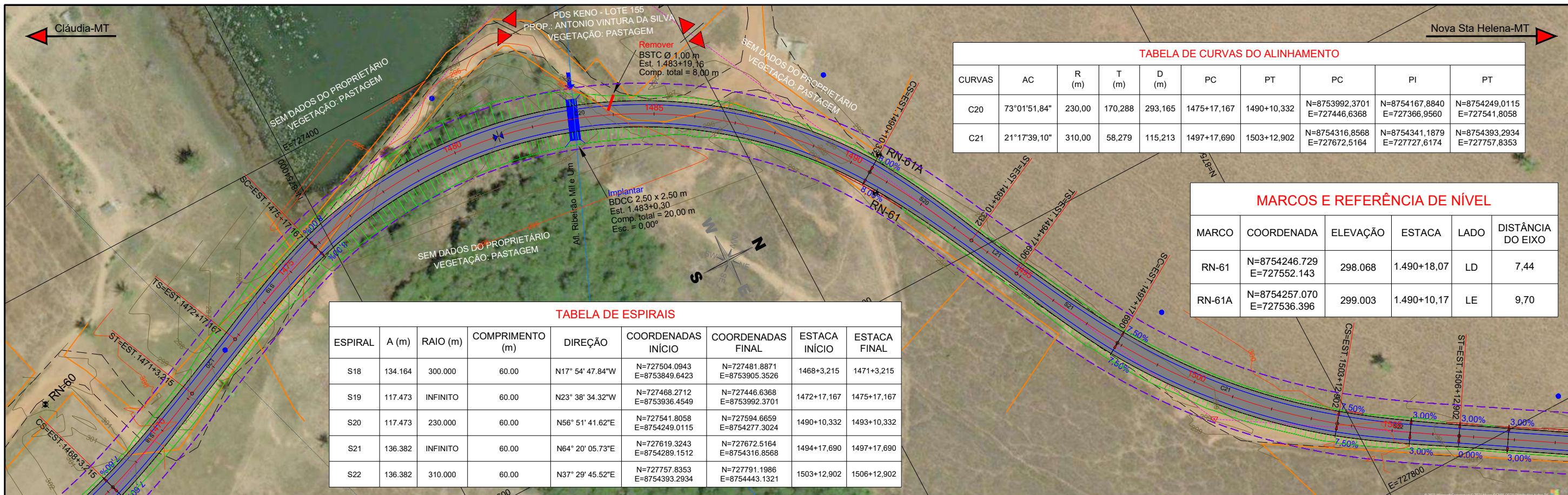


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

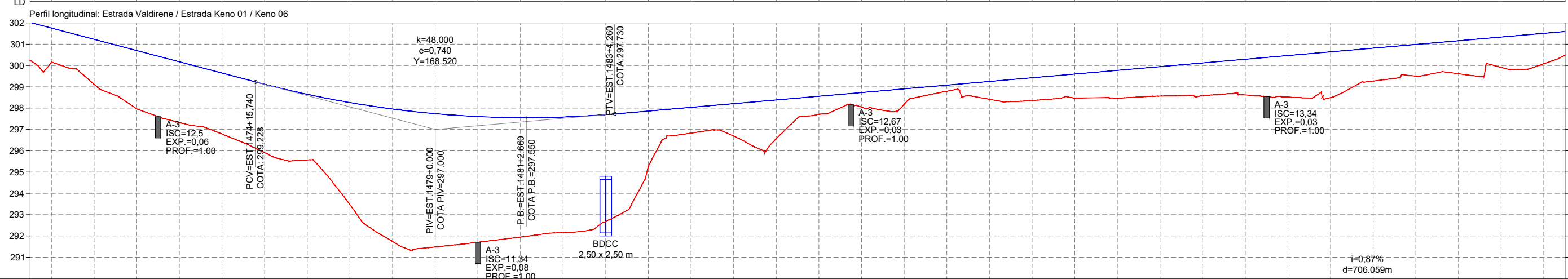
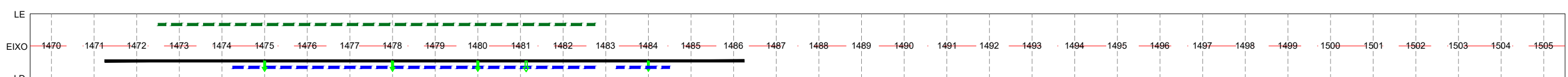
CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C20	73°01'51,84"	230,00	170,288	293,165	1475+17,167	1490+10,332	N=8753992,3701 E=727446,6368	N=8754167,8840 E=727366,9560	N=8754249,0115 E=727541,8058
C21	21°17'39,10"	310,00	58,279	115,213	1497+17,690	1503+12,902	N=8754316,8568 E=727672,5164	N=8754341,1879 E=727727,6174	N=8754393,2934 E=727757,8353

MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-61	N=8754246.729 E=727552.143	298.068	1.490+18,07	LD	7,44
RN-61A	N=8754257.070 E=727536.396	299.003	1.490+10,17	LE	9,70

TABELA DE ESPIRAIS

ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S18	134.164	300.000	60.00	N17° 54' 47.84"W	N=727504.0943 E=8753849.6423	N=727481.8871 E=8753905.3526	1468+3,215	1471+3,215
S19	117.473	INFINITO	60.00	N23° 38' 34.32"W	N=727468.2712 E=8753936.4549	N=727446.6368 E=8753992.3701	1472+17,167	1475+17,167
S20	117.473	230.000	60.00	N56° 51' 41.62"E	N=727541.8058 E=8754249.0115	N=727594.6659 E=8754277.3024	1490+10,332	1493+10,332
S21	136.382	INFINITO	60.00	N64° 20' 05.73"E	N=727619.3243 E=8754289.1512	N=727672.5164 E=8754316.8568	1494+17,690	1497+17,690
S22	136.382	310.000	60.00	N37° 29' 45.52"E	N=727757.8353 E=8754393.2934	N=727791.1986 E=8754443.1321	1503+12,902	1506+12,902



COTAS TERRENO/PROJETO	1470	1471	1472	1473	1474	1475	1476	1477	1478	1479	1480	1481	1482	1483	1484	1485	1486	1487	1488	1489	1490	1491	1492	1493	1494	1495	1496	1497	1498	1499	1500	1501	1502	1503	1504	1505																																				
COTAS TERRENO/PROJETO	300,139	301,760	299,119	301,231	297,968	300,702	297,325	300,173	296,786	299,644	295,912	299,117	295,567	298,648	293,470	298,262	291,741	297,959	291,483	297,740	291,703	297,603	291,950	297,551	292,157	297,581	292,685	297,695	295,273	297,867	296,828	298,040	296,688	298,213	296,567	298,387	297,713	298,560	298,045	298,733	298,181	298,907	298,793	299,080	298,415	299,253	298,357	299,427	298,479	299,600	298,474	299,773	298,566	299,947	298,589	300,120	298,619	300,293	298,517	300,467	298,493	300,640	299,272	300,813	299,500	300,987	299,612	301,160	299,913	301,333	300,080	301,507

PLANIMETRIA	Lc= 60.000	TANGENTE L=33.952	Lc= 60.000	R=230.000 D=293,165	Lc= 60.000	TANGENTE L=27.357	Lc= 60.000	R=310.000 D=115,213	Lc= 60.000
-------------	------------	-------------------	------------	------------------------	------------	-------------------	------------	------------------------	------------

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L20	33.952	N23° 38' 34.32"W	N=8753905.3526 E=727481.8871	N=8753936.4549 E=727468.2712	1471+3.215	1472+17.167
L21	27.357	N64° 20' 05.73"E	N=8754277.3024 E=727594.6659	N=8754289.1512 E=727619.3243	1493+10.332	1494+17.690
L22	663.108	N31° 57' 04.41"E	N=8754443.1321 E=727791.1986	N=8755005.7784 E=728142.1134	1506+12.902	1539+16.010

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.470+0,00 À 1.505+0,00

ESCALA: 1 : 2.000

PG-44

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

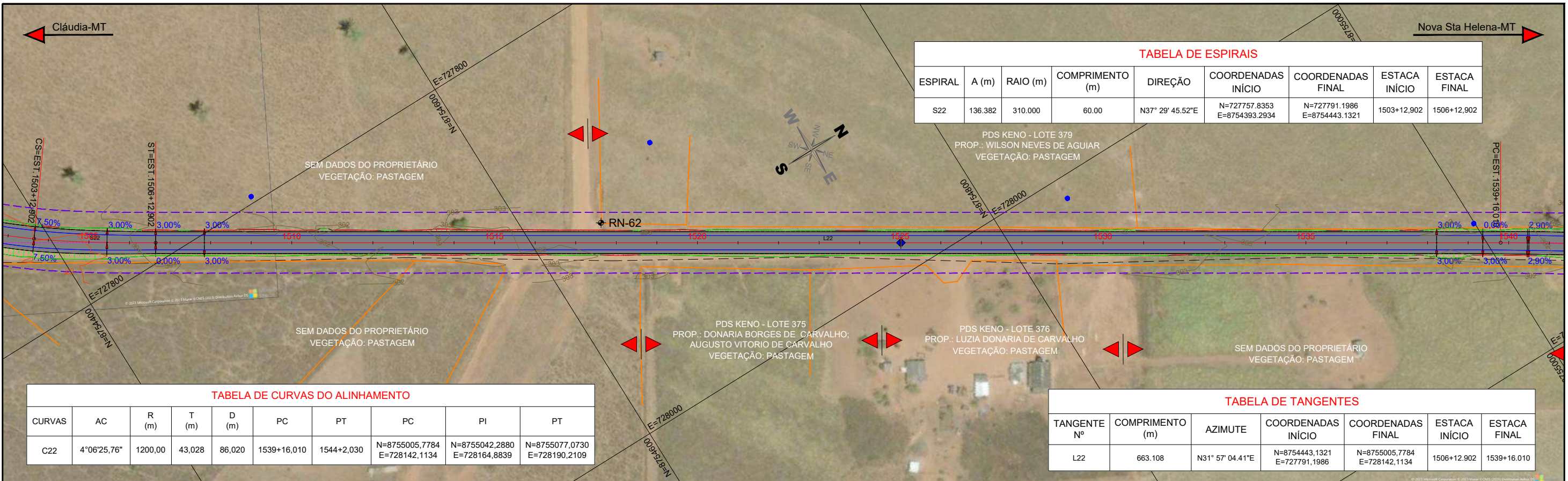


TABELA DE ESPIRAIS

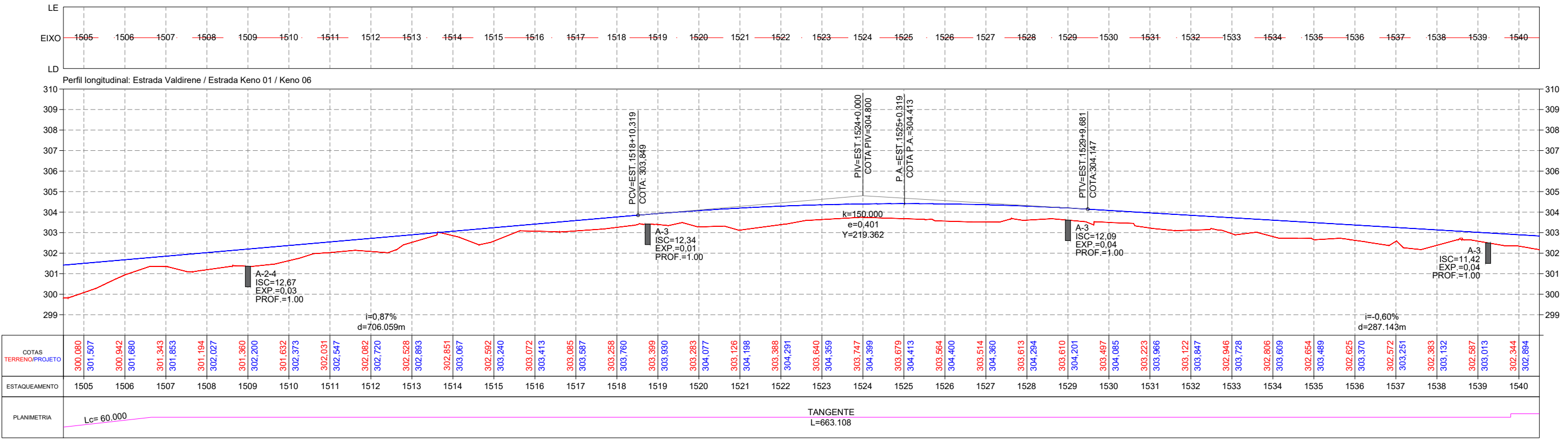
ESPIRAL	A (m)	RAIO (m)	COMPRIMENTO (m)	DIREÇÃO	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
S22	136.382	310.000	60.000	N37° 29' 45.52"E	N=727757.8353 E=8754393.2934	N=727791.1986 E=8754443.1321	1503+12,902	1506+12,902

TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C22	4°06'25,76"	1200,00	43,028	86,020	1539+16,010	1544+2,030	N=8755005,7784 E=728142,1134	N=8755042,2880 E=728164,8839	N=8755077,0730 E=728190,2109

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L22	663.108	N31° 57' 04.41"E	N=8754443,1321 E=727791,1986	N=8755005,7784 E=728142,1134	1506+12,902	1539+16,010



MARCOS E REFERÊNCIA DE NÍVEL

MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-62	N=8754634.635 E=727899.057	303.488	1.517+12,48	LE	9,83

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

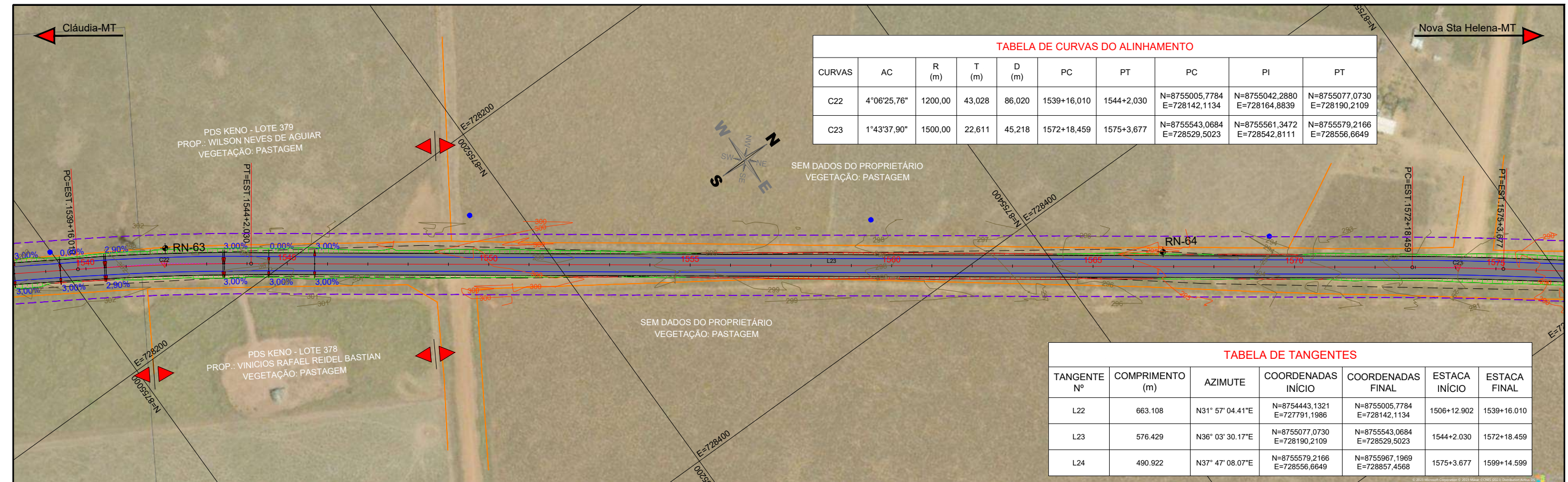
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: **PROJETO GEOMÉTRICO**
ESTACA 1.505+0,00 À 1.540+0,00

PG-45

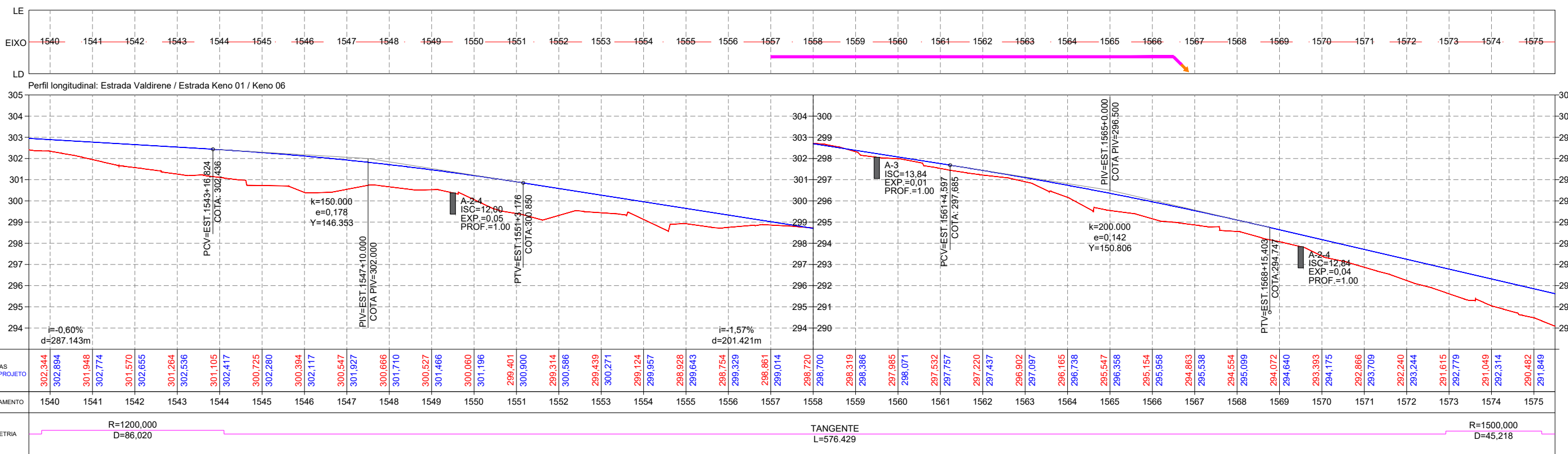
ESCALA:
1 : 2.000

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C22	4°06'25,76"	1200,00	43,028	86,020	1539+16,010	1544+2,030	N=8755005,7784 E=728142,1134	N=8755042,2880 E=728164,8839	N=8755077,0730 E=728190,2109
C23	1°43'37,90"	1500,00	22,611	45,218	1572+18,459	1575+3,677	N=8755543,0684 E=728529,5023	N=8755561,3472 E=728542,8111	N=8755579,2166 E=728556,6649

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L22	663.108	N31° 57' 04.41"E	N=8754443,1321 E=727791,1986	N=8755005,7784 E=728142,1134	1506+12.902	1539+16.010
L23	576.429	N36° 03' 30.17"E	N=8755077,0730 E=728190,2109	N=8755543,0684 E=728529,5023	1544+2.030	1572+18.459
L24	490.922	N37° 47' 08.07"E	N=8755579,2166 E=728857,4568	N=8755967,1969 E=728857,4568	1575+3.677	1599+14.599



MARCO	COORDENADA	ELEVAÇÃO	ESTACA	LADO	DISTÂNCIA DO EIXO
RN-63	N=8755047.050 E=728158.980	301.943	1.541+19,64	LE	8,33
RN-64	N=8755447.244 E=728450.821	294.872	1.566+14,68	LE	7,20

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

ASSUNTO: PROJETO GEOMÉTRICO
 ESTACA 1.540+0,00 À 1.575+0,00

PG-46
 ESCALA: 1 : 2.000

Observações:
 a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

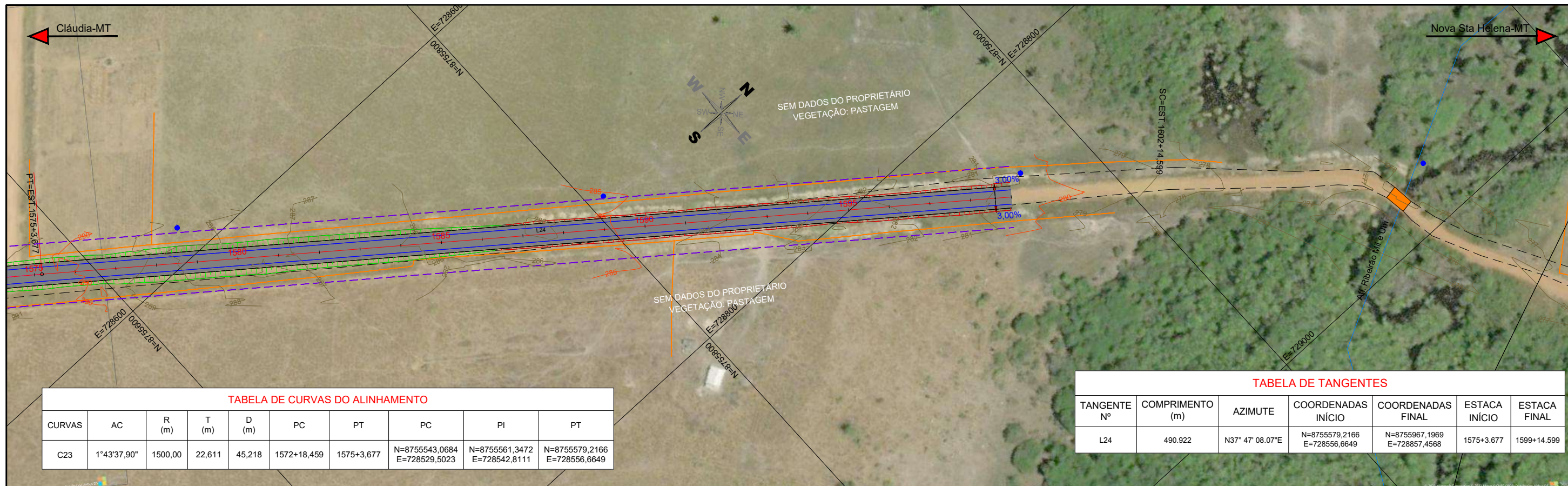
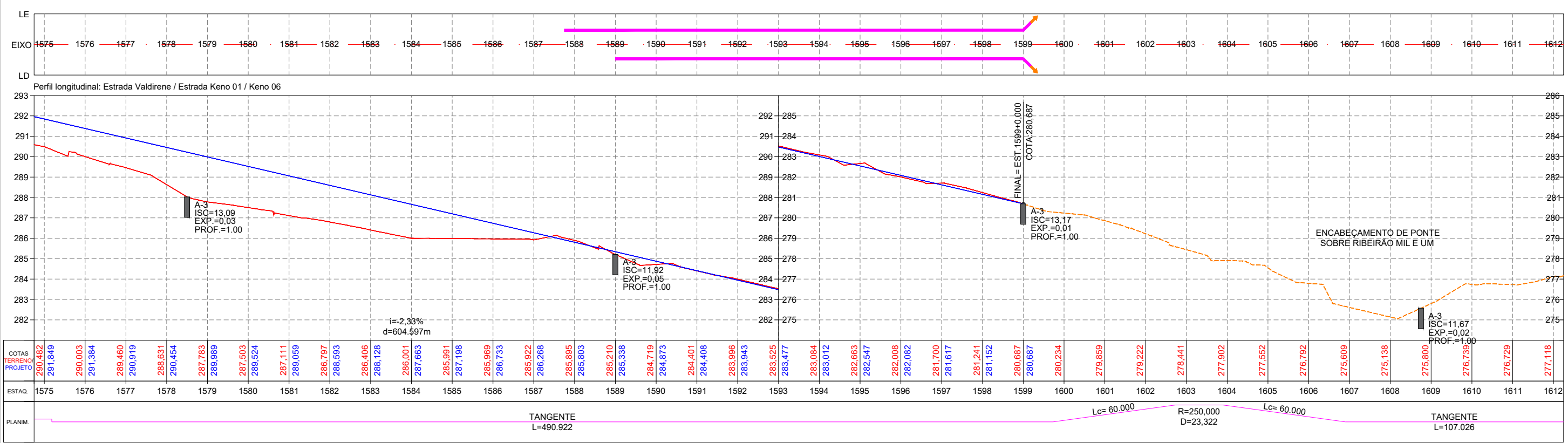


TABELA DE CURVAS DO ALINHAMENTO

CURVAS	AC	R (m)	T (m)	D (m)	PC	PT	PC	PI	PT
C23	1°43'37,90"	1500,00	22,611	45,218	1572+18,459	1575+3,677	N=8755543,0684 E=728529,5023	N=8755561,3472 E=728542,8111	N=8755579,2166 E=728556,6649

TABELA DE TANGENTES

TANGENTE Nº	COMPRIMENTO (m)	AZIMUTE	COORDENADAS INÍCIO	COORDENADAS FINAL	ESTACA INÍCIO	ESTACA FINAL
L24	490,922	N37° 47' 08,07"E	N=8755579,2166 E=728556,6649	N=8755967,1969 E=728857,4568	1575+3,677	1599+14,599

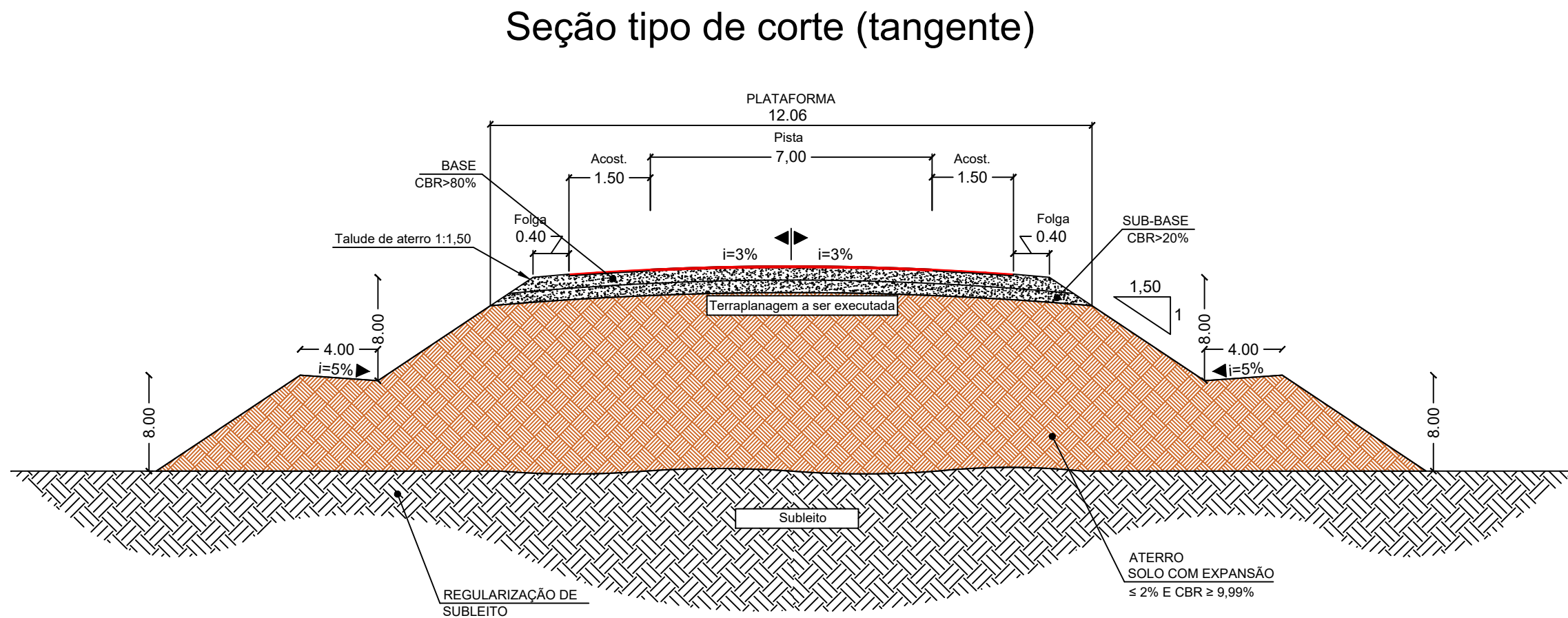
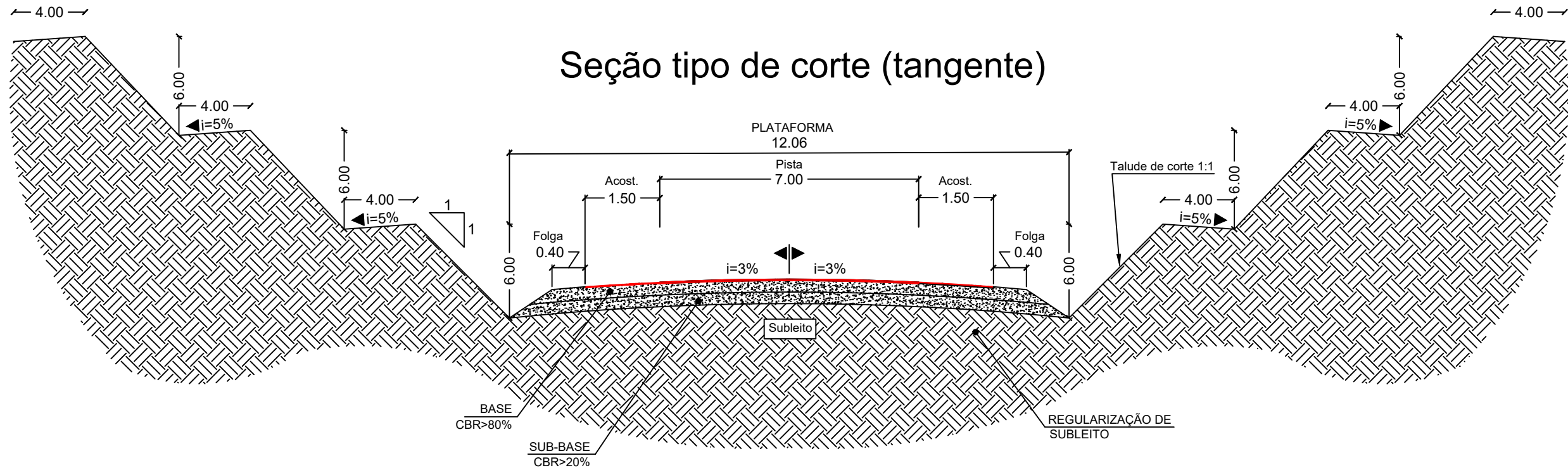


Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PG-47
ASSUNTO:	PROJETO GEOMÉTRICO ESTACA 1.575+0,00 À 1.612+4,95	ESCALA: 1 : 2.000

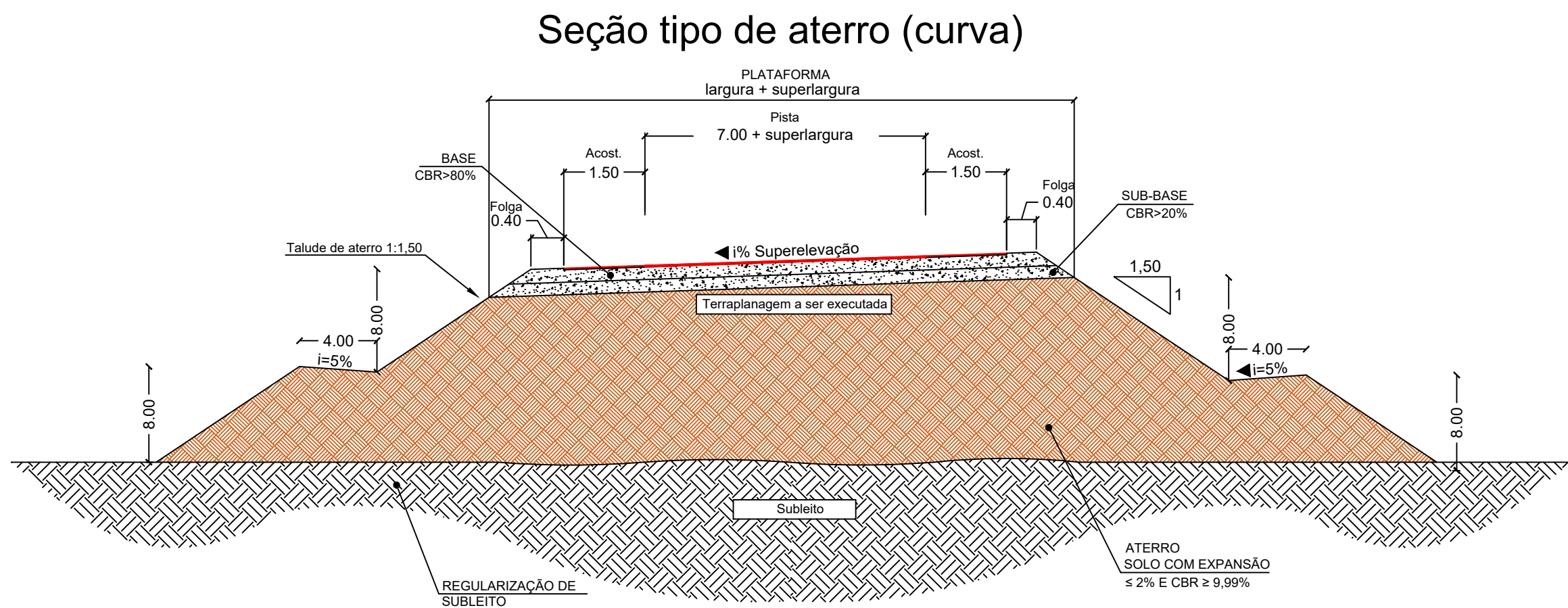
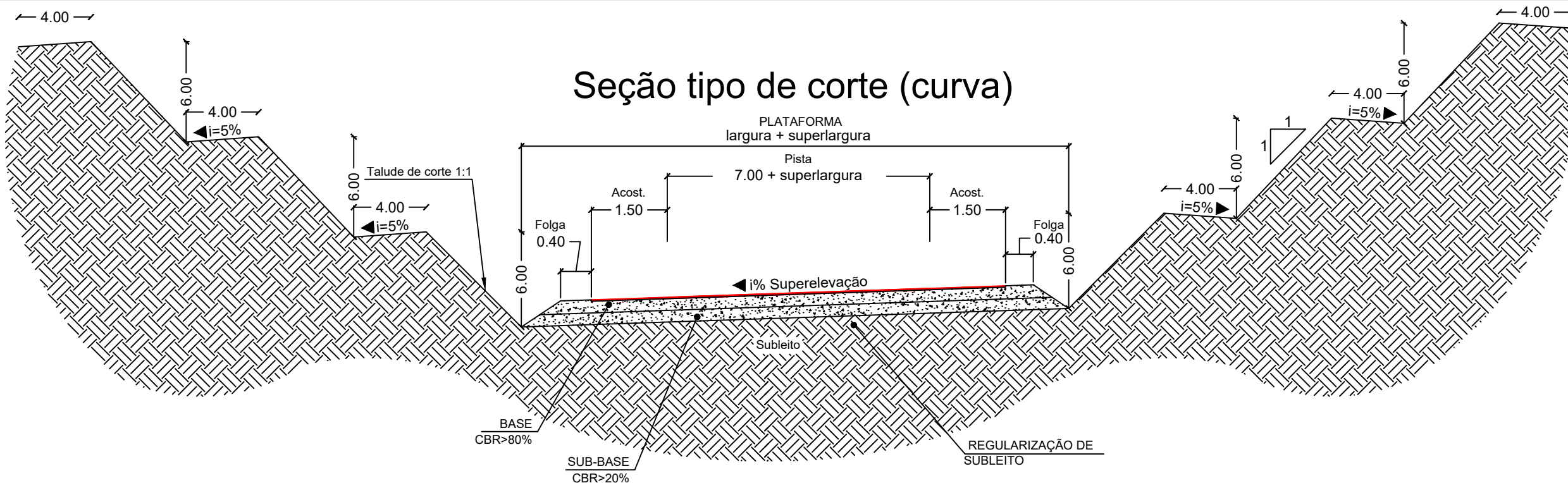
7. PROJETO DE TERRAPLANAGEM



Observações:

- a) Todas as dimensões apresentadas neste projeto estão em metros.
- b) Verificar dimensões de superlargura e percentuais de superelevação nas notas de serviço.
- c) Base e sub-base estabilizada granulometricamente executada com solo da jazida indicada.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-01
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM SEÇÃO TIPO		ESCALA: Sem escala



Observações:

- a) Todas as dimensões apresentadas neste projeto estão em metros.
- b) Verificar dimensões de superlarga e percentuais de super elevação nas notas de serviço.
- c) Base e sub-base estabilizada granulometricamente executada com solo da jazida indicada.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-02
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM SEÇÃO TIPO		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL

TERRAPLANAGEM

LADO ESQUERDO									LADO DIREITO								
Estaca			Estaca			Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)	Estaca			Estaca			Extensão (m)	Largura média (m)	Área (m²)
5	+	0,00	50	+	0,00	900,00	5,9221	5.329,85	5	+	0,00	50	+	0,00	900,00	2,7455	2.470,98
50	+	0,00	100	+	0,00	1.000,00	6,8531	6.853,11	50	+	0,00	100	+	0,00	1.000,00	2,6299	2.629,92
100	+	0,00	150	+	0,00	1.000,00	3,2004	3.200,36	100	+	0,00	150	+	0,00	1.000,00	2,4020	2.402,02
150	+	0,00	200	+	0,00	1.000,00	4,5476	4.547,61	150	+	0,00	200	+	0,00	1.000,00	2,7403	2.740,29
200	+	0,00	250	+	0,00	1.000,00	7,7304	7.730,44	200	+	0,00	250	+	0,00	1.000,00	2,4978	2.497,77
250	+	0,00	300	+	0,00	1.000,00	3,7068	3.706,81	250	+	0,00	300	+	0,00	1.000,00	2,0460	2.046,01
300	+	0,00	350	+	0,00	1.000,00	9,1030	9.103,03	300	+	0,00	350	+	0,00	1.000,00	4,0900	4.090,00
350	+	0,00	400	+	0,00	1.000,00	3,8704	3.870,42	350	+	0,00	400	+	0,00	1.000,00	5,4776	5.477,55
400	+	0,00	450	+	0,00	1.000,00	5,6746	5.674,58	400	+	0,00	450	+	0,00	1.000,00	7,4400	7.440,02
450	+	0,00	500	+	0,00	1.000,00	3,6515	3.651,47	450	+	0,00	500	+	0,00	1.000,00	2,7467	2.746,71
500	+	0,00	550	+	0,00	1.000,00	2,2843	2.284,25	500	+	0,00	550	+	0,00	1.000,00	4,8793	4.879,30
550	+	0,00	600	+	0,00	1.000,00	3,4412	3.441,22	550	+	0,00	600	+	0,00	1.000,00	4,6132	4.613,24
600	+	0,00	650	+	0,00	1.000,00	6,1719	6.171,87	600	+	0,00	650	+	0,00	1.000,00	3,2798	3.279,79
650	+	0,00	700	+	0,00	1.000,00	3,2756	3.275,64	650	+	0,00	700	+	0,00	1.000,00	4,2323	4.232,30
700	+	0,00	750	+	0,00	1.000,00	3,2562	3.256,24	700	+	0,00	750	+	0,00	1.000,00	7,9217	7.921,67
750	+	0,00	800	+	0,00	1.000,00	3,5232	3.523,21	750	+	0,00	800	+	0,00	1.000,00	5,8837	5.883,67
800	+	0,00	850	+	0,00	1.000,00	6,9483	6.948,33	800	+	0,00	850	+	0,00	1.000,00	7,6426	7.642,56
850	+	0,00	900	+	0,00	1.000,00	9,1229	9.122,90	850	+	0,00	900	+	0,00	1.000,00	4,2158	4.215,79
900	+	0,00	950	+	0,00	1.000,00	3,2167	3.216,67	900	+	0,00	950	+	0,00	1.000,00	6,5263	6.526,29
950	+	0,00	1000	+	0,00	1.000,00	7,5398	7.539,79	950	+	0,00	1000	+	0,00	1.000,00	11,4221	11.422,08
1000	+	0,00	1050	+	0,00	1.000,00	10,9265	10.926,52	1000	+	0,00	1050	+	0,00	1.000,00	7,4321	7.432,13
1050	+	0,00	1100	+	0,00	1.000,00	6,3226	6.322,60	1050	+	0,00	1100	+	0,00	1.000,00	5,5515	5.551,54
1100	+	0,00	1150	+	0,00	1.000,00	4,4437	4.443,68	1100	+	0,00	1150	+	0,00	1.000,00	3,3518	3.351,78
1150	+	0,00	1200	+	0,00	1.000,00	9,1542	9.154,18	1150	+	0,00	1200	+	0,00	1.000,00	7,5446	7.544,59
1200	+	0,00	1250	+	0,00	1.000,00	7,5394	7.539,40	1200	+	0,00	1250	+	0,00	1.000,00	5,8042	5.804,24
1250	+	0,00	1300	+	0,00	1.000,00	5,7406	5.740,60	1250	+	0,00	1300	+	0,00	1.000,00	2,8956	2.895,55
1300	+	0,00	1350	+	0,00	1.000,00	5,8171	5.817,11	1300	+	0,00	1350	+	0,00	1.000,00	2,7017	2.701,71
1350	+	0,00	1400	+	0,00	1.000,00	9,1110	9.110,97	1350	+	0,00	1400	+	0,00	1.000,00	2,6823	2.682,27
1400	+	0,00	1450	+	0,00	1.000,00	6,2327	6.232,65	1400	+	0,00	1450	+	0,00	1.000,00	2,6852	2.685,24
1450	+	0,00	1500	+	0,00	1.000,00	7,7963	7.796,33	1450	+	0,00	1500	+	0,00	1.000,00	7,2314	7.231,39
1500	+	0,00	1550	+	0,00	1.000,00	6,2620	6.261,98	1500	+	0,00	1550	+	0,00	1.000,00	2,1543	2.154,29
1550	+	0,00	1599	+	0,00	980,00	3,8867	3.808,93	1550	+	0,00	1599	+	0,00	980,00	3,2054	3.141,26
SUBTOTAL						31.880,00	-	185.602,75	SUBTOTAL						31.880,00	-	148.333,95

* Observação: A limpeza vegetal contempla a limpeza dos passivos ambientais, evitando o reaterro sobre material vegetal.

Caixas de empréstimo	299.320,00
----------------------	-------------------

ÁREA TOTAL (m²):	633.256,70
-------------------------	-------------------

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-03
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL

CAIXAS DE EMPRÉSTIMO

Rodovia Municipal:		Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06									
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão:		32,14 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	ÁREA (m²)
		Iniciais			Finais						
CX EMPRÉSTIMO	01	5	+	0,00	29	+	0,00	480,00	LE	9,00	4.320,00
CX EMPRÉSTIMO	02	43	+	0,00	94	+	0,00	1.020,00	LE	9,00	9.180,00
CX EMPRÉSTIMO	03	5	+	0,00	47	+	0,00	840,00	LD	9,00	7.560,00
CX EMPRÉSTIMO	04	52	+	0,00	78	+	0,00	520,00	LD	9,00	4.680,00
CX EMPRÉSTIMO	05	98	+	0,00	136	+	0,00	760,00	LE	9,00	6.840,00
CX EMPRÉSTIMO	06	83	+	0,00	110	+	0,00	540,00	LD	9,00	4.860,00
CX EMPRÉSTIMO	07	112	+	0,00	199	+	0,00	1.740,00	LD	9,00	15.660,00
CX EMPRÉSTIMO	08	150	+	0,00	175	+	0,00	500,00	LE	9,00	4.500,00
CX EMPRÉSTIMO	09	189	+	0,00	211	+	0,00	440,00	LE	9,00	3.960,00
CX EMPRÉSTIMO	10	203	+	0,00	235	+	0,00	640,00	LD	9,00	5.760,00
CX EMPRÉSTIMO	11	295	+	0,00	320	+	0,00	500,00	LE	9,00	4.500,00
CX EMPRÉSTIMO	12	302	+	0,00	320	+	0,00	360,00	LD	9,00	3.240,00
CX EMPRÉSTIMO	13	340	+	0,00	365	+	0,00	500,00	LE	9,00	4.500,00
CX EMPRÉSTIMO	14	340	+	0,00	359	+	0,00	380,00	LD	9,00	3.420,00
CX EMPRÉSTIMO	15	368	+	0,00	420	+	0,00	1.040,00	LE	9,00	9.360,00
CX EMPRÉSTIMO	16	360	+	0,00	417	+	0,00	1.140,00	LD	9,00	10.260,00
CX EMPRÉSTIMO	17	440	+	0,00	455	+	0,00	300,00	LE	9,00	2.700,00
CX EMPRÉSTIMO	18	630	+	0,00	640	+	0,00	200,00	LE	9,00	1.800,00
CX EMPRÉSTIMO	19	650	+	0,00	686	+	0,00	720,00	LE	9,00	6.480,00
CX EMPRÉSTIMO	20	767	+	0,00	828	+	0,00	1.220,00	LE	9,00	10.980,00
CX EMPRÉSTIMO	21	831	+	0,00	892	+	0,00	1.220,00	LE	9,00	10.980,00
CX EMPRÉSTIMO	22	894	+	0,00	910	+	0,00	320,00	LE	9,00	2.880,00
CX EMPRÉSTIMO	23	920	+	0,00	975	+	0,00	1.100,00	LE	9,00	9.900,00
CX EMPRÉSTIMO	24	924	+	0,00	933	+	0,00	180,00	LD	9,00	1.620,00
CX EMPRÉSTIMO	25	935	+	0,00	943	+	0,00	160,00	LD	9,00	1.440,00
CX EMPRÉSTIMO	26	1000	+	0,00	1045	+	0,00	900,00	LD	9,00	8.100,00
CX EMPRÉSTIMO	27	1057	+	0,00	1091	+	0,00	680,00	LD	9,00	6.120,00
CX EMPRÉSTIMO	28	1100	+	0,00	1120	+	0,00	400,00	LE	9,00	3.600,00
CX EMPRÉSTIMO	29	1093	+	0,00	1120	+	0,00	540,00	LD	9,00	4.860,00
CX EMPRÉSTIMO	30	1160	+	0,00	1175	+	0,00	300,00	LE	9,00	2.700,00

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL

CAIXAS DE EMPRÉSTIMO

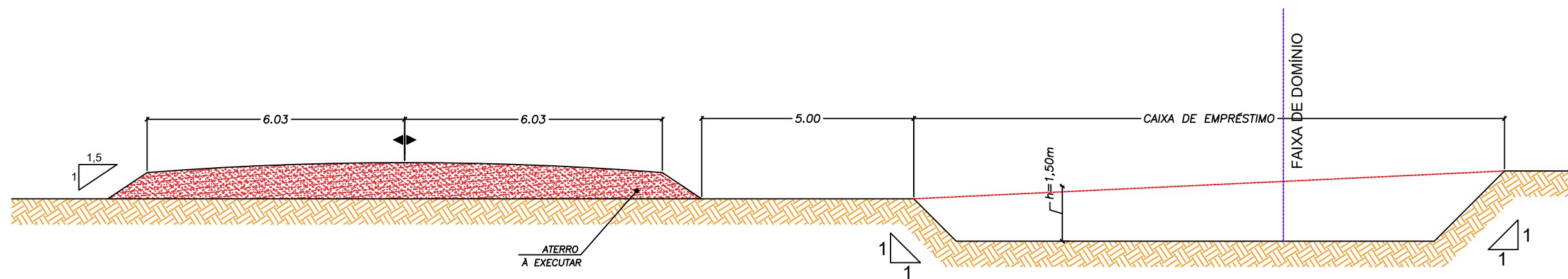
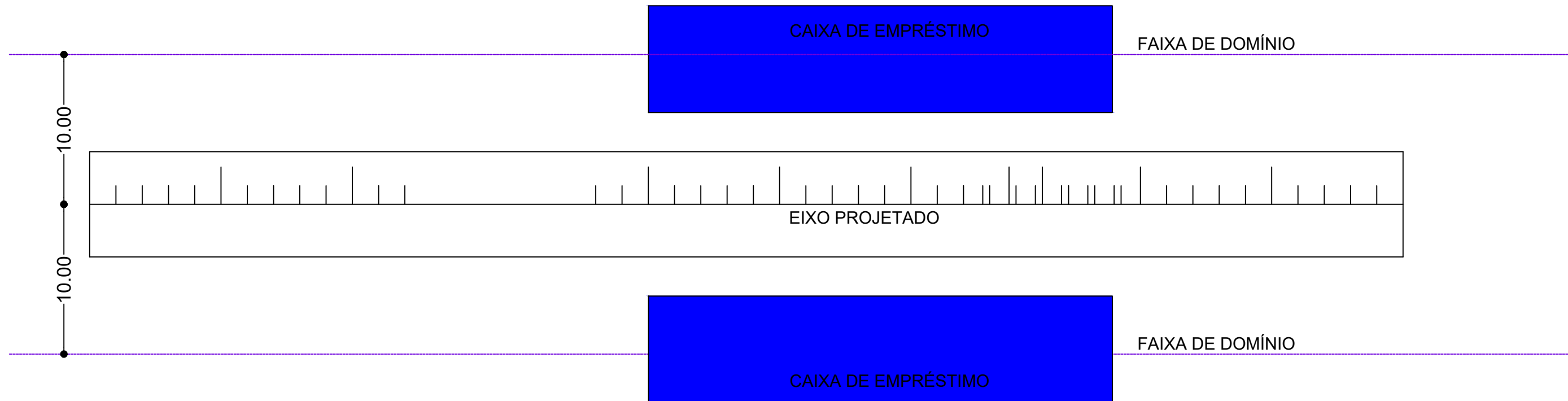
Rodovia Municipal:		Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06									
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão:		32,14 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	ÁREA (m²)
		Iniciais			Finais						
CX EMPRÉSTIMO	31	1180	+	0,00	1195	+	0,00	300,00	LE	9,00	2.700,00
CX EMPRÉSTIMO	32	1145	+	0,00	1175	+	0,00	600,00	LD	9,00	5.400,00
CX EMPRÉSTIMO	33	1177	+	0,00	1183	+	0,00	120,00	LD	9,00	1.080,00
CX EMPRÉSTIMO	34	1184	+	0,00	1195	+	0,00	220,00	LD	9,00	1.980,00
CX EMPRÉSTIMO	35	1210	+	0,00	1240	+	0,00	600,00	LE	9,00	5.400,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1210	+	0,00	1240	+	0,00	600,00	LD	9,00	5.400,00
CX EMPRÉSTIMO	37	1241	+	0,00	1284	+	0,00	860,00	LE	9,00	7.740,00
CX EMPRÉSTIMO	38	1240	+	0,00	1283	+	0,00	860,00	LD	9,00	7.740,00
CX EMPRÉSTIMO	39	1286	+	0,00	1303	+	0,00	340,00	LE	8,00	2.720,00
CX EMPRÉSTIMO	40	1304	+	0,00	1313	+	0,00	180,00	LE	8,00	1.440,00
CX EMPRÉSTIMO	41	1284	+	0,00	1308	+	0,00	480,00	LD	8,00	3.840,00
CX EMPRÉSTIMO	42	1315	+	0,00	1335	+	0,00	400,00	LE	8,00	3.200,00
CX EMPRÉSTIMO	43	1309	+	0,00	1336	+	0,00	540,00	LD	8,00	4.320,00
CX EMPRÉSTIMO	44	1337	+	0,00	1366	+	0,00	580,00	LE	8,00	4.640,00
CX EMPRÉSTIMO	45	1337	+	0,00	1365	+	0,00	560,00	LD	8,00	4.480,00
CX EMPRÉSTIMO	46	1369	+	0,00	1396	+	0,00	540,00	LE	8,00	4.320,00
CX EMPRÉSTIMO	47	1398	+	0,00	1407	+	0,00	180,00	LE	8,00	1.440,00
CX EMPRÉSTIMO	48	1409	+	0,00	1420	+	0,00	220,00	LE	8,00	1.760,00
CX EMPRÉSTIMO	49	1370	+	0,00	1424	+	0,00	1.080,00	LD	8,00	8.640,00
CX EMPRÉSTIMO	50	1426	+	0,00	1450	+	0,00	480,00	LE	8,00	3.840,00
CX EMPRÉSTIMO	51	1451	+	0,00	1470	+	0,00	380,00	LE	8,00	3.040,00
CX EMPRÉSTIMO	52	1432	+	0,00	1470	+	0,00	760,00	LD	8,00	6.080,00
CX EMPRÉSTIMO	53	1490	+	0,00	1516	+	0,00	520,00	LE	8,00	4.160,00
CX EMPRÉSTIMO	54	1491	+	0,00	1513	+	0,00	440,00	LD	8,00	3.520,00
CX EMPRÉSTIMO	55	1518	+	0,00	1570	+	0,00	1.040,00	LE	8,00	8.320,00
CX EMPRÉSTIMO	56	1516	+	0,00	1525	+	0,00	180,00	LD	8,00	1.440,00
CX EMPRÉSTIMO	57	1531	+	0,00	1548	+	0,00	340,00	LD	8,00	2.720,00
CX EMPRÉSTIMO	58	1550	+	0,00	1599	+	0,00	980,00	LD	8,00	7.840,00
CX EMPRÉSTIMO	59	1578	+	0,00	1599	+	0,00	420,00	LE	8,00	3.360,00
TOTAL:											299.320,00

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	PT-04
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	ESCALA: Sem escala
PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL	

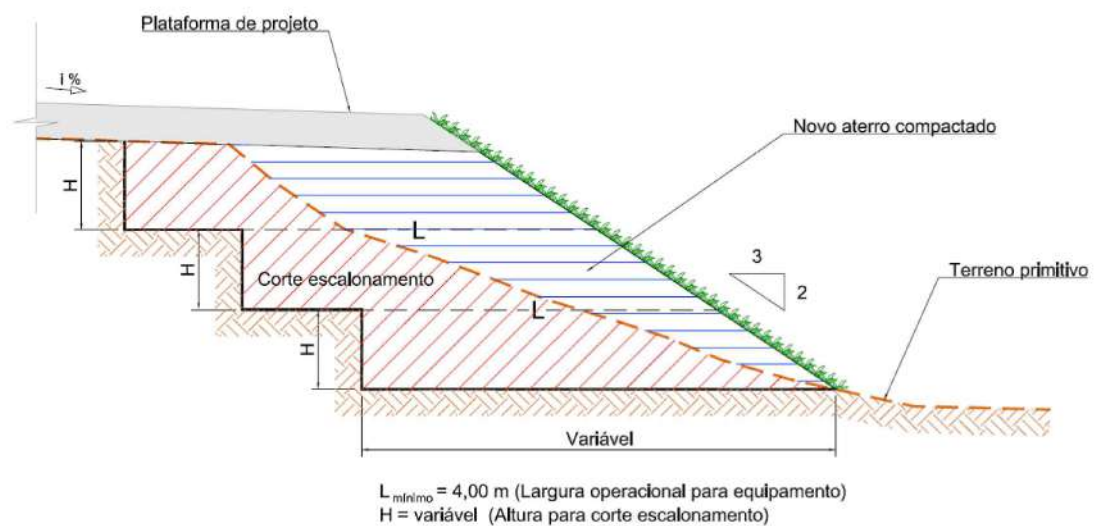
NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
DESTOCAMENTO - DIÂMETRO ENTRE 15 E 30 CM											
Rodovia Municipal:		Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06									
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão:		32,14 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	ÁREA (m²)	TAXA (unid/m²)	TOTAL (unid)
		Iniciais			Finais						
Eixo	01	694	+	0,00	833	+	0,00	2.780,00	37.252,97	16,00	596,00
	02	993	+	0,00	1107	+	0,00	2.280,00	36.304,73	16,00	580,00
	03	1146	+	0,00	1175	+	0,00	580,00	7.403,08	16,00	118,00
	04	1180	+	0,00	1225	+	0,00	900,00	11.863,20	16,00	189,00
	05	1474	+	0,00	1483	+	0,00	180,00	3.353,44	16,00	53,00
Total											1.536,00

NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL											
DESTOCAMENTO - DIÂMETRO ACIMA DE 30 CM											
Rodovia Municipal:		Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06									
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT									
Segmento:		Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão:		32,14 km									
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	ÁREA (m²)	TAXA (unid/m²)	TOTAL (unid)
		Iniciais			Finais						
Eixo	01	694	+	0,00	833	+	0,00	2.780,00	37.252,97	9,00	335,00
	02	993	+	0,00	1107	+	0,00	2.280,00	36.304,73	9,00	326,00
	03	1146	+	0,00	1175	+	0,00	580,00	7.403,08	9,00	66,00
	04	1180	+	0,00	1225	+	0,00	900,00	11.863,20	9,00	106,00
	05	1474	+	0,00	1483	+	0,00	180,00	3.353,44	9,00	30,00
Total											863,00

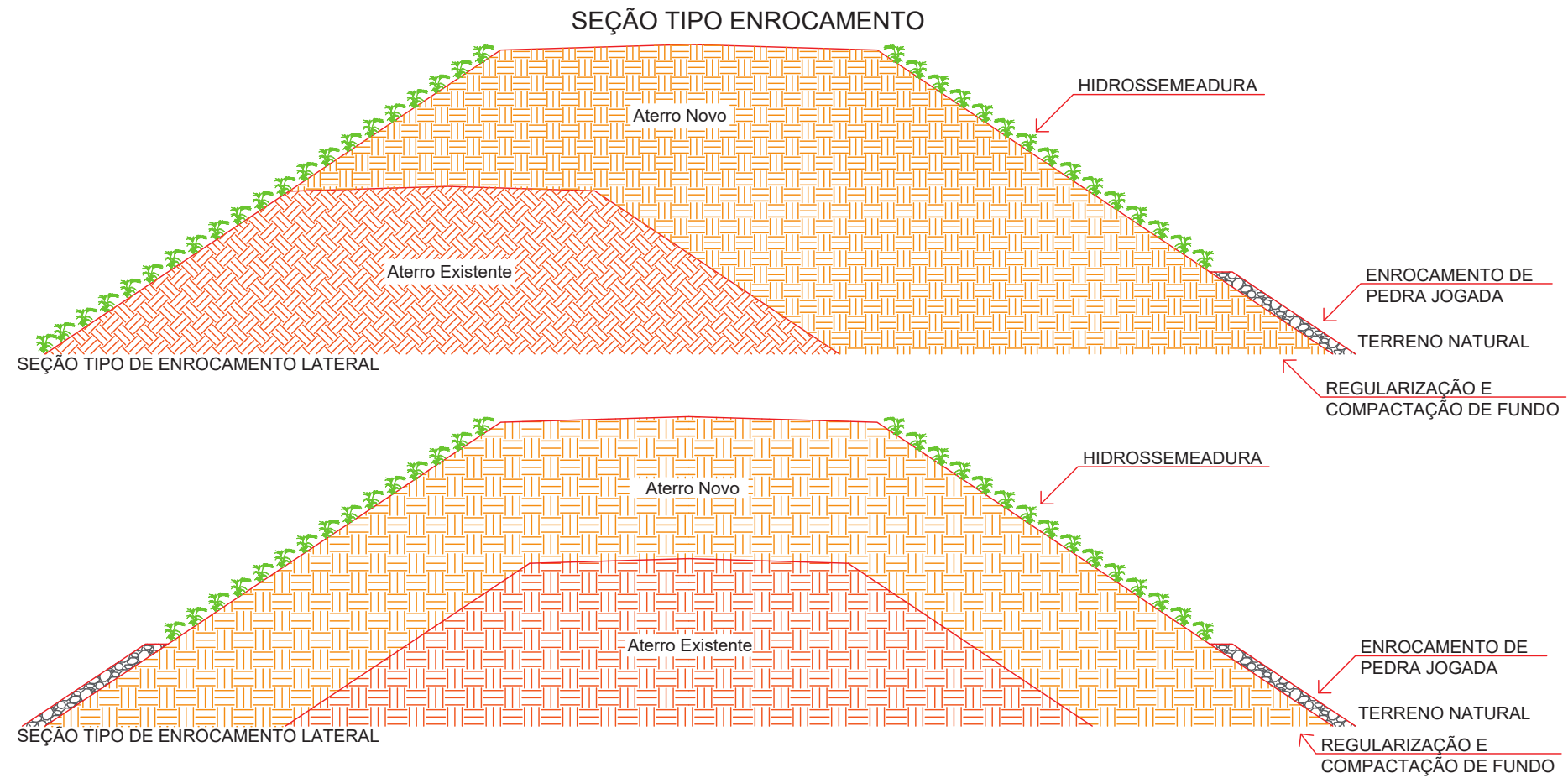
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-05
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM NOTA DE SERVIÇO DE LIMPEZA VEGETAL		ESCALA: Sem escala



DETALHE TIPO DE ESCALONAMENTO

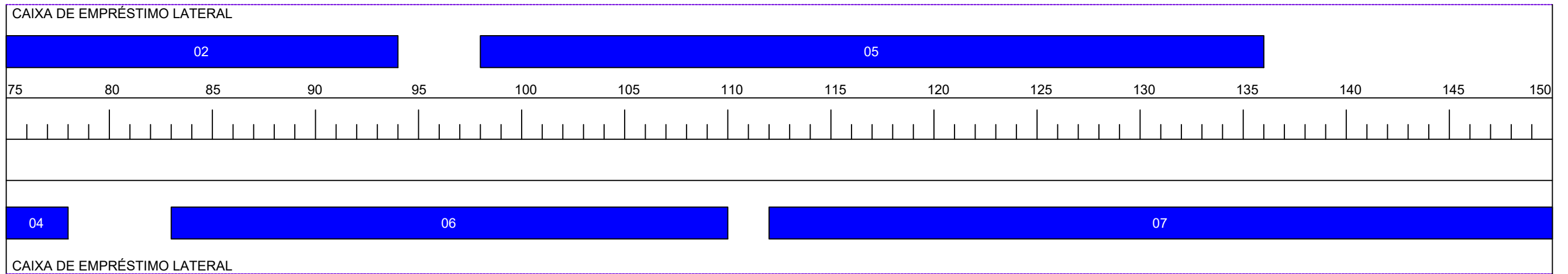
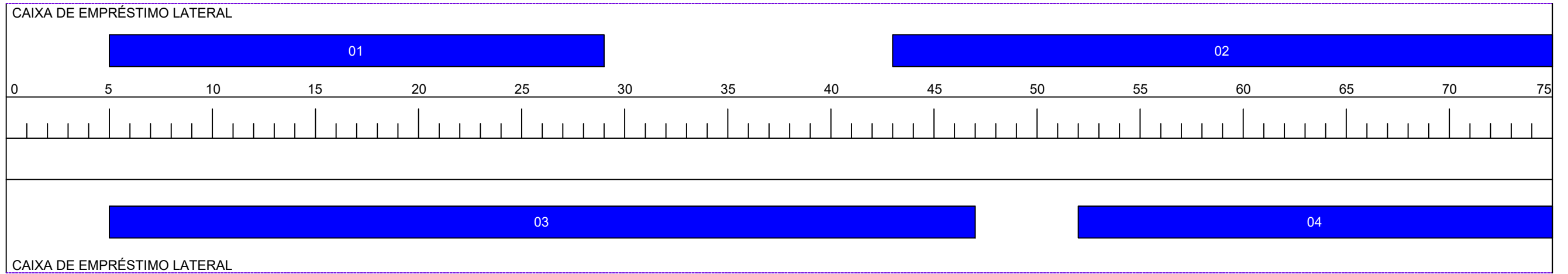


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-06
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM MODELO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO E ESCALONAMENTO		ESCALA: Sem escala






ENROCAMENTO LATERAL DE PEDRA JOGADA													
Rodovias Municipais:		Estrada Valdirene, Keno 01 e Keno 06											
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT											
Segmento:		Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95											
Extensão:		32,14 km											
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	ALTURA MÉDIA (m)	ESPESSURA (m)	VOLUME (m³)	OBSERV.
		Iniciais		Finais									
Estrada Keno 06	1	1475	+	0,00	1485	+	0,00	200,00	LE	2,85	0,30	171,00	Cota final: 296,000
Total											171,00		

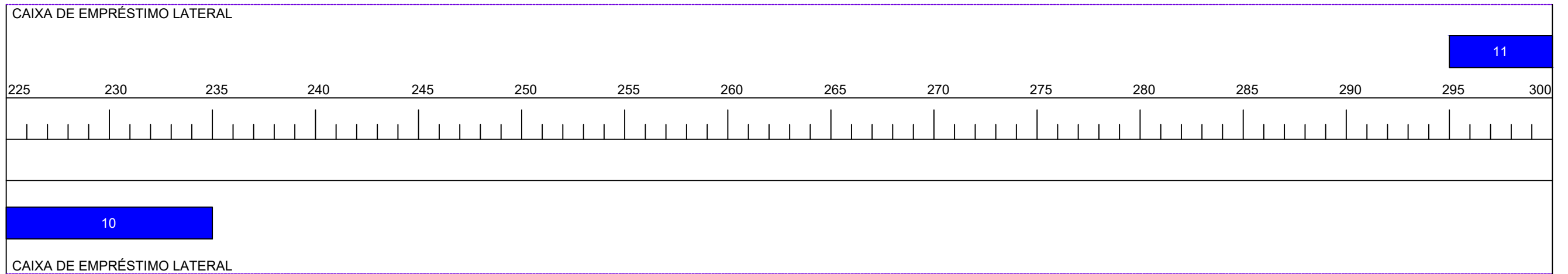
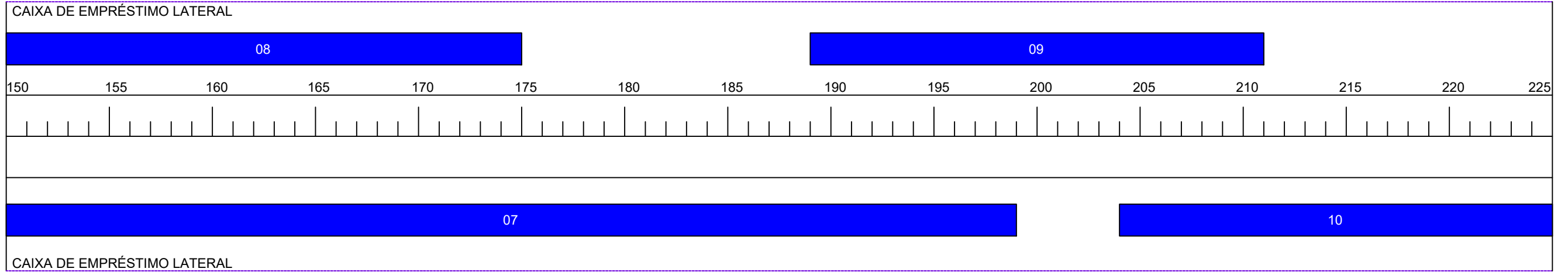
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-07
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM ENROCAMENTO LATERAL		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

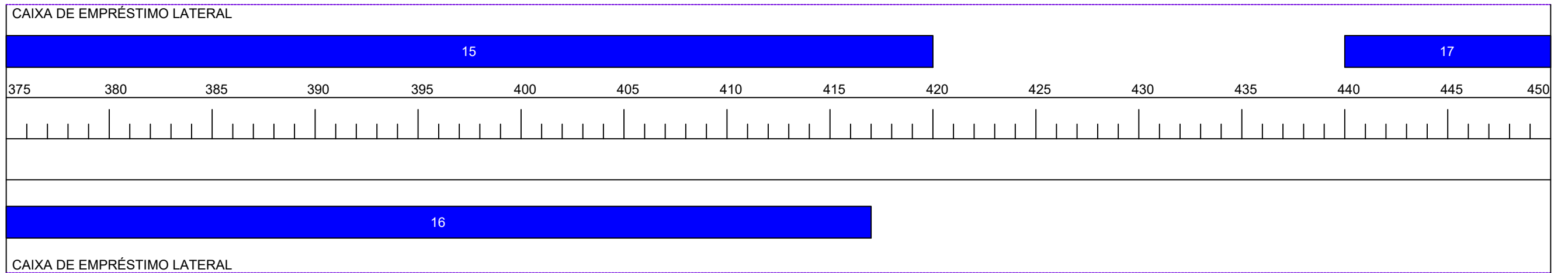
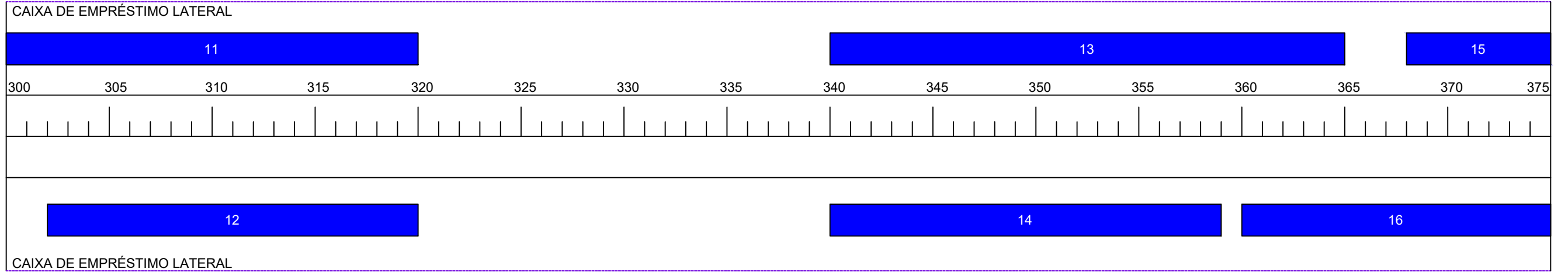
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-08
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

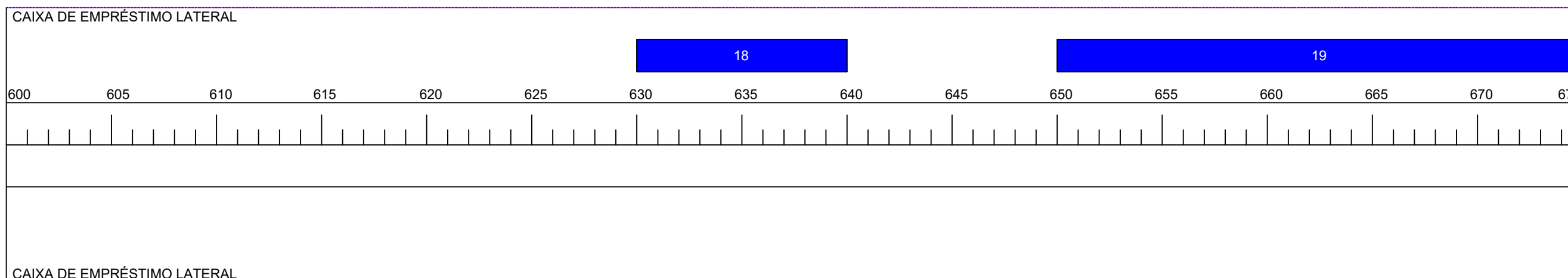
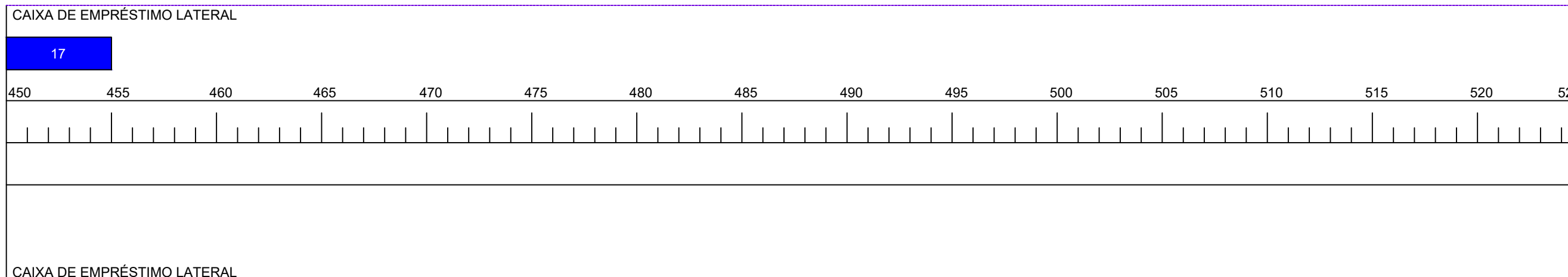
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-09
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

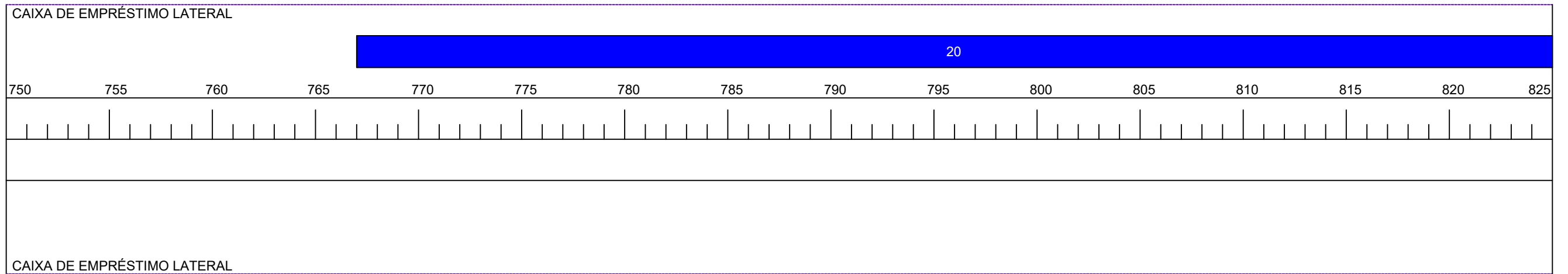
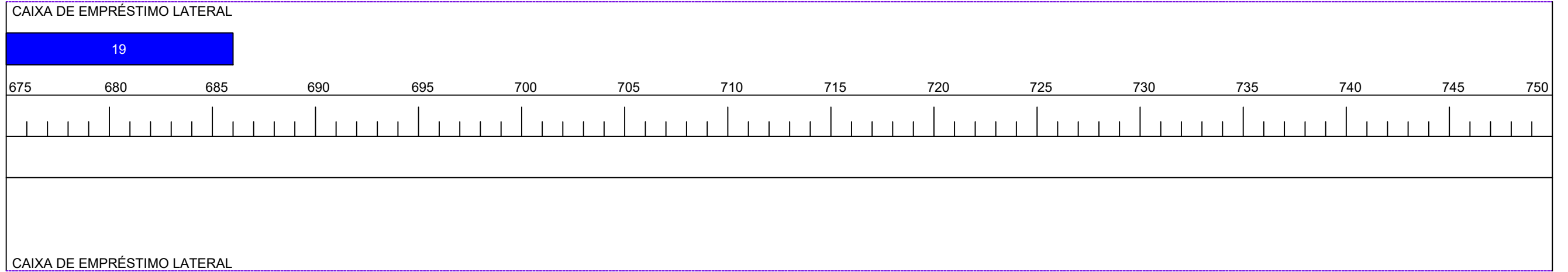
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-10
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

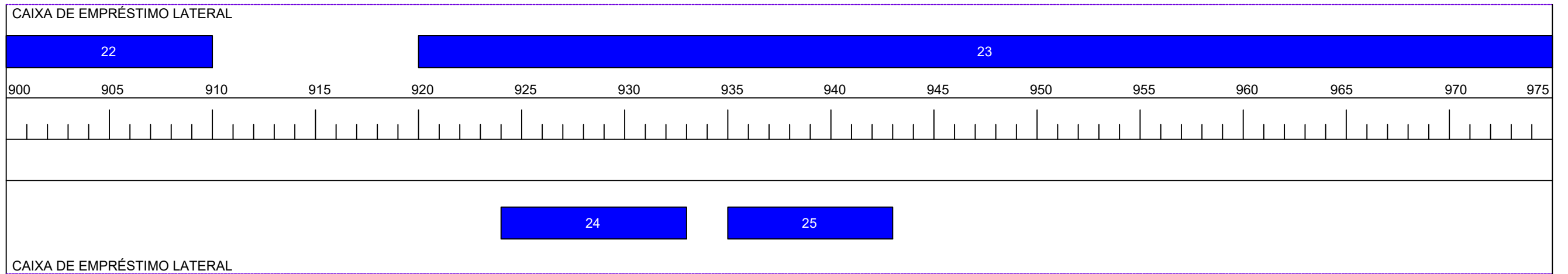
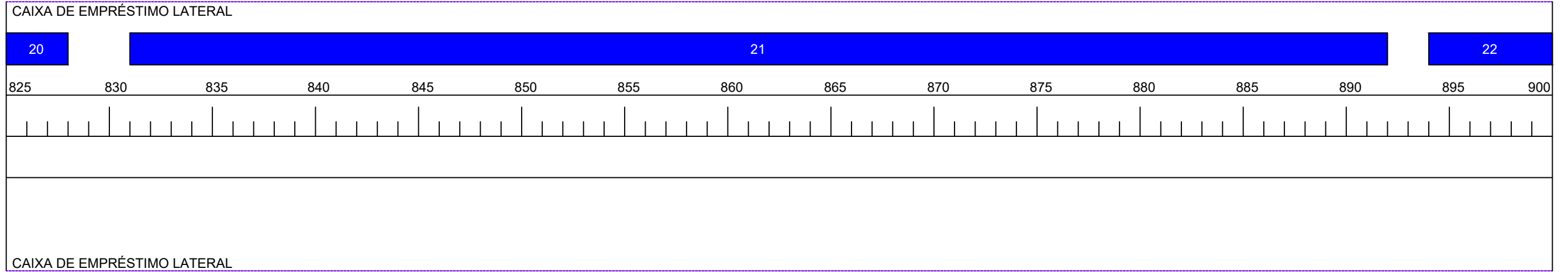
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-11
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

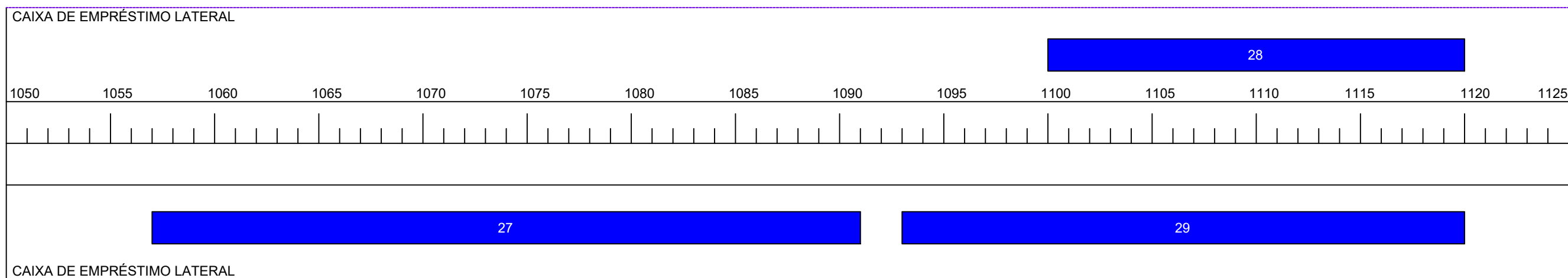
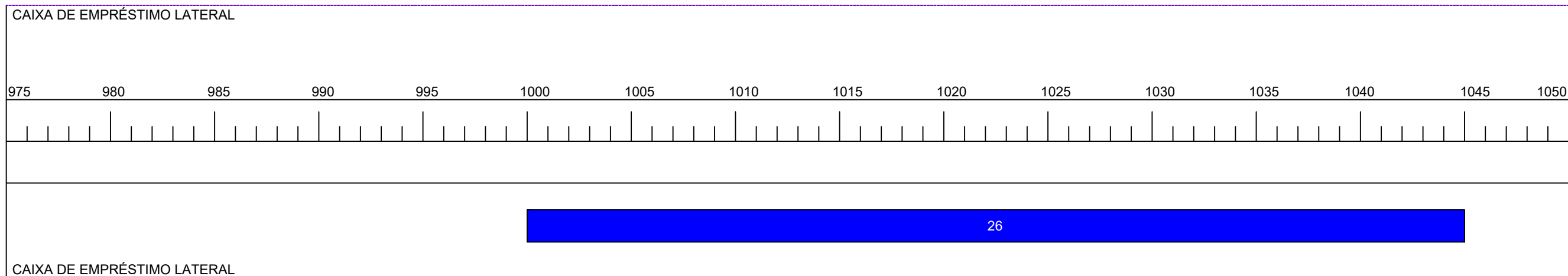
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-12
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

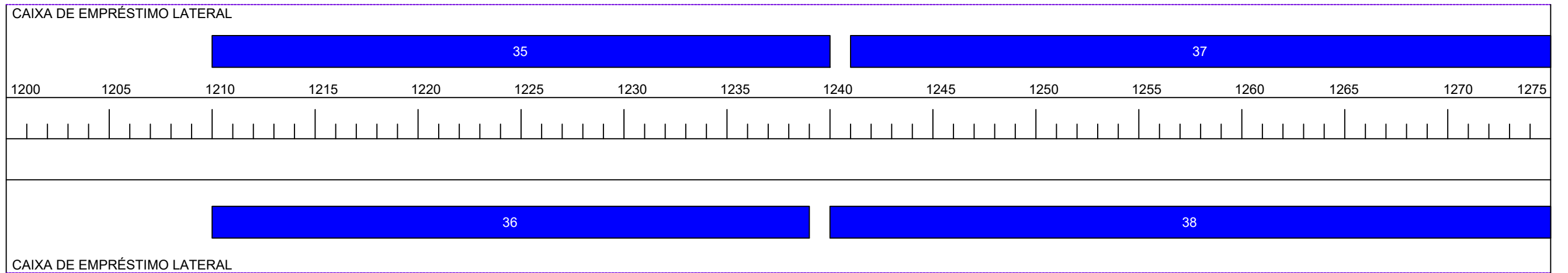
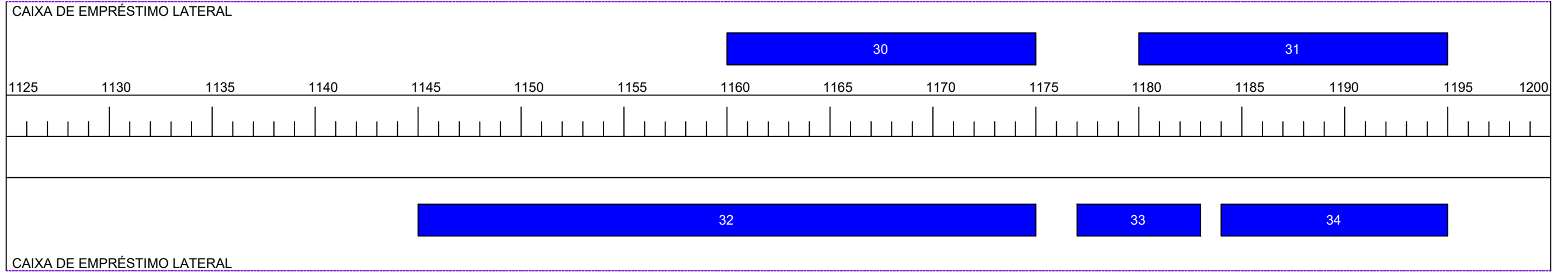
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-13
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

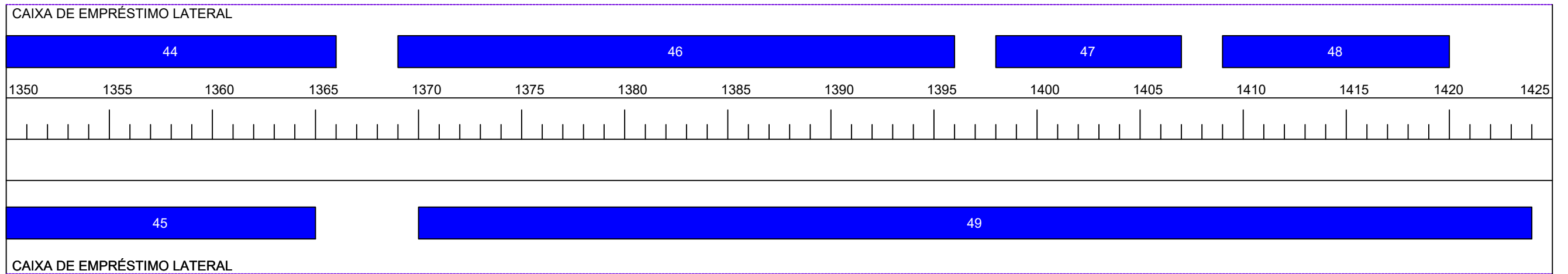
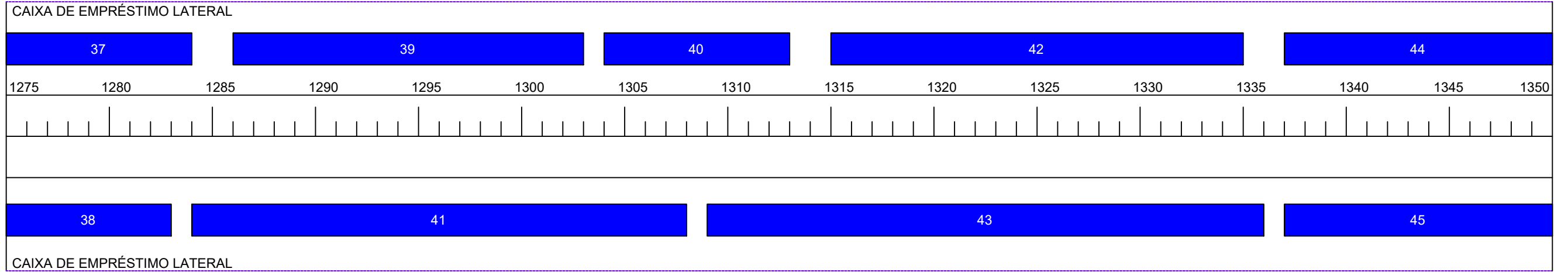
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-14
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

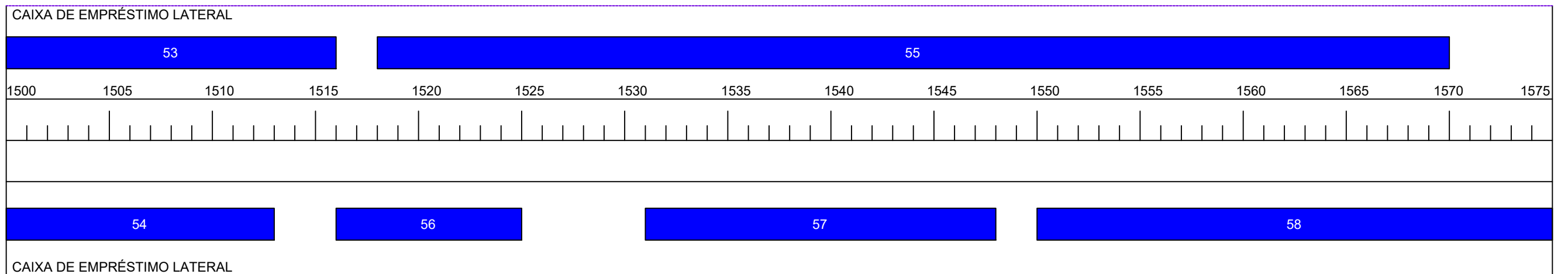
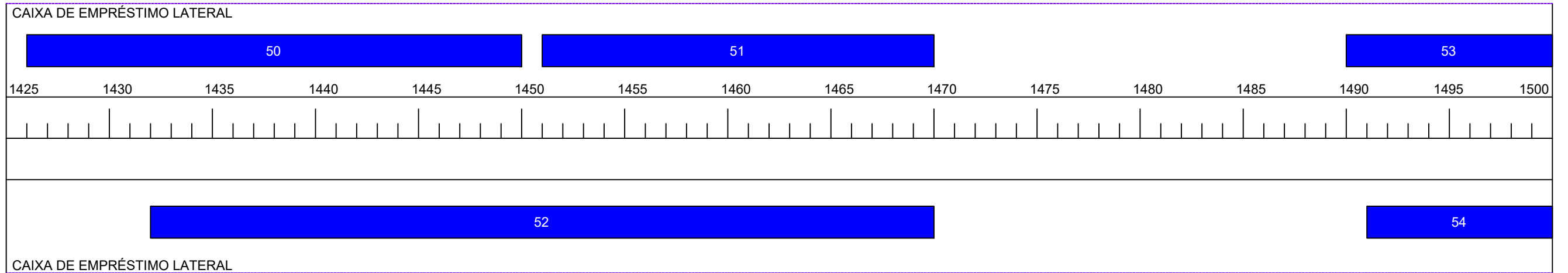
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-15
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:



-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

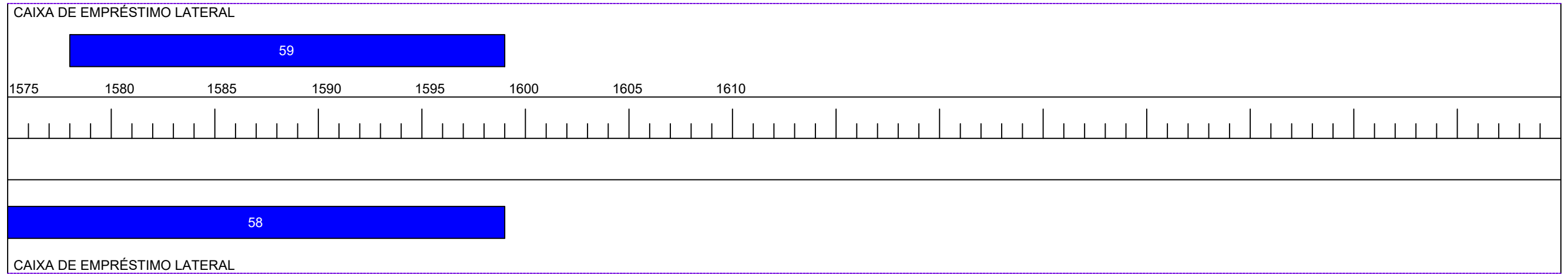
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-16
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO		ESCALA: Sem escala





LEGENDA:


-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PT-17	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO	
ESCALA: Sem escala	





LEGENDA:

-  Faixa de Domínio
-  Caixa de Empréstimo Lateral

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PT-18	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM LOCAÇÃO DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO	ESCALA: Sem escala



DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLENAGEM

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO														DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO									
LOCALIZAÇÃO						ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO 100% PN (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PI (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PN ACUMULADO (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PI ACUMULADO (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)			LOCALIZAÇÃO			UTILIZAÇÃO	OPERAÇÃO					
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	TIPO	Nº	1ª CATEG.						TOTAL ACUMULADO			EST. INICIAL	EST. FINAL				UTILIZAÇÃO	OPERAÇÃO			
EST.	FRAC.	EST.	FRAC.													EST.	FRAC.	EST.					FRAC.		
1370	+	0,00	1424	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	49	LD		6.397	198.686	168.182	7.997	458.586	1,446	11.563,36	1300	+	0,00	1350	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1370	+	0,00	1424	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	49	LD	1.676		200.362	168.182	2.095	460.681	0,990	2.072,80	1350	+	0,00	1400	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1426	+	0,00	1450	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	50	LE	5.280		205.642	168.182	6.600	467.281	1,266	8.355,80	1350	+	0,00	1400	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1451	+	0,00	1470	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	51	LE	1.445		207.087	168.182	1.806	469.086	1,716	3.098,59	1350	+	0,00	1400	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1451	+	0,00	1470	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	51	LE		2.735	207.087	170.918	3.419	472.506	1,716	5.867,66	1350	+	0,00	1400	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1432	+	0,00	1470	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	52	LD		5.049	207.087	175.967	6.311	478.817	1,526	9.630,76	1350	+	0,00	1400	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1400	+	0,00	1450	+	0,00	0,00	CORTE	18	-	22		207.108	175.967	27	478.844	0,000	0,00	1400	+	0,00	1450	+	0,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LAT.
1432	+	0,00	1470	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	52	LD	1.307		208.415	175.967	1.633	480.477	0,886	1.447,29	1400	+	0,00	1450	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1432	+	0,00	1470	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	52	LD		2.004	208.415	177.971	2.506	482.983	0,886	2.220,00	1400	+	0,00	1450	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1490	+	0,00	1516	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	53	LE		4.082	208.415	182.053	5.102	488.085	1,566	7.989,99	1400	+	0,00	1450	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1464	+	0,00	1467	+	0,00	0,00	CORTE	19	-	7		208.422	182.053	9	488.094	0,000	0,00	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LAT.
1489	+	0,00	1492	+	0,00	0,00	CORTE	20	-	33		208.456	182.053	41	488.136	0,376	15,60	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LONG.
1490	+	0,00	1516	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	53	LE	1.638		210.094	182.053	2.048	490.184	0,766	1.568,78	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1491	+	0,00	1513	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	54	LD	4.840		214.934	182.053	6.050	496.234	0,726	4.392,48	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1518	+	0,00	1570	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	55	LE	11.440		226.374	182.053	14.300	510.534	1,386	19.820,23	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1516	+	0,00	1525	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	56	LD	1.980		228.354	182.053	2.475	513.009	0,916	2.267,17	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1531	+	0,00	1548	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	57	LD	2.656		231.010	182.053	3.320	516.328	1,296	4.302,77	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1531	+	0,00	1548	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	57	LD		1.084	231.010	183.137	1.355	517.684	1,296	1.756,17	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1550	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	58	LD		6.345	231.010	189.481	7.931	525.614	1,996	15.829,92	1450	+	0,00	1500	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1506	+	10,00	1541	+	0,00	0,00	CORTE	21	-	158		231.167	189.481	197	525.811	0,410	80,72	1500	+	0,00	1506	+	10,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LONG.
1550	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	58	LD	872		232.039	189.481	1.090	526.901	1,431	1.559,69	1500	+	0,00	1506	+	10,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1550	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	58	LD	7		232.047	189.481	9	526.910	0,718	6,44	1538	+	0,00	1539	+	16,01	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1553	+	0,00	1571	+	0,00	0,00	CORTE	22	-	543		232.590	189.481	679	527.589	0,300	203,61	1541	+	0,00	1553	+	0,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LONG.
1550	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	58	LD	222		232.812	189.481	278	527.866	0,616	171,12	1541	+	0,00	1553	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1550	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	58	LD		3.334	232.812	192.816	4.168	532.034	1,066	4.442,84	1500	+	0,00	1557	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1578	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	59	LE		1.160	232.812	193.975	1.450	533.484	1,206	1.748,21	1500	+	0,00	1557	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO
1587	+	0,00	1599	+	0,00	0,00	CORTE	23	-	1.079		233.891	193.975	1.349	534.833	0,280	377,75	1572	+	0,00	1586	+	0,00	CORPO DO ATERRO	COMPENSAÇÃO LONG.
1578	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	59	LE	905		234.796	193.975	1.132	535.964	0,356	402,88	1572	+	0,00	1586	+	0,00	CORPO DO ATERRO	ATERRO
1578	+	0,00	1599	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	59	LE		2.587	234.796	196.562	3.234	539.198	0,446	1.442,42	1564	+	0,00	1587	+	0,00	CAMADA FINAL	ATERRO

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PT-22
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLANAGEM	ESCALA: Sem escala



MEMÓRIA DE CÁLCULO - DMT EXCENDENTE A 3.000 m

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO																			DMT EXCENDENTE A 3.000 m (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE DO DMT EXCENDENTE A 3.000 m (m³xkm)		
LOCALIZAÇÃO						ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO 100% PN (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PI (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	LOCALIZAÇÃO								
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	TIPO	Nº	EST. INICIAL							EST. FINAL								
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.				EST.							FRAÇ.	EST.	FRAÇ.						
43	+	0,00	94	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	2	LE	2.381		2.976	3,136	9.333,868	200	+	0,00	250	+	0,00	0,136	404,87
5	+	0,00	47	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	3	LD	8.781		10.976	3,986	43.750,625	200	+	0,00	250	+	0,00	0,986	10.822,65
5	+	0,00	47	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	3	LD		2.139	2.674	3,986	10.658,684	200	+	0,00	250	+	0,00	0,986	2.636,65
52	+	0,00	78	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LD		5.394	6.743	3,206	21.618,629	200	+	0,00	250	+	0,00	0,206	1.389,28
52	+	0,00	78	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LD	527		659	3,826	2.521,641	250	+	0,00	262	+	0,00	0,826	544,41
52	+	0,00	78	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LD	137		172	4,266	731,837	275	+	0,00	281	+	0,00	1,266	217,18
52	+	0,00	78	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	4	LD	701		876	4,566	4.001,029	286	+	0,00	300	+	0,00	1,566	1.372,24
98	+	0,00	136	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	5	LE	96		120	3,526	421,519	286	+	0,00	300	+	0,00	0,526	62,88
98	+	0,00	136	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	5	LE		3.864	4.830	3,166	15.290,619	250	+	0,00	300	+	0,00	0,166	801,85
98	+	0,00	136	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	5	LE	5.921		7.401	4,166	30.832,236	300	+	0,00	350	+	0,00	1,166	8.629,63
83	+	0,00	110	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	6	LD	4.607		5.759	4,576	26.352,464	300	+	0,00	350	+	0,00	1,576	9.076,04
83	+	0,00	110	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	6	LD		2.413	3.016	4,576	13.802,199	300	+	0,00	350	+	0,00	1,576	4.753,61
112	+	0,00	199	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	7	LD		4.897	6.121	3,396	20.788,093	300	+	0,00	350	+	0,00	0,396	2.424,21
112	+	0,00	199	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	7	LD	3.724		4.654	4,396	20.461,234	350	+	0,00	400	+	0,00	1,396	6.497,79
112	+	0,00	199	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	7	LD		6.500	8.124	4,396	35.715,161	350	+	0,00	400	+	0,00	1,396	11.341,92
112	+	0,00	199	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	7	LD	7.500		9.375	5,396	50.586,783	400	+	0,00	450	+	0,00	2,396	22.462,33
150	+	0,00	175	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	8	LE	6.500		8.125	5,256	42.705,244	400	+	0,00	450	+	0,00	2,256	18.330,24
189	+	0,00	211	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	9	LE	5.720		7.150	4,506	32.218,115	400	+	0,00	450	+	0,00	1,506	10.768,11
203	+	0,00	235	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	10	LD	2.737		3.421	4,126	14.115,190	400	+	0,00	450	+	0,00	1,126	3.852,15
203	+	0,00	235	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	10	LD		5.583	6.979	4,126	28.795,522	400	+	0,00	450	+	0,00	1,126	7.858,55
295	+	0,00	320	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	11	LE	3.626		4.532	3,356	15.210,661	450	+	0,00	500	+	0,00	0,356	1.613,64
295	+	0,00	320	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	11	LE		766	957	3,356	3.211,477	450	+	0,00	500	+	0,00	0,356	340,69
302	+	0,00	320	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	12	LD		4.680	5.850	3,286	19.223,276	450	+	0,00	500	+	0,00	0,286	1.673,27
340	+	0,00	365	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	13	LE	4.969		6.212	3,266	20.287,076	500	+	0,00	531	+	0,00	0,266	1.652,45
340	+	0,00	365	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	13	LE	125		157	3,836	600,530	538	+	0,00	550	+	0,00	0,836	130,88

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	PT-23
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM MEMÓRIA DE CÁLCULO - DMT EXCENDENTE A 3.000 m	ESCALA: Sem escala

MEMÓRIA DE CÁLCULO - DMT EXCENDENTE A 3.000 m

ORIGEM DO MATERIAL ESCAVADO																			DMT EXCENDENTE A 3.000 m (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE DO DMT EXCENDENTE A 3.000 m (m³xkm)		
LOCALIZAÇÃO						ESCAVAÇÃO		LADO	VOLUME COMPACTADO 100% PN (m³)	VOLUME COMPACTADO 100% PI (m³)	VOLUME ESCAVADO (m³)	DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSP. (km)	MOMENTO DE TRANSPORTE (m³xkm)	LOCALIZAÇÃO								
EST. INICIAL		EST. FINAL		DIST. EIXO "a" (m)	TIPO	Nº	EST. INICIAL							EST. FINAL								
EST.	FRAÇ.	EST.	FRAÇ.				EST.							FRAÇ.	EST.	FRAÇ.						
340	+	0,00	365	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	13	LE		942	1.178	3,456	4.070,426	500	+	0,00	550	+	0,00	0,456	537,10
340	+	0,00	359	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	14	LD		4.940	6.175	3,516	21.711,485	500	+	0,00	550	+	0,00	0,516	3.186,48
368	+	0,00	420	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	15	LE	6.121		7.652	3,626	27.744,705	550	+	0,00	600	+	0,00	0,626	4.790,09
368	+	0,00	420	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	15	LE		7.303	9.129	3,626	33.103,161	550	+	0,00	600	+	0,00	0,626	5.715,22
360	+	0,00	417	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	16	LD		218	273	3,736	1.019,936	550	+	0,00	600	+	0,00	0,736	200,93
360	+	0,00	417	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	16	LD	8.495		10.619	4,736	50.292,791	600	+	0,00	650	+	0,00	1,736	18.435,22
360	+	0,00	417	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	16	LD		6.106	7.633	4,736	36.149,229	600	+	0,00	650	+	0,00	1,736	13.250,79
440	+	0,00	455	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	17	LE		1.493	1.866	3,556	6.634,263	600	+	0,00	650	+	0,00	0,556	1.037,35
440	+	0,00	455	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	17	LE	2.407		3.009	4,556	13.710,746	650	+	0,00	700	+	0,00	1,556	4.682,65
1160	+	0,00	1175	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	30	LE	2.237		2.796	3,856	10.782,501	950	+	0,00	1000	+	0,00	0,856	2.393,69
1160	+	0,00	1175	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	30	LE		1.663	2.079	3,856	8.015,645	950	+	0,00	1000	+	0,00	0,856	1.779,45
1180	+	0,00	1195	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	31	LE		3.900	4.875	4,256	20.748,146	950	+	0,00	1000	+	0,00	1,256	6.123,14
1145	+	0,00	1175	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	32	LD		2.470	3.088	3,706	11.442,859	950	+	0,00	1000	+	0,00	0,706	2.179,96
1177	+	0,00	1183	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	33	LD	1.560		1.950	3,106	6.056,759	1000	+	0,00	1050	+	0,00	0,106	206,75
1184	+	0,00	1195	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	34	LD	2.860		3.575	3,296	11.783,307	1000	+	0,00	1050	+	0,00	0,296	1.058,30
1210	+	0,00	1240	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	35	LE	5.850		7.312	4,006	29.292,522	1000	+	0,00	1050	+	0,00	1,006	7.356,19
1210	+	0,00	1240	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	35	LE		1.950	2.438	4,006	9.766,270	1000	+	0,00	1050	+	0,00	1,006	2.452,59
1210	+	0,00	1240	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	36	LD		5.651	7.064	4,006	28.299,377	1000	+	0,00	1050	+	0,00	1,006	7.106,79
1210	+	0,00	1240	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	36	LD	2.149		2.686	3,006	8.073,610	1050	+	0,00	1100	+	0,00	0,006	16,19
1241	+	0,00	1284	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	37	LE	8.197		10.246	3,756	38.485,927	1050	+	0,00	1100	+	0,00	0,756	7.746,61
1241	+	0,00	1284	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	37	LE		2.983	3.729	3,756	14.004,593	1050	+	0,00	1100	+	0,00	0,756	2.818,90
1240	+	0,00	1283	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	38	LD		4.188	5.235	3,736	19.559,285	1050	+	0,00	1100	+	0,00	0,736	3.853,34
1240	+	0,00	1283	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	38	LD	961		1.202	3,151	3.786,553	1100	+	0,00	1108	+	10,00	0,151	181,49
1240	+	0,00	1283	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	38	LD		852	1.065	3,126	3.329,535	1100	+	0,00	1111	+	0,00	0,126	134,23
1315	+	0,00	1335	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	42	LE	2.261		2.827	3,006	8.496,619	1150	+	0,00	1200	+	0,00	0,006	17,04
1315	+	0,00	1335	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	42	LE		2.139	2.673	3,006	8.036,546	1150	+	0,00	1200	+	0,00	0,006	16,12
1369	+	0,00	1396	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	46	LE		5.940	7.425	3,156	23.433,523	1200	+	0,00	1250	+	0,00	0,156	1.158,52
1398	+	0,00	1407	+	0,00	6,03	CX EMPRÉSTIMO	47	LE		217	271	3,556	963,595	1200	+	0,00	1250	+	0,00	0,556	150,67
TOTAL (m³ x km)																					228.243,32	



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	PT-24
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM MEMÓRIA DE CÁLCULO - DMT EXCENDENTE A 3.000 m	ESCALA: Sem escala

RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DOS MATERIAIS

TRANSPORTE (m)	ESCAVAÇÃO (m³)							BOTA FORA (m³)	ATERRO (m³)		
INTERVALOS	1ª CATEGORIA	2ª CATEGORIA	3ª CATEGORIA	EMPRÉSTIMO	SUBSTITUIÇÃO DO MATERIAL DO SUB-LEITO	REMOÇÃO DO MATERIAL ROCHOSO DO SUB-LEITO	TOTAL		ATERRO	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM	TOTAL
00 à 50	288,27	-	-	-			288,27	-	223,93	6,69	230,62
51 à 200	-	-	-	-			-	-	-	-	-
201 à 400	2.210,42	-	-	4.056,60			6.267,02	-	5.013,61	-	5.013,61
401 à 600	3.216,22	-	-	11.735,30			14.951,52	-	4.524,32	7.436,90	11.961,22
601 à 800	-	-	-	24.397,80			24.397,80	-	10.870,34	8.647,90	19.518,24
801 à 1000	393,27	-	-	16.711,62			17.104,89	-	8.459,80	5.224,11	13.683,91
1001 à 1200	-	-	-	38.220,17			38.220,17	-	15.417,11	15.159,03	30.576,14
1201 à 1400	-	-	-	27.024,56			27.024,56	-	19.375,97	2.243,68	21.619,65
1401 à 1600	-	-	-	52.834,31			52.834,31	-	11.343,66	30.923,78	42.267,45
1601 à 1800	-	-	-	8.868,80			8.868,80	-	4.359,58	2.735,46	7.095,04
1801 à 2000	-	-	-	33.114,67			33.114,67	-	12.876,24	13.615,50	26.491,74
2001 à 2500	-	-	-	25.552,37			25.552,37	-	10.196,57	10.245,32	20.441,89
2501 à 3000	-	-	-	52.645,84			52.645,84	-	30.984,70	11.131,97	42.116,67
> 3000*	-	-	-	237.928,02			237.928,02	-	101.150,46	89.191,95	190.342,42
Total	6.108,18	-	-	533.090,06			539.198,24	-	234.796,29	196.562,30	431.358,59
MATERIAL DE ESCAVAÇÃO COM DMT > 3.000 M											
DMT	Volume escavado total (m³)				Momento de transporte > 3.000 m (m³ x km)			Massa específica (t/m³)		Momento de transporte > 3.000 m (ton x km)	
> 3000	237.928,02				228.243,32			1,500		342.364,98	



* O volume de escavação no intervalo de transporte maior que 3000 m foi adicionado no orçamento na faixa de 3000 m, sendo que o transporte que excede os 3.000 m foi orçado através de item específico conforme memorial de cálculo acima.

PARÂMETROS GEOTÉCNICOS PARA SELEÇÃO DOS MATERIAIS	C B R (%)	EXPANSÃO	VOLUME DE ATERRO COMPACTADO (m³):	431.358,59
			ESCAVAÇÃO MÉDIA POR km (m³/Km):	16.773,96
			VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR NORMAL(m³):	234.796,29
			VOLUME DE ATERRO COMPACTADO 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO (m³):	196.562,30
MATERIAIS SATISFATÓRIOS PARA UTILIZAÇÃO NO CORPO DO ATERRO	> 9,99	≤ 4	FATOR DE COMPACTAÇÃO	25%
MATERIAIS INDICADO PARA CAMADAS FINAL DO ATERRO	> 9,99	≤ 2	GRAU MÍNIMO DE COMPACTAÇÃO	
MATERIAIS SATISFATÓRIOS COMO SUB-LEITO	> 9,99	< 2	CORPO DE ATERROS	100% P.N.
MATERIAL NÃO ADEQUADO PARA TERRAPLENAGEM (BOTA FORA)	< 1	> 4	ACABAMENTO DE TERRAPLENAGEM (CAMADA FINAL)	100% P.I.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-25
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RESUMO GERAL DA DISTRIBUIÇÃO DE TERRAPLANAGEM		ESCALA: Sem escala



RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS TRAPEZOIDAIS

Rodovias Municipais:		Estrada Valdirene, Keno 01 e Keno 06											Tipo do Serviço: Disponibilidade de material para terraplanagem			
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT														
Segmento:		Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95														
Extensão:		32,14 km														
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	LARG. BASE (m)	ALTURA (m)	VOLUME MÁXIMO (m³)		VOLUME USADO (m³)	
		Iniciais			Finais								ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)	ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)
CX EMPRÉSTIMO	01	5	+	0,00	29	+	0,00	480,00	LE	9,00	4,00	2,50	7.800,00	6.240,00	7.800,00	6.240,00
CX EMPRÉSTIMO	02	43	+	0,00	94	+	0,00	1.020,00	LE	9,00	4,00	2,50	16.575,00	13.260,00	16.575,00	13.260,00
CX EMPRÉSTIMO	03	5	+	0,00	47	+	0,00	840,00	LD	9,00	4,00	2,50	13.650,00	10.920,00	13.650,00	10.920,00
CX EMPRÉSTIMO	04	52	+	0,00	78	+	0,00	520,00	LD	9,00	4,00	2,50	8.450,00	6.760,00	8.450,00	6.760,00
CX EMPRÉSTIMO	05	98	+	0,00	136	+	0,00	760,00	LE	9,00	4,00	2,50	12.350,00	9.880,00	12.350,00	9.880,00
CX EMPRÉSTIMO	06	83	+	0,00	110	+	0,00	540,00	LD	9,00	4,00	2,50	8.775,00	7.020,00	8.775,00	7.020,00
CX EMPRÉSTIMO	07	112	+	0,00	199	+	0,00	1.740,00	LD	9,00	4,00	2,50	28.275,00	22.620,00	28.275,00	22.620,00
CX EMPRÉSTIMO	08	150	+	0,00	175	+	0,00	500,00	LE	9,00	4,00	2,50	8.125,00	6.500,00	8.125,00	6.500,00
CX EMPRÉSTIMO	09	189	+	0,00	211	+	0,00	440,00	LE	9,00	4,00	2,50	7.150,00	5.720,00	7.150,00	5.720,00
CX EMPRÉSTIMO	10	203	+	0,00	235	+	0,00	640,00	LD	9,00	4,00	2,50	10.400,00	8.320,00	10.400,00	8.320,00
CX EMPRÉSTIMO	11	295	+	0,00	320	+	0,00	500,00	LE	9,00	4,00	2,50	8.125,00	6.500,00	8.125,00	6.500,00
CX EMPRÉSTIMO	12	302	+	0,00	320	+	0,00	360,00	LD	9,00	4,00	2,50	5.850,00	4.680,00	5.850,00	4.680,00
CX EMPRÉSTIMO	13	340	+	0,00	365	+	0,00	500,00	LE	9,00	4,00	2,50	8.125,00	6.500,00	8.125,00	6.500,00
CX EMPRÉSTIMO	14	340	+	0,00	359	+	0,00	380,00	LD	9,00	4,00	2,50	6.175,00	4.940,00	6.175,00	4.940,00
CX EMPRÉSTIMO	15	368	+	0,00	420	+	0,00	1.040,00	LE	9,00	4,00	2,50	16.900,00	13.520,00	16.900,00	13.520,00
CX EMPRÉSTIMO	16	360	+	0,00	417	+	0,00	1.140,00	LD	9,00	4,00	2,50	18.525,00	14.820,00	18.525,00	14.820,00
CX EMPRÉSTIMO	17	440	+	0,00	455	+	0,00	300,00	LE	9,00	4,00	2,50	4.875,00	3.900,00	4.875,00	3.900,00
CX EMPRÉSTIMO	18	630	+	0,00	640	+	0,00	200,00	LE	9,00	4,00	2,50	3.250,00	2.600,00	3.250,00	2.600,00
CX EMPRÉSTIMO	19	650	+	0,00	686	+	0,00	720,00	LE	9,00	4,00	2,50	11.700,00	9.360,00	11.700,00	9.360,00
CX EMPRÉSTIMO	20	767	+	0,00	828	+	0,00	1.220,00	LE	9,00	4,00	2,50	19.825,00	15.860,00	19.825,00	15.860,00
CX EMPRÉSTIMO	21	831	+	0,00	892	+	0,00	1.220,00	LE	9,00	4,00	2,50	19.825,00	15.860,00	19.825,00	15.860,00
CX EMPRÉSTIMO	22	894	+	0,00	910	+	0,00	320,00	LE	9,00	4,00	2,50	5.200,00	4.160,00	5.200,00	4.160,00
CX EMPRÉSTIMO	23	920	+	0,00	975	+	0,00	1.100,00	LE	9,00	4,00	2,50	17.875,00	14.300,00	17.875,00	14.300,00

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-26
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS		ESCALA: Sem escala



RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS TRAPEZOIDAIS

Rodovias Municipais:		Estrada Valdirene, Keno 01 e Keno 06											Tipo do Serviço: Disponibilidade de material para terraplanagem			
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT														
Segmento:		Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95														
Extensão:		32,14 km														
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	LARG. BASE (m)	ALTURA (m)	VOLUME MÁXIMO (m³)		VOLUME USADO (m³)	
		Iniciais			Finais								ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)	ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)
CX EMPRÉSTIMO	24	924	+	0,00	933	+	0,00	180,00	LD	9,00	4,00	2,50	2.925,00	2.340,00	2.925,00	2.340,00
CX EMPRÉSTIMO	25	935	+	0,00	943	+	0,00	160,00	LD	9,00	4,00	2,50	2.600,00	2.080,00	2.600,00	2.080,00
CX EMPRÉSTIMO	26	1000	+	0,00	1045	+	0,00	900,00	LD	9,00	4,00	2,50	14.625,00	11.700,00	14.625,00	11.700,00
CX EMPRÉSTIMO	27	1057	+	0,00	1091	+	0,00	680,00	LD	9,00	4,00	2,50	11.050,00	8.840,00	11.050,00	8.840,00
CX EMPRÉSTIMO	28	1100	+	0,00	1120	+	0,00	400,00	LE	9,00	4,00	2,50	6.500,00	5.200,00	6.500,00	5.200,00
CX EMPRÉSTIMO	29	1093	+	0,00	1120	+	0,00	540,00	LD	9,00	4,00	2,50	8.775,00	7.020,00	8.775,00	7.020,00
CX EMPRÉSTIMO	30	1160	+	0,00	1175	+	0,00	300,00	LE	9,00	4,00	2,50	4.875,00	3.900,00	4.875,00	3.900,00
CX EMPRÉSTIMO	31	1180	+	0,00	1195	+	0,00	300,00	LE	9,00	4,00	2,50	4.875,00	3.900,00	4.875,00	3.900,00
CX EMPRÉSTIMO	32	1145	+	0,00	1175	+	0,00	600,00	LD	9,00	4,00	2,50	9.750,00	7.800,00	9.750,00	7.800,00
CX EMPRÉSTIMO	33	1177	+	0,00	1183	+	0,00	120,00	LD	9,00	4,00	2,50	1.950,00	1.560,00	1.950,00	1.560,00
CX EMPRÉSTIMO	34	1184	+	0,00	1195	+	0,00	220,00	LD	9,00	4,00	2,50	3.575,00	2.860,00	3.575,00	2.860,00
CX EMPRÉSTIMO	35	1210	+	0,00	1240	+	0,00	600,00	LE	9,00	4,00	2,50	9.750,00	7.800,00	9.750,00	7.800,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1210	+	0,00	1240	+	0,00	600,00	LD	9,00	4,00	2,50	9.750,00	7.800,00	9.750,00	7.800,00
CX EMPRÉSTIMO	37	1241	+	0,00	1284	+	0,00	860,00	LE	9,00	4,00	2,50	13.975,00	11.180,00	13.975,00	11.180,00
CX EMPRÉSTIMO	38	1240	+	0,00	1283	+	0,00	860,00	LD	9,00	4,00	2,50	13.975,00	11.180,00	13.975,00	11.180,00
CX EMPRÉSTIMO	39	1286	+	0,00	1303	+	0,00	340,00	LE	8,00	3,00	2,50	4.675,00	3.740,00	4.675,00	3.740,00
CX EMPRÉSTIMO	40	1304	+	0,00	1313	+	0,00	180,00	LE	8,00	3,00	2,50	2.475,00	1.980,00	2.475,00	1.980,00
CX EMPRÉSTIMO	41	1284	+	0,00	1308	+	0,00	480,00	LD	8,00	3,00	2,50	6.600,00	5.280,00	6.600,00	5.280,00
CX EMPRÉSTIMO	42	1315	+	0,00	1335	+	0,00	400,00	LE	8,00	3,00	2,50	5.500,00	4.400,00	5.500,00	4.400,00
CX EMPRÉSTIMO	43	1309	+	0,00	1336	+	0,00	540,00	LD	8,00	3,00	2,50	7.425,00	5.940,00	7.425,00	5.940,00
CX EMPRÉSTIMO	44	1337	+	0,00	1366	+	0,00	580,00	LE	8,00	3,00	2,50	7.975,00	6.380,00	7.975,00	6.380,00
CX EMPRÉSTIMO	45	1337	+	0,00	1365	+	0,00	560,00	LD	8,00	3,00	2,50	7.700,00	6.160,00	7.700,00	6.160,00
CX EMPRÉSTIMO	46	1369	+	0,00	1396	+	0,00	540,00	LE	8,00	3,00	2,50	7.425,00	5.940,00	7.425,00	5.940,00

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-27
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS		ESCALA: Sem escala

RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS TRAPEZOIDAIS

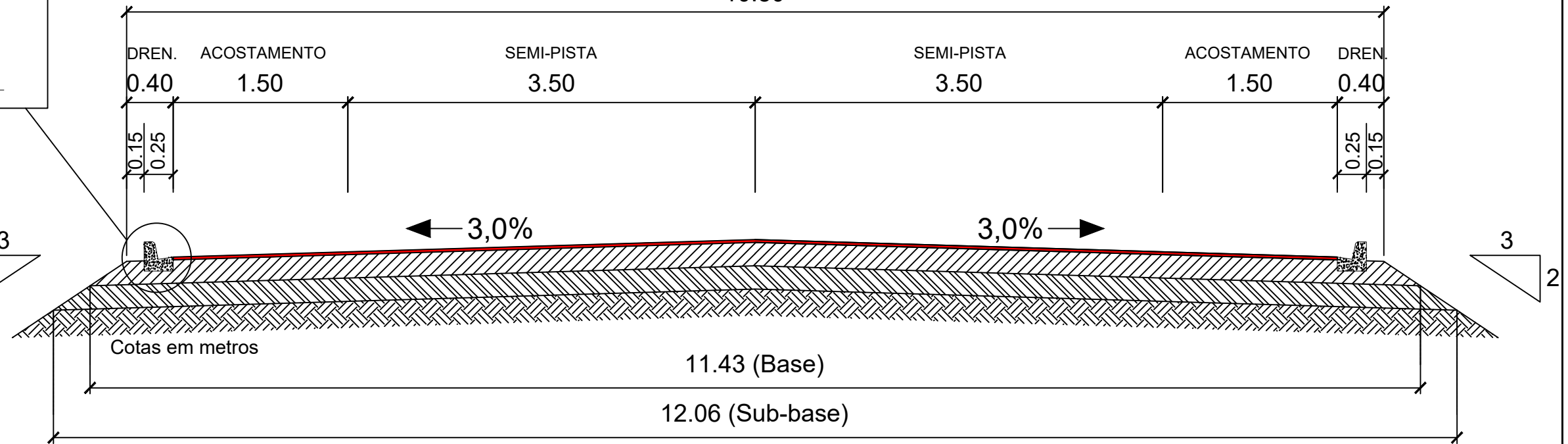
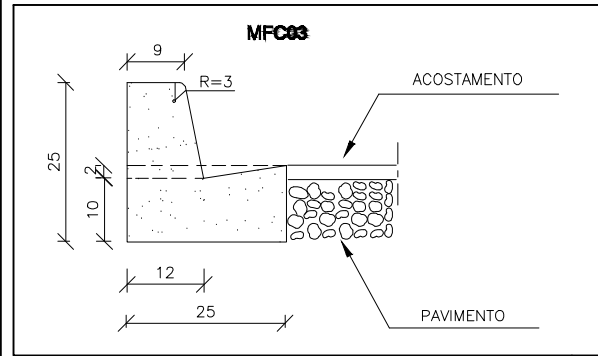
Rodovias Municipais:		Estrada Valdirene, Keno 01 e Keno 06											Tipo do Serviço: Disponibilidade de material para terraplanagem			
Trecho :		Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT														
Segmento:		Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95														
Extensão:		32,14 km														
LOCAL	Nº	ESTACAS						EXT. (m)	POSIÇÃO	LARG. TOPO (m)	LARG. BASE (m)	ALTURA (m)	VOLUME MÁXIMO (m³)		VOLUME USADO (m³)	
		Iniciais			Finais								ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)	ESCAVADO (M³)	COMPACTADO (M³)
CX EMPRÉSTIMO	47	1398	+	0,00	1407	+	0,00	180,00	LE	8,00	3,00	2,50	2.475,00	1.980,00	2.475,00	1.980,00
CX EMPRÉSTIMO	48	1409	+	0,00	1420	+	0,00	220,00	LE	8,00	3,00	2,50	3.025,00	2.420,00	3.025,00	2.420,00
CX EMPRÉSTIMO	49	1370	+	0,00	1424	+	0,00	1.080,00	LD	8,00	3,00	2,50	14.850,00	11.880,00	14.850,00	11.880,00
CX EMPRÉSTIMO	50	1426	+	0,00	1450	+	0,00	480,00	LE	8,00	3,00	2,50	6.600,00	5.280,00	6.600,00	5.280,00
CX EMPRÉSTIMO	51	1451	+	0,00	1470	+	0,00	380,00	LE	8,00	3,00	2,50	5.225,00	4.180,00	5.225,00	4.180,00
CX EMPRÉSTIMO	52	1432	+	0,00	1470	+	0,00	760,00	LD	8,00	3,00	2,50	10.450,00	8.360,00	10.450,00	8.360,00
CX EMPRÉSTIMO	53	1490	+	0,00	1516	+	0,00	520,00	LE	8,00	3,00	2,50	7.150,00	5.720,00	7.150,00	5.720,00
CX EMPRÉSTIMO	54	1491	+	0,00	1513	+	0,00	440,00	LD	8,00	3,00	2,50	6.050,00	4.840,00	6.050,00	4.840,00
CX EMPRÉSTIMO	55	1518	+	0,00	1570	+	0,00	1.040,00	LE	8,00	3,00	2,50	14.300,00	11.440,00	14.300,00	11.440,00
CX EMPRÉSTIMO	56	1516	+	0,00	1525	+	0,00	180,00	LD	8,00	3,00	2,50	2.475,00	1.980,00	2.475,00	1.980,00
CX EMPRÉSTIMO	57	1531	+	0,00	1548	+	0,00	340,00	LD	8,00	3,00	2,50	4.675,00	3.740,00	4.675,00	3.740,00
CX EMPRÉSTIMO	58	1550	+	0,00	1599	+	0,00	980,00	LD	8,00	3,00	2,50	13.475,00	10.780,00	13.475,00	10.780,00
CX EMPRÉSTIMO	59	1578	+	0,00	1599	+	0,00	420,00	LE	8,00	2,90	2,55	5.836,95	4.669,56	5.815,06	4.652,05
Total:												533.112	426.490	533.090	426.472	

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PT-28
ASSUNTO: PROJETO DE TERRAPLANAGEM RELAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS LATERAIS		ESCALA: Sem escala

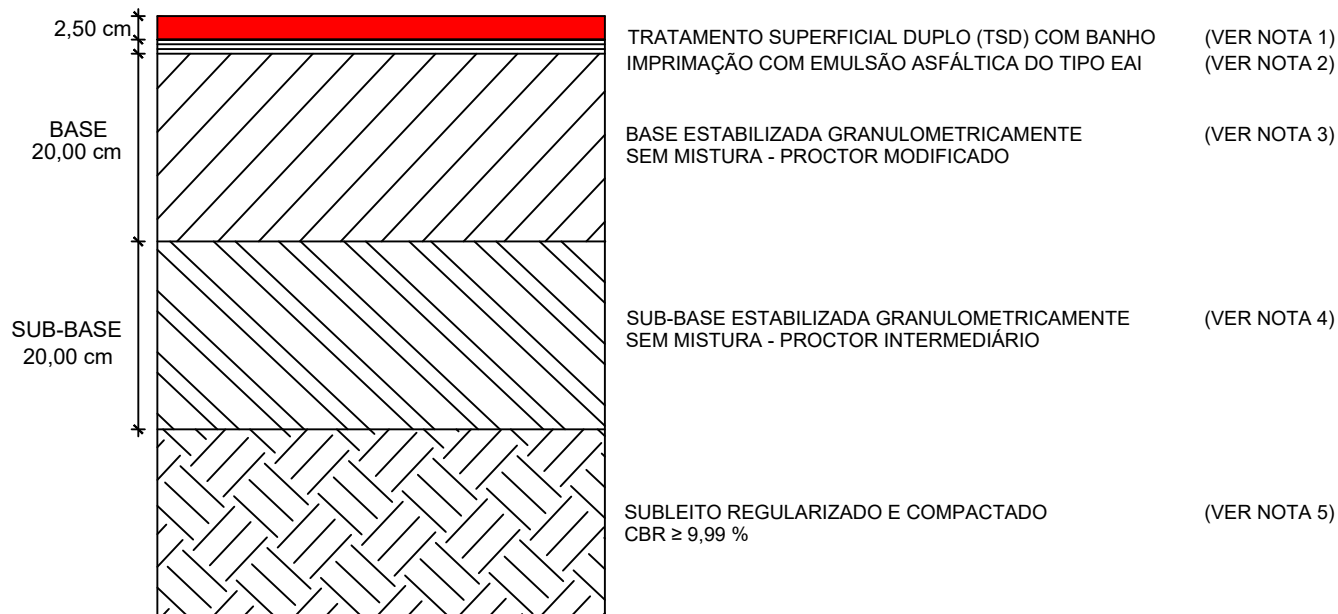
8. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO ACABADO EM ATERRO

PLATAFORMA
10.80



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial duplo por penetração (TSD) com banho de emulsão, atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação asfáltica - Tratamento Superficial Duplo.
- A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de emulsão asfáltica do tipo EAI. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,3 l/m². Os serviços deverão obedecer a especificação de serviço do DNIT 144/2014-ES;
- A camada de base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 141/2022 - ES - Pavimentação - base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de base deverão apresentar ISC ≥ 80 % e expansão ≤ 0,20 %.
- A camada de sub-base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Intermediário. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 139/2010 - ES - Pavimentação - sub-base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de sub-base deverão apresentar ISC ≥ 20 % e expansão ≤ 1,00 %.
- O subleito deverá ser regularizado no corte e compactado com a energia de referência do Proctor Intermediário da camada final (últimos 60,0 cm) atendendo a especificação de serviço do DNIT 137/2010 - ES - Regularização do subleito. Os materiais constituintes deverão apresentar ISC ≥ 9,99 % e expansão ≤ 2,00 %.

Convenções

- Revestimento em tratamento superficial duplo (TSD) com banho de emulsão RR-2C espessura de 2,50 cm
- Base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor modificado
- Sub-base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor intermediário
- Regularização e compactação do subleito com energia do proctor intermediário na camada final



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

PP-01

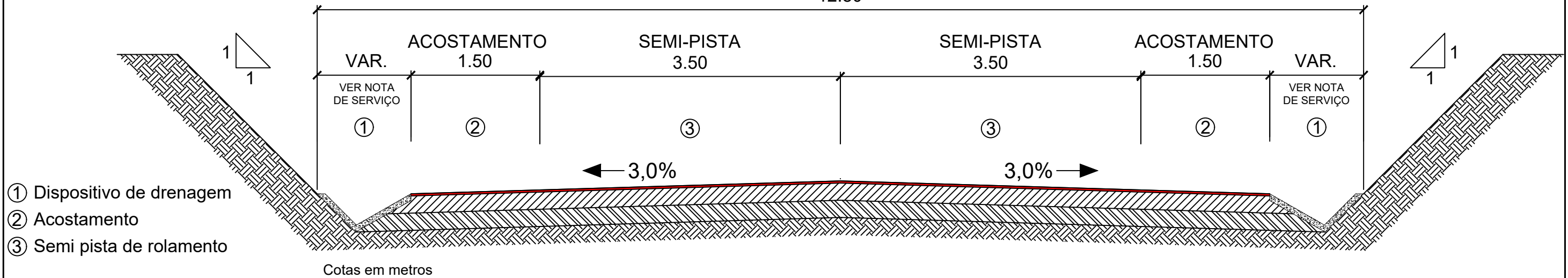
ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO EM ATERRO

ESCALA:
Sem escala

SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTO ACABADO EM CORTE

PLATAFORMA
12.80



ESTRUTURA DO PAVIMENTO



- O revestimento deverá ser executado em tratamento superficial duplo por penetração (TSD) com banho de emulsão, atendendo a especificação de serviço do DNIT 147/2012 - ES - Pavimentação asfáltica - Tratamento Superficial Duplo.
- A camada de base deverá ser imprimada com a utilização de emulsão asfáltica do tipo EAI. A taxa de aplicação a ser empregada deverá ser de 1,3 l/m². Os serviços deverão obedecer a especificação de serviço do DNIT 144/2014-ES;
- A camada de base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Modificado. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 141/2022 - ES - Pavimentação - base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de base deverão apresentar ISC ≥ 80 % e expansão ≤ 0,20 %.
- A camada de sub-base deverá ser estabilizada granulometricamente com ou sem mistura, compactada com a energia de referência Proctor Intermediário. Deverá atender a especificação de serviço do DNIT 139/2010 - ES - Pavimentação - sub-base estabilizada granulometricamente. Os materiais constituintes da camada de sub-base deverão apresentar ISC ≥ 20 % e expansão ≤ 1,00 %.
- O subleito deverá ser regularizado no corte e compactado com a energia de referência do Proctor Intermediário da camada final (últimos 60,0 cm) atendendo a especificação de serviço do DNIT 137/2010 - ES - Regularização do subleito. Os materiais constituintes deverão apresentar ISC ≥ 9,99 % e expansão ≤ 2,00 %.

Convenções

- Revestimento em tratamento superficial duplo (TSD) com banho de emulsão RR-2C espessura de 2,50 cm
- Base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor modificado
- Sub-base estabilizada granulometricamente com ou sem mistura compactada com energia de proctor intermediário
- Regularização e compactação do subleito com energia do proctor intermediário na camada final



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

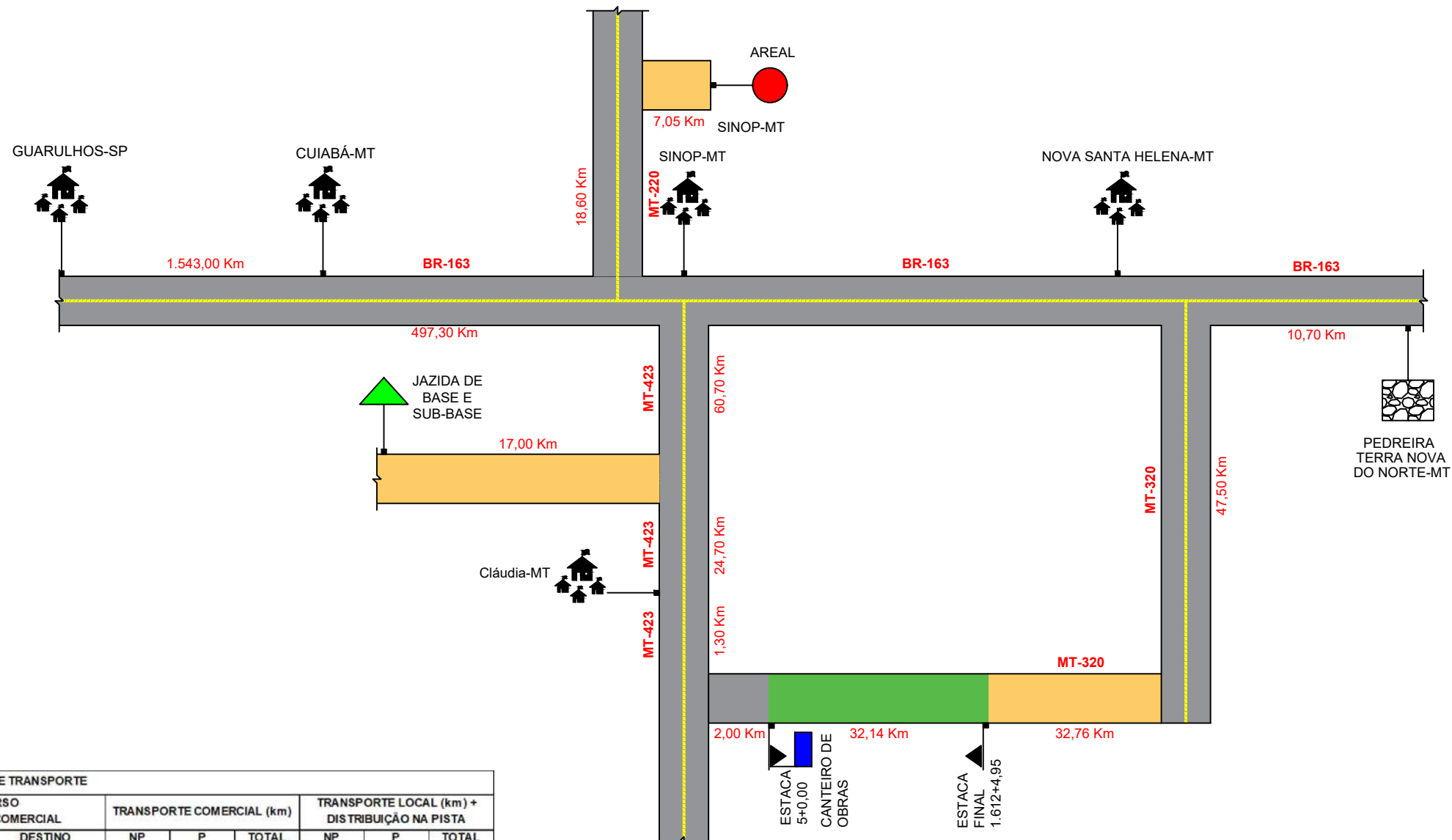
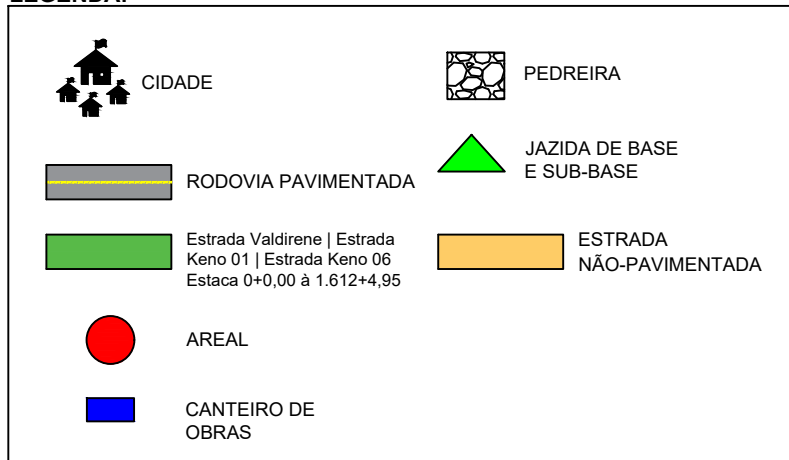
PP-02

ASSUNTO:

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO
SEÇÃO TIPO EM CORTE

ESCALA:
Sem escala

LEGENDA:



QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE

SERVIÇO	MATERIAL	PERCURSO TRANSPORTE COMERCIAL		TRANSPORTE COMERCIAL (km)			TRANSPORTE LOCAL (km) + DISTRIBUIÇÃO NA PISTA		
		ORIGEM	DESTINO	NP	P	TOTAL	NP	P	TOTAL
Base de solo estabilizado granulomet. sem mistura	Solo	Jazida 01	Pista	17,00	28,00	45,00	Conforme nota de serviço de transporte		
Sub-base de solo estabilizado granulomet. sem mistura	Solo	Jazida 01	Pista	17,00	28,00	45,00			
Imprimação	Emulsão as fáltica para imprimação	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	586,00	586,00	-		
TSD - Tratamento superficial duplo e banho diluído	RR-2C	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	586,00	586,00	-		
	Brita comercial	Pedreira	Canteiro	64,90	58,20	123,10	16,07	-	16,07
Materiais para drenagem, obras de arte correntes, complementares, sinalização viária e ambiental	Brita e pedra de mão comercial	Pedreira	Canteiro	64,90	58,20	123,10	16,07	-	16,07
	Areia comercial	Areal	Canteiro	7,05	107,30	114,35	16,07	-	16,07
	Cimento / argamassa asfáltica / tubo OAC / conj. para fixação de placas / tinta esmalte / compensado resinado / desmoldante de forma / placa de poliestireno expandido (EPS) / arame (farpado, liso, recozido) / grampo / mourão de madeira / adubos / pó calcário / grama / tinta a base de resina acrílica / chapa de aço galvanizado / madeira/prego / suporte de placas / aço	Cláudia-MT	Canteiro	-	3,30	3,30	16,07	-	16,07
	Adesivo fixador / camada protetora / sementes para hidrossemeadura / microesferas / película retrorrefletiva / tinta poliéster em pó / aditivo plastificante / geotêxtil	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	586,00	586,00	16,07	-	16,07
	Microesferas / lacha refletiva / adesivo poliéster	Cuiabá-MT	Canteiro	0,00	586,00	586,00	-	16,07	16,07
	Defensa metálica	Guarulhos-SP	Canteiro	0,00	2.129,00	2.129,00	-	16,07	16,07

Observações: NP - Estrada Não pavimentada / P - Estrada Pavimentada

Rodovias Municipais: Estr. Valdirene | Estr. Keno 01 | Estr. Keno 06

Trecho: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT

Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95

Extensão: 32,14 km

QUADRO RESUMO DAS DISTÂNCIAS DE TRANSPORTE

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DIAGRAMA LINEAR DE OCORRÊNCIAS
ESCALA: Sem escala	



PP-03

Diagrama linear do pavimento



Diagrama linear do pavimento





	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-04
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO DIAGRAMA LINEAR DO PAVIMENTO		ESCALA: Sem escala

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO									
Rodovias Municipais Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06						Tipo do Serviço:			
Trecho : Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT						Regularização do Subleito			
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão: 32,14 km									
SERVIÇOS	ESTACAS					EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m ²)	
	Iniciais			Finais					
Estrada Valdirene	669	+	0,00	673	+	5,00	85,00	12,06	1.025,10
Estrada Valdirene	785	+	0,00	791	+	5,00	125,00	12,06	1.507,50
Estrada Valdirene	1110	+	10,00	1113	+	0,00	50,00	12,06	603,00
Estrada Keno 06	1513	+	15,00	1516	+	5,00	50,00	12,06	603,00
Estrada Keno 06	1556	+	10,00	1563	+	5,00	135,00	12,06	1.628,10
Estrada Keno 06	1587	+	0,00	1599	+	0,00	240,00	12,06	2.894,40
Total:								8.261,10	

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO													
Rodovias Municipais: Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06								Tipo do Serviço:					
Trecho: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT								Sub-Base Estabilizada					
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95								Granulometricamente s/					
Trecho: 32,14 km								mistura					
SERVIÇOS	ESTACAS					EXT. (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m ²)	ESP. (m)	VOLUME (m ³)	DENSID. (SICRO) (t/m ³)	Peso (t)	
	Iniciais			Finais									
Eixo	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	11,745	260.269,20	0,20	52.053,84	2,0625	107.361,04
Eixo	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	11,745	106.409,70	0,20	21.281,94	2,0625	43.894,00
TOTAL							31.220,00		366.678,90		73.335,78		151.255,04

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO													
Rodovias Municipais: Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06								Tipo do Serviço:					
Trecho: Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423								Base Estabilizada					
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95								Granulometricamente s/					
Extensão: 32,14 km								mistura					
SERVIÇOS	ESTACAS					EXT. (m)	LARGURA MÉDIA (m)	ÁREA (m ²)	ESP. (m)	VOLUME (m ³)	DENSID. (t/m ³)	Peso (t)	
	Iniciais			Finais									
Eixo	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	11,115	246.308,40	0,20	49.261,68	2,0625	101.602,21
Eixo	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	11,115	100.701,90	0,20	20.140,38	2,0625	41.539,53
TOTAL										69.402,06		143.141,74	



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06		PP-05
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT		
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95		
EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO									
Rodovias Municipais:			Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06			Tipo do Serviço:			
Trecho :			Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423			Varredura da superfície para execução de revestimento asfáltico			
Segmento:			Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95						
Extensão:			32,14 km						
SERVIÇOS	ESTACAS						EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)
	Iniciais			Finais					
Eixo	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	10,000	221.600,00
Eixo	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	10,000	90.600,00
TOTAL									312.200,00

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO												
Rodovias Municipais:			Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06			Tipo do Serviço:						
Trecho :			Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT			Imprimação com emulsão asfáltica						
Segmento:			Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95									
Extensão:			32,14 km									
SERVIÇOS	ESTACAS						EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	Emulsão asfáltica para imprimação		
	Iniciais			Finais								
Eixo	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	10,000	221.600,00	1,30	0,0013	288,08
Eixo	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	10,000	90.600,00	1,30	0,0013	117,78
TOTAL									312.200,00			405,86

QUANTITATIVOS DA PAVIMENTAÇÃO																	
Rodovias Municipais:			Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06			Tipo do Serviço:											
Trecho :			Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT			Tratamento superficial duplo com banho diluído - brita comercial											
Segmento:			Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95														
Extensão:			32,14 km														
SERVIÇOS	ESTACAS						EXT. (m)	LARGURA (m)	ÁREA (m²)	ESP. (m)	AGREGADOS				Emulsão Asfáltica RR-2C		
	Iniciais			Finais							Taxa (m³/m²)	Peso esp. (ton/m³)	Taxa (ton/m²)	TOTAL	(kg/m²)*	(t)	TOTAL
Eixo	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	10,000	221.600,00	0,025	0,02233	1,50	0,0335	7.422,49	3,5000	0,0035	775,60
Eixo	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	10,000	90.600,00	0,025	0,02233	1,50	0,0335	3.034,64	3,5000	0,0035	317,10
TOTAL									312.200,00					10.457,13			1.092,70

* Taxa adotada conforme padrão SINFRA-MT.



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-06
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO



Rodovias Municipais: Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06												Tipo do Serviço:							
Trecho : Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT												Transporte de material para sub-base (Jazida - Pista)							
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95																			
Extensão: 32,14 km																			
Jazida	Distância fixa (não pavimentada)	Distância fixa (pavimentada)	Aplicação (estacas)				Extensão	Largura média	Esp.	Dens. Comp.	Fator Util.	Volume	Peso	Via não pavimentada		Via pavimentada			
Descrição	DMT (km)	DMT (km)	Inicial	+	Frac.	Inicial	+	Frac.	(m)	(m)	(m)	(ton/m³)	(m³)	(m³)	(ton)	DMT (km)	Momento (txkm)	DMT (km)	Momento (txkm)
Eixo	17,00	28,00	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	11,745	0,200	2,0625	100,00%	52.053,84	107.361,04	28,08	3.014.698,00	28,00	3.006.109,12
Eixo	17,00	28,00	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	11,745	0,200	2,0625	100,00%	21.281,94	43.894,00	44,45	1.951.088,30	28,00	1.229.032,00
TOTAL:												73.335,78	151.255,04		4.965.786,30		4.235.141,12		

NOTA DE SERVIÇO

Rodovias Municipais: Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06												Tipo do Serviço:							
Trecho : Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT												Transporte de material para base (Jazida - Pista)							
Segmento: Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95																			
Extensão: 32,14 km																			
Jazida	Distância fixa (não pavimentada)	Distância fixa (pavimentada)	Aplicação (estacas)				Extensão	Largura média	Esp.	Dens. Comp.	Fator Util.	Volume	Peso	Via não pavimentada		Via pavimentada			
Descrição	DMT (km)	DMT (km)	Inicial	+	Frac.	Inicial	+	Frac.	(m)	(m)	(m)	(ton/m³)	(m³)	(m³)	(ton)	DMT (km)	Momento (txkm)	DMT (km)	Momento (txkm)
Eixo	17,00	28,00	5	+	0,00	1113	+	0,00	22.160,00	11,115	0,200	2,0625	100,00%	49.261,68	101.602,21	28,08	2.852.990,05	28,00	2.844.861,88
Eixo	17,00	28,00	1146	+	0,00	1599	+	0,00	9.060,00	11,115	0,200	2,0625	100,00%	20.140,38	41.539,53	44,45	1.846.432,10	28,00	1.163.106,84
TOTAL:												69.402,06	143.141,74		4.699.422,15		4.007.968,72		

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-07
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala



QUANTITATIVOS DE TRANSPORTE PARA PAVIMENTAÇÃO								
Rodovias Municipais:	Estr. Valdirene Estr. Keno 01 Estr. Keno 06							
Trecho :	Entre a divisa com Santa Carmem-MT e a MT-423							
Segmento:	Estaca 0+0,00 à 1.612+4,95							
Extensão:	32,14 km							
Tarefa	Material	Quantidade de trabalho	Unidade	Fator de utilização		Peso (t) a transportar	DMT (km)	Momento de transporte (tx km)
				Consumo	Unidade			
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada (const.) de sub-base (Jazida - Pista)	Solo	73.335,78	m ³	2,0625	ton / m ³	151.255,04	Variável	4.965.786,30
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada (const.) de sub-base (Jazida - Pista)	Solo	73.335,78	m ³	2,0625	ton / m ³	151.255,04	Variável	4.235.141,12
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia não pavimentada (const.) de base (Jazida - Pista)	Solo	69.402,06	m ³	2,0625	ton / m ³	143.141,74	Variável	4.699.422,15
Transporte com caminhão basculante de 14 m ³ em rodovia pavimentada (const.) de base (Jazida - Pista)	Solo	69.402,06	m ³	2,0625	ton / m ³	143.141,74	Variável	4.007.968,72
Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30.0000 L em rodovia pavimentada (Cuiabá / Canteiro)	EAI	312.200,00	m ²	1,300	kg / m ²	405,86	586,00	237.833,96
Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30.0000 L em rodovia pavimentada (Cuiabá / Canteiro)	RR-2C	312.200,00	m ²	3,500	kg / m ²	1.092,70	586,00	640.322,20
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ em rodovia não pavimentada (TSD Brita - Pedreira / Canteiro)	Brita	312.200,00	m ²	0,0335	ton / m ²	10.457,13	64,90	678.667,73
Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ em rodovia pavimentada (TSD Brita - Pedreira / Canteiro)	Brita	312.200,00	m ²	0,0335	ton / m ²	10.457,13	58,20	608.604,96

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-08
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO QUADROS DE QUANTITATIVOS		ESCALA: Sem escala



Coordenadas da jazida: 11°25'37.46"S / 55°10'31.83"O

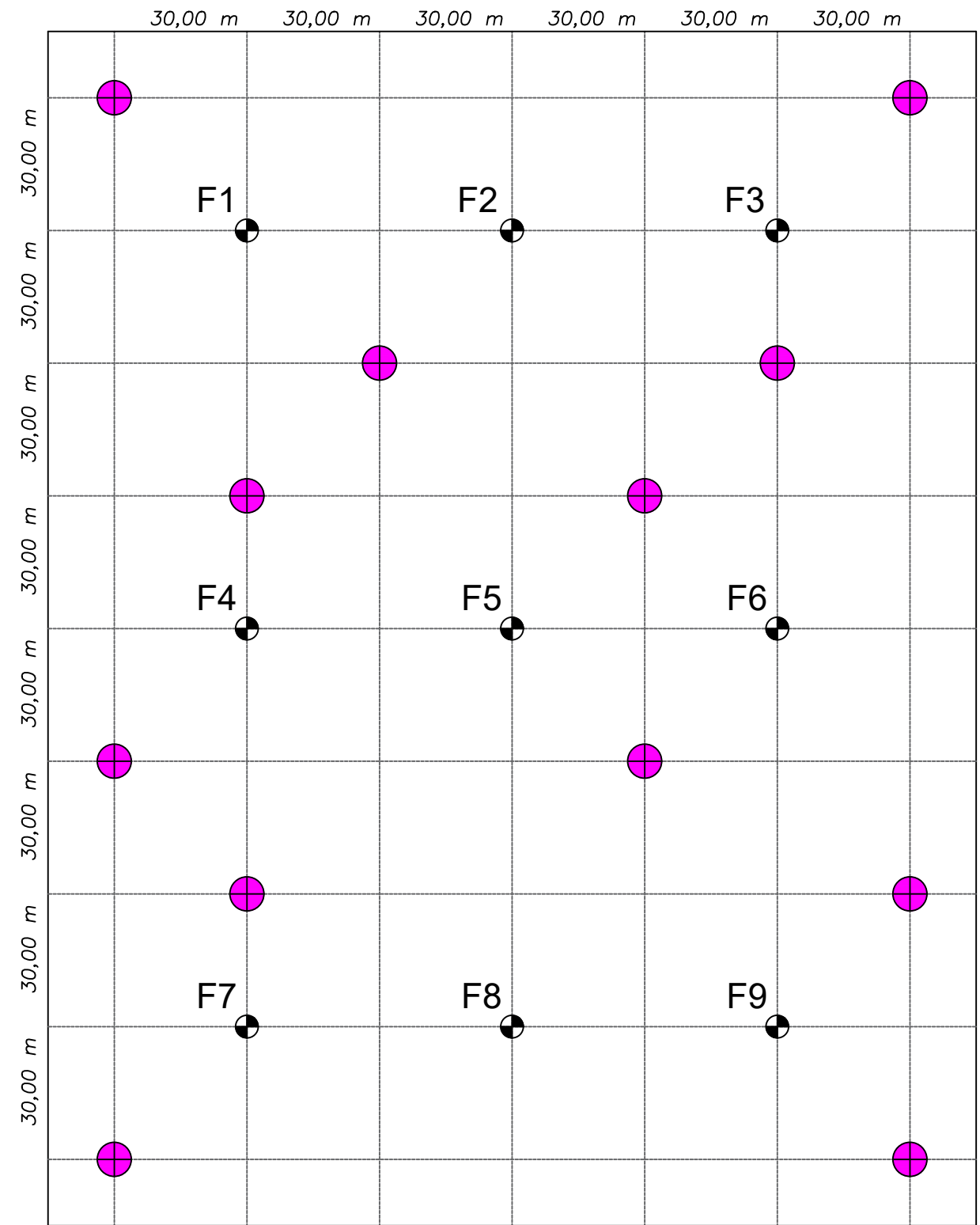
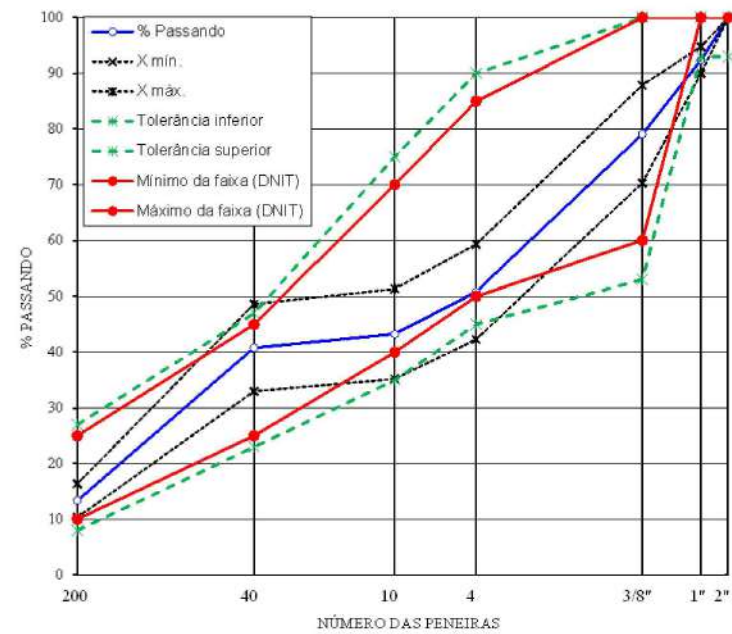
- ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - 17,00 km
- ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - 28,00 km
- RODOVIAS MUNICIPAIS Estr. Valdirene | Estr. Keno 01 | Estr. Keno 06

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-09
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA PARA BASE E SUB-BASE		ESCALA: Sem escala

JAZIDA 02	
INDICAÇÕES GERAIS	
MATERIAL	Cascalho pedregulhoso vermelho graduado
LOCALIZAÇÃO	Fazenda Santo Antonio - Cláudia/MT (conforme croqui)
DISTÂNCIA AO EIXO	45,00 km a partir da estaca 5+0,00 da Estrada Valdirene
PROPRIETÁRIO	Vanderlei Hoffmann
END. DO PROPRIETÁRIO	Faz. Santo Antonio, Zona Rural - Cláudia/MT
TIPO DE VEGETAÇÃO	Vegetação rasteira
AREA	92.000,00 m ²
VOLUME DO EXPURGO	4.600,00 m ³
VOLUME UTILIZÁVEL	230.000,00 m ³
EXPESSURA MÉDIA UTILIZÁVEL	2,50 m
UTILIZAÇÃO	Base e sub-base
MALHAS	30 x 30 metros

ANÁLISE ESTATÍSTICA								
Jazida - Faz. Santo Antonio Camada: Base e Sub-base	Quadro resumo dos resultados dos ensaios	Granulometria % Passando nas peneiras	Peneiras					
			2"	1"	3/8"	Nº 4		
			N	Média	Desvio padrão	X mín.	X máx.	
			9	100,00	0,00	100,00	100,00	
			9	92,39	2,19	89,96	94,62	
			9	79,09	7,91	70,31	87,67	
			9	50,81	7,64	42,32	59,29	
			9	43,28	7,27	35,21	51,36	
			9	40,81	7,04	32,99	48,63	
			9	13,37	2,71	10,36	16,37	
				LL	N/LL	N/LL	N/LL	N/LL
				LP	N/P	N/P	N/P	N/P
				IP	0,00	0,00	0,00	0,00
			IG	0	0	0	0	0
			Classificação HRB	0	A-1-b / A-2-4			
			Umidade ótima	9	7,84	0,49	7,29	8,39
			Dens. Máx.	9	2145	14,81	2129	2162
			Energia de compac.	PROCTOR MODIFICADO				
			Expansão	9	0,02	0,01	0,01	0,03
			ISC	9	87,32	3,96	82,93	91,72

Observação: Os ensaios foram realizados pela empresa GEOQI Consultoria e Tecnologia Ltda, conforme Contrato 006/2022 de da Prefeitura Municipal de Cláudia-MT.





MALHA DE ENSAIOS

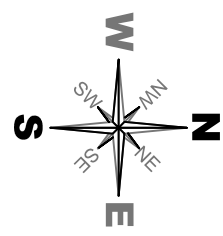


FURO PARA SONDAAGEM



FURO PARA ENSAIO

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PP-10	
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CARACTERIZAÇÃO DA JAZIDA PARA BASE E SUB-BASE	
ESCALA: Sem escala	



- ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 586,00 km
- RODOVIA MUNICIPAL Estrada Valdirene | Estrada Keno 01 | Estrada Keno 06

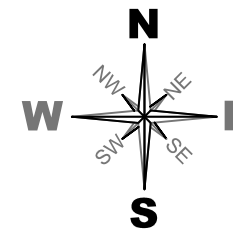
FORNECEDORES DE MATERIAL BETUMINOSO

Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Valdirene | Estrada Keno 01 | Estrada Keno 06 no município de Cláudia-MT

Atividade: Fornecimento de material betuminoso

Cidade: Cuiabá-MT

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-11
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO FORNECEDOR DE MATERIAL BETUMINOSO		ESCALA: Sem escala



PEDREIRA	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Pedreira - Pedreira Transterra
LOCAL	BR-163 KM 970 - Terra Nova do Norte - MT
DISTÂNCIA AO EIXO	123,10 km - A partir da estaca 5+0,00
NATUREZA DO MATERIAL	Granito
SITUAÇÃO "IN LOCO"	Em exploração comercial
VOLUME	Suficiente
APLICAÇÃO	Tratamento superficial duplo / concreto
VEGETAÇÃO	Floresta
PROPRIETÁRIO	Pedreira Transterra
END. DO PROPRIETÁRIO	BR-163, KM 970, Terra Nova do Norte/MT

RESULTADO DOS ENSAIOS	
ABRASÃO "LOS ANGELES"	27,23 %
DURABILIDADE	1,58%
ÍNDICE DE FORMA	2,98
MASSA ESPECÍFICA APARENTE	2,625 g/cm³

Peneiras em mm		AMOSTRAS PARCIAIS PARA ENSAIOS POR GRADUAÇÃO						
Passando	Retido	Graduação A	Graduação B	Graduação C	Graduação D	Graduação E	Graduação F	Graduação G
78	63					2500 ± 50		
63	50					2500 ± 50		
50	38					5000 ± 50	5000 ± 50	
38	25	1250 ± 25					5000 ± 25	5000 ± 25
25	19	1250 ± 25						5000 ± 25
19	12,7	1250 ± 10	2500 ± 10					
12,7	9,5	1250 ± 10	2500 ± 10					
9,5	6,3			2500 ± 10				
6,3	4,8			2500 ± 10				
4,8	2,4				5000 ± 10			
Massa total em gramas		5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	5000 ± 10	10000 ± 10	10000 ± 75	10000 ± 50
Nº de esferas		12	11	8	6	12	12	12
Nº de rotações do		500	500	500	500	1000	1000	1000

PEDREIRA

Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Valdirene | Estrada Keno 01 | Estrada Keno 06 no município de Cláudia-MT

Atividade: Extração de brita

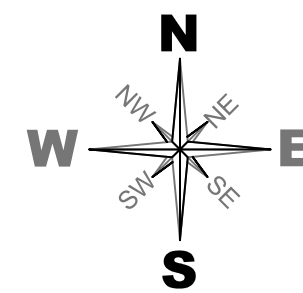
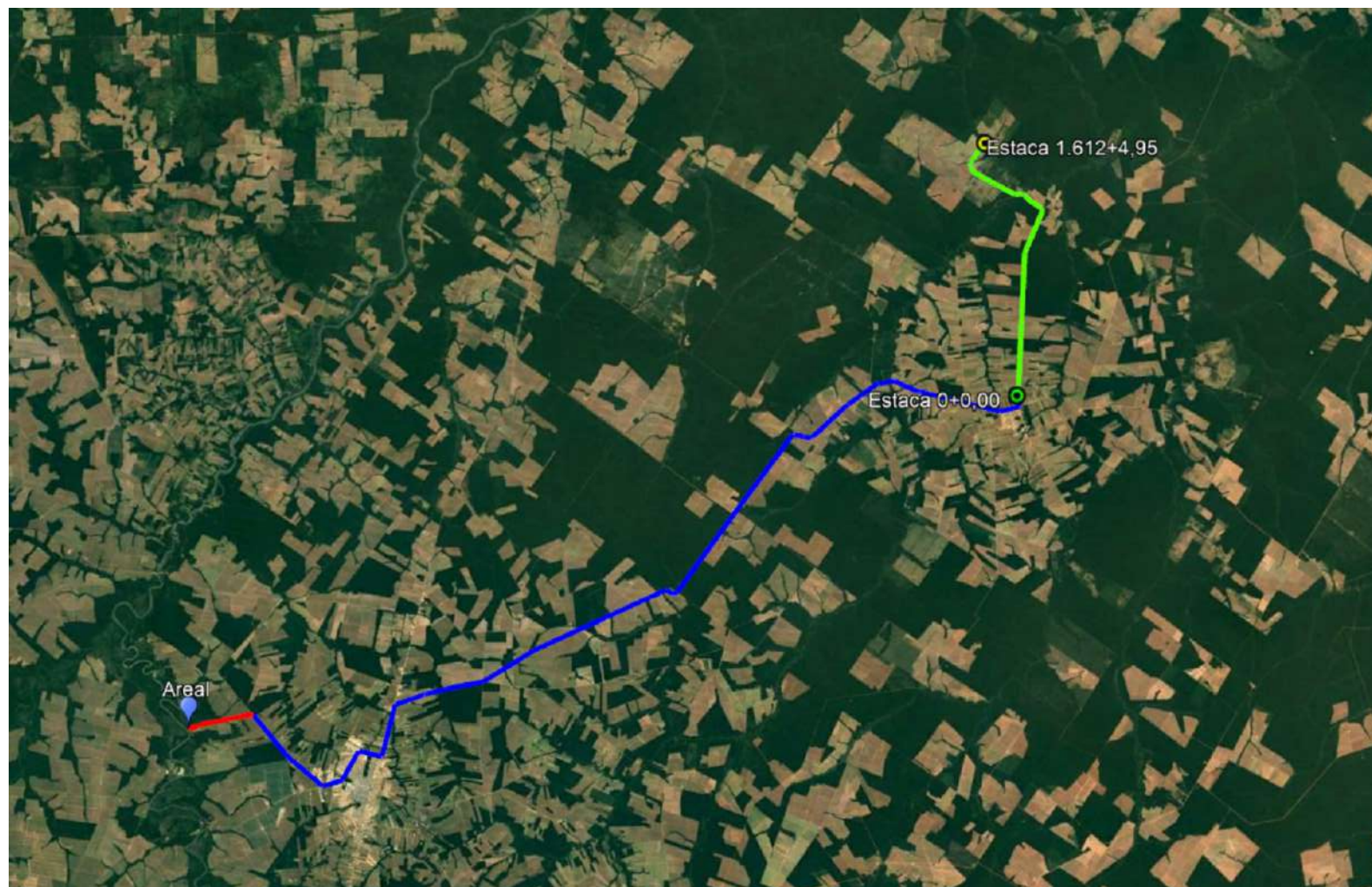
Ponto de amarração: Lat: 10°43'50.83"S
Long: 55° 8'9.21"O

ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 58,20 km

ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 64,90 km

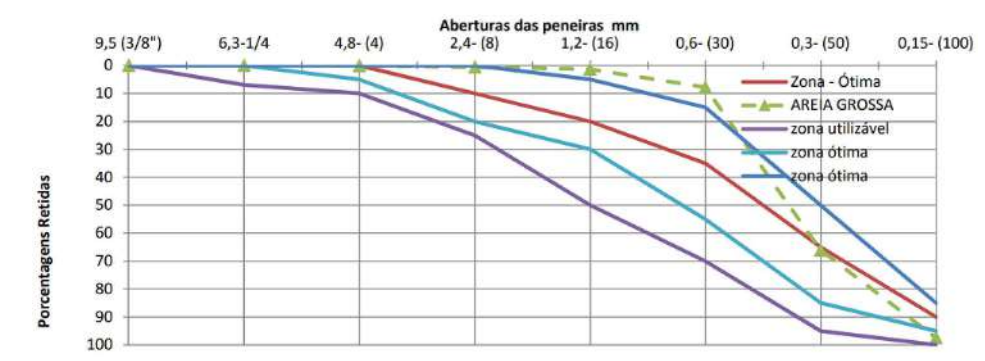
Rodovias Municipais Estr. Valdirene | Estr. Keno 01 | Estr. Keno 06

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PP-12
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA DE BRITA	ESCALA: Sem escala



AREAL	
INDICAÇÕES GERAIS	
NOME DA OCORRÊNCIA	Mineração Teles Pires
LOCAL	Sinop - Rio Teles Pires
DISTÂNCIA AO EIXO	114,35 km - A partir da estaca 5+0,00 da Estrada Valdirene
NATUREZA DO MATERIAL	Areia média
VOLUME	Suficiente - extração comercial
APLICAÇÃO	Concreto
PROPRIETÁRIO	Mineração Teles Pires
END. DO PROPRIETÁRIO	Sinop-MT
MASSA ESPECÍFICA	1,555 g/cm³
EQUIVALENTE DE AREIA	98,77 %

- ACESSO POR VIA PAVIMENTADA - DMT 107,30 km
- ACESSO POR VIA NÃO PAVIMENTADA - DMT 7,05 km
- Rodovias Municipais Estr. Valdirene | Estr. Keno 01 | Estr. Keno 06



AREAL

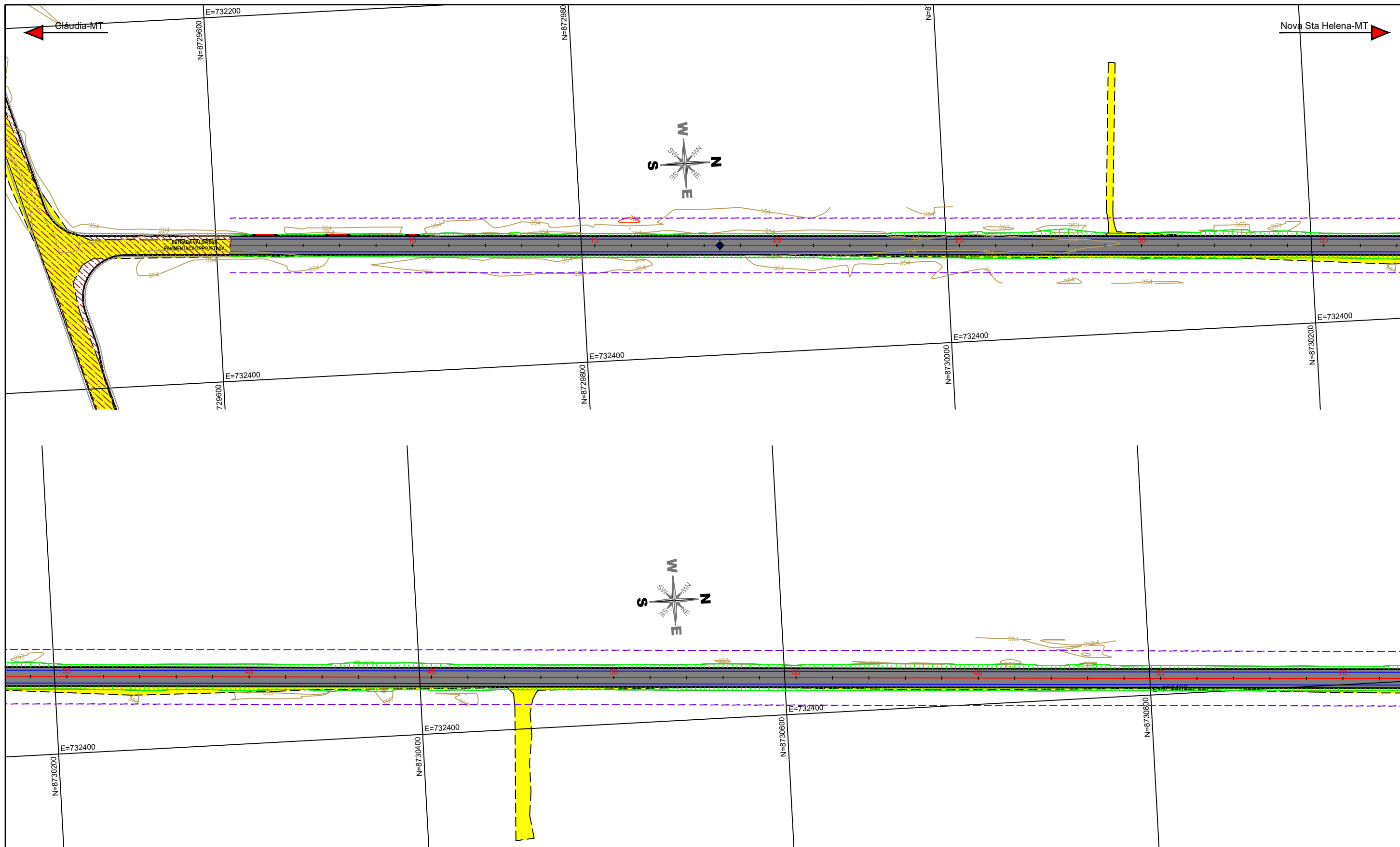
Obra: Implantação e pavimentação asfáltica da Estrada Valdirene | Estrada Keno 01 | Estrada Keno 06 no município de Cláudia-MT

Atividade: Extração de areia















Ponto de amarração: Lat: 11°48'3.53"S
Long: 55°40'30.00"O


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PP-13
ASSUNTO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO CROQUI DA JAZIDA DE AREIA		ESCALA: Sem escala

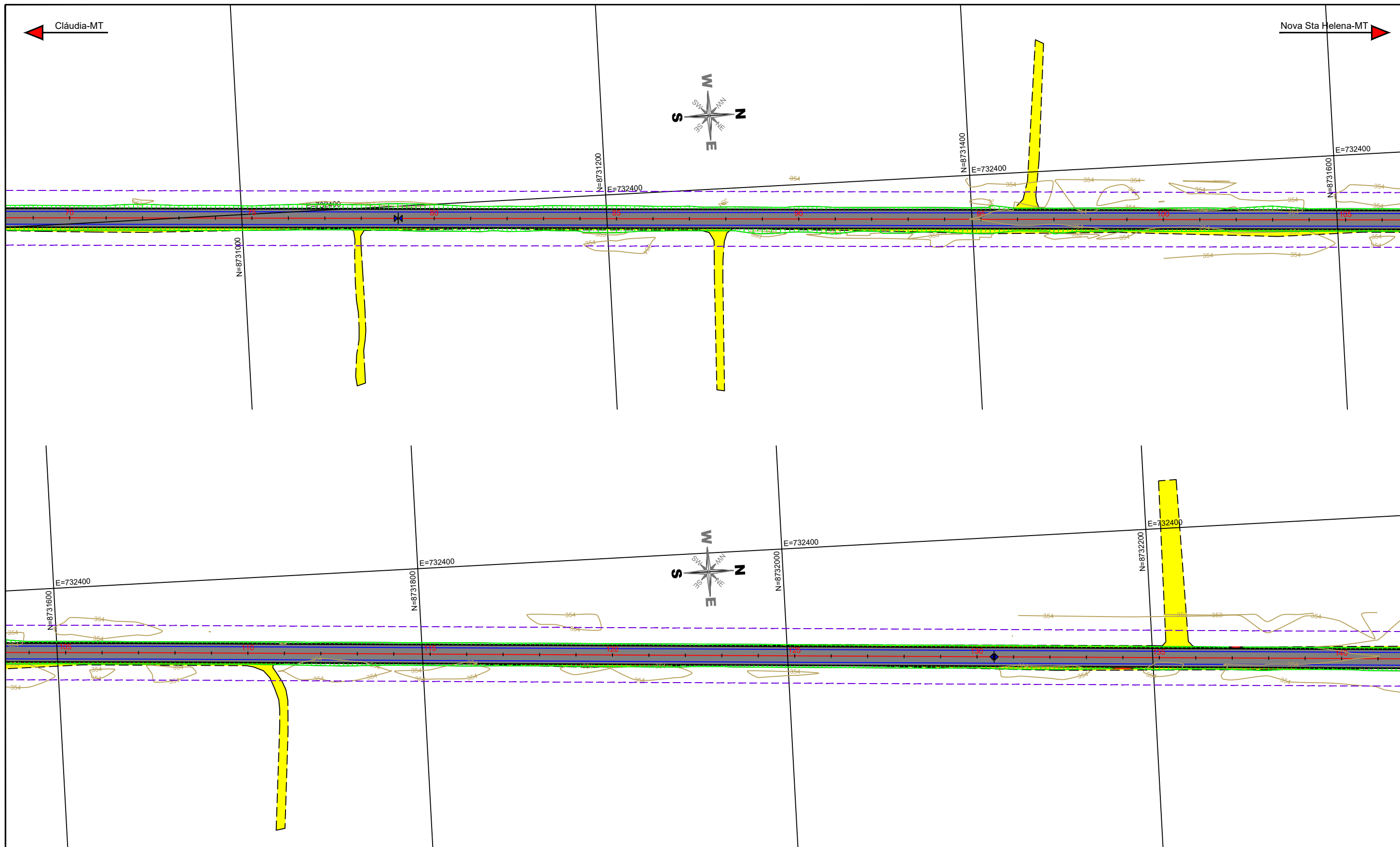
9. PROJETO DE DRENAGEM



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

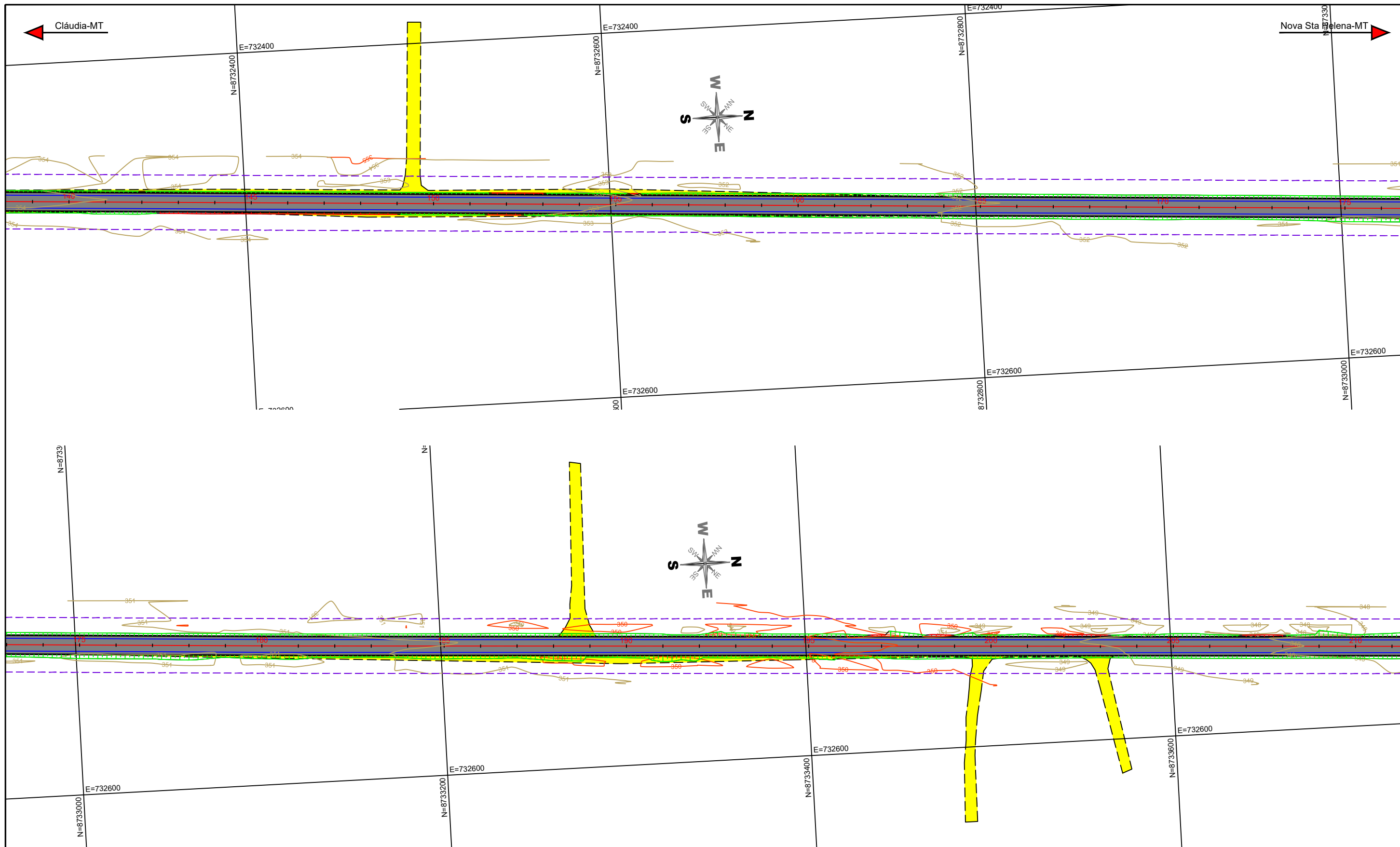
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-01	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 0+0,00 A 70+0,00
ESCALA: 1 : 2.000	



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

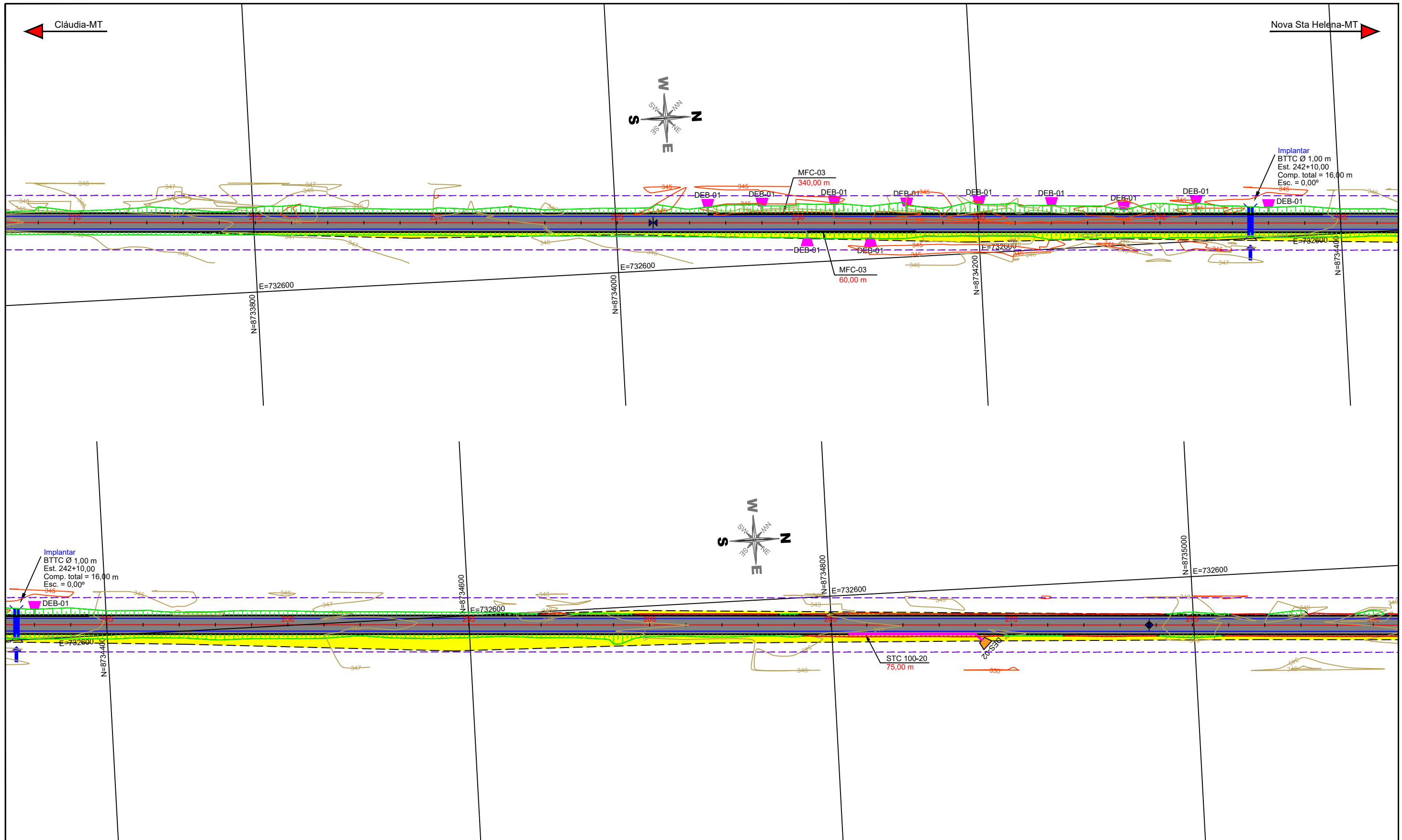
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 70+0,00 A 140+0,00
	PD-02 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-03	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 140+0,00 A 210+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

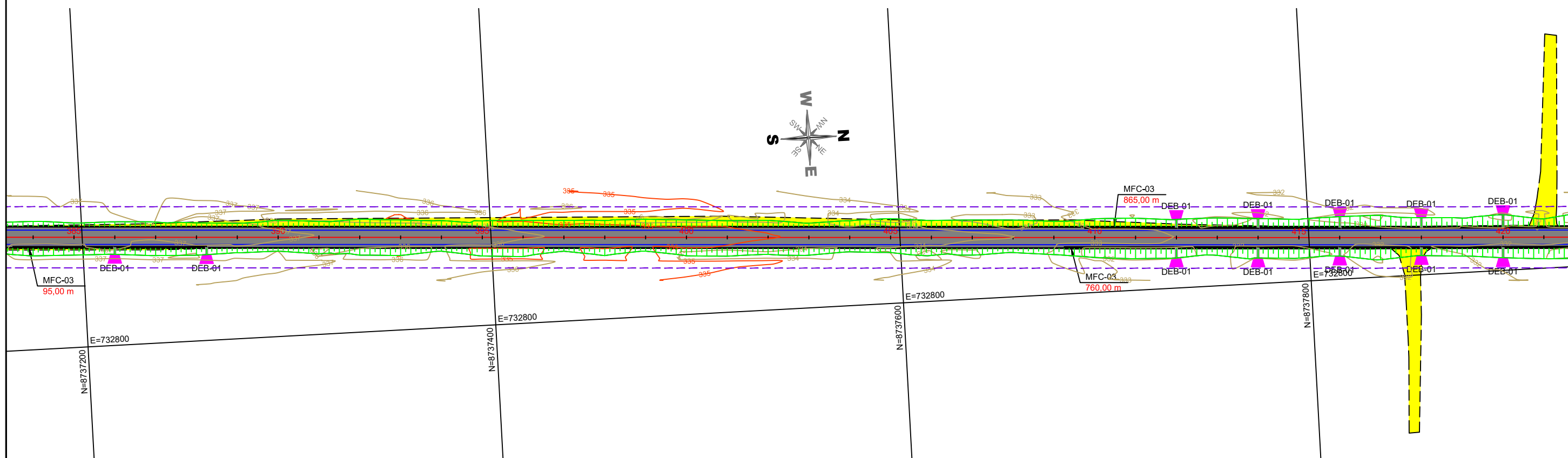
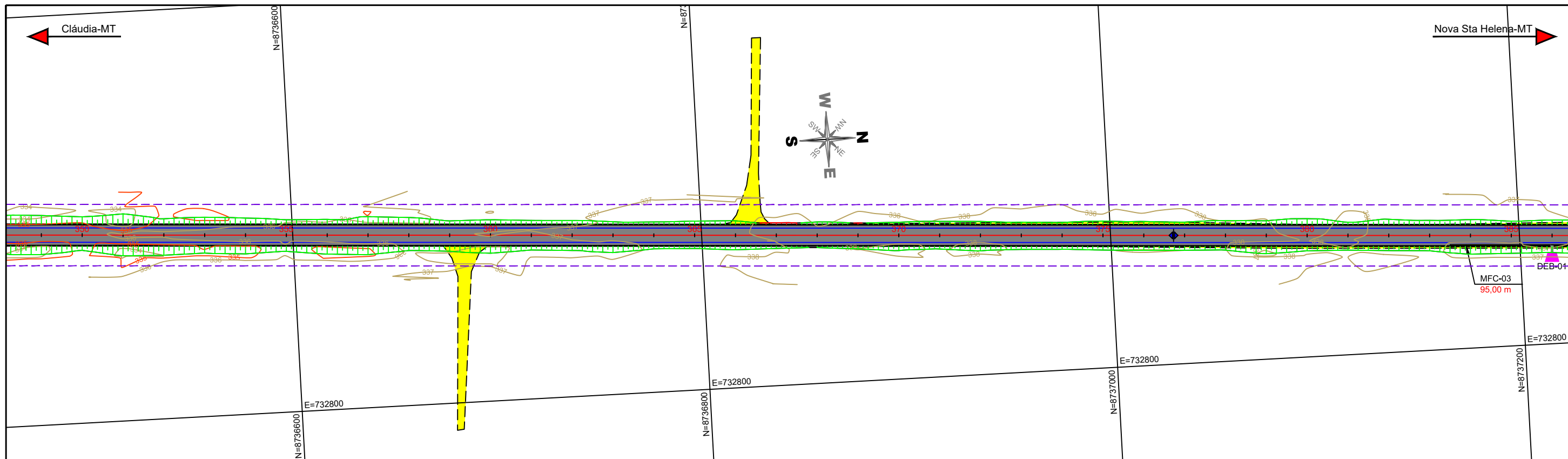
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 210+0,00 A 280+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

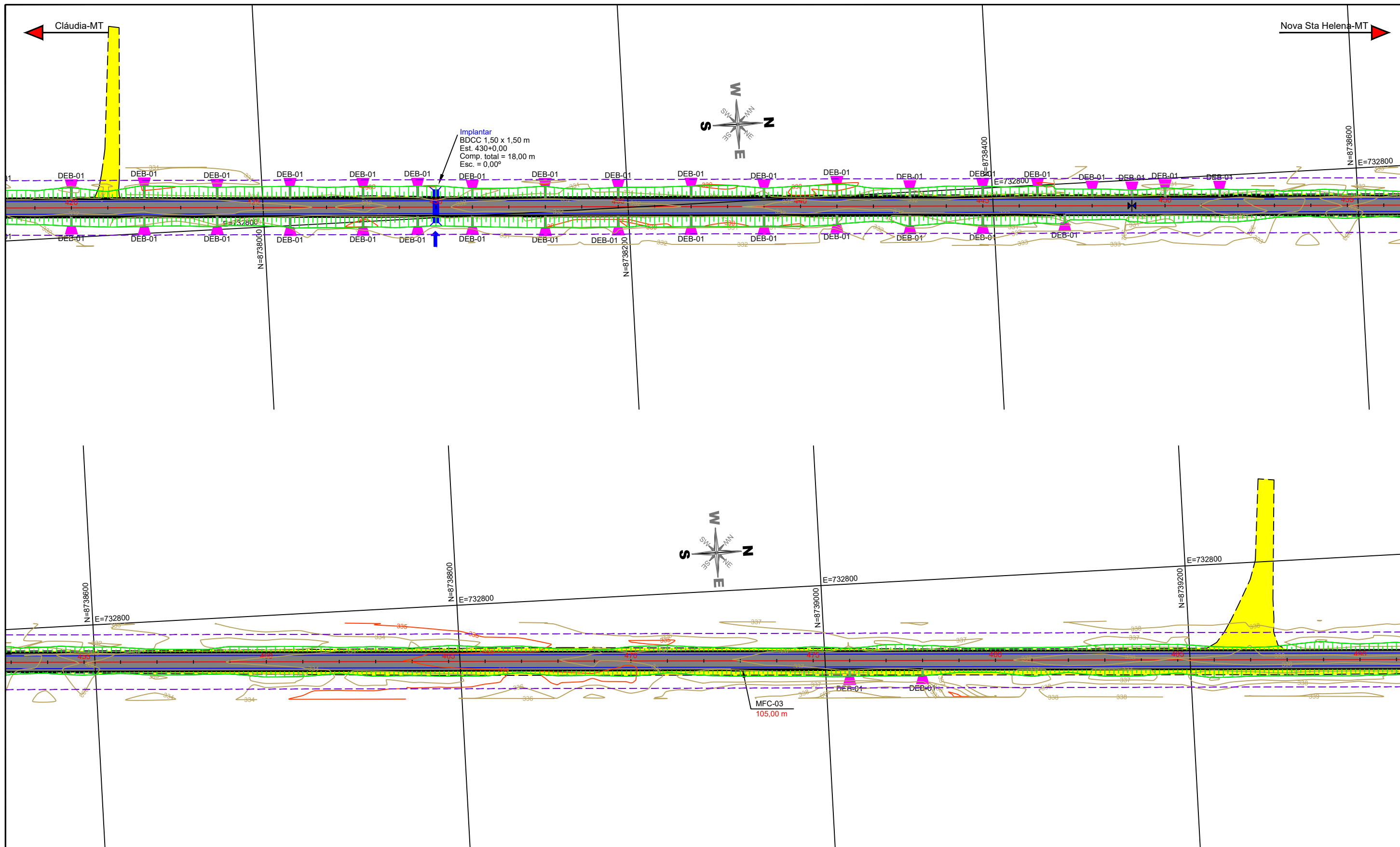
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 280+0,00 A 350+0,00
	PD-05 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | Talude de corte | Bueiro a implantar |
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | Talude de aterro | Bueiro existente |
| Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | Dissipador de energia | Ponte de Madeira existente |
| Meio fio com sarjeta (MFC-03) | Descida d'água | Pista existente |
| | Ponto alto | |
| | Ponto baixo | |

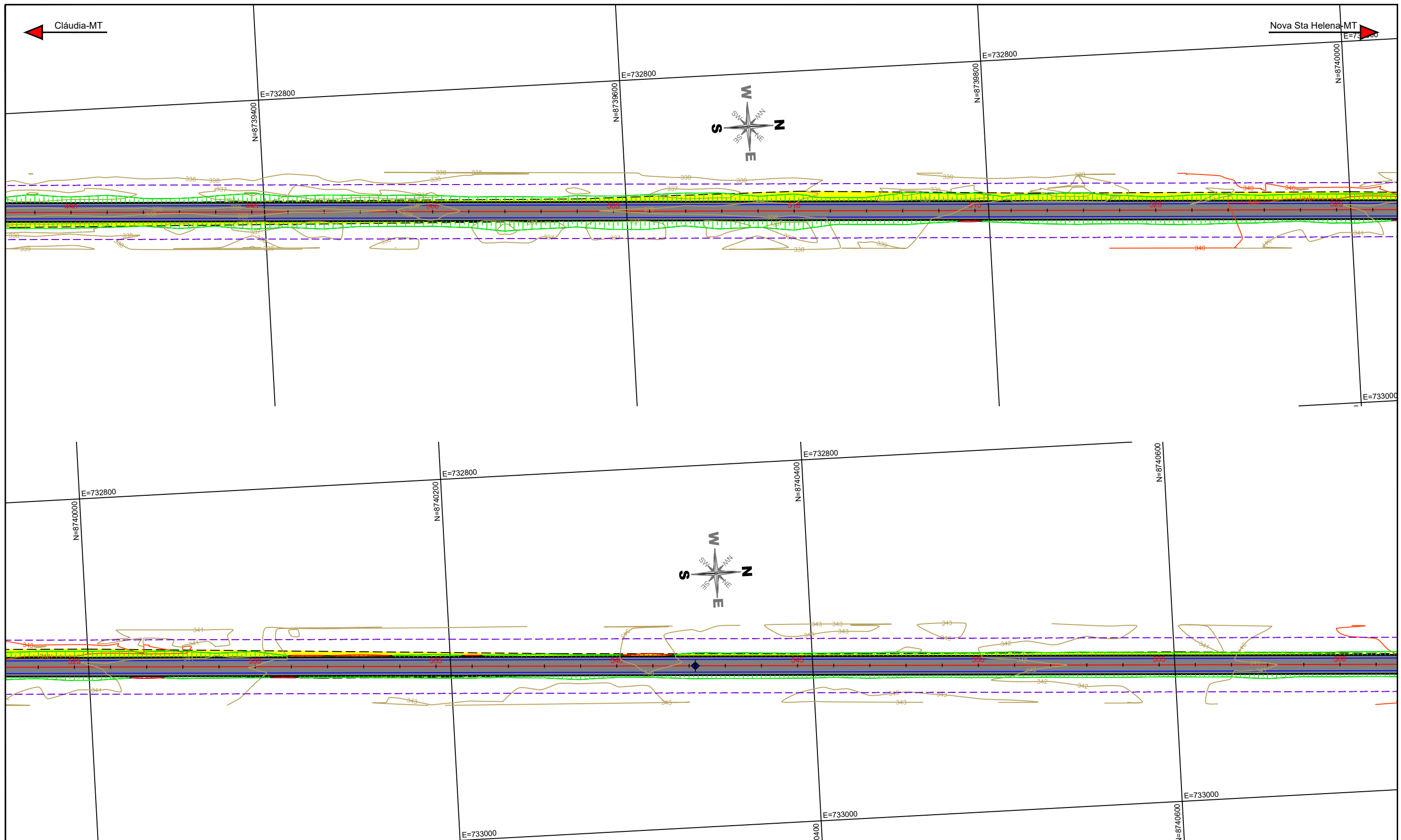
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 350+0,00 A 420+0,00
	PD-06 ESCALA: 1 : 2.000

















LEGENDA:



- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

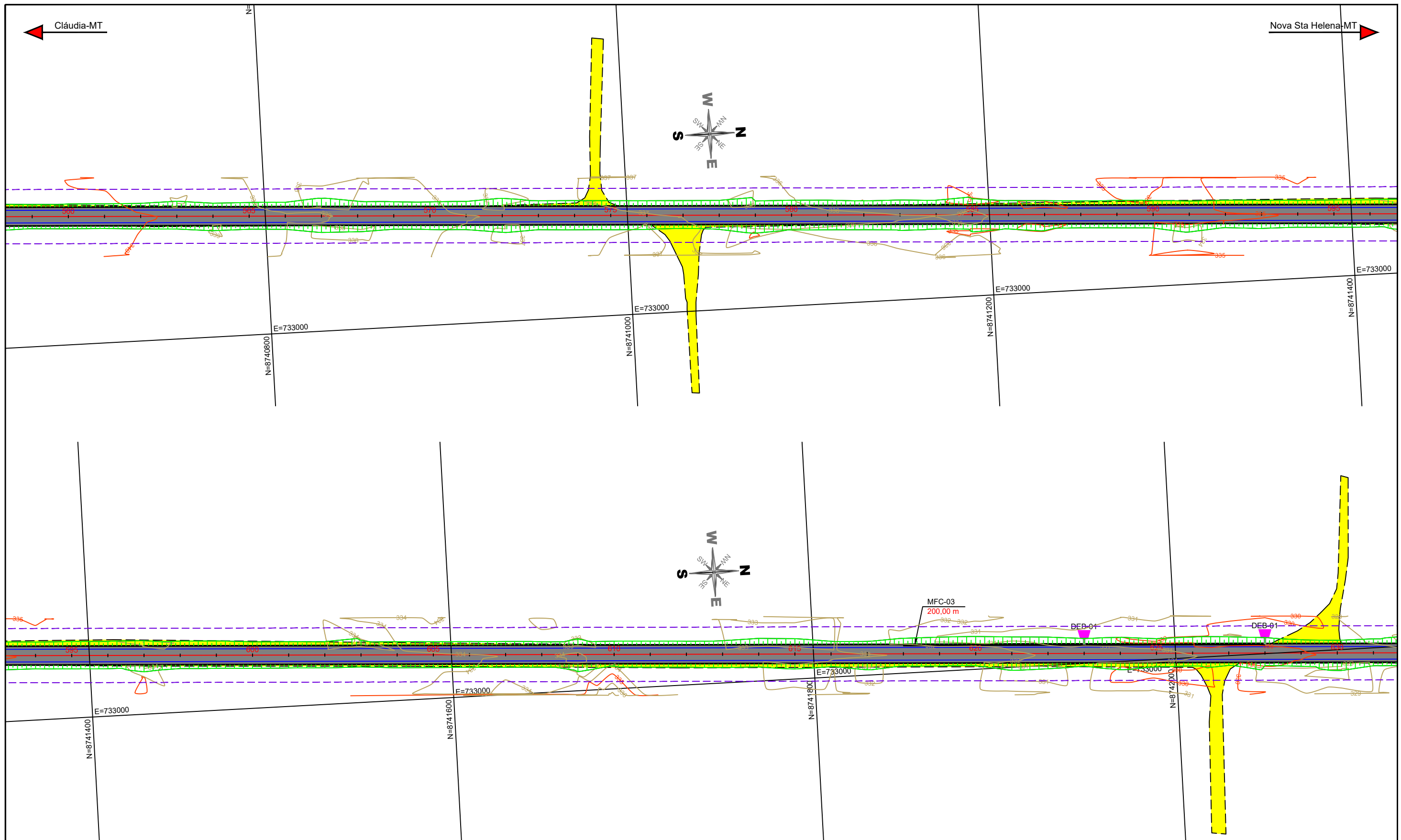
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 420+0,00 A 490+0,00	PD-07
		ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

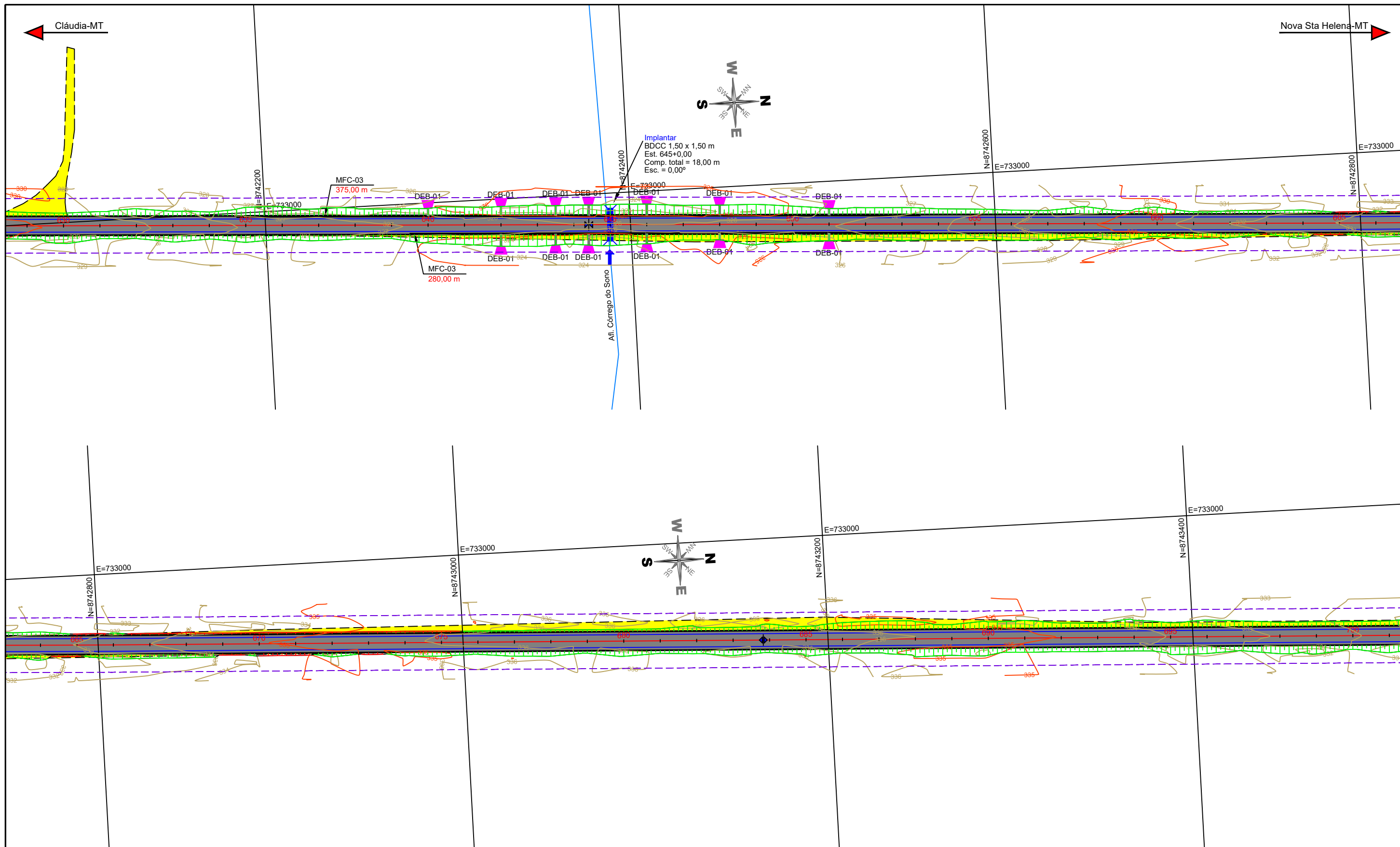
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 490+0,00 A 560+0,00
	PD-08 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

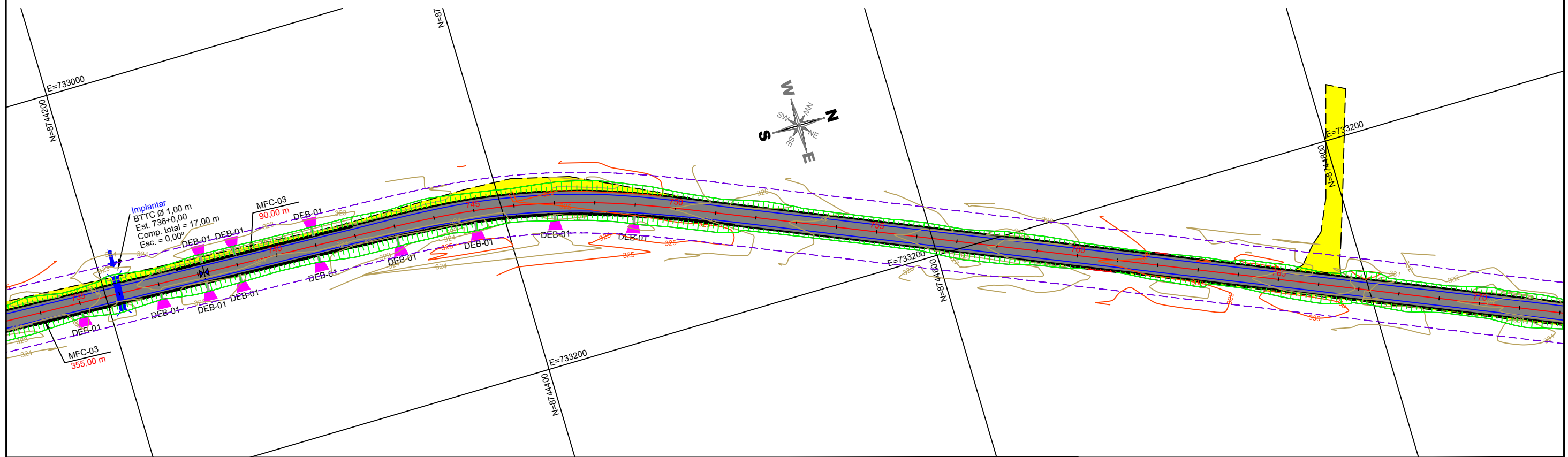
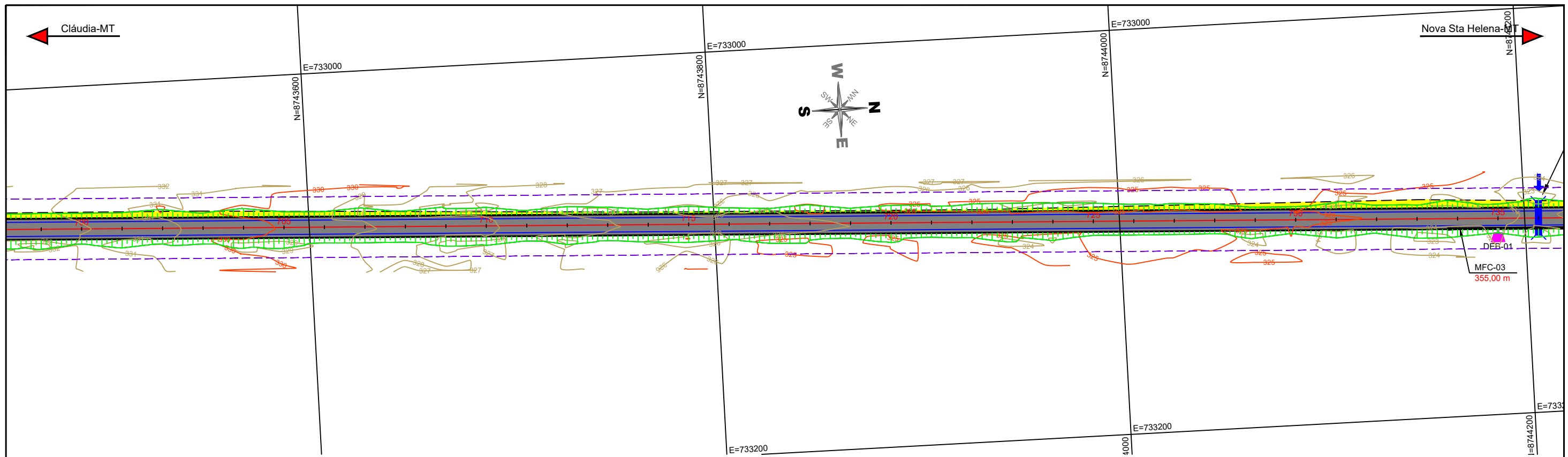
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 560+0,00 A 630+0,00
	PD-09 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-10	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 630+0,00 A 700+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	

















LEGENDA:



- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30)
- ▬▬▬▬ Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30)
- ▬▬▬▬ Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20)
- ▬▬▬▬ Meio fio com sarjeta (MFC-03)
- ▬▬▬▬ Talude de corte
- ▬▬▬▬ Talude de aterro
- ▬▬▬▬ Dissipador de energia
- ▬▬▬▬ Descida d'água
- ▬▬▬▬ Ponto alto
- ▬▬▬▬ Ponto baixo
- ▬▬▬▬ Bueiro a implantar
- ▬▬▬▬ Bueiro existente
- ▬▬▬▬ Ponte de Madeira existente
- ▬▬▬▬ Pista existente

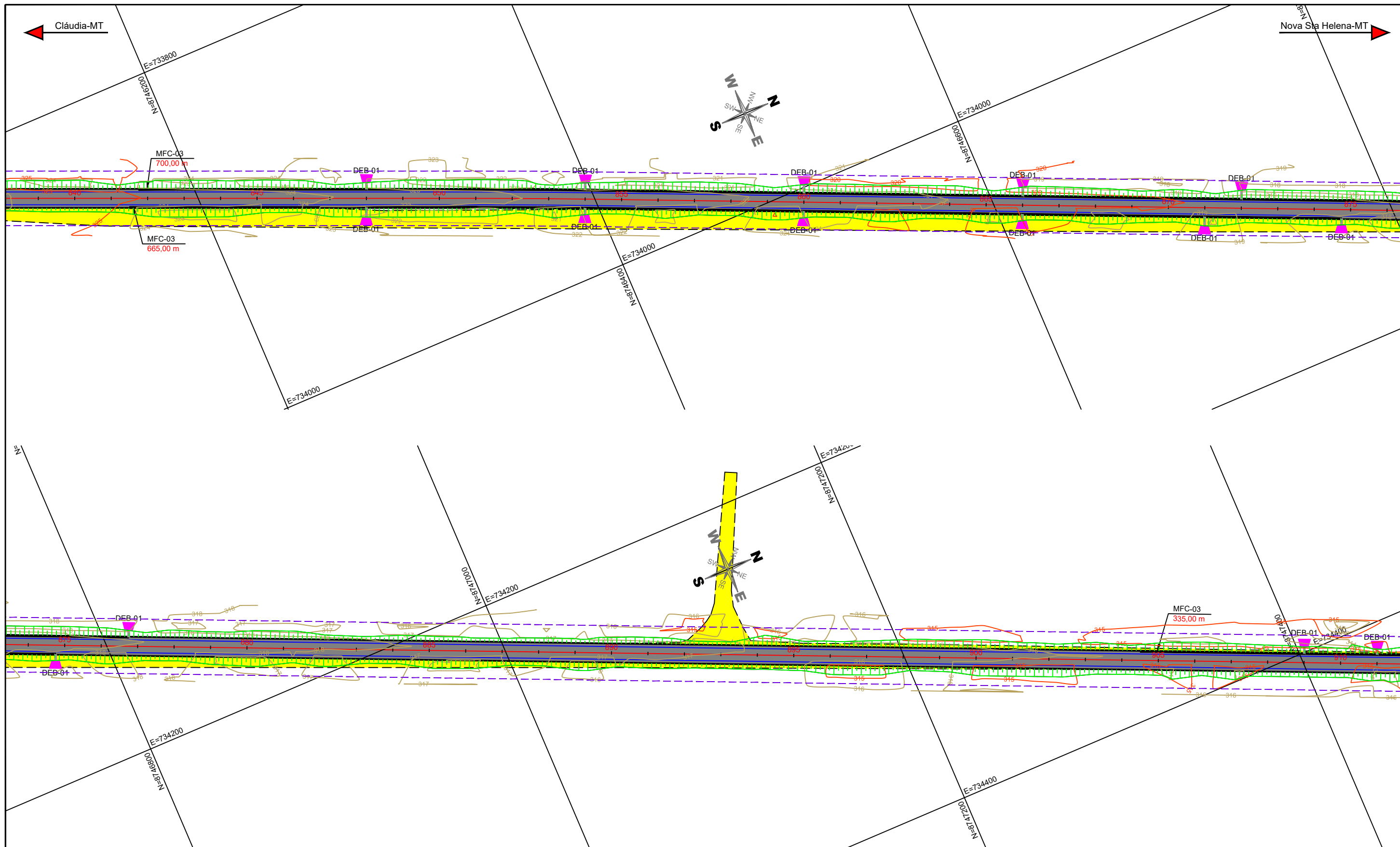
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-11
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 700+0,00 A 770+0,00		ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

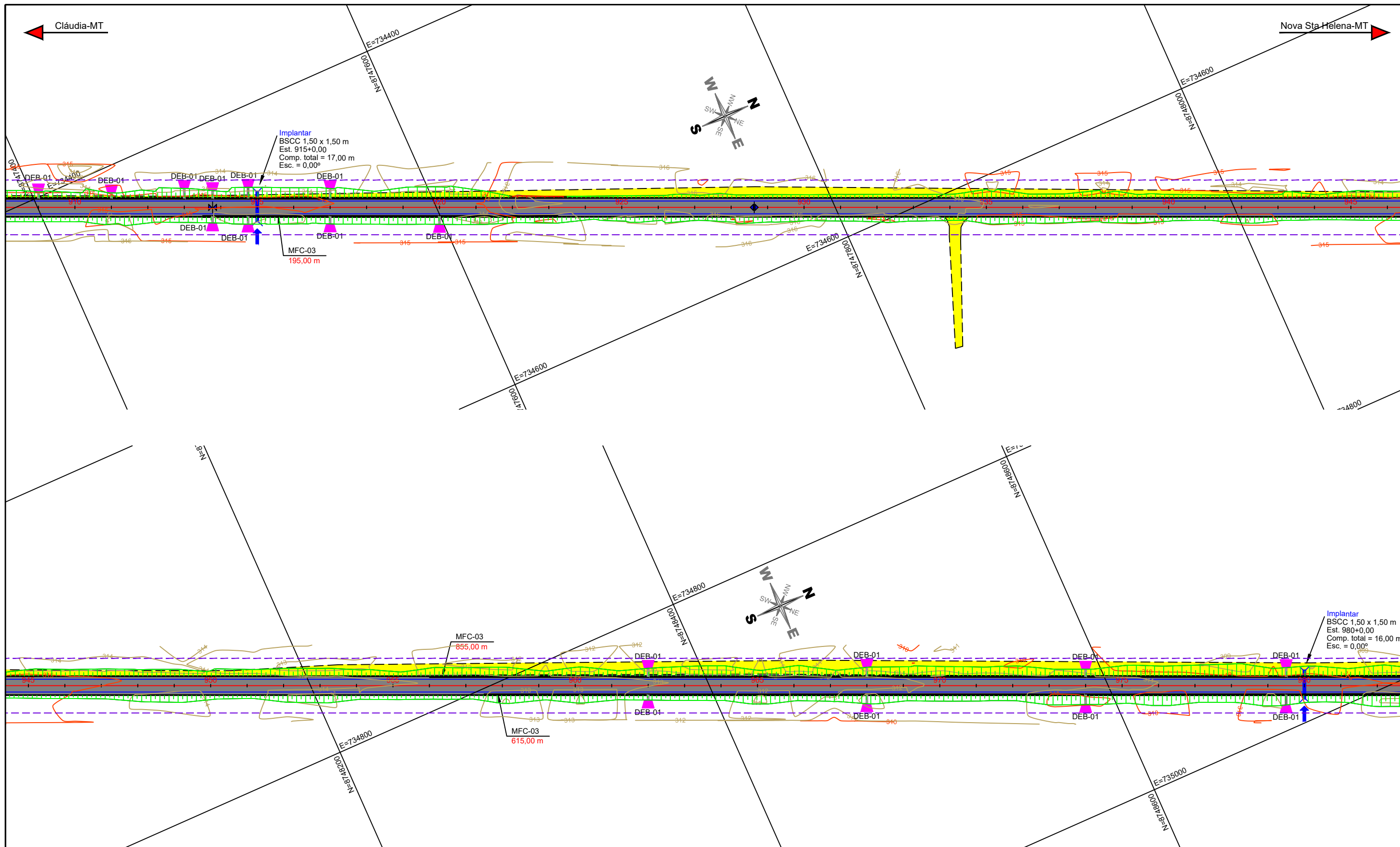
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 770+0,00 A 840+0,00
	ESCALA: 1 : 2.000

















LEGENDA:



- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

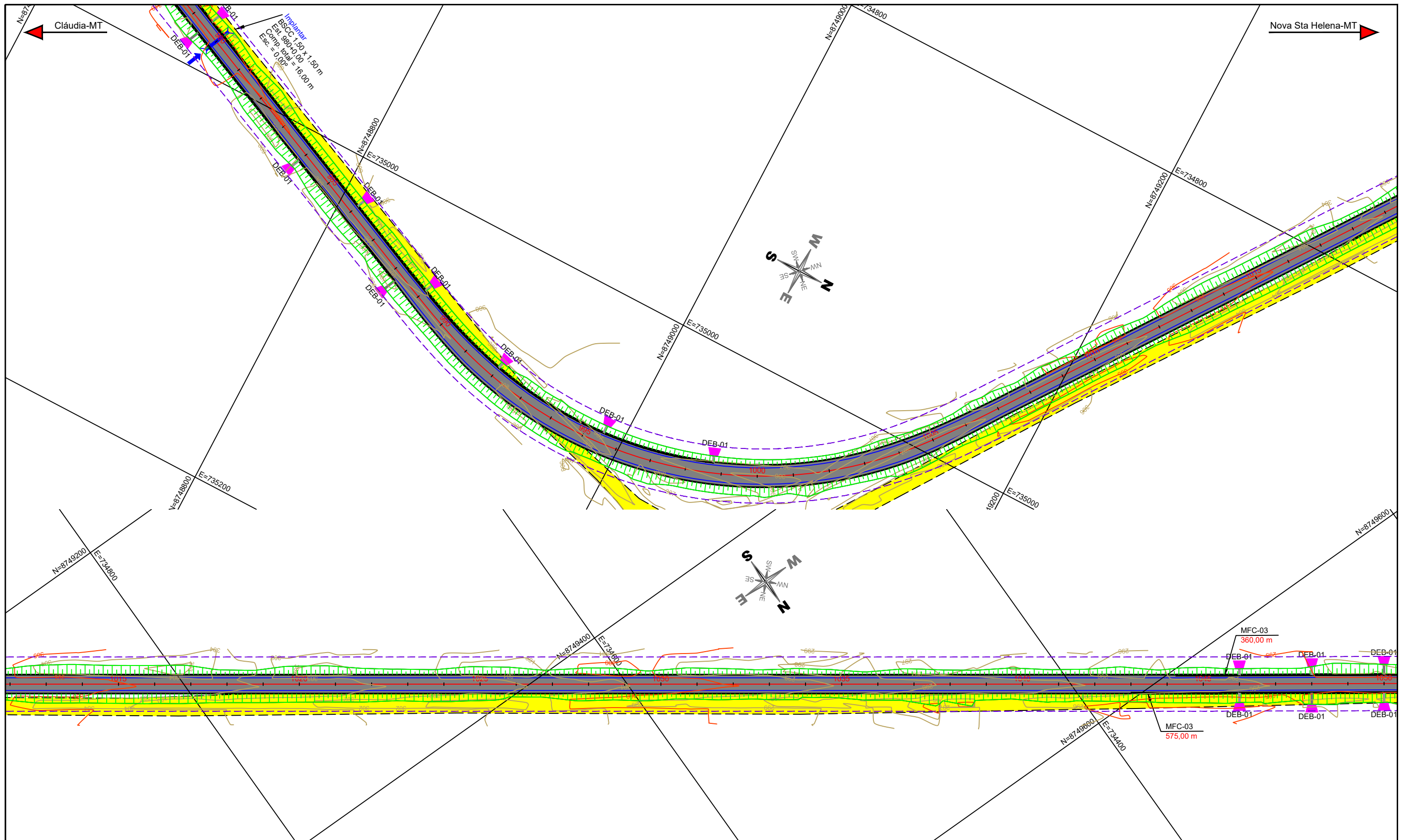
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 840+0,00 A 910+0,00
	PD-13 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

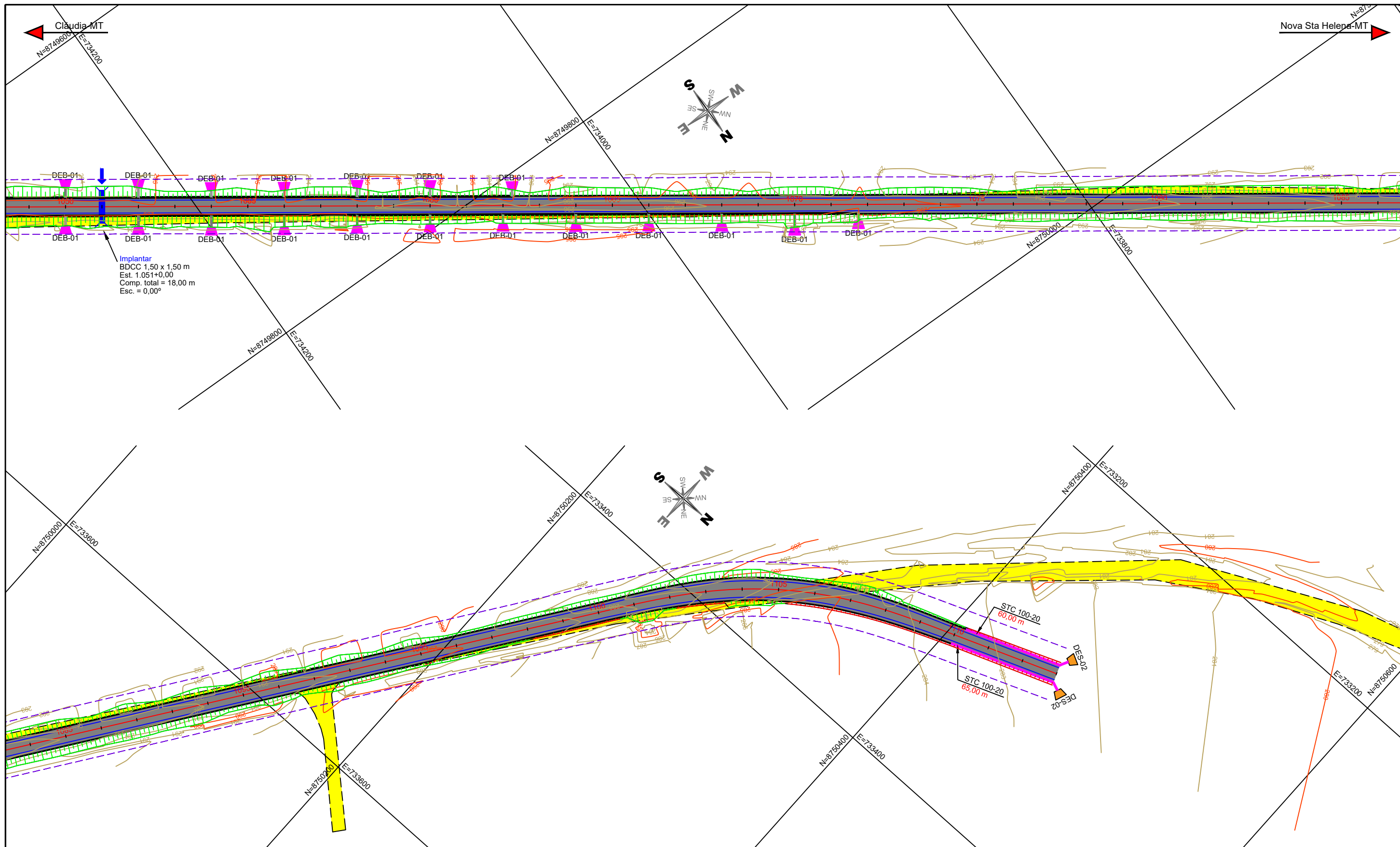
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-14	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 910+0,00 A 980+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	



LEGENDA:

- | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | Talude de corte | Bueiro a implantar |
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | Talude de aterro | Bueiro existente |
| Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | Dissipador de energia | Ponte de Madeira existente |
| Meio fio com sarjeta (MFC-03) | Descida d'água | Pista existente |
| | Ponto alto | |
| | Ponto baixo | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-15	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 980+0,00 A 1.050+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	

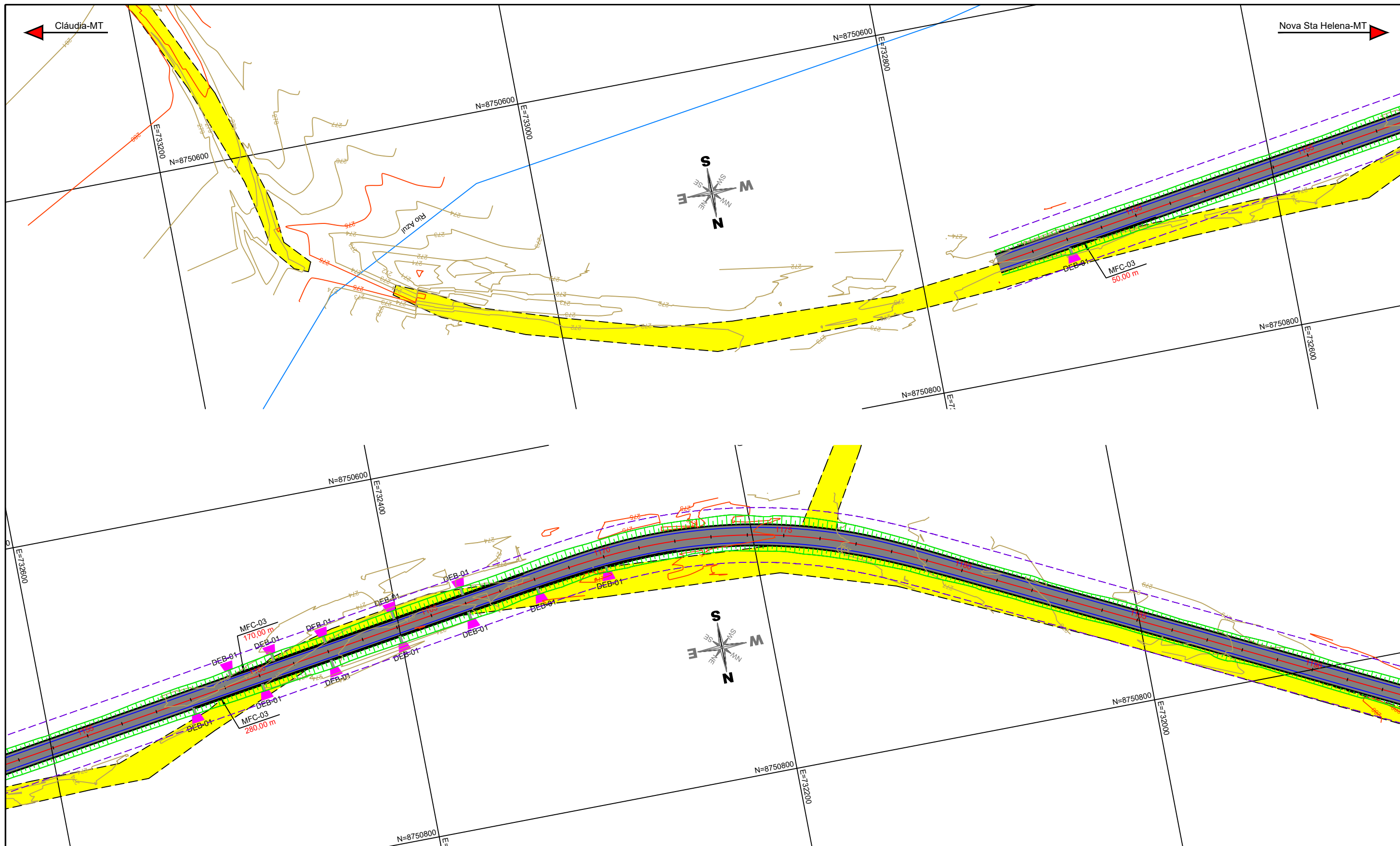


Implantar
BDCC 1,50 x 1,50 m
Est. 1.051+0,00
Comp. total = 18,00 m
Esc. = 0,00°

LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

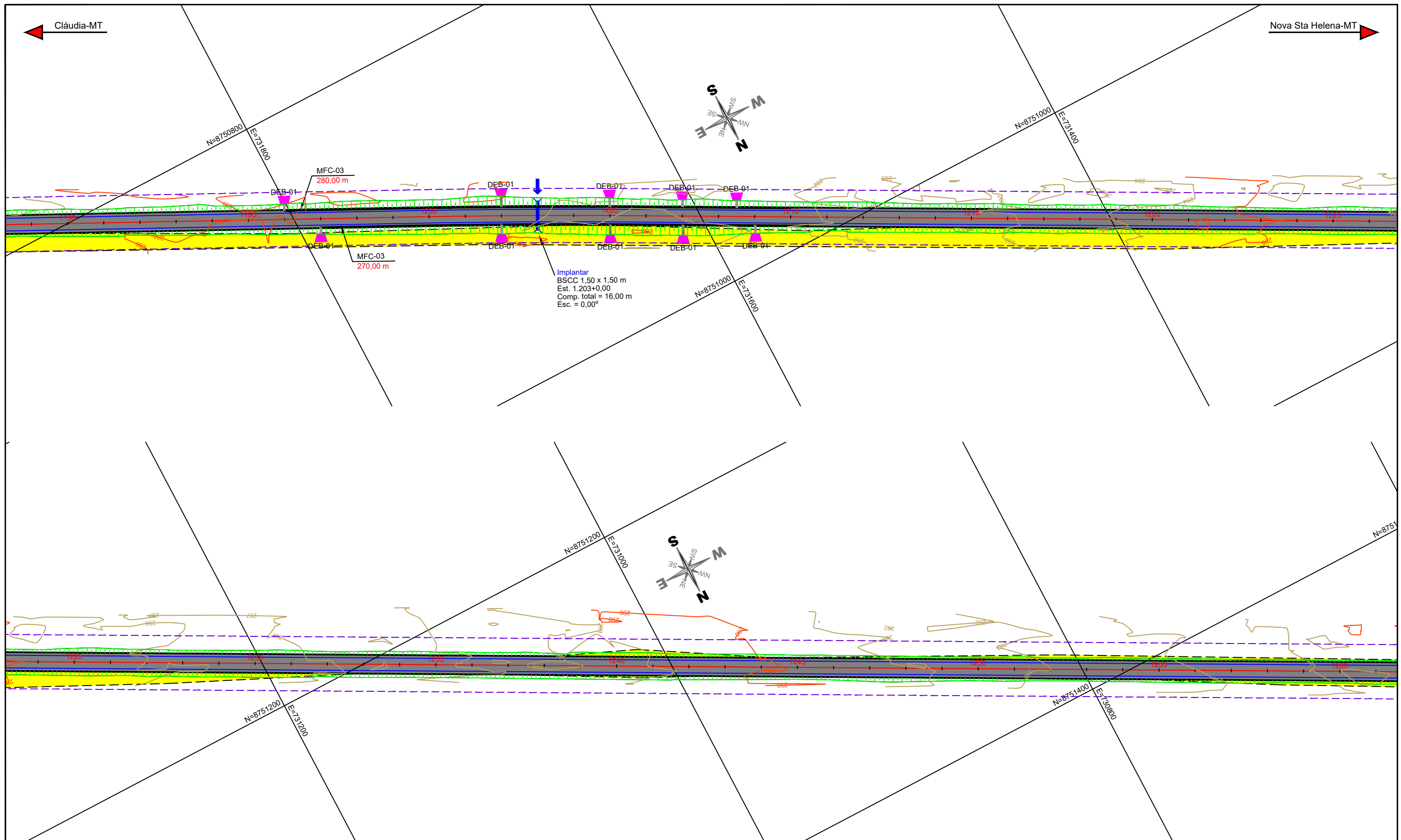
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.050+0,00 A 1.120+0,00
	PD-16 ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|-----------------------|----------------------------|
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | Talude de corte | Bueiro a implantar |
| Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | Talude de aterro | Bueiro existente |
| Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | Dissipador de energia | Ponte de Madeira existente |
| Meio fio com sarjeta (MFC-03) | Descida d'água | Pista existente |
| | Ponto alto | |
| | Ponto baixo | |

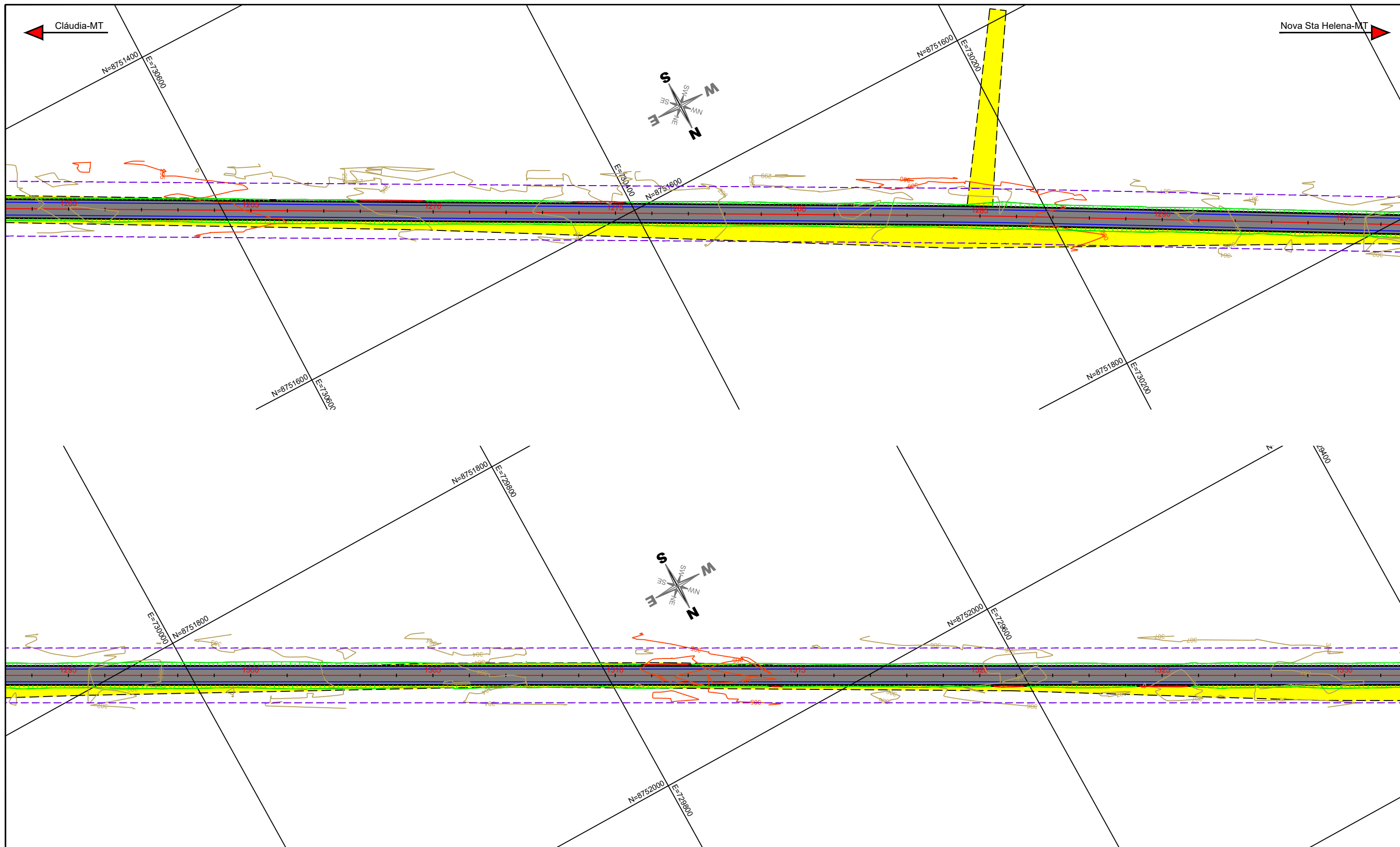
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-17	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.120+0,00 A 1.190+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	

















LEGENDA:



- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

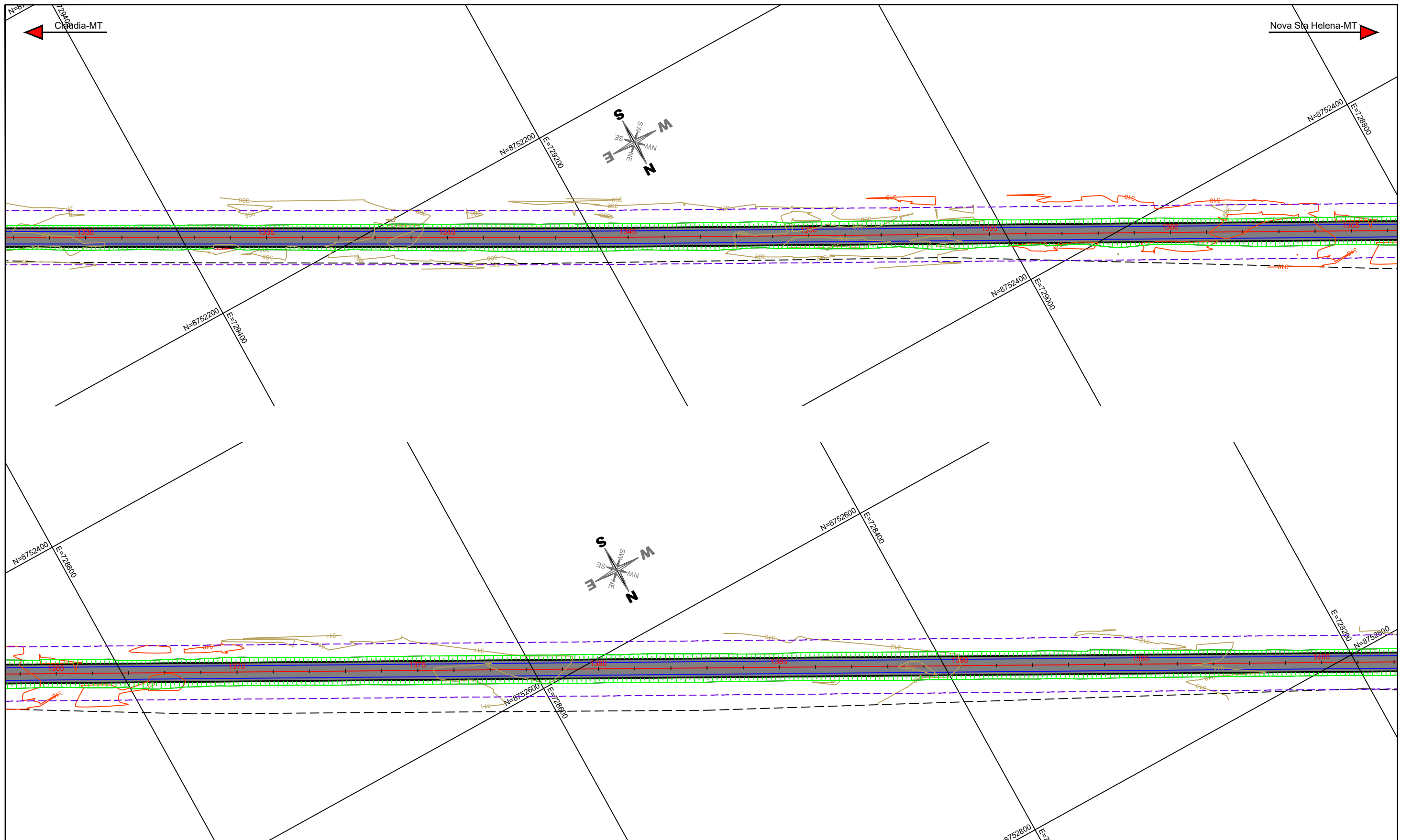
PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-18	ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.190+0,00 A 1.260+0,00
ESCALA: 1 : 2.000	

















LEGENDA:



- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

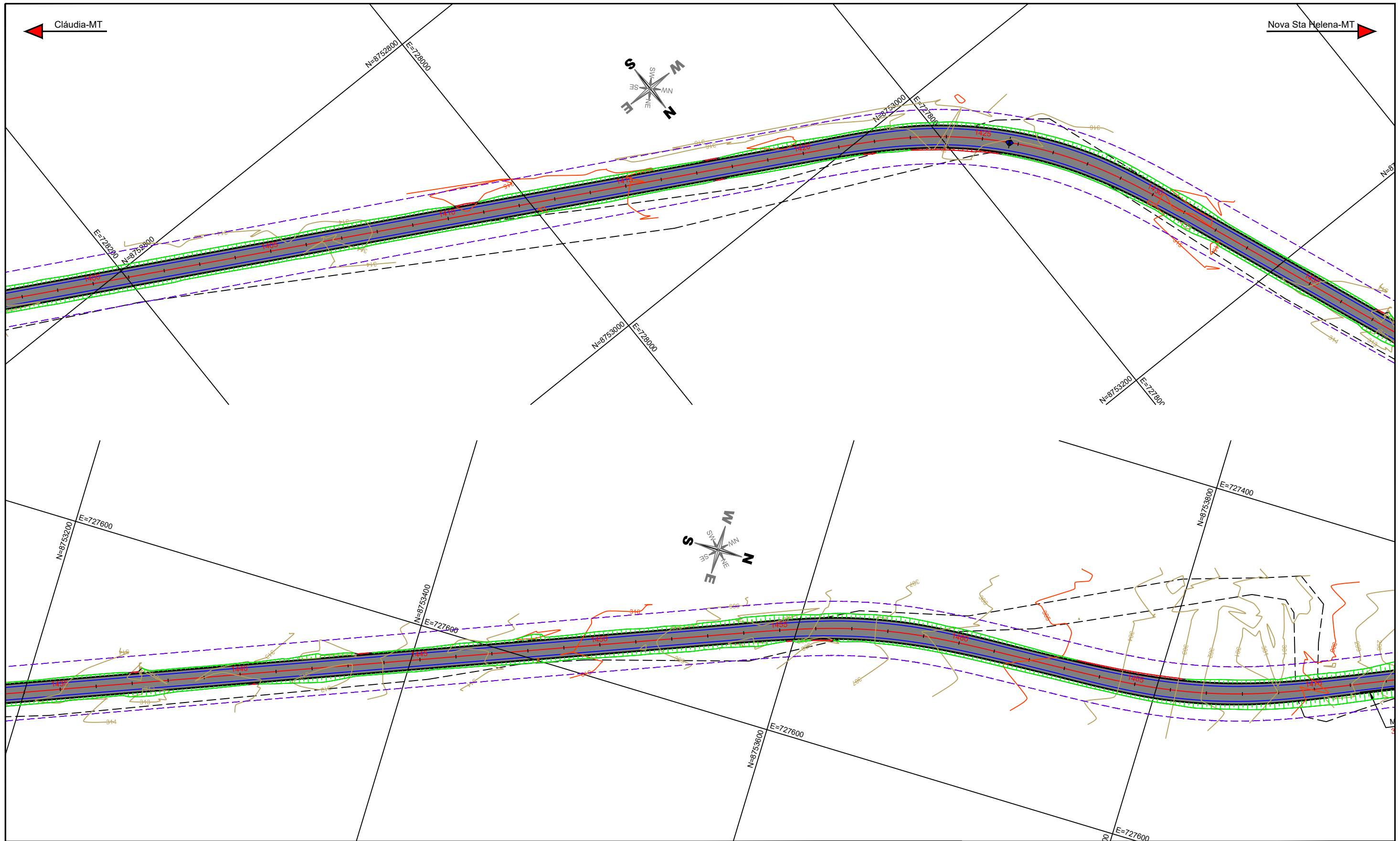
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-19	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.260+0,00 A 1.330+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	

















LEGENDA:



- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

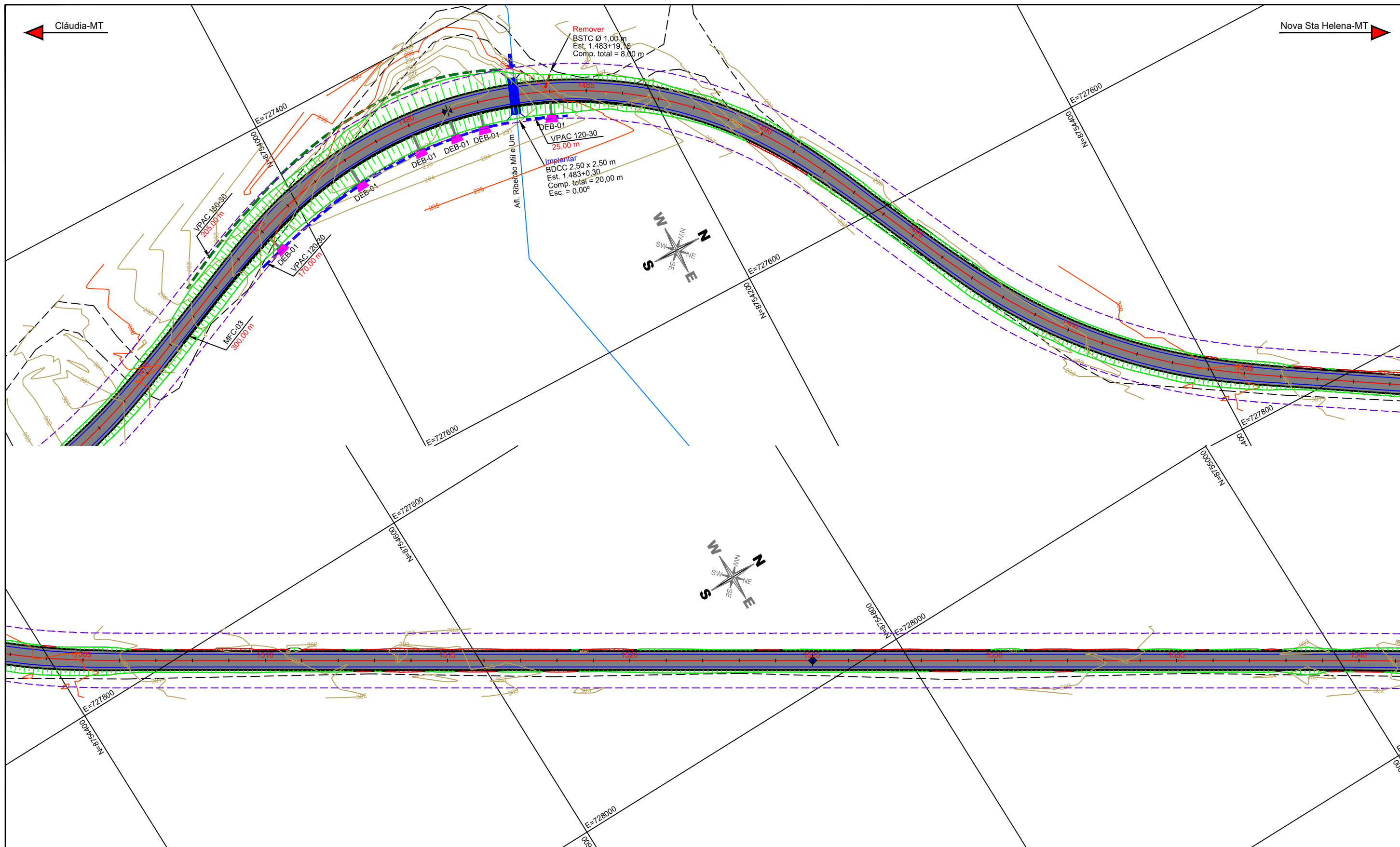
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-20	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.330+0,00 A 1.400+0,00	ESCALA: 1 : 2.000



LEGENDA:

- | | | |
|---|---|--|
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) |  Talude de corte |  Bueiro a implantar |
|  Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) |  Talude de aterro |  Bueiro existente |
|  Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) |  Dissipador de energia |  Ponte de Madeira existente |
|  Meio fio com sarjeta (MFC-03) |  Descida d'água |  Pista existente |
| |  Ponto alto | |
| |  Ponto baixo | |

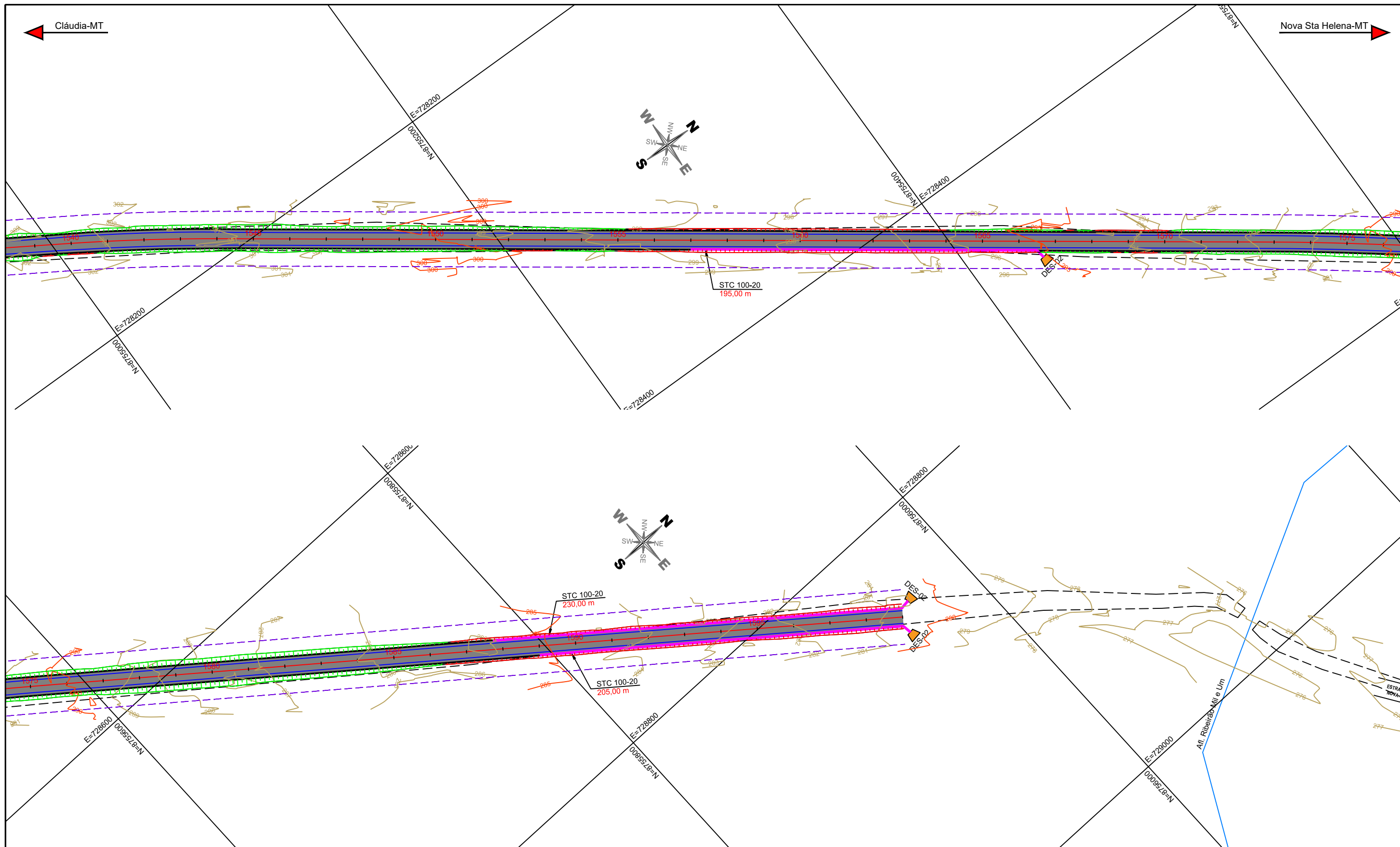
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-21	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.400+0,00 A 1.470+0,00	
ESCALA: 1 : 2.000	



LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT		PD-22
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.470+0,00 A 1.540+0,00		ESCALA: 1 : 2.000

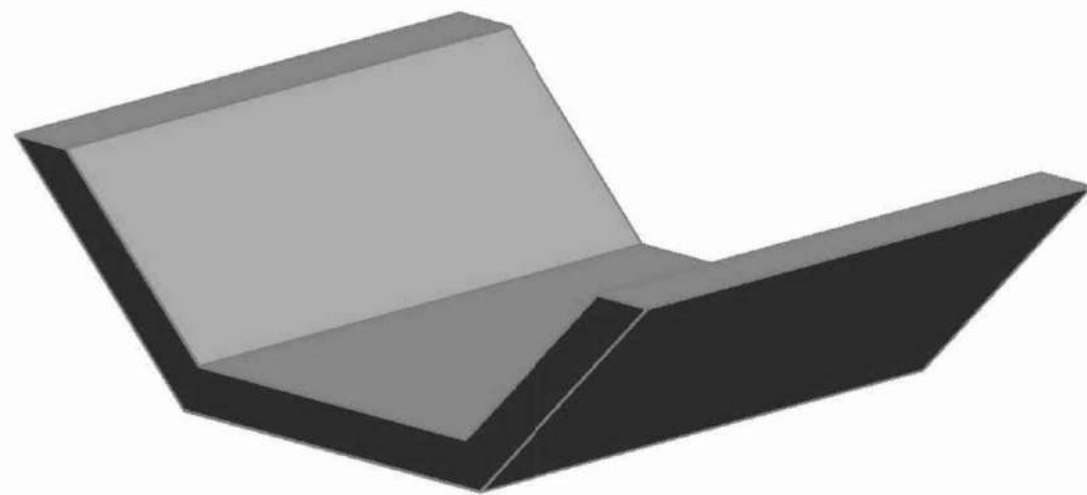
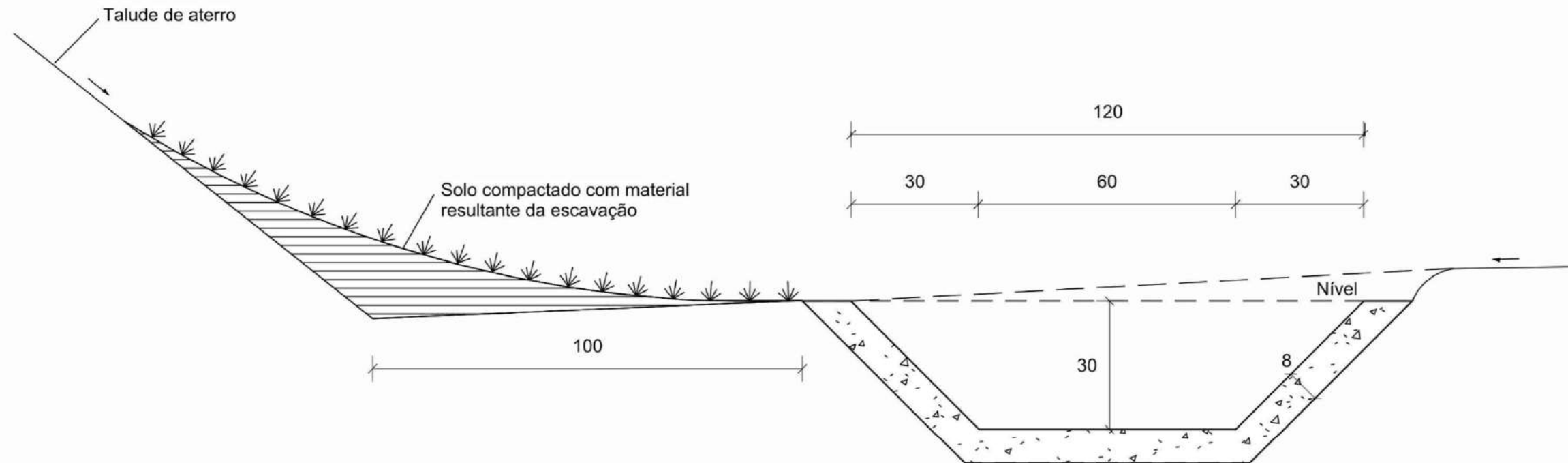


LEGENDA:

- | | | | | | |
|--|---|--|-----------------------|--|----------------------------|
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 120-30) | | Talude de corte | | Bueiro a implantar |
| | Valeta de proteção de aterro (VPAC 160-30) | | Talude de aterro | | Bueiro existente |
| | Sarjeta triangular de concreto (STC 100-20) | | Dissipador de energia | | Ponte de Madeira existente |
| | Meio fio com sarjeta (MFC-03) | | Descida d'água | | Pista existente |
| | | | Ponto alto | | |
| | | | Ponto baixo | | |

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PD-23	
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM ESTACA 1.540+0,00 A 1.612+4,95	
ESCALA: 1 : 2.000	

VPAC 120-30





Perspectiva

Consumos médios³

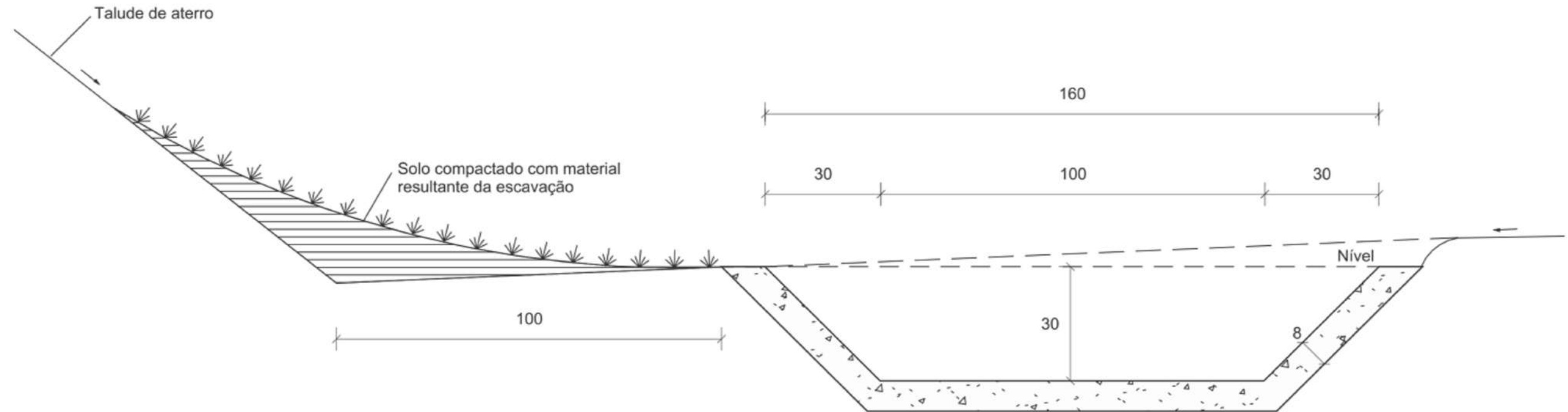
Item	Unidade	Consumo
Escavação	m ³ /m	0,3976
Apiloamento manual	m ² /m	1,7411
Compactação manual	m ³ /m	0,3976
Guia de madeira	m/m	0,8706
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1276
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1807
Grama	m ² /m	1,7411

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
- 5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes).

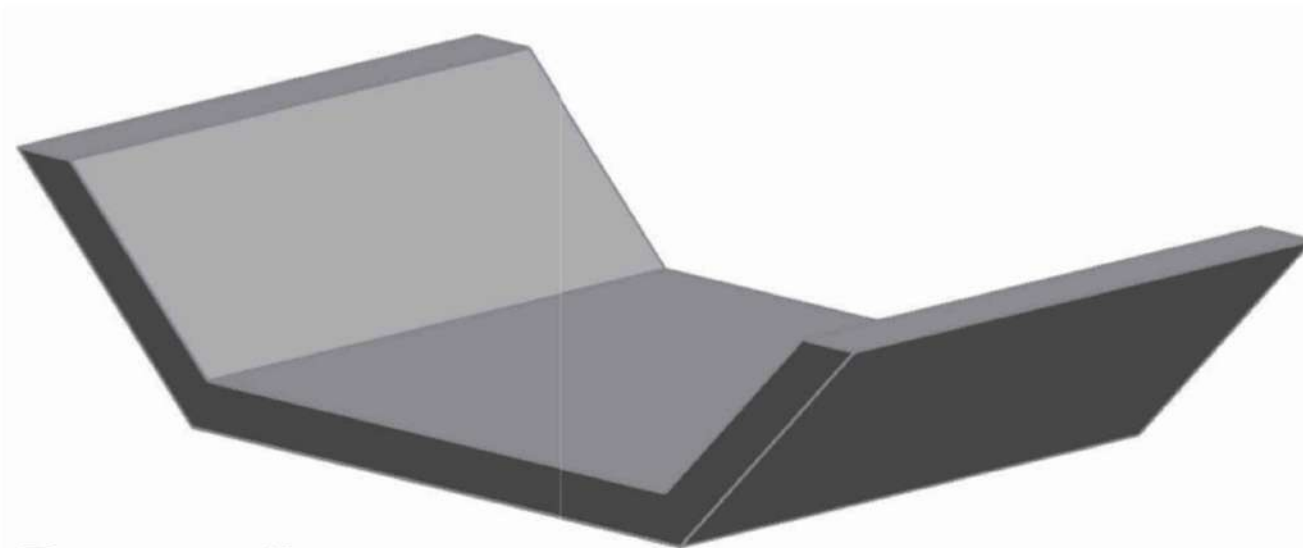
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PD-24
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - VPAC 120-30	ESCALA: Sem escala

VPAC 160-30



Seção transversal

Escala 1 : 20



Perspectiva

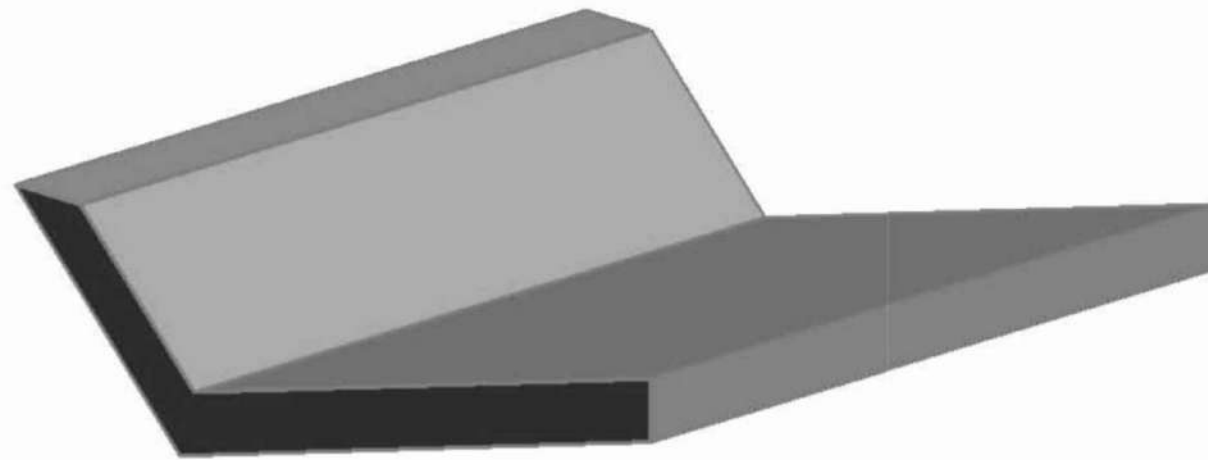
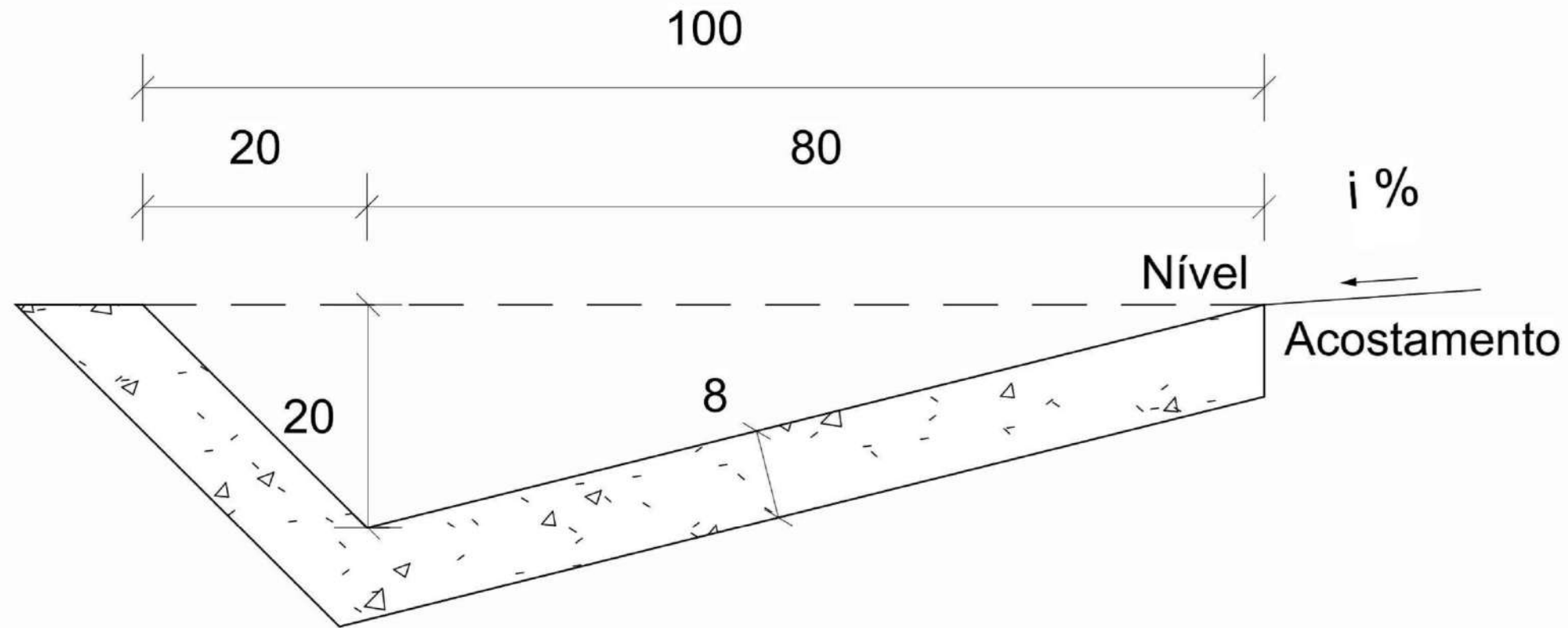
Consumos médios ³		
Escavação	m ³ /m	0,5496
Apiloamento manual	m ² /m	2,1411
Compactação manual	m ³	0,5496
Guia de madeira	m/m	1,0706
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,1596
Argamassa asfáltica	kg/m	0,2061
Grama	m ² /m	2,1411

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As valetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - Os materiais escavados devem ser conformados em uma seção de solo energeticamente compactado;
- 5 - As valetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes).

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-25
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - VPAC 160-30		ESCALA: Sem escala

STC 100-20



Perspectiva

Consumos médios³

Escavação	m ³ /m	0,1946
Apiloamento manual	m ² /m	1,2581
Guia de madeira	m/m	0,6291
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0946
Argamassa asfáltica	kg/m	0,1340

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - As sarjetas devem atender aos requisitos da norma DNIT 018/2023-ES;
- 3 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 4 - As sarjetas de concreto podem ser moldadas in loco pelo método convencional ou por extrusão (fôrmas deslizantes);
- 5 - No desenho 1.4 são apresentadas as seções típicas para a execução das sarjetas triangulares em corte e em aterro.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



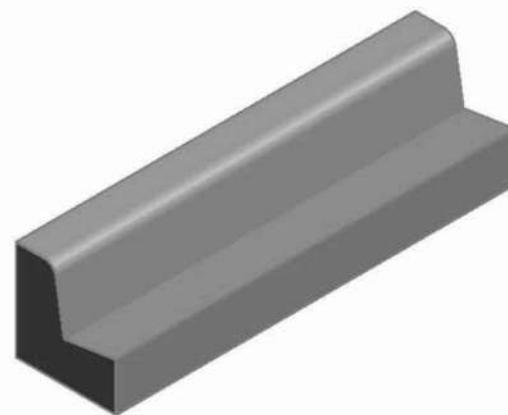
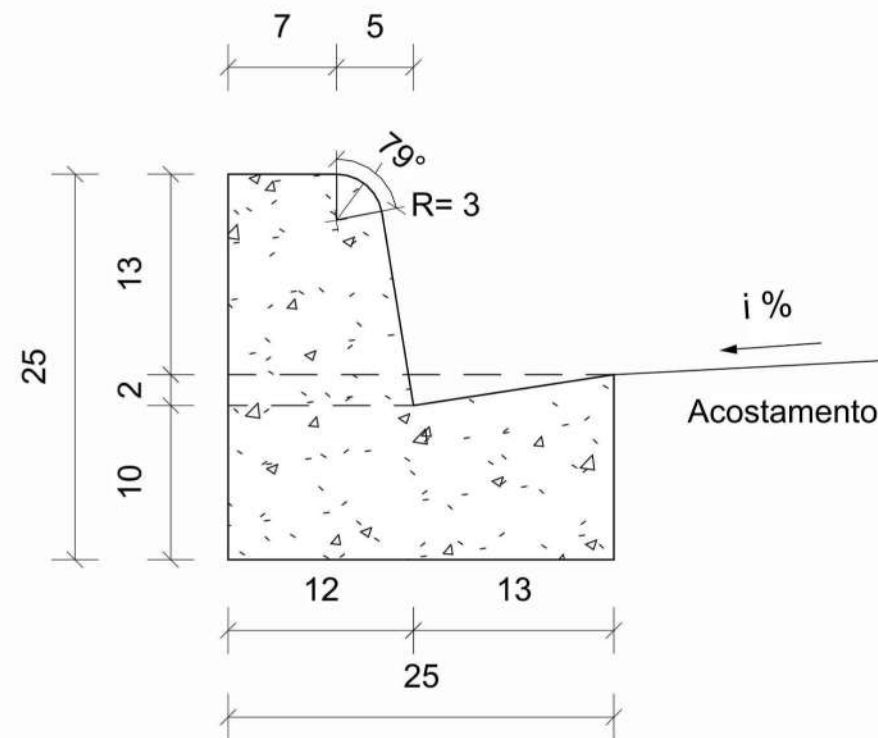
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

PD-26

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
 DETALHES CONSTRUTIVOS - STC 100-20

ESCALA:
 Sem escala

MFC 03



Perspectiva

Consumos médios ⁴		
Escavação	m ³ /m	0,0300
Concreto fck ≥ 20 MPa	m ³ /m	0,0420
Fôrma	m ² /m	0,5475
Argamassa asfáltica	kg/m	0,0595
Argamassa de cimento e areia ⁵	m ³ /m	0,0004

Notas:

- 1 - Dimensões em centímetros (cm);
- 2 - Os meios-fios podem ser moldados in loco pelo método convencional (fôrmas de madeira ou metálicas), por extrusão (fôrmas deslizantes) ou pré-moldados;
- 3 - Os meios-fios devem atender aos requisitos da norma DNIT 020/2023-ES;
- 4 - Os consumos médios indicados correspondem aos quantitativos efetivos segundo a geometria dos dispositivos, considerando a seção linear;
- 5 - Argamassa de cimento e areia, traço 1:3, para rejuntamento das peças pré-moldadas, espessura 1 cm.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-27
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - MFC-03 / MFC-05		ESCALA: Sem escala

PLANTA

ENTRADAS PARA DESCIDAS D'ÁGUA - EDA

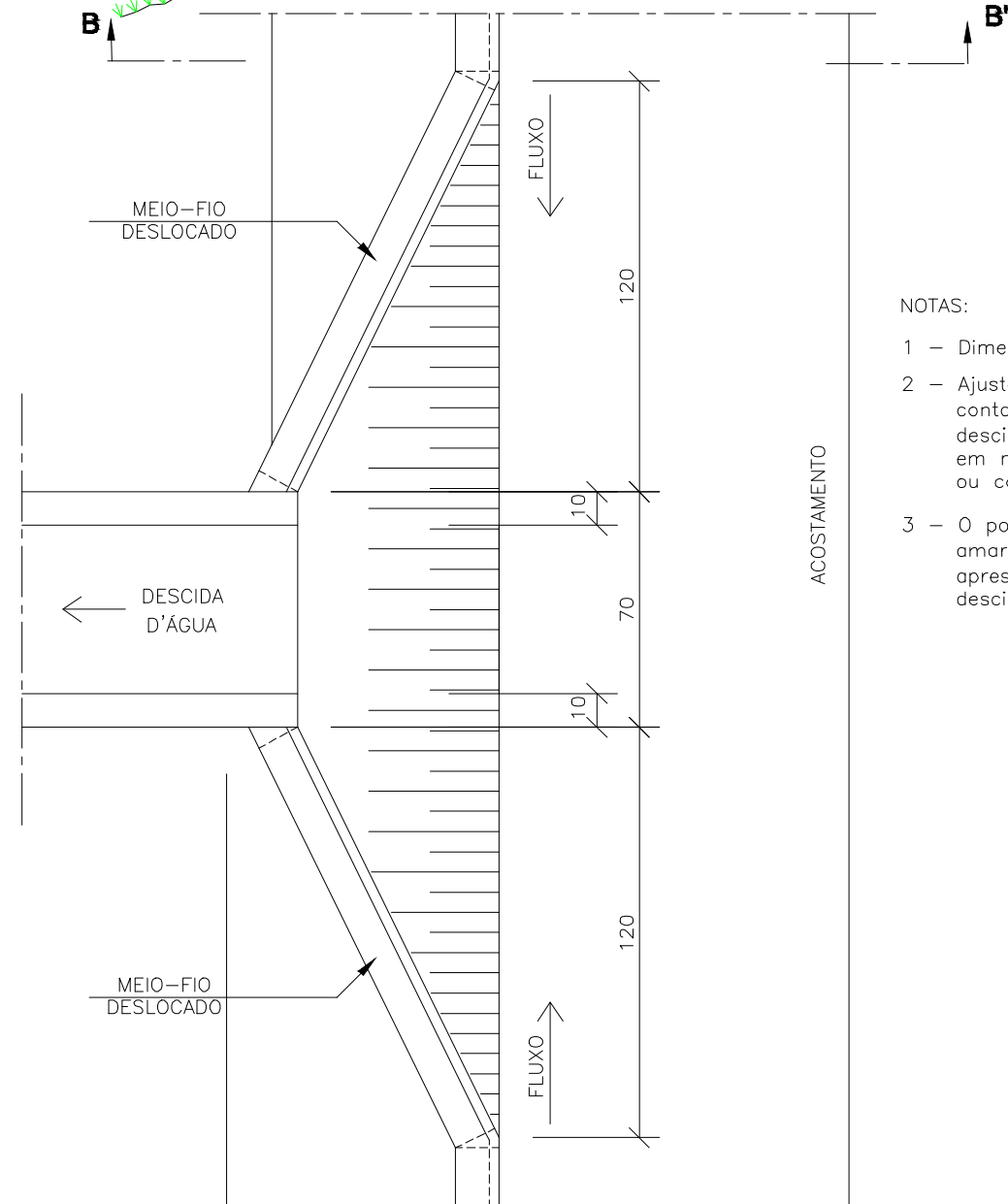
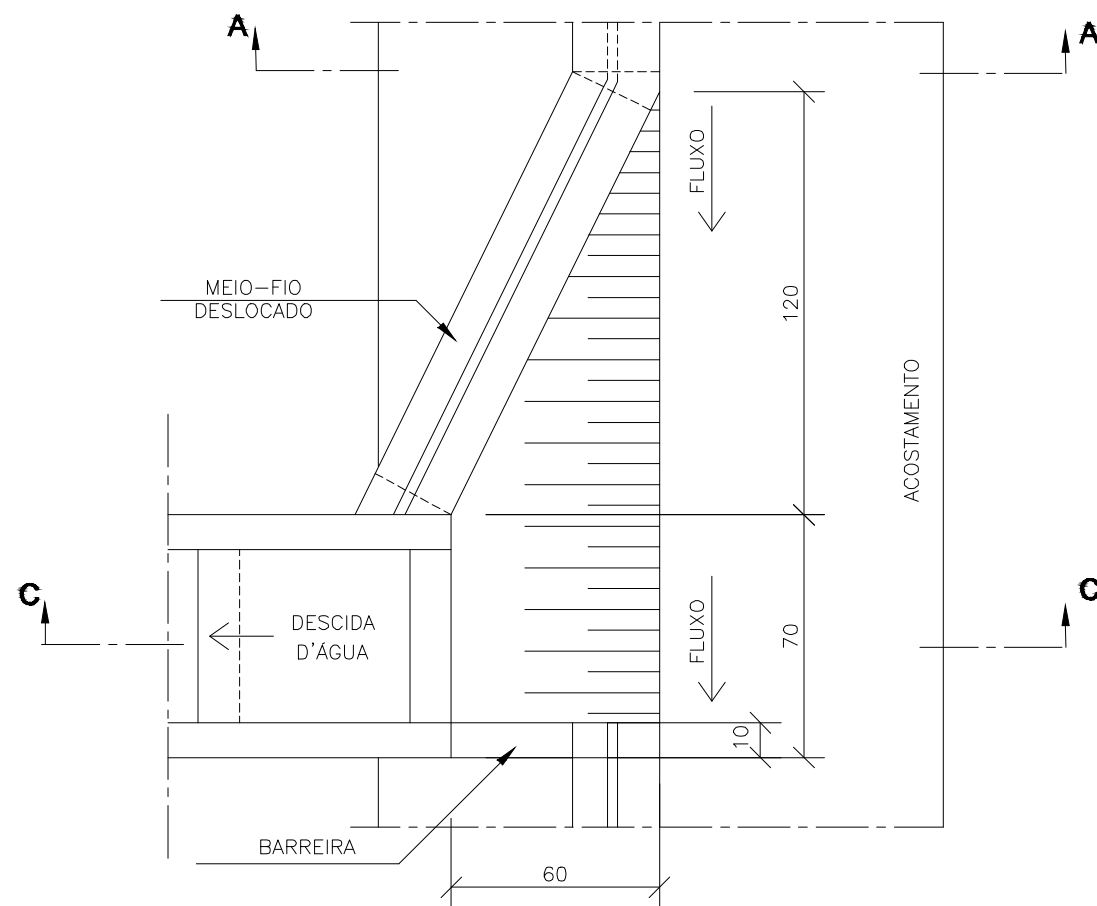
PLANTA

EDA 01
(GREIDE CONTÍNUO)

EDA 02
(PONTO BAIXO)

CORTE AA'

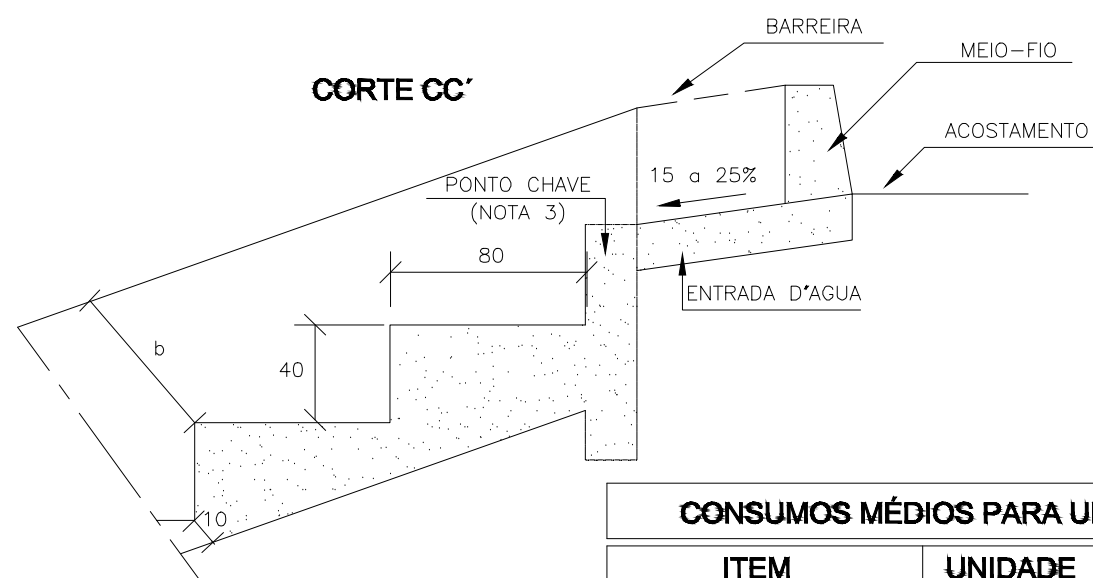
CORTE BB'



NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm
- 2 - Ajustar na obra a zona de contato da entrada com a descida d'água tipo rápido em meio-cana de concreto ou calha metálica
- 3 - O ponto-chave indica a amarração aos detalhes apresentados para as descidas d'água.

CORTE CC'



CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

ITEM	UNIDADE	EDA-01	EDA-02
Concreto fck ≥ 15MPa	m ³	0.110	0.140
Formas	m ²	0.100	0.100



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

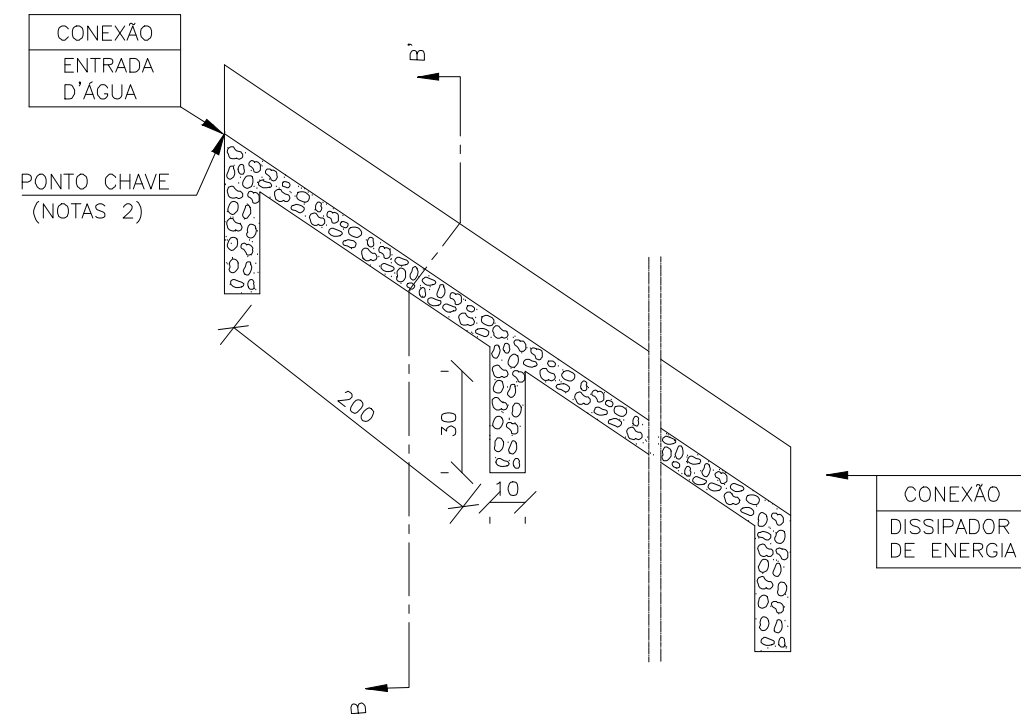
PD-28

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
 DETALHES CONSTRUTIVOS - EDA-01 / EDA-02

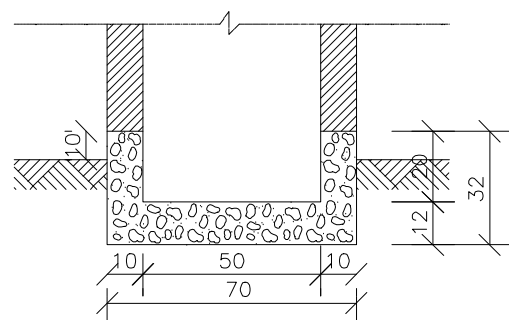
ESCALA:
 Sem escala

DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO (I)

DAR - 02 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO SIMPLES CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL BB'



CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO $f_{ck} \geq 15\text{MPa}$	$0,137\text{m}^3/\text{m}$
FORMAS	$1,10\text{m}^2/\text{m}$
ESCAVAÇÃO	$0,20\text{m}^3/\text{m}$
APILOAMENTO	$0,15\text{m}^3/\text{m}$

Notas:

- 1- Dimensões em cm;
- 2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
- 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, preenchendo-as com cimento asfáltico.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

PD-29

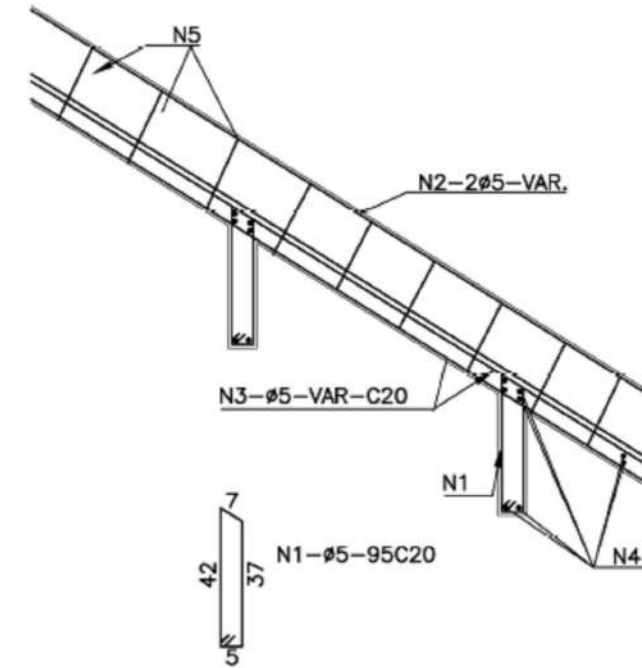
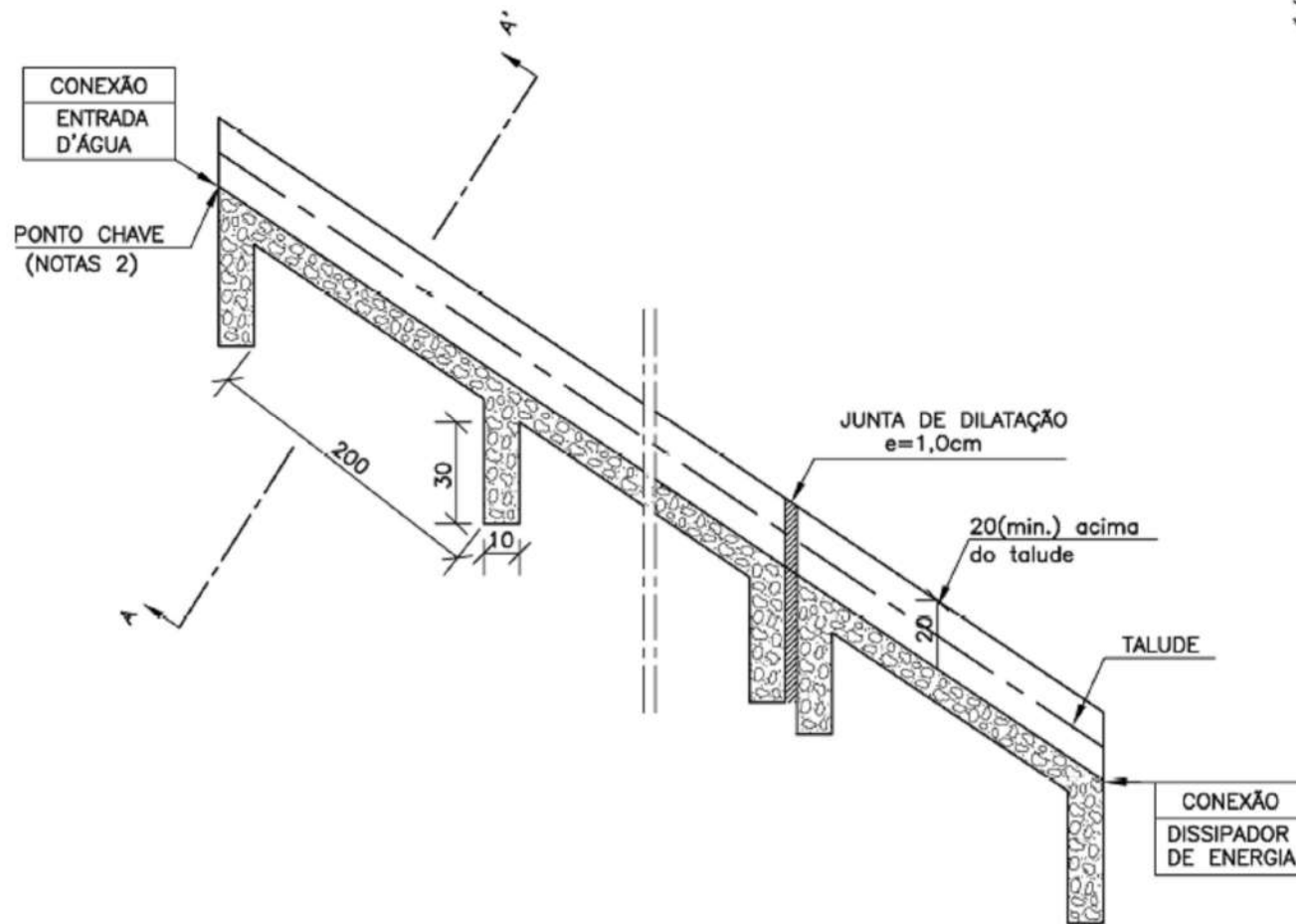
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
DETALHES CONSTRUTIVOS - DAR-02

ESCALA:
Sem escala

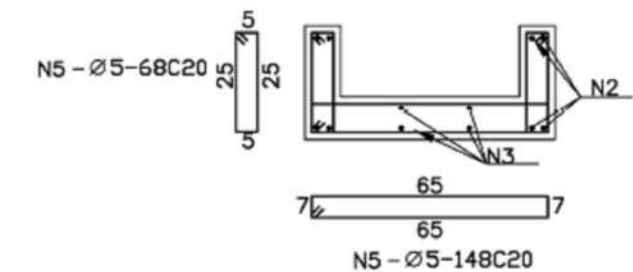
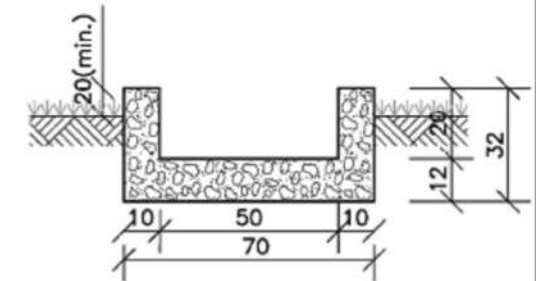
DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS TIPO RÁPIDO - DAR (II)

DAR - 03 CANAL RETANGULAR EM CONCRETO ARMADO

CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL AA'



CONSUMOS MÉDIOS

CONCRETO fck ≥ 15MPa (m³/m)	FORMAS (m²/m)	ESCAVAÇÃO (m³/m)	APILOAMENTO (m²/m)	N1 (kg/m)	N2 (kg/m)	N3 (kg/m)	N4 (kg/m)	N5 (kg/m)	PESO (kg/m)
0,137	1,10	0,31	0,15	0,304	1,280	0,640	1,421	1,197	4,84

Notas:

- 1- Dimensões em cm;
- 2- O "ponto chave" indica a amarração aos detalhes apresentados para as "entradas d'água";
- 3- Executar juntas de dilatação a intervalos máximos de 10m segundo o talude, tomando-as com cimento asfáltico.
- 4- Quando se tratar de ambiente agressivo, considerar um recobrimento maior que 3,0cm.



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



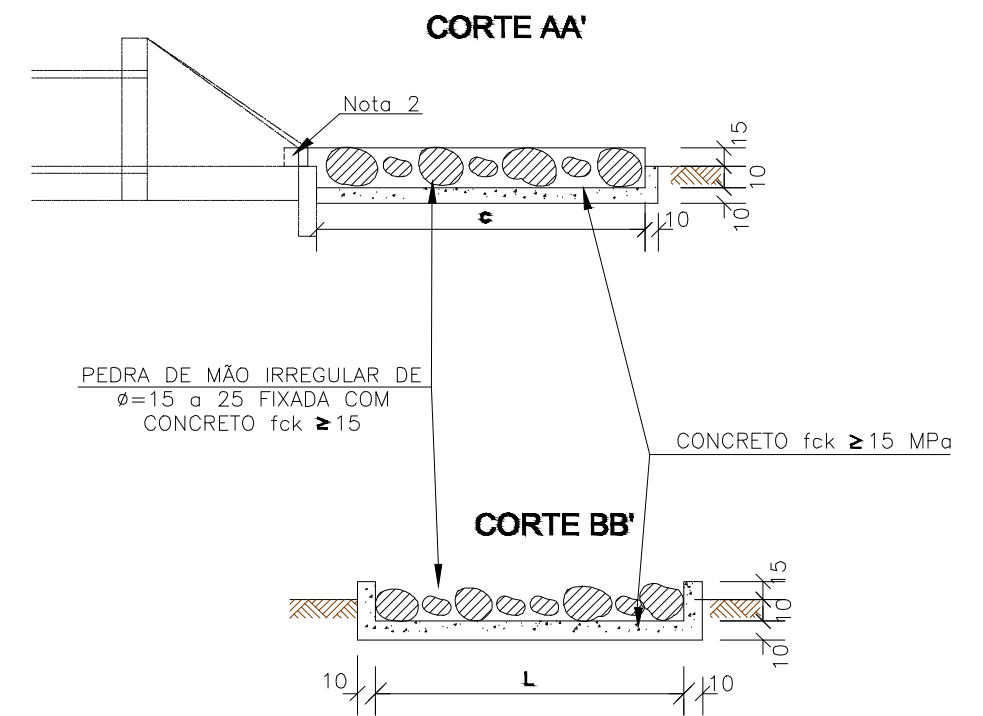
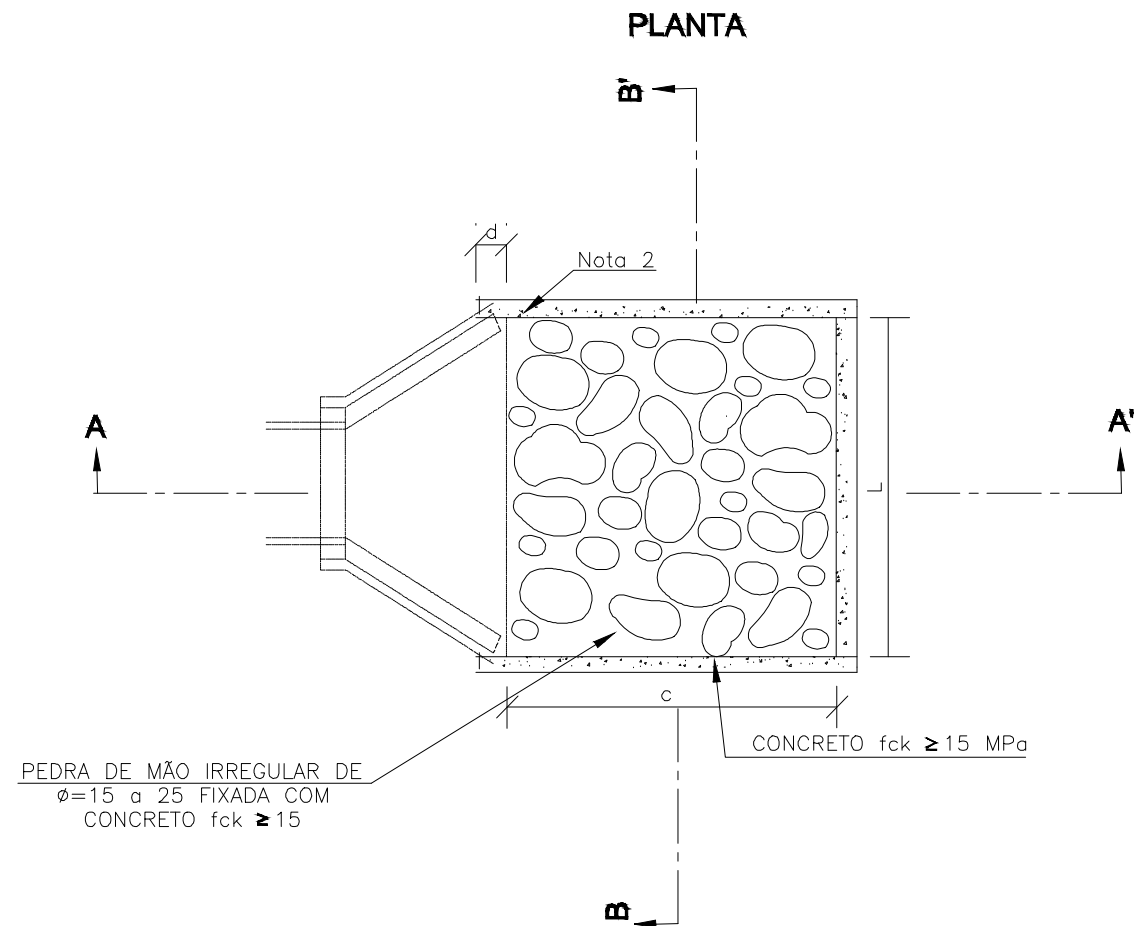
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

PD-30

ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM
 DETALHES CONSTRUTIVOS - DAR-03

ESCALA:
 Sem escala

DISSIPADORES DE ENERGIA (II) APLICÁVEIS À SAÍDAS DE BUEIROS TUBULARES E DESCIDAS D'ÁGUA DE ATERROS - DEB



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

TIPO	ADAPTÁVEL EM	c	L	d	e	CONCRETO (m³)	FORMAS (m²)	PEDRA FIXADA COM CONCRETO (m³) (VAZIOS=40%)	ESCAVAÇÃO (m³)
DEB 01	DAR01/02/03	200	70	10	15	0,42	2,71	0,21	0,67
DEB 02	DAD01/02	200	74	10	15	0,44	2,73	0,22	0,70
DEB 03	BSTC Ø 60-DAD03/04	240	242	30	15	1,20	7,67	0,87	4,03
DEB 04	BSTC Ø 80-DAD05/06	320	293	30	15	1,83	9,65	1,41	6,18
DEB 05	BSTC Ø 100-DAD/07/08	400	345	30	15	2,59	11,63	2,07	8,81
DEB 06	BSTC Ø 120-DAD09/10	480	391	30	15	3,42	13,56	2,82	11,72
DEB 07	BSTC Ø 150-DAD11/12	560	522	30	15	5,12	16,37	4,38	17,87
DEB 08	BDTC Ø 100-DAD13/14	400	489	30	15	3,51	13,14	2,93	12,34
DEB 09	BDTC Ø 120-DAD15/16	480	557	30	15	4,69	15,30	4,01	16,52
DEB 10	BDTC Ø 150-DAD17/18	560	720	30	15	6,88	18,45	6,05	24,46
DEB 11	BTTC Ø 100	400	633	30	15	4,44	14,66	3,80	15,86
DEB 12	BTTC Ø 120	480	723	30	15	5,96	17,04	5,21	21,31
DEB 13	BTTC Ø 150	600	918	30	15	9,22	21,25	8,26	33,10

Notas:

- 1- Dimensões em cm;
- 2- Na conexão com as descidas d'água não são necessárias as pequenas alas, indicadas no desenho;
- 3- O concreto de fixação das pedras deverá ter espessura mínima de 10cm.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-31
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM DETALHES CONSTRUTIVOS - DEB		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30															
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO									
Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações				
						1474	+	5,00	1482	+	15,00	VPAC 120-30	170,00	2,64	
						1483	+	5,00	1484	+	10,00	VPAC 120-30	25,00	0,86	
SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)			0,00			SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)			195,00						



QUADRO RESUMO	
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 120-30	195,00 m

NOTA DE SERVIÇO DE VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 160-30											
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO					
Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
1472	+	10,00	1482	+	15,00	VPAC 160-30	205,00	2,64			
SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)			205,00			SUBTOTAL (Tipo VPAC 120-30)			0,00		

QUADRO RESUMO	
VALETAS DE PROTEÇÃO DE ATERROS EM CONCRETO - VPAC 160-30	205,00 m

NOTA DE SERVIÇO DE SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20																			
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO													
Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca	Estaca	Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações								
785	+	5,00	791	+	10,00	STC 100-20	125,00	0,46	Saída d'água no DES-02	265	+	10,00	269	+	5,00	STC 100-20	75,00	0,32	Saída d'água no DES-02
1110	+	5,00	1113	+	5,00	STC 100-20	60,00	2,54	Saída d'água no DES-02	1110	+	0,00	1113	+	5,00	STC 100-20	65,00	2,54	Saída d'água no DES-02
1587	+	15,00	1599	+	5,00	STC 100-20	230,00	2,32	Saída d'água no DES-02	1557	+	0,00	1566	+	15,00	STC 100-20	195,00	1,58	Saída d'água no DES-02
SUBTOTAL (Tipo STC 100-20)			415,00		3,00	SUBTOTAL (Tipo STC 100-20)			540,00		4,00								



QUADRO RESUMO	
SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO - STC 100-20	955,00 m
DISSIPADOR DE ENERGIA - DES 02	07,00 un

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-32
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTA DE SERVIÇO (VPAC 120-30 VPAC 160-30 STC 100-20)		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE MEIO FIO - MFC-03

LADO ESQUERDO										LADO DIREITO									
Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações	Estaca			Estaca			Tipo	Extensão	i máx (%)	Observações
227	+	10,00	244	+	10,00	MFC-03	340,00	0,18		230	+	5,00	233	+	5,00	MFC-03	60,00	0,18	
297	+	0,00	301	+	0,00	MFC-03	80,00	1,58		316		10,00	345	+	0,00	MFC-03	570,00	1,80	
315	+	15,00	327	+	10,00	MFC-03	235,00	1,80		383	+	10,00	388	+	5,00	MFC-03	95,00	0,88	
330	+	5,00	340	+	10,00	MFC-03	205,00	0,30		409	+	5,00	447	+	5,00	MFC-03	760,00	0,15	
409	+	15,00	453	+	0,00	MFC-03	865,00	0,15		472	+	15,00	478	+	0,00	MFC-03	105,00	0,86	
618	+	0,00	628	+	0,00	MFC-03	200,00	1,44		639	+	10,00	653	+	10,00	MFC-03	280,00	1,64	
634	+	15,00	653	+	10,00	MFC-03	375,00	1,64		733	+	15,00	751	+	10,00	MFC-03	355,00	1,46	
737	+	10,00	742	+	0,00	MFC-03	90,00	0,58		825	+	10,00	831	+	5,00	MFC-03	115,00	0,88	
831	+	5,00	834	+	10,00	MFC-03	65,00	0,88		841	+	10,00	874	+	15,00	MFC-03	665,00	0,88	
841	+	15,00	876	+	15,00	MFC-03	700,00	0,88		913	+	10,00	923	+	5,00	MFC-03	195,00	0,34	
904	+	10,00	921	+	5,00	MFC-03	335,00	0,34		957	+	10,00	988	+	5,00	MFC-03	615,00	0,76	
956	+	0,00	998	+	15,00	MFC-03	855,00	0,76		1043	+	0,00	1071	+	15,00	MFC-03	575,00	0,20	
1044	+	5,00	1062	+	5,00	MFC-03	360,00	0,20		1148	+	0,00	1150	+	10,00	MFC-03	50,00	0,94	
1159	+	5,00	1167	+	15,00	MFC-03	170,00	0,96		1158	+	0,00	1172	+	0,00	MFC-03	280,00	0,96	
1196	+	0,00	1210	+	0,00	MFC-03	280,00	1,12		1197	+	0,00	1210	+	10,00	MFC-03	270,00	1,12	
SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							5.155,00			SUBTOTAL (Tipo MFC-03)							5.290,00		

QUADRO RESUMO	
MEIO FIO - MFC-03	10.445,00 m



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-33
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTA DE SERVIÇO (MFC-03)		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA/DESCIDA/DISSIPADOR DE ENERGIA									
ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Estaca	Tipo	Comprimento	Entrada d'água (tipo)	Dissipador de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Comprimento	Entrada d'água (tipo)	Dissipador de Energia (tipo)
227+10,00	DAR-02	4,44 m	EDA-01	DEB-01	230+5,00	DAR-02	4,05 m	EDA-01	DEB-01
229+0,00	DAR-02	4,08 m	EDA-01	DEB-01	232+0,00	DAR-02	4,18 m	EDA-01	DEB-01
231+0,00	DAR-02	6,41 m	EDA-01	DEB-01	322+0,00	DAR-02	6,63 m	EDA-01	DEB-01
233+0,00	DAR-02	5,44 m	EDA-01	DEB-01	326+0,00	DAR-02	5,17 m	EDA-01	DEB-01
235+0,00	DAR-02	6,34 m	EDA-01	DEB-01	330+0,00	DAR-02	5,34 m	EDA-01	DEB-01
237+0,00	DAR-02	5,75 m	EDA-01	DEB-01	333+0,00	DAR-03	7,25 m	EDA-01	DEB-01
239+0,00	DAR-02	2,86 m	EDA-01	DEB-01	335+0,00	DAR-02	4,95 m	EDA-01	DEB-01
241+0,00	DAR-03	7,12 m	EDA-01	DEB-01	337+0,00	DAR-02	4,78 m	EDA-01	DEB-01
243+0,00	DAR-02	4,38 m	EDA-01	DEB-01	339+0,00	DAR-02	3,96 m	EDA-01	DEB-01
301+0,00	DAR-02	4,11 m	EDA-01	DEB-01	340+17,90	DAR-02	5,22 m	EDA-02	DEB-01
322+0,00	DAR-02	3,83 m	EDA-01	DEB-01	341+10,00	DAR-02	5,13 m	EDA-01	DEB-01
325+0,00	DAR-02	2,72 m	EDA-01	DEB-01	343+0,00	DAR-02	5,26 m	EDA-01	DEB-01
327+10,00	DAR-02	2,46 m	EDA-01	DEB-01	386+0,00	DAR-02	4,01 m	EDA-01	DEB-01
333+0,00	DAR-02	6,29 m	EDA-01	DEB-01	388+5,00	DAR-02	4,15 m	EDA-01	DEB-01
335+0,00	DAR-02	6,30 m	EDA-01	DEB-01	412+0,00	DAR-02	5,97 m	EDA-01	DEB-01
337+0,00	DAR-02	5,90 m	EDA-01	DEB-01	414+0,00	DAR-02	5,97 m	EDA-01	DEB-01
339+0,00	DAR-02	6,15 m	EDA-01	DEB-01	416+0,00	DAR-02	4,87 m	EDA-01	DEB-01
340+10,00	DAR-02	4,29 m	EDA-01	DEB-01	418+0,00	DAR-02	4,63 m	EDA-01	DEB-01
412+0,00	DAR-02	4,59 m	EDA-01	DEB-01	420+0,00	DAR-02	5,99 m	EDA-01	DEB-01
414+0,00	DAR-02	5,20 m	EDA-01	DEB-01	422+0,00	DAR-02	6,33 m	EDA-01	DEB-01
416+0,00	DAR-02	6,32 m	EDA-01	DEB-01	424+0,00	DAR-02	6,46 m	EDA-01	DEB-01
418+0,00	DAR-02	5,61 m	EDA-01	DEB-01	426+0,00	DAR-03	7,27 m	EDA-01	DEB-01
420+0,00	DAR-03	7,29 m	EDA-01	DEB-01	428+0,00	DAR-03	7,18 m	EDA-01	DEB-01
422+0,00	DAR-03	8,40 m	EDA-01	DEB-01	429+10,00	DAR-03	6,85 m	EDA-01	DEB-01
424+0,00	DAR-03	7,39 m	EDA-01	DEB-01	431+0,00	DAR-03	6,85 m	EDA-01	DEB-01
426+0,00	DAR-03	7,93 m	EDA-01	DEB-01	433+0,00	DAR-03	7,73 m	EDA-01	DEB-01
428+0,00	DAR-03	7,82 m	EDA-01	DEB-01	435+0,00	DAR-03	7,39 m	EDA-01	DEB-01
429+10,00	DAR-03	7,86 m	EDA-01	DEB-01	437+0,00	DAR-03	7,06 m	EDA-01	DEB-01
431+0,00	DAR-02	6,30 m	EDA-01	DEB-01	439+0,00	DAR-03	7,12 m	EDA-01	DEB-01
433+0,00	DAR-03	7,52 m	EDA-01	DEB-01	441+0,00	DAR-02	5,96 m	EDA-01	DEB-01
435+0,00	DAR-03	6,68 m	EDA-01	DEB-01	443+0,00	DAR-03	6,97 m	EDA-01	DEB-01
437+0,00	DAR-03	7,49 m	EDA-01	DEB-01	445+0,00	DAR-03	6,76 m	EDA-01	DEB-01
439+0,00	DAR-02	6,09 m	EDA-01	DEB-01	447+5,00	DAR-02	5,22 m	EDA-01	DEB-01
441+0,00	DAR-03	8,46 m	EDA-01	DEB-01	476+0,00	DAR-02	4,51 m	EDA-01	DEB-01
443+0,00	DAR-02	5,56 m	EDA-01	DEB-01	478+0,00	DAR-02	4,07 m	EDA-01	DEB-01
445+0,00	DAR-03	7,06 m	EDA-01	DEB-01	642+0,00	DAR-03	8,10 m	EDA-01	DEB-01
446+10,00	DAR-03	6,97 m	EDA-01	DEB-01	643+10,00	DAR-03	7,36 m	EDA-01	DEB-01
448+0,00	DAR-02	4,98 m	EDA-01	DEB-01	644+8,20	DAR-03	7,43 m	EDA-02	DEB-01
449+1,82	DAR-02	4,42 m	EDA-02	DEB-01	646+0,00	DAR-03	6,68 m	EDA-01	DEB-01
450+0,00	DAR-02	5,80 m	EDA-01	DEB-01	648+0,00	DAR-02	4,08 m	EDA-01	DEB-01
451+10,00	DAR-02	4,75 m	EDA-01	DEB-01	651+0,00	DAR-02	4,96 m	EDA-01	DEB-01
623+0,00	DAR-02	3,97 m	EDA-01	DEB-01	735+0,00	DAR-02	2,64 m	EDA-01	DEB-01
628+0,00	DAR-02	4,30 m	EDA-01	DEB-01	737+0,00	DAR-02	3,38 m	EDA-01	DEB-01
640+0,00	DAR-02	4,95 m	EDA-01	DEB-01	738+3,16	DAR-02	5,40 m	EDA-02	DEB-01
642+0,00	DAR-02	6,14 m	EDA-01	DEB-01	739+0,00	DAR-02	4,66 m	EDA-01	DEB-01
643+10,00	DAR-02	6,57 m	EDA-01	DEB-01	741+0,00	DAR-02	4,17 m	EDA-01	DEB-01
644+8,20	DAR-03	6,92 m	EDA-02	DEB-01	743+0,00	DAR-02	5,81 m	EDA-01	DEB-01
646+0,00	DAR-03	7,48 m	EDA-01	DEB-01	745+0,00	DAR-02	5,09 m	EDA-01	DEB-01
648+0,00	DAR-03	6,69 m	EDA-01	DEB-01	747+0,00	DAR-02	3,71 m	EDA-01	DEB-01
651+0,00	DAR-02	4,31 m	EDA-01	DEB-01	749+0,00	DAR-02	4,85 m	EDA-01	DEB-01
738+3,16	DAR-02	5,15 m	EDA-02	DEB-01	831+5,00	DAR-02	4,31 m	EDA-01	DEB-01
739+0,00	DAR-02	5,17 m	EDA-01	DEB-01	848+0,00	DAR-02	6,27 m	EDA-01	DEB-01
741+0,00	DAR-02	5,28 m	EDA-01	DEB-01	854+0,00	DAR-02	4,25 m	EDA-01	DEB-01
834+10,00	DAR-02	4,25 m	EDA-01	DEB-01	860+0,00	DAR-02	4,37 m	EDA-01	DEB-01
848+0,00	DAR-02	4,42 m	EDA-01	DEB-01	866+0,00	DAR-02	4,21 m	EDA-01	DEB-01
854+0,00	DAR-02	4,66 m	EDA-01	DEB-01	871+0,00	DAR-02	5,94 m	EDA-01	DEB-01
860+0,00	DAR-02	5,55 m	EDA-01	DEB-01	874+15,00	DAR-02	4,03 m	EDA-01	DEB-01
866+0,00	DAR-02	5,90 m	EDA-01	DEB-01	913+15,51	DAR-02	4,23 m	EDA-02	DEB-01
872+0,00	DAR-02	5,84 m	EDA-01	DEB-01	916+15,00	DAR-02	5,01 m	EDA-01	DEB-01
876+15,00	DAR-02	4,39 m	EDA-01	DEB-01	917+0,00	DAR-02	4,86 m	EDA-01	DEB-01
909+0,00	DAR-02	4,23 m	EDA-01	DEB-01	920+0,00	DAR-02	5,17 m	EDA-01	DEB-01
911+0,00	DAR-02	3,54 m	EDA-01	DEB-01	962+0,00	DAR-02	3,48 m	EDA-01	DEB-01
913+0,00	DAR-02	6,48 m	EDA-01	DEB-01	968+0,00	DAR-02	5,91 m	EDA-01	DEB-01
913+15,51	DAR-02	5,07 m	EDA-02	DEB-01	974+0,00	DAR-02	6,44 m	EDA-01	DEB-01



NOTA DE SERVIÇO DE ENTRADA/DESCIDA/DISSIPADOR DE ENERGIA									
ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06									
LADO ESQUERDO					LADO DIREITO				
Estaca	Tipo	Comprimento	Entrada d'água (tipo)	Dissipador de Energia (tipo)	Estaca	Tipo	Comprimento	Entrada d'água (tipo)	Dissipador de Energia (tipo)
916+15,00	DAR-03	7,19 m	EDA-01	DEB-01	979+10,00	DAR-03	6,70 m	EDA-01	DEB-01
917+0,00	DAR-02	6,41 m	EDA-01	DEB-01	984+0,00	DAR-02	5,88 m	EDA-01	DEB-01
962+0,00	DAR-02	5,42 m	EDA-01	DEB-01	988+5,00	DAR-03	7,95 m	EDA-01	DEB-01
968+0,00	DAR-02	6,11 m	EDA-01	DEB-01	1046+0,00	DAR-02	6,30 m	EDA-01	DEB-01
974+0,00	DAR-02	4,84 m	EDA-01	DEB-01	1048+0,00	DAR-03	7,54 m	EDA-01	DEB-01
979+10,00	DAR-02	5,90 m	EDA-01	DEB-01	1050+0,00	DAR-02	6,52 m	EDA-01	DEB-01
986+0,00	DAR-02	5,25 m	EDA-01	DEB-01	1052+0,00	DAR-03	7,03 m	EDA-01	DEB-01
989+0,00	DAR-02	5,37 m	EDA-01	DEB-01	1054+0,00	DAR-03	7,67 m	EDA-01	DEB-01
992+0,00	DAR-02	4,01 m	EDA-01	DEB-01	1056+0,00	DAR-03	7,60 m	EDA-01	DEB-01
995+10,00	DAR-02	4,97 m	EDA-01	DEB-01	1058+0,00	DAR-03	6,74 m	EDA-01	DEB-01
998+15,00	DAR-02	4,14 m	EDA-01	DEB-01	1060+0,00	DAR-02	6,04 m	EDA-01	DEB-01
1046+0,00	DAR-02	4,12 m	EDA-01	DEB-01	1062+0,00	DAR-02	5,69 m	EDA-01	DEB-01
1048+0,00	DAR-02	5,39 m	EDA-01	DEB-01	1064+0,00	DAR-02	6,00 m	EDA-01	DEB-01
1050+0,00	DAR-03	6,79 m	EDA-01	DEB-01	1066+0,00	DAR-02	5,90 m	EDA-01	DEB-01
1052+0,00	DAR-02	6,55 m	EDA-01	DEB-01	1068+0,00	DAR-02	6,06 m	EDA-01	DEB-01
1054+0,00	DAR-02	4,44 m	EDA-01	DEB-01	1070+0,00	DAR-03	8,89 m	EDA-01	DEB-01
1056+0,00	DAR-02	4,47 m	EDA-01	DEB-01	1071+15,00	DAR-02	4,81 m	EDA-01	DEB-01
1058+0,00	DAR-02	5,62 m	EDA-01	DEB-01	1148+0,00	DAR-02	4,06 m	EDA-01	DEB-01
1060+0,00	DAR-02	5,38 m	EDA-01	DEB-01	1158+0,00	DAR-02	4,08 m	EDA-01	DEB-01
1062+5,00	DAR-02	4,42 m	EDA-01	DEB-01	1160+0,00	DAR-02	4,63 m	EDA-01	DEB-01
1159+5,00	DAR-02	4,05 m	EDA-01	DEB-01	1162+0,00	DAR-02	5,27 m	EDA-01	DEB-01
1160+10,00	DAR-02	5,02 m	EDA-01	DEB-01	1164+0,00	DAR-02	4,75 m	EDA-01	DEB-01
1162+0,00	DAR-02	4,56 m	EDA-01	DEB-01	1166+0,00	DAR-02	5,26 m	EDA-01	DEB-01
1164+0,00	DAR-02	5,39 m	EDA-01	DEB-01	1168+0,00	DAR-02	4,23 m	EDA-01	DEB-01
1166+0,00	DAR-02	5,28 m	EDA-01	DEB-01	1170+0,00	DAR-02	3,56 m	EDA-01	DEB-01
1196+0,00	DAR-02	4,25 m	EDA-01	DEB-01	1197+0,00	DAR-02	4,07 m	EDA-01	DEB-01
1202+0,00	DAR-03	6,80 m	EDA-01	DEB-01	1202+0,00	DAR-02	6,03 m	EDA-01	DEB-01
1205+0,00	DAR-02	5,66 m	EDA-01	DEB-01	1205+0,00	DAR-03	6,68 m	EDA-01	DEB-01
1207+0,00	DAR-02	4,69 m	EDA-01	DEB-01	1207+0,00	DAR-03	7,10 m	EDA-01	DEB-01
1208+10,00	DAR-02	4,55 m	EDA-01	DEB-01	1209+0,00	DAR-02	5,34 m	EDA-01	DEB-01
					1475+0,00	DAR-03	7,81 m	EDA-01	DEB-01
					1478+0,00	DAR-03	10,16 m	EDA-01	DEB-01
					1480+0,00	DAR-03	9,72 m	EDA-01	DEB-01
					1481+2,66	DAR-03	9,12 m	EDA-01	DEB-01
					1482+0,00	DAR-03	8,67 m	EDA-01	DEB-01
					1484+0,00	DAR-03	7,67 m	EDA-01	DEB-01

ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	90 unid.
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-02	4 unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-01	94 unid.
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-02	377,80 m
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-03	139,86 m

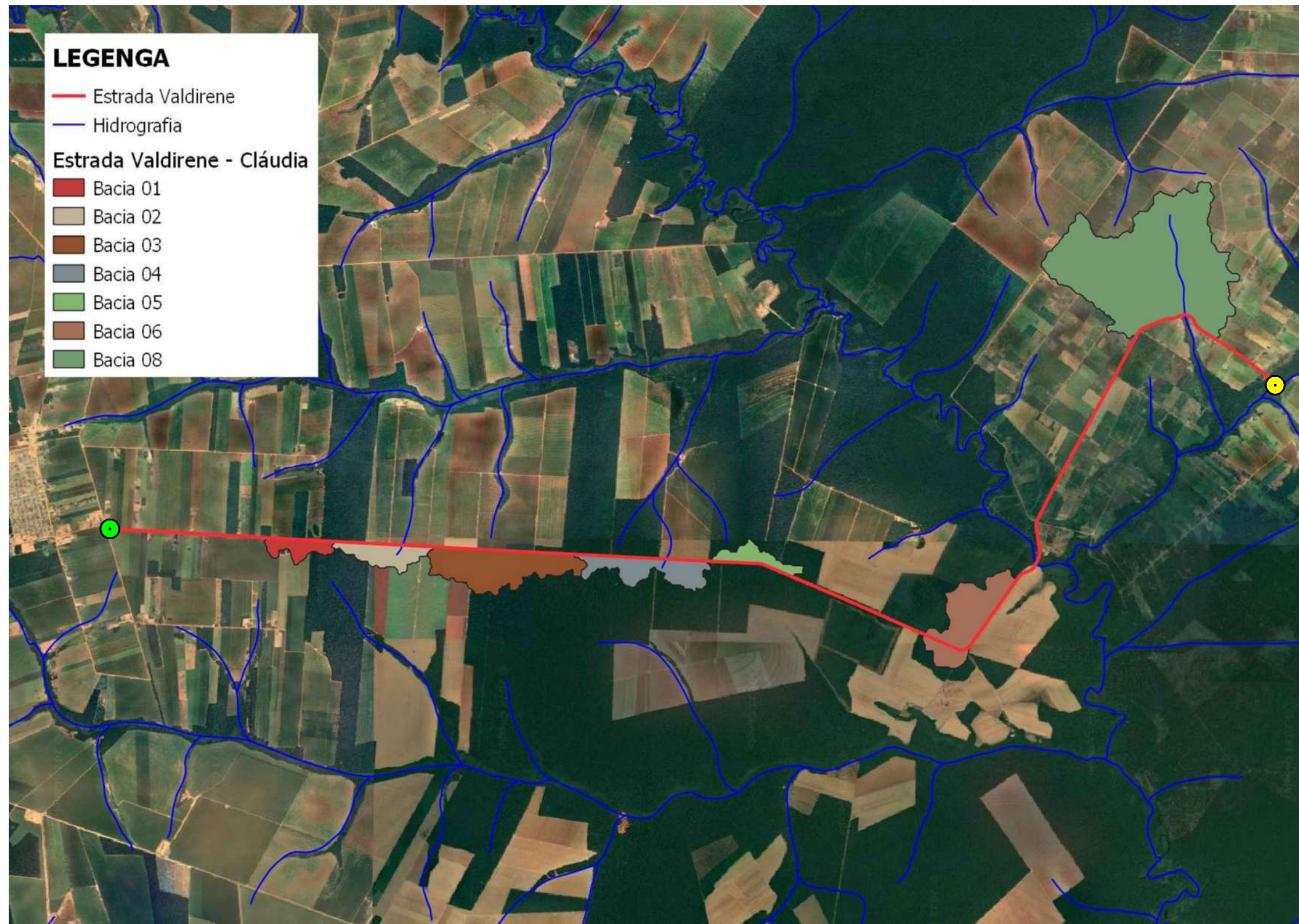
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	95 unid.
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-02	5 unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-01	100 unid.
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-02	344,52 m
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-03	235,05 m

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	PD-34
ASSUNTO: PROJETO DE DRENAGEM NOTA DE SERVIÇO (EDA-01 EDA-02 DEB DESCIDAS D'ÁGUA)	ESCALA: Sem escala

RESUMO:		
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-01	185 unid.
ENTRADA D'ÁGUA	EDA-02	9 unid.
DISSIPADOR DE ENERGIA	DEB-01	194 unid.
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-02	722,32 m
DESCIDA D'ÁGUA	DAR-03	374,91 m

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PD-35
ASSUNTO:	PROJETO DE DRENAGEM QUADRO DE RESUMO	ESCALA: Sem escala

10. PROJETO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE

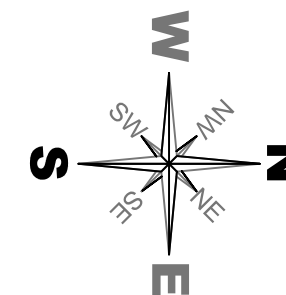


LEGENGA

- Estrada Valdirene
- Hidrografia

Estrada Valdirene - Cláudia

- Bacia 01
- Bacia 02
- Bacia 03
- Bacia 04
- Bacia 05
- Bacia 06
- Bacia 08



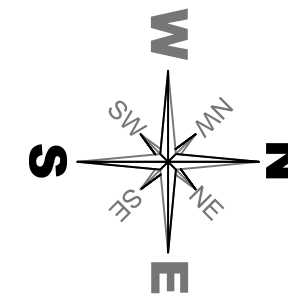
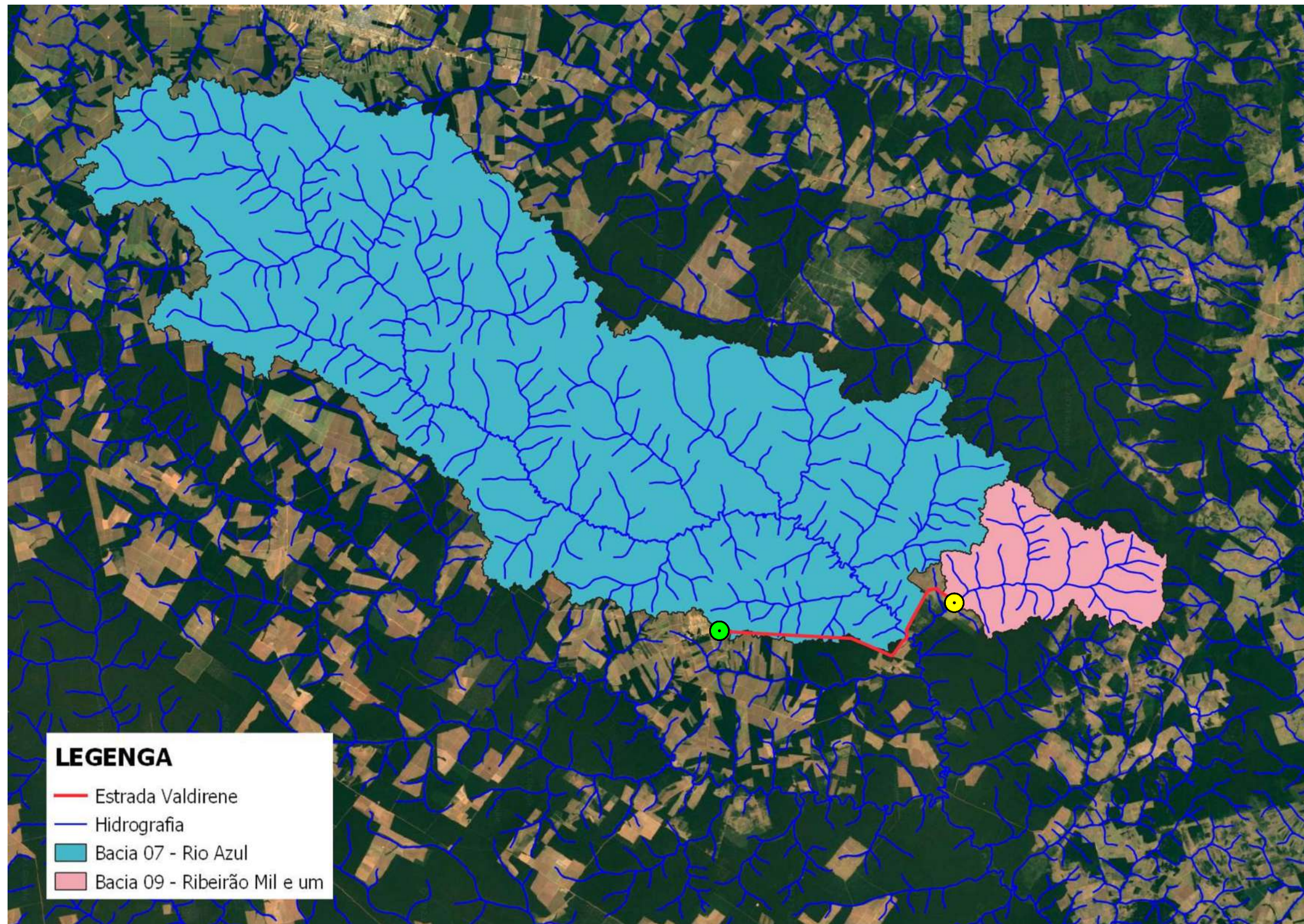
Coordenadas:

● Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S

● Fim - Estaca 1.612 + 4,95 :
729051.7132 E
8756122.0977 S

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-01
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE MAPA DE SITUAÇÃO COM BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO		ESCALA: Sem Escala

Observações:
a) O levantamento planialtimétrico e o projeto foi elaborado usando como o sistema de coordenadas UTM / SIRGAS 2000.



LEGENGA

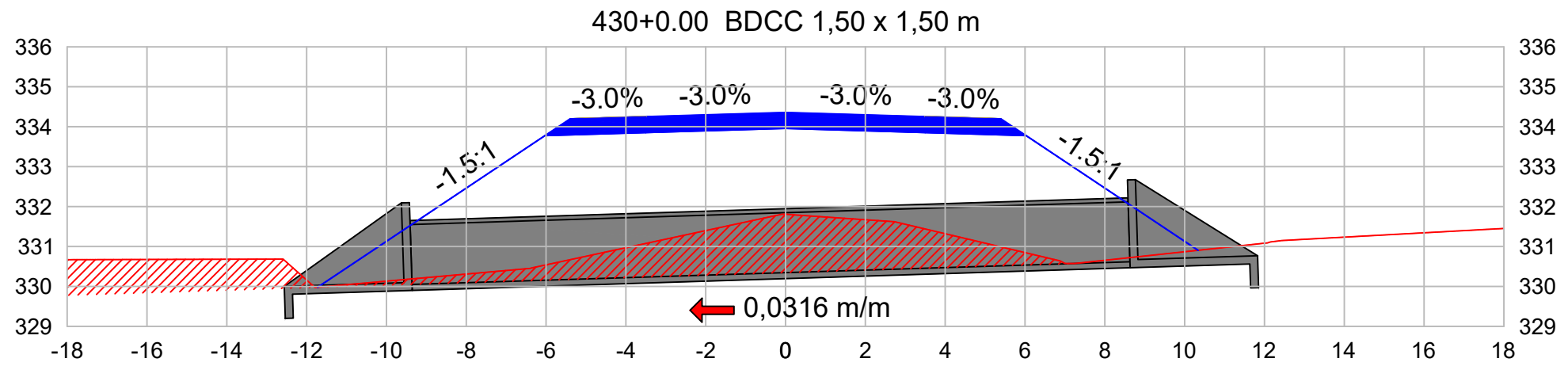
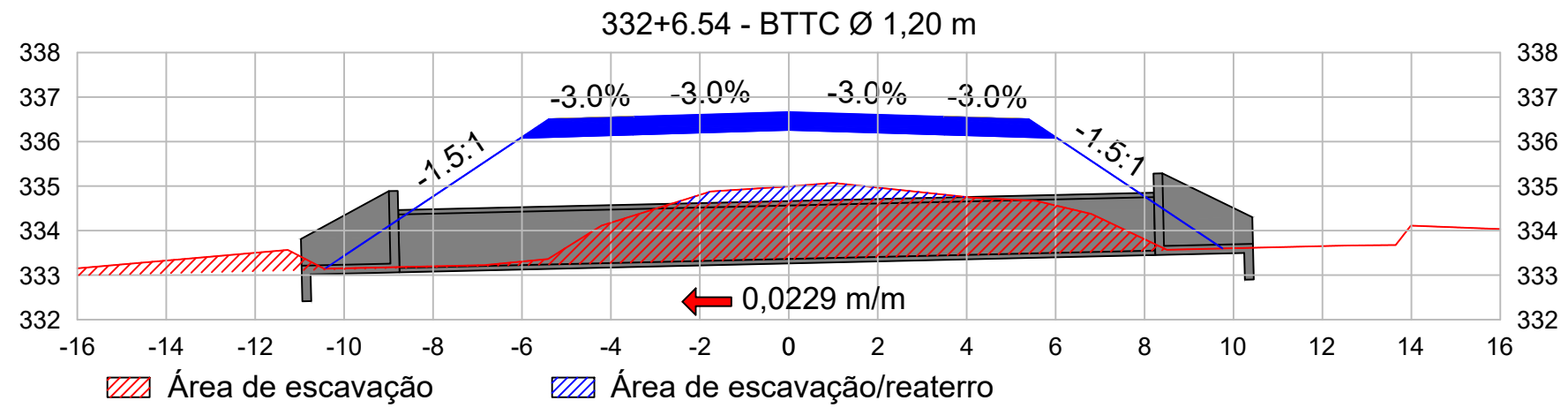
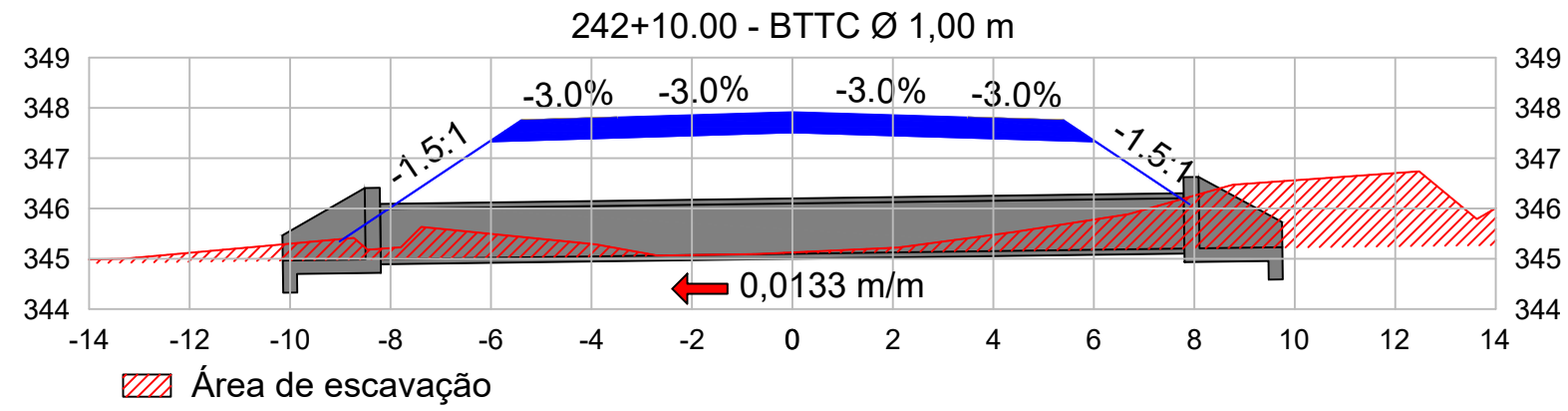
	Estrada Valdirene
	Hidrografia
	Bacia 07 - Rio Azul
	Bacia 09 - Ribeirão Mil e um



Coordenadas:

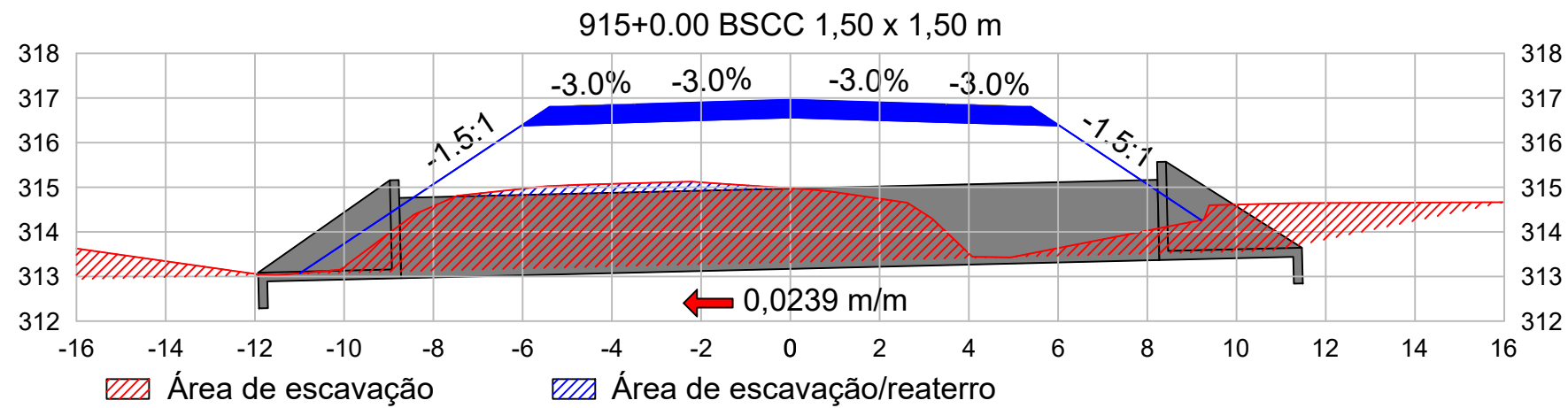
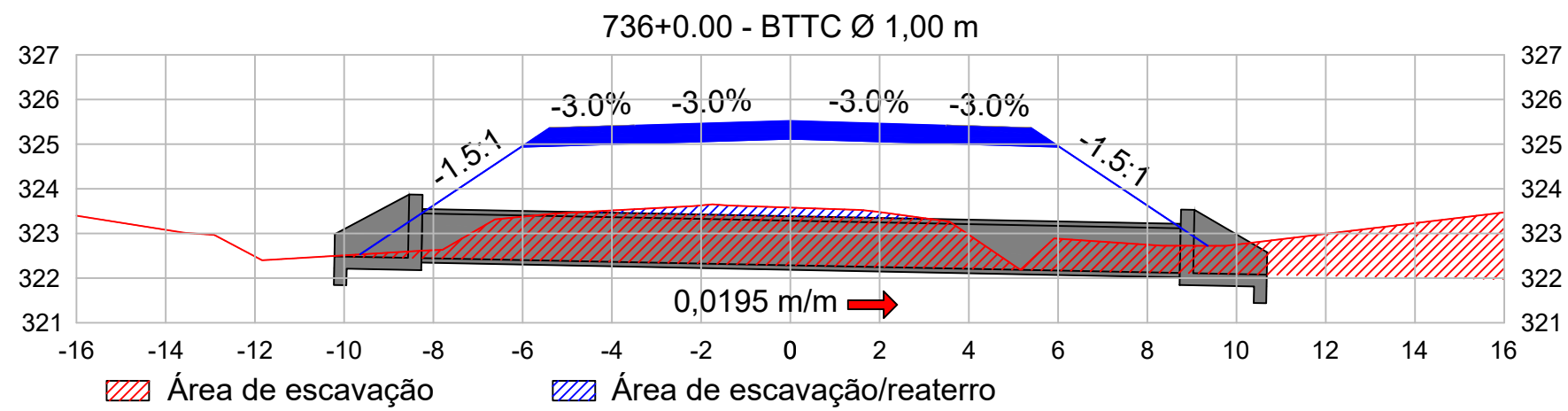
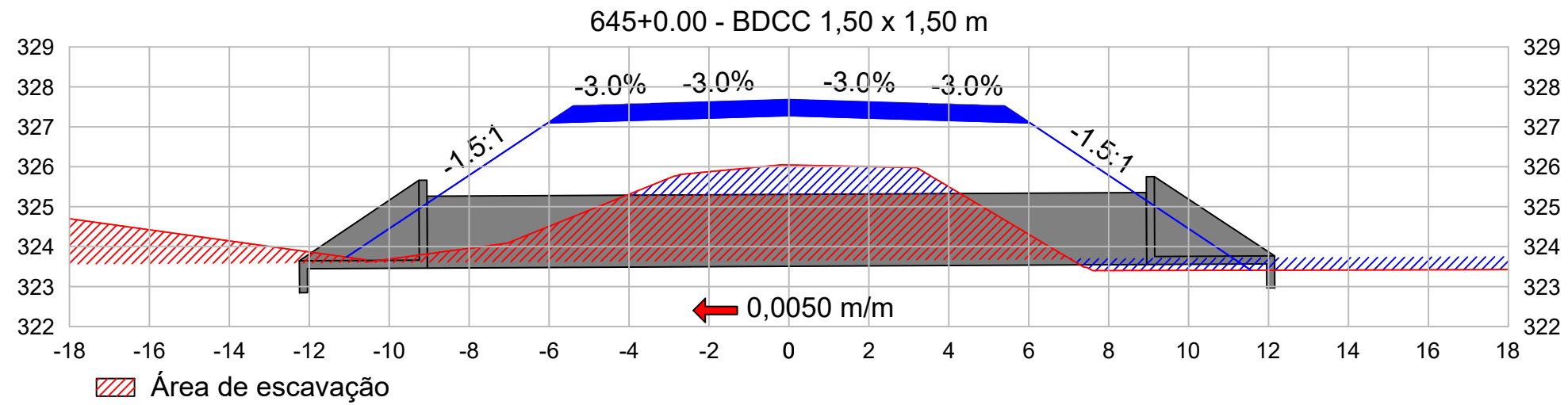
Início - Estaca 5 + 0,00:
732325.4590 E
8729607.6561 S



Fim - Estaca 1.612 + 4,95 :
729051.7132 E
8756122.0977 S

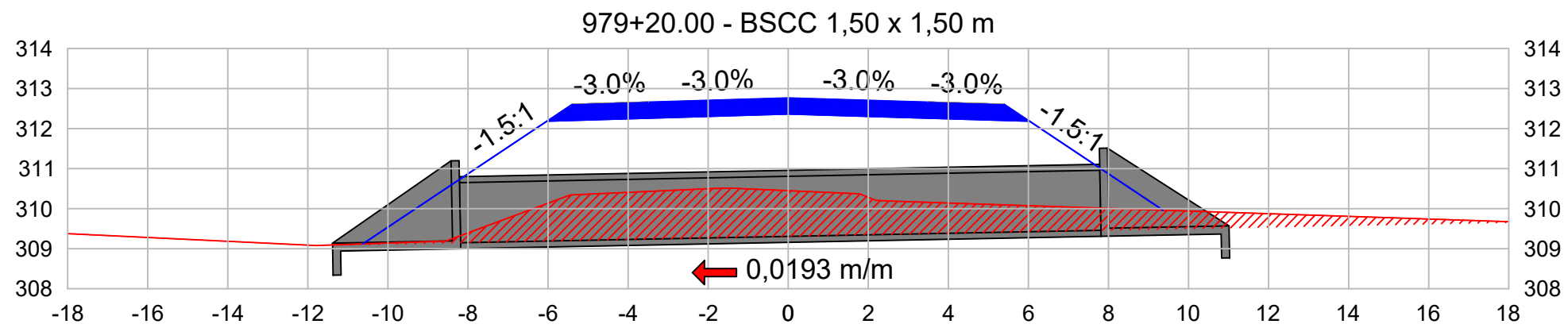
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-02
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE MAPA DE SITUAÇÃO COM BACIAS DE CONTRIBUIÇÃO		ESCALA: Sem Escala



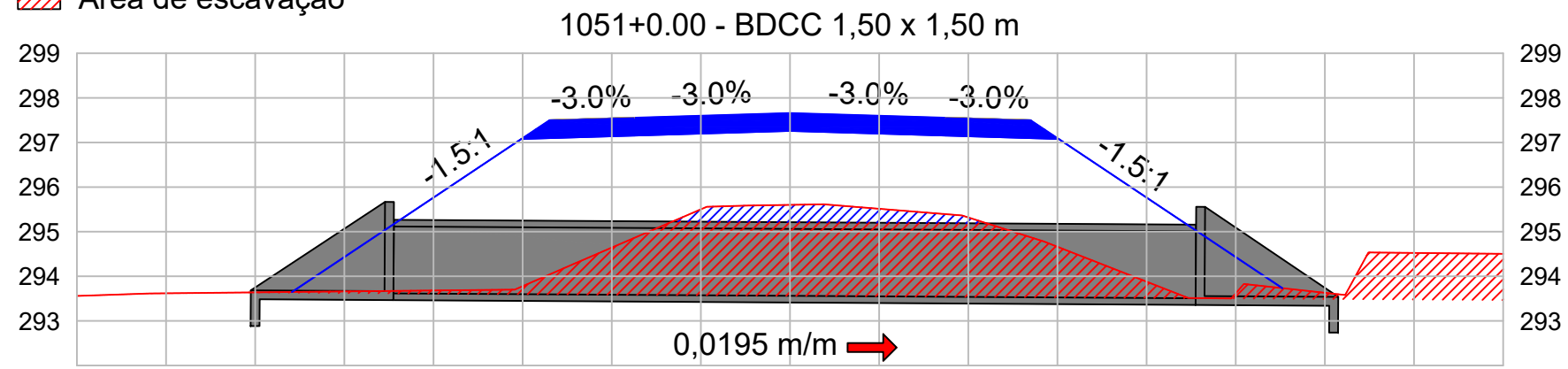
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OAC-03	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS	ESCALA: 1 : 150



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OAC-04	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS	ESCALA: 1 : 150

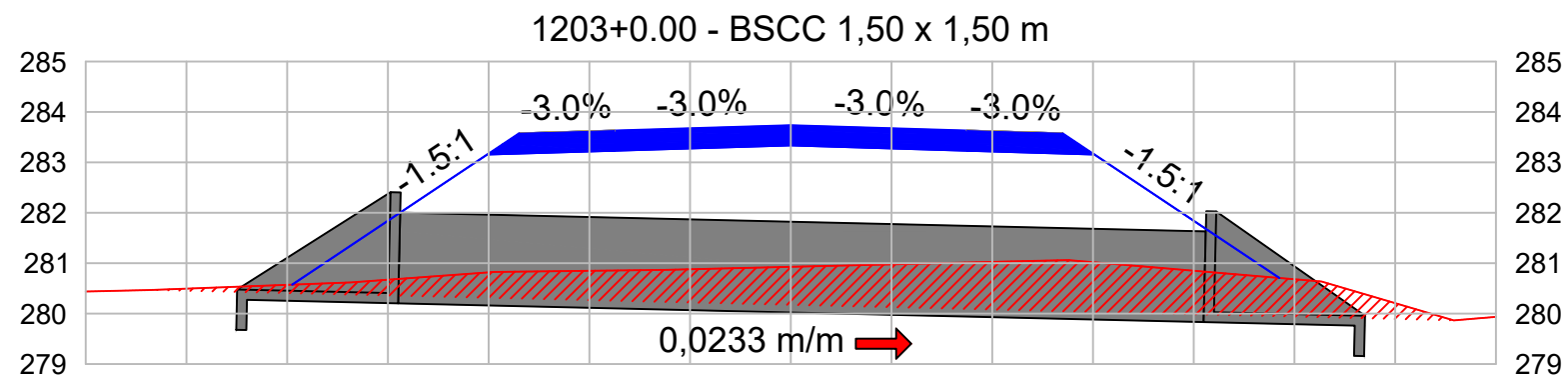


Área de escavação



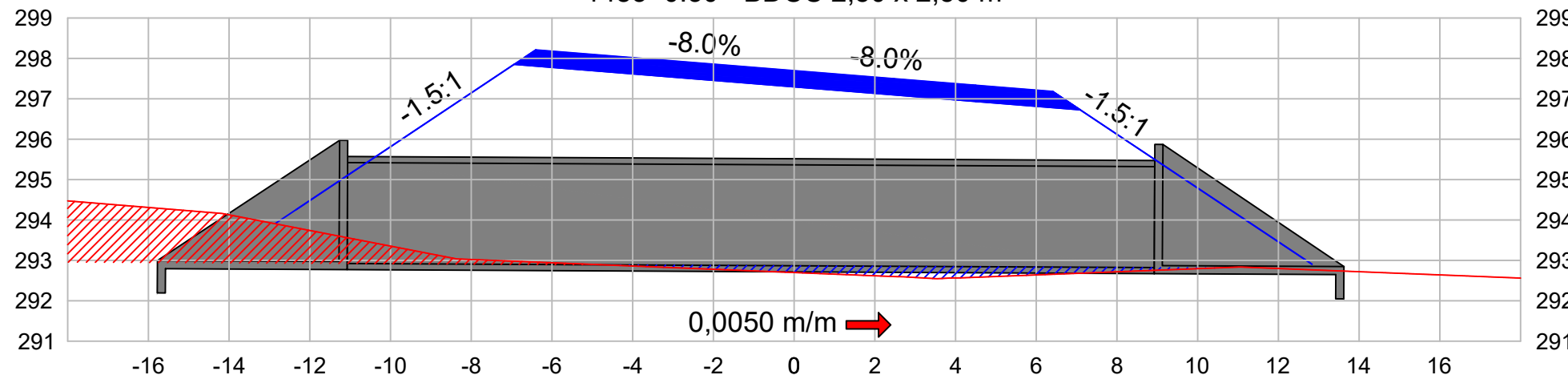
Área de escavação

Área de escavação/reaterro





Área de escavação

1483+0.30 - BDCC 2,50 x 2,50 m



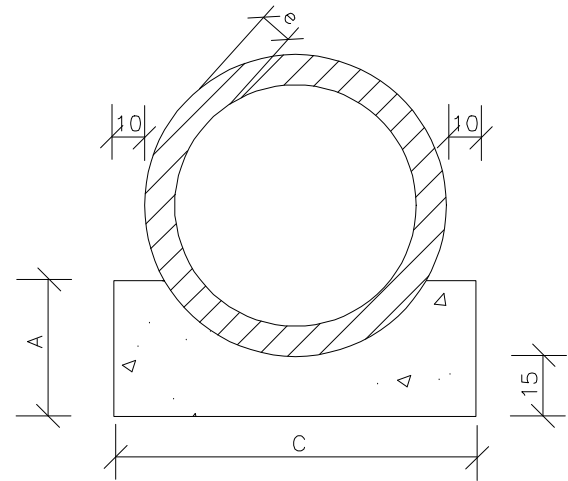
Área de escavação

Área de escavação/reaterro

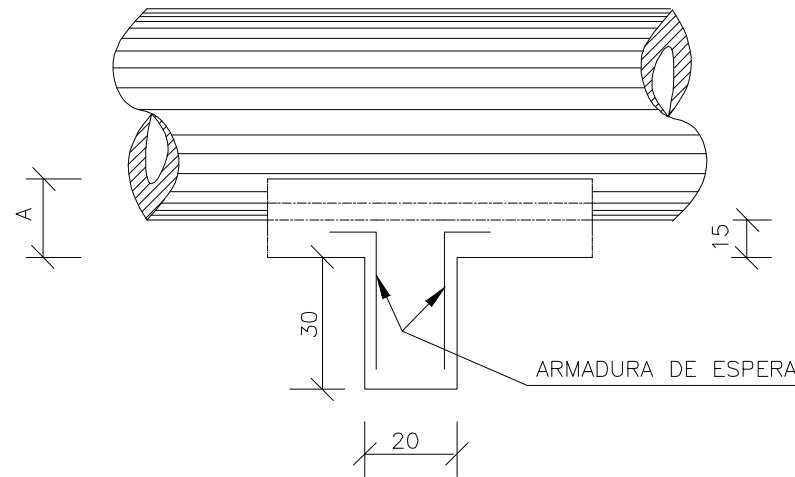
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OAC-05	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE SEÇÕES TRANSVERSAIS DE IMPLANTAÇÃO DE BUEIROS	ESCALA: 1 : 150

BERÇOS PARA ASSENTAMENTOS DE BUEIROS

BERÇOS

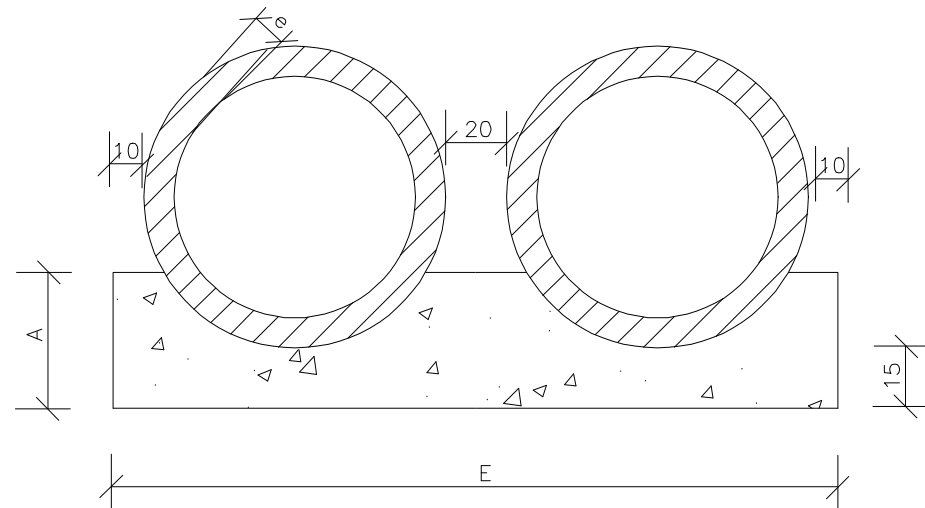


VISTA LATERAL



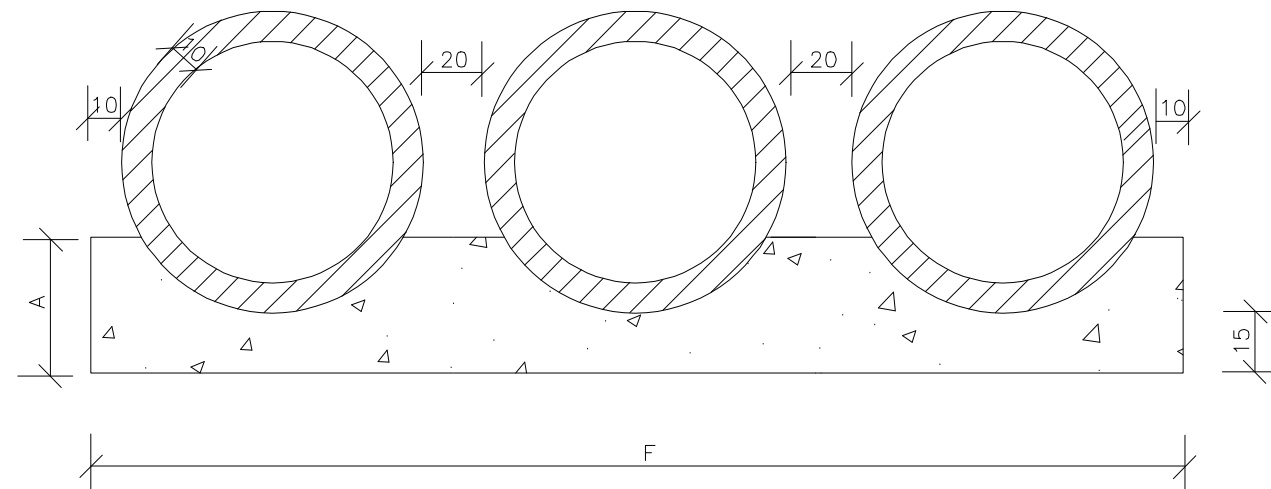
QUADRO DE DIMENSÕES (cm)

DIÂMETRO	A	C	E	F	e
40	25	72	-	-	6
60	30	96	-	-	8
80	35	120	240	-	10
100	40	144	288	432	12
120	45	166	332	498	13
150	50	198	396	594	14



QUANTIDADES UNITÁRIAS DOS DENTES

DIÂMETRO (cm)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)	CONCRETO (m³)	ARMADURA (kg)
40	0,029	0,500	-	-	-	-
60	0,038	0,500	-	-	-	-
80	0,048	0,750	0,096	1,250	-	-
100	0,058	0,750	0,115	1,500	0,173	2,250
120	0,066	1,000	0,133	1,750	0,199	2,500
150	0,079	1,000	0,158	2,000	0,238	3,000





QUANTIDADES POR METRO LINEAR DE BERÇO

DIÂMETRO (m)	SIMPLES		DUPLO		TRIPLO	
	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)	CONCRETO (m³)	FORMA (m²)
40	0,151	0,50	-	-	-	-
60	0,225	0,60	-	-	-	-
80	0,308	0,70	0,616	0,70	-	-
100	0,402	0,80	0,804	0,80	1,206	0,80
120	0,499	0,90	0,998	0,90	1,498	0,90
150	0,644	1,00	1,288	1,00	1,933	1,00

NOTAS:

- 1 - Dimensões em cm.
- 2 - Os dentes deverão ser construídos em todos os bueiros cuja declividade de instalação for superior a 4% e ser espaçados de cinco em cinco metros na projeção horizontal;
- 3 - Nos dentes serão colocadas armaduras de espera: 2 ferros de 6,3mm a cada 50 com comprimento de 50;
- 4 - Utilizar nos berços concreto ciclópico $f_{ck} > 15\text{MPa}$;
- 6 - No caso de colocação de tubo em valas, poderá ser executado o berço de material granular adequado, adotando-se a espessura mínima de 15 cm, dimensionando-se os tubos em função da carga e das condições de apoio, de acordo com as normas existentes.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-06
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BERÇOS PARA ASSENTAMENTO DE BUEIROS		ESCALA: Sem Escala

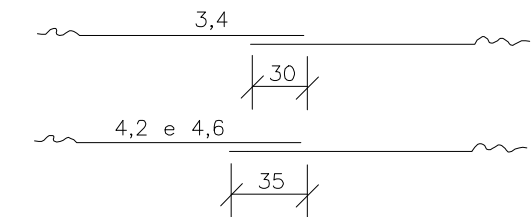
TUBOS DE CONCRETO ARMADO

TABELA DE ARMADURAS (POR METRO DE TUBO)

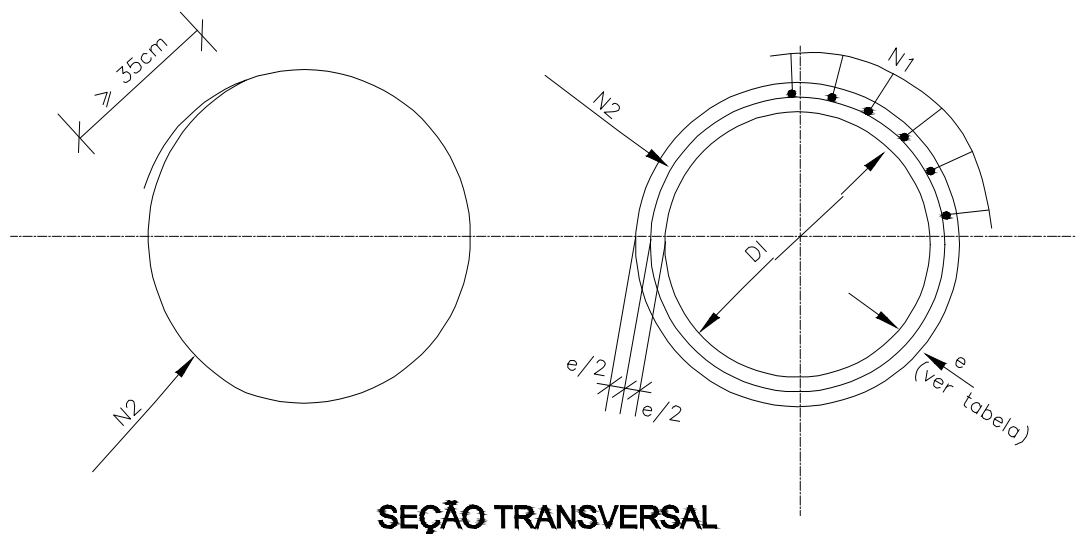
TUBOS TIPO CA-1 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-2 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-3 (ABNT)						TUBOS TIPO CA-4 (ABNT)																
FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)				FORMAS		ARMADURAS (CA-60B)														
DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.	DI(cm)	e(cm)	N	Ø	ESP.	Q.	COMP.							
60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	1	3,4	15	14	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	3	3,4	15	29	corr.	60	8	4	5,0	10	10	260
		2	4,6	10	10	240			2	5,0	9	11	240			4	6,0	10	10	260			4	6,0	10	10	240			5	6,0	10	10	240
80	10	1	3,4	15	18	corr.	80	10	1	4,2	20	14	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	3	4,2	20	28	corr.	80	10	4	6,0	10	10	335
		2	5,0	10	10	315			2	6,0	9	11	315			4	6,0	10	10	305			4	7,0	11	9	335			5	7,0	11	9	305
100	12	3	3,4	15	46	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,2	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.	100	12	3	4,6	20	35	corr.
		4	4,6	10	10	405			4	6,0	12	8	405			4	6,0	9	11	405			4	7,0	9	11	405							
		5	4,6	10	10	365			5	6,0	12	8	365			5	6,0	9	11	365			5	7,0	9	11	365							
120	13	3	3,4	15	56	corr.	120	13	3	4,2	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.	120	13	3	4,6	20	42	corr.
		4	5,0	10	10	475			4	6,0	9	11	475			4	7,0	9	11	475			4	8,0	9	11	475							
		5	5,0	10	10	425			5	6,0	9	11	425			5	7,0	9	11	425			5	8,0	9	11	425							
150	14	3	4,2	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.	150	14	3	4,6	20	51	corr.
		4	6,0	10	10	580			4	7,0	9	11	580			4	8,0	8	12	580			4	8,0	6	16	580							
		5	6,0	10	10	520			5	7,0	9	11	520			5	8,0	8	12	520			5	8,0	6	16	520							

fck ≥ 15 MPa
AÇO CA-60B

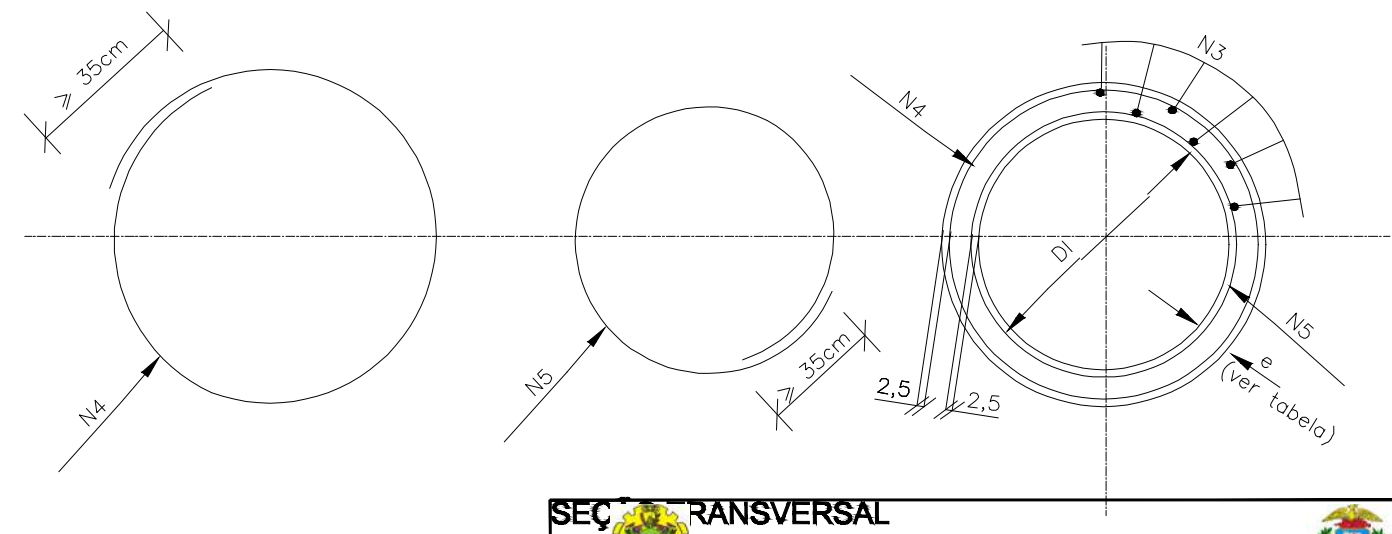
DET. DE EMENDA
(EMENDAR EM POSIÇÕES DIFERENTES)



CA-1 (ALTURA DE ATERRO) 1,0 à ≤ 3,5m						CA-2 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 5,0m						CA-3 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 7,0m						CA-4 (ALTURA DE ATERRO) ≤ 8,5m									
RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO						RESUMO DE AÇO									
BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150	BITOLA	60	80	100	120	150				
Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	Ø	kg/m	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)	PESO(kg)			
3,4	0,071	1	1	4	4	-	3,4	0,071	1	-	-	-	3,4	0,071	2	-	-	3,4	0,071	2	-	-	-	-			
4,2	0,109	-	-	-	-	6	4,2	0,109	-	2	4	5	-	4,2	0,109	-	3	4	-	-	-	-	-	-			
4,6	0,130	3	-	10	-	-	4,6	0,130	-	-	-	7	-	-	-	6	7	4,6	0,130	-	-	5	6	7			
5,0	0,154	-	5	-	14	-	5,0	0,154	4	-	-	-	5,0	0,154	8	-	-	6,0	0,222	11	-	-	-	-			
6,0	0,222	-	-	-	24	-	6,0	0,222	-	8	14	22	-	6,0	0,222	-	14	19	-	-	-	-	-	-			
							7,0	0,302	-	-	-	37	-	-	-	30	-	-	8,0	0,393	-	-	-	39	69		
														8,0	0,393	-	-	52									
TOTAIS		4	6	14	18	30	TOTAIS		5	10	18	27	44	TOTAIS		10	17	23	36	59	TOTAIS		13	20	31	45	76



SEÇÃO TRANSVERSAL



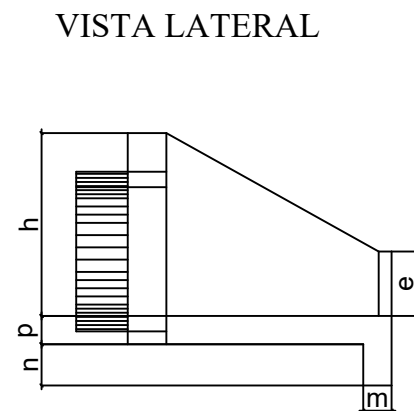
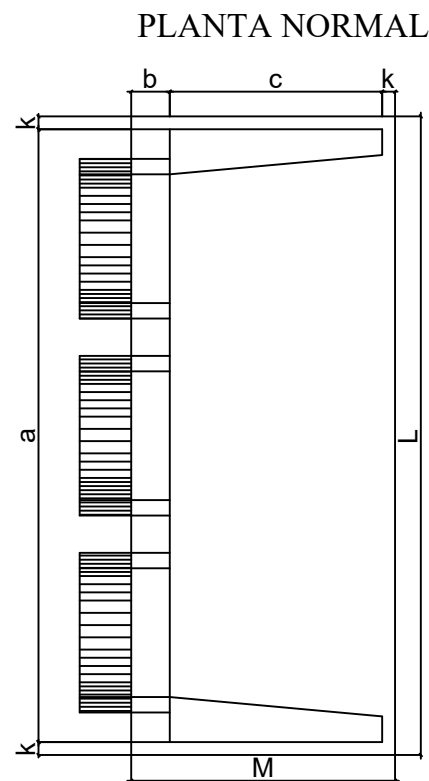
SEÇÃO TRANSVERSAL

NOTAS:

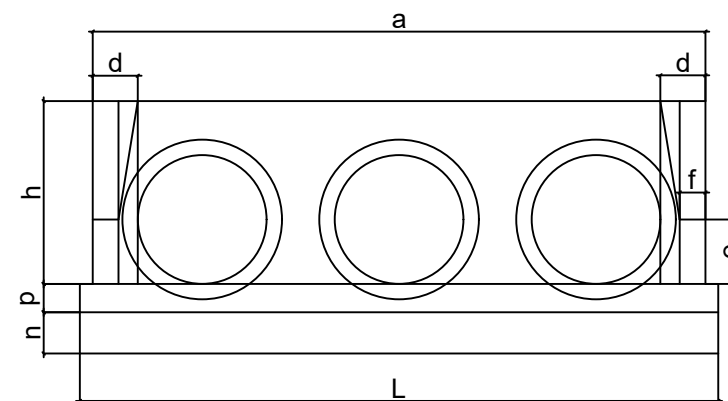
1 - Dimensões em cm;

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	OAC-07
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TUBOS DE CONCRETO ARMADO	
ESCALA: Sem Escala	

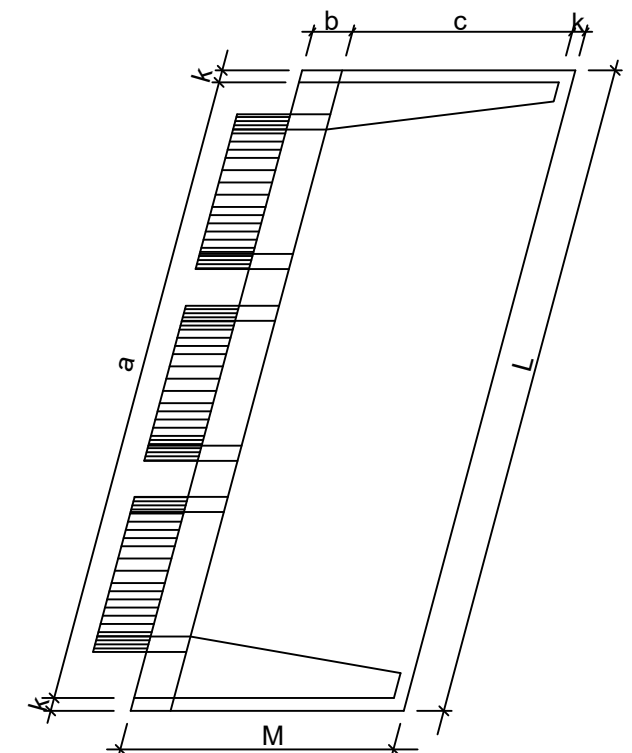
BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (I)



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO





DIEMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE

Esc	Bueiro simples Tubular Ø=100														formas (m²)	concreto (m³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	476			35									496		17,48	4,710
5°	478			35									498		17,54	4,730
10°	483			36									503		17,71	4,820
15°	493			36									513		18,06	4,910
20°	507	30	165	37	50	20	30	142	10	22	32	22	527	205	18,52	5,070
25°	525			39									545		19,14	5,320
30°	550			40									570		19,99	5,590
35°	581			43									301		21,04	6,000
40°	621			46									341		22,40	6,490
45°	673			49									693		24,18	7,090

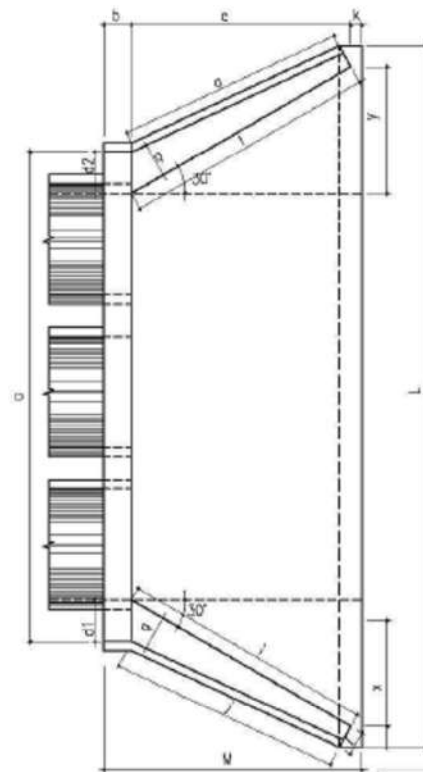
Esc	Bueiro simples Tubular Ø=150														formas (m²)	concreto (m³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	662			45									682		32,97	9,950
5°	665			45									685		33,09	9,990
10°	672			46									692		33,41	10,190
15°	685			47									705		33,99	10,480
20°	704	50	260	48	80	30	30	194	10	24	34	24	724	320	34,85	10,850
25°	730			50									750		35,99	11,420
30°	764			52									784		37,51	12,100
35°	808			55									828		39,45	13,020
40°	864			59									884		41,93	14,210
45°	936			64									956		45,12	15,730

Esc	Bueiro simples Tubular Ø=120														formas (m²)	concreto (m³)
	a	b	c	d	e	f	g	h	k	m	n	p	L	M		
0°	554			40									574		22,09	6,440
5°	556			40									576		22,17	6,470
10°	563			41									583		22,40	6,590
15°	574			41									594		22,85	6,720
20°	590	40	180	43	60	25	30	163	10	23	33	23	610	230	23,43	7,010
25°	611			44									631		24,28	7,320
30°	640			46									660		25,36	7,750
35°	676			49									696		26,75	8,330
40°	723			52									743		28,55	9,030
45°	783			57									803		30,83	9,980

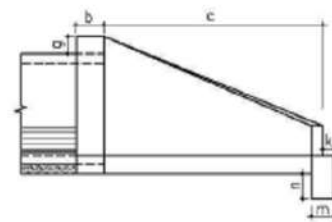
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR	OAC-08 ESCALA: Sem Escala

BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO - BOCAS NORMAIS E ESCONSAS (II)

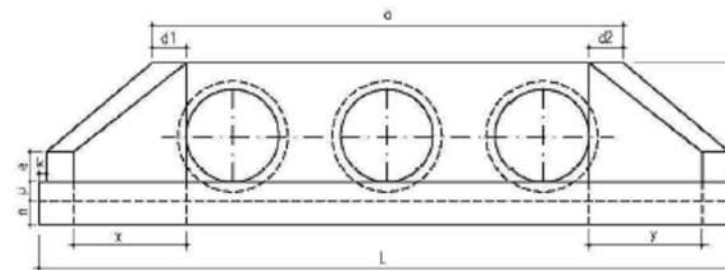
PLANTA NORMAL



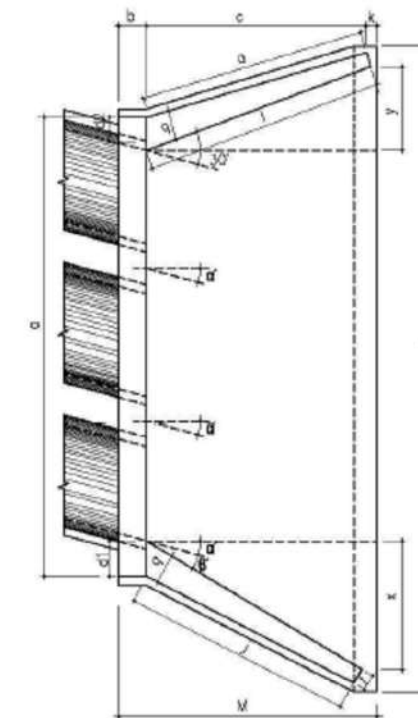
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



PLANTA ESCONSO



DIMENSÕES E CONSUMOS MÉDIOS PARA UMA UNIDADE																																
Esc	α°	β°	a	b	c	d1	d2	e	f	g	h	i	j	k	l	m	n	o	p	q	x	y	L	M	Formas (m ²)	Concreto (m ³)	Cimento	Areia	Brita 1 Brita 2	Água	Madeira	
BUEIRO TRIPLO TUBULAR $\phi = 100$																																
0	30	458	30	165	35	35	35	20	30	142	191	174	10	171	30	40	163	37	30	95	95	633	205	26,48	6,645	32,556	4,520	4,917	1,069	0,662		
15	30	475			42	31					233	203								165	44	664		27,59	6,942	34,011	4,722	5,136	1,116	0,690		
30	25	536			52	36					288	245								165	0	736		30,68	7,766	38,048	5,282	5,746	1,249	0,767		
45	20	672			71	52					390	326								171	354	-44		906	37,69	9,653	47,293	6,566	7,142	1,552	0,942	
BUEIRO TRIPLO TUBULAR $\phi = 120$																																
0	30	532	40	180	40	40	40	25	30	163	208	188	10	186	40	45	177	43	35	104	104	723	230	34,84	10,272	50,326	6,987	7,600	1,652	0,871		
15	30	554			50	36					255	220								186	48	758		36,35	10,759	52,712	7,318	7,961	1,730	0,909		
30	25	626			61	43					314	264								180	0	838		40,27	12,039	58,983	8,189	8,908	1,936	1,007		
45	20	785			83	63					426	351								186	386	-48		1032	49,39	14,983	73,406	10,191	11,086	2,409	1,235	
BUEIRO TRIPLO TUBULAR $\phi = 150$																																
0	30	638	50	260	46	46	40	30	30	194	300	277	10	269	40	45	258	52	40	150	150	918	320	52,07	19,516	95,615	13,274	14,440	3,138	1,302		
15	30	663			57	41					368	328								269	70	965		54,37	20,446	100,171	13,907	15,128	3,288	1,359		
30	25	750			70	50					453	396								260	0	1069		60,48	22,915	112,267	15,586	16,955	3,685	1,512		
45	20	942			95	75					615	530								269	558	-70		1322	74,22	28,616	140,198	19,464	21,173	4,601	1,856	

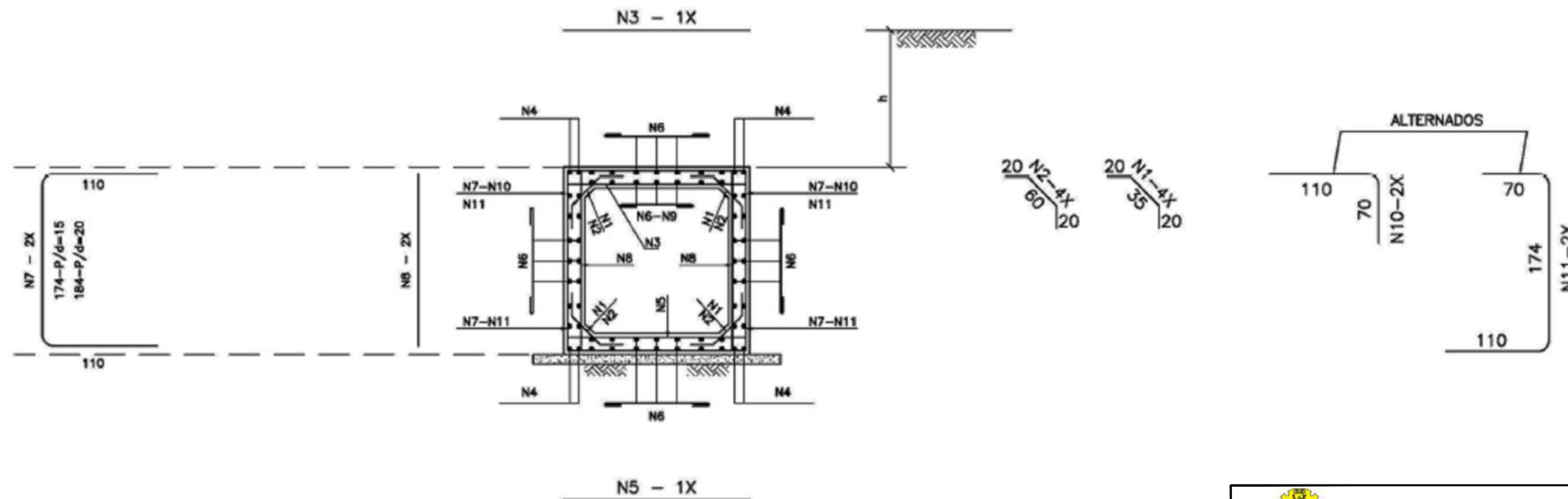
- NOTA:
- 1 - Dimensão em mm.
 - 2 - Bueiros com diâmetro de 40cm e de 60cm apresentam limitações à limpeza. No entanto, por serem largamente utilizados, são apresentados neste Álbum.
 - 3 - Utilizar preferencialmente bocas normais para bueiros esconsos, ajustando o talude de aterro às alas e/ou prolongando o corpo do bueiro.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-09
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO BOCAS NORMAIS E ESCONSAS		ESCALA: Sem Escala

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500				
f _s ≥ 0,09 MPa					f _s ≥ 0,10 MPa					f _s ≥ 0,14 MPa					f _s ≥ 0,19 MPa					f _s ≥ 0,24 MPa					f _s ≥ 0,29 MPa					f _s ≥ 0,33 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1					1					1				
2					2					2					2					2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20
3	10,0	7	175	c/13	3	8,0	7	175	c/14	3	10,0	7	175	c/13	3	12,5	7	175	c/13	3	12,5	6	185	c/15	3	12,5	9	185	c/11	3	16,0	6	185	c/15
4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.		4	16,0	8	corr.	
5	10,0	5	175	c/20	5	8,0	7	175	c/13	5	10,0	8	175	c/12	5	12,5	7	175	c/13	5	12,5	7	185	c/14	5	12,5	9	185	c/11	5	16,0	6	185	c/15
6	6,3	49	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20	6	6,3	56	corr.	c/20
7					7	8,0	10	394	c/20	7	10,0	10	394	c/20	7	12,5	10	394	c/20	7	12,5	12	404	c/18	7	12,5	12	404	c/16	7	12,5	14	404	c/13
8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	175	c/20	8	6,3	10	185	c/20	8	6,3	10	185	c/20	8	6,3	10	185	c/20
9	6,3	12	corr.	c/12	9					9					9					9					9					9				
10	10,0	10	180	c/20	10					10					10					10					10					10				
11	10,0	10	354	c/20	11					11					11					11					11					11				
RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO																
φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)								
6,3	0,245	22,908	6,3	0,245	21,683	6,3	0,245	21,683	6,3	0,245	21,683	6,3	0,245	23,153	6,3	0,245	23,153	6,3	0,245	23,153	6,3	0,245	23,153											
10,0	0,617	45,905	8,0	0,395	25,241	10,0	0,617	40,506	12,5	0,963	61,536	12,5	0,963	69,846	12,5	0,963	78,754	12,5	0,963	54,467														
16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	12,624	16,0	1,578	47,656														
TOTAL		81,436	TOTAL		59,547	TOTAL		74,813	TOTAL		95,842	TOTAL		105,623	TOTAL		114,531	TOTAL		125,275														

SEÇÃO TRANSVERSAL

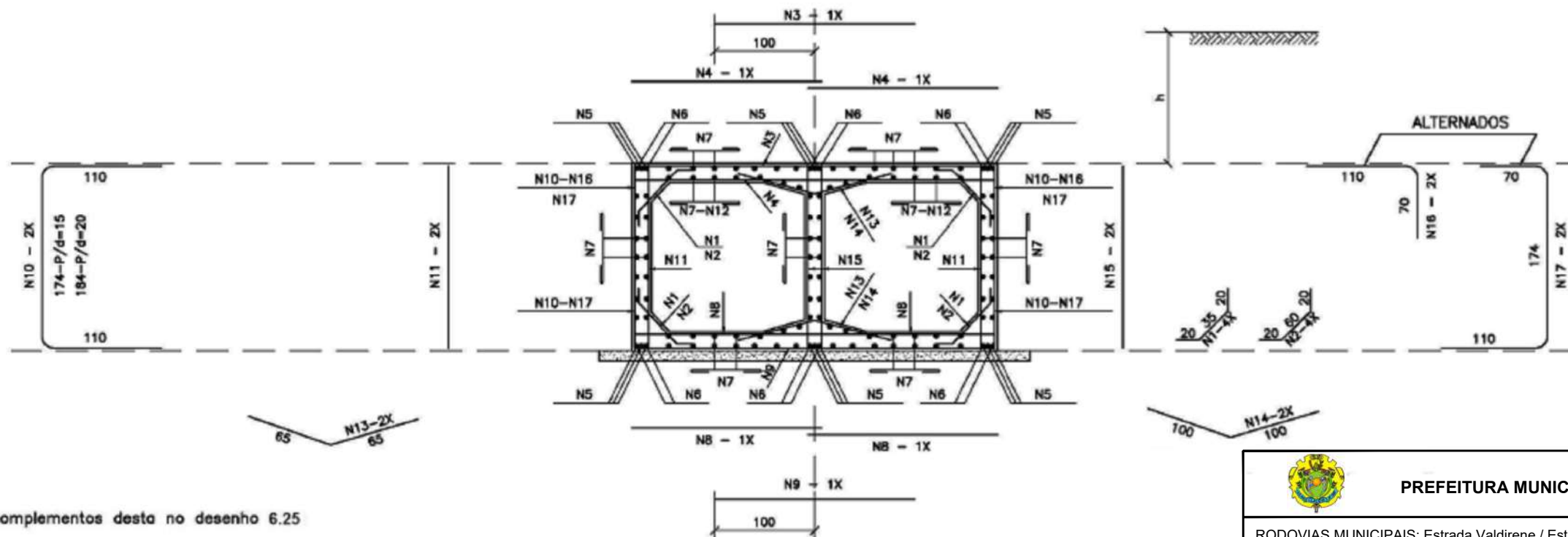


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-10
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BSCC 1,50 x 1,50 m		ESCALA: Sem Escala

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 sh ≤ 100					100 sh ≤ 250					250 sh ≤ 500					500 sh ≤ 750					750 sh ≤ 1000					1000 sh ≤ 1250					1250 sh ≤ 1500				
fs ≥ 0,10 MPa					fs ≥ 0,12 MPa					fs ≥ 0,18 MPa					fs ≥ 0,24 MPa					fs ≥ 0,30 MPa					fs ≥ 0,33 MPa					fs ≥ 0,39 MPa				
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.
1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1	6,3	20	75	c/20	1					1					1				
2					2					2					2					2					2	6,3	20	100	c/20	2	6,3	20	100	c/20
3	8,0	10	200	c/10	3	8,0	5	200	c/20	3	10,0	5	200	c/19	3	10,0	7	200	c/13	3	16,0	4	200	c/25	3	16,0	4	200	c/25	3	16,0	4	200	c/23
4	8,0	20	180	c/10	4	8,0	12	180	c/16	4	10,0	12	180	c/17	4	12,5	12	180	c/17	4	16,0	10	180	c/20	4	16,0	8	190	c/24	4	16,0	10	190	c/19
5					5					5					5	12,5	18	corr.		5					5	16,0	18	corr.		5	16,0	18	corr.	
6	12,5	12	corr.		6	12,5	12	corr.		6	12,5	12	corr.		6				6	16,0	12	corr.		6					6					
7	6,3	84	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20	7	6,3	98	corr.	c/20
8	8,0	10	180	c/20	8	8,0	14	180	c/14	8	10,0	14	180	c/14	8	12,5	14	180	c/14	8	16,0	12	180	c/17	8	16,0	10	190	c/20	8	16,0	12	190	c/16
9	8,0	5	200	c/20	9	8,0	6	200	c/16	9	10,0	6	200	c/16	9	10,0	9	200	c/11	9	16,0	5	200	c/20	9	16,0	4	200	c/24	9	16,0	5	200	c/20
10					10	8,0	10	394	c/20	10	10,0	8	394	c/25	10	10,0	12	394	c/18	10	10,0	14	394	c/17	10	10,0	12	404	c/15	10	10,0	14	404	c/13
11	6,3	12	175	c/15	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	6,3	10	175	c/20	11	10,0	8	185	c/25	11	10,0	8	185	c/25
12	8,0	20	corr.	c/15	12					12					12					12					12					12				
13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13	6,3	10	130	c/20	13					13				
14					14					14					14					14					14	6,3	10	200	c/20	14	6,3	10	200	c/20
15	6,3	20	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	6,3	10	175	c/20	15	10,0	8	185	c/30	15	10,0	8	185	c/30
16	12,5	8	180	c/30	16					16					16					16					16					16				
17	12,5	8	354	c/30	17					17					17					17					17					17				
RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO			RESUMO													
φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)	φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	41,160	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	39,445	6,3	0,245	33,810	6,3	0,245	33,810	6,3	0,245	33,810	6,3	0,245	33,810	6,3	0,245	33,810		
8,0	0,395	41,080	8,0	0,395	42,739	10,0	0,617	61,897	10,0	0,617	48,916	10,0	0,617	48,916	10,0	0,617	34,034	10,0	0,617	48,175	10,0	0,617	48,175	10,0	0,617	53,161								
12,5	0,963	52,695	12,5	0,963	11,556	12,5	0,963	11,556	12,5	0,963	62,402	16,0	1,578	109,829	16,0	1,578	107,620	16,0	1,578	107,620	16,0	1,578	122,768											
TOTAL		134,935	TOTAL		93,740	TOTAL		112,898	TOTAL		150,763	TOTAL		183,308	TOTAL		189,605	TOTAL		209,739														

SEÇÃO TRANSVERSAL



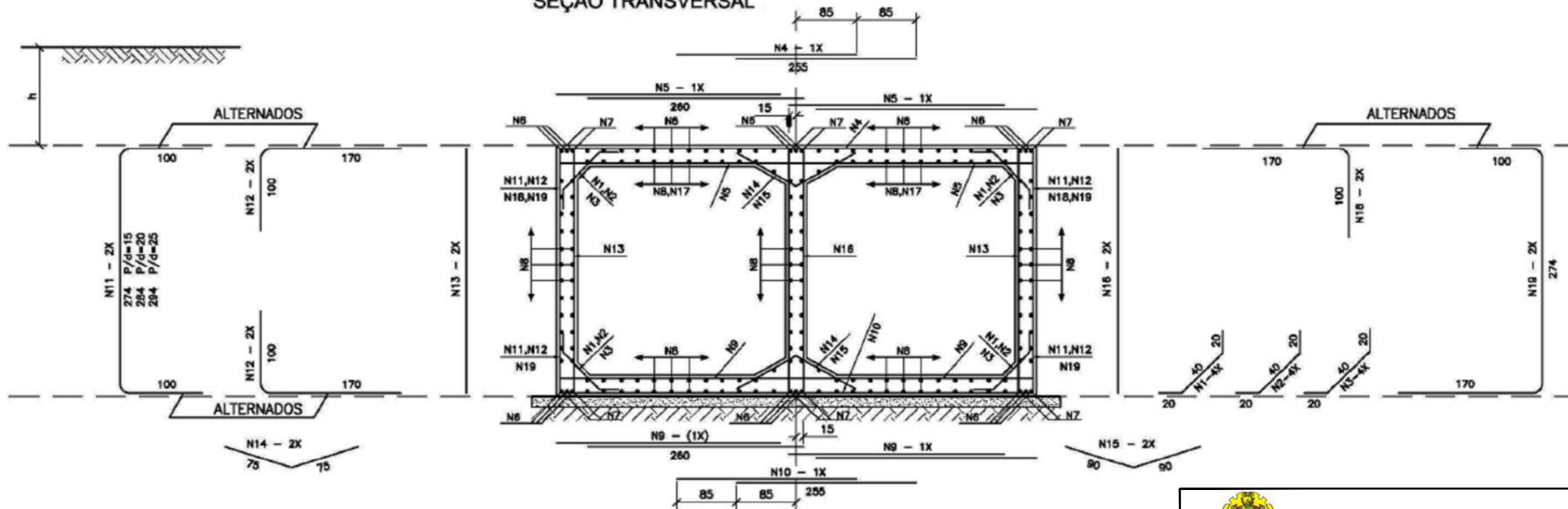
NOTA:
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BDCC 1,50 x 1,50 m		OAC-11 ESCALA: Sem Escala

TABELA DAS ARMADURAS (POR METRO DE GALERIA)

0 ≤ h ≤ 100					100 ≤ h ≤ 250					250 ≤ h ≤ 500					500 ≤ h ≤ 750					750 ≤ h ≤ 1000					1000 ≤ h ≤ 1250					1250 ≤ h ≤ 1500									
fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,21 MPa					fs ≥ 0,23 MPa					fs ≥ 0,28 MPa					fs ≥ 0,32 MPa					fs ≥ 0,36 MPa					fs ≥ 0,41 MPa									
Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.	Nº	φ	Q	COMP.	ESP.					
1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	80	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1	6,3	20	100	c/20	1					1					1									
2					2					2	6,3	20			2	6,3	20			2					2					2									
3					3					3					3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20	3	6,3	20	110	c/20					
4	12,5	10	255	c/10	4	10,0	6	255	c/15	4	12,5	6	255	c/15	4	16,0	6	255	c/16	4	16,0	7	255	c/14	4	16,0	9	255	c/14	4	16,0	10	255	c/14					
5	10,0	20	260	c/10	5	10,0	20	260	c/10	5	12,5	14	260	c/13	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	14	260	c/14	5	16,0	18	260	c/14	5	16,0	20	260	c/14					
6					6					6	12,5	18	corr.		6					6	16,0	18	corr.		6	16,0	18	corr.		6	16,0	18	corr.						
7	12,5	12	co rr.		7	12,5	12	co rr.		7					7	16,0	12	corr.		7					7					7									
8	6,3	156	co rr.	c/20	8	6,3	168	co rr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20	8	6,3	168	corr.	c/20					
9	10,0	14	260	c/14	9	10,0	16	260	c/12	9	12,5	14	260	c/13	9	16,0	14	260	c/14	9	16,0	12	260	c/15	9	16,0	16	260	c/15	9	16,0	20	260	c/15					
10	10,0	6	255	c/15	10	10,0	6	255	c/15	10	12,5	6	255	c/15	10	16,0	6	255	c/16	10	16,0	7	255	c/14	10	16,0	9	255	c/14	10	16,0	10	255	c/14					
11					11	10,0	8	474	c/26	11	10,0	8	484	c/28	11	12,5	8	484	c/28	11	12,5	8	494	c/28	11	16,0	6	494	c/28	11	16,0	8	494	c/28					
12					12	10,0	16	270	c/26	12	10,0	16	270	c/28	12	12,6	16	270	c/28	12	12,5	16	270	c/28	12	16,0	12	270	c/28	12	16,0	16	270	c/28					
13	6,3	9	275	c/11	13	10,0	8	275	c/25	13	10,0	8	285	c/28	13	6,3	14	285	c/13	13	6,3	20	295	c/10	13	10,0	10	295	c/10	13	10,0	10	295	c/10					
14	6,3	10	150	c/20	14	6,3	10	150	c/20	14					14					14					14					14									
15					15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20	15	6,3	10	180	c/20					
16	6,3	12	275	c/15	16	10,0	8	275	c/30	16	10,0	8	285	c/30	16	6,3	12	285	c/15	16	6,3	12	295	c/15	16	10,0	8	295	c/15	16	10,0	8	295	c/15					
17	10,0	16	corr.	c/15						17					17					17					17					17									
18	12,5	12	270	c/16						18					18					18					18					18									
19	12,5	12	544	c/16						19					19					19					19					19									
RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO					RESUMO									
φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)			φ	kg/m	PESO (kg)		
6,3	0,245	59,964			6,3	0,245	48,755			6,3	0,245	50,470			6,3	0,245	68,625			6,3	0,245	74,088			6,3	0,245	50,960			6,3	0,245	50,960			6,3	0,245	50,960		
10,0	0,617	73,855			10,0	0,617	153,830			10,0	0,617	78,680			12,5	0,963	78,889			12,5	0,963	79,659			10,0	0,617	32,763			10,0	0,617	32,763			10,0	0,617	32,763		
12,5	0,963	130,178			12,5	0,963	11,556			12,5	0,963	116,908			16,0	1,578	182,101			16,0	1,578	191,411			16,0	1,578	338,229			16,0	1,578	338,229			16,0	1,578	403,526		
TOTAL		263,997			TOTAL		214,141			TOTAL		246,058			TOTAL		329,615			TOTAL		345,159			TOTAL		421,951			TOTAL		487,249							

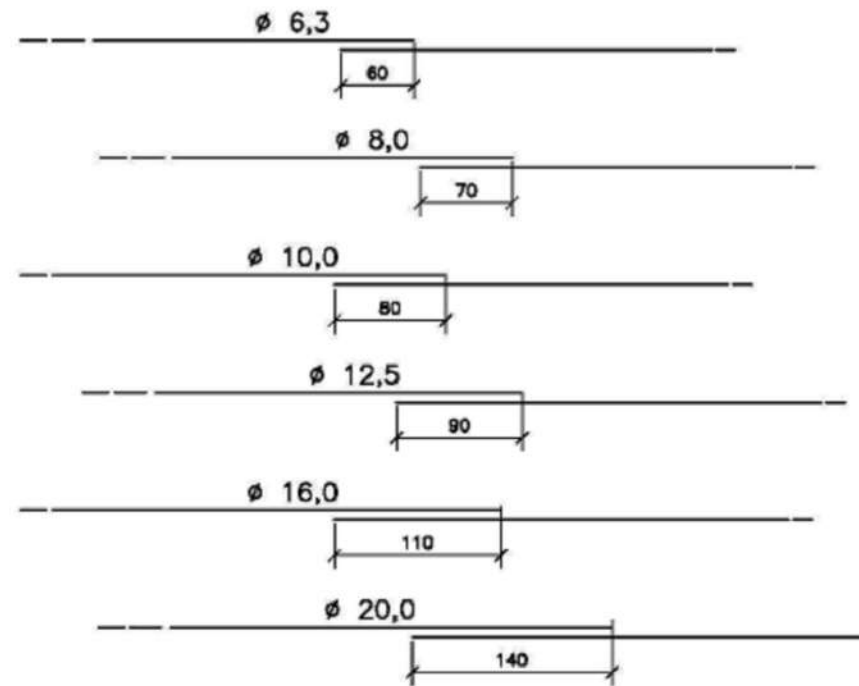
SEÇÃO TRANSVERSAL



NOTA:
- Ver notas e complementos desta no desenho 6.25

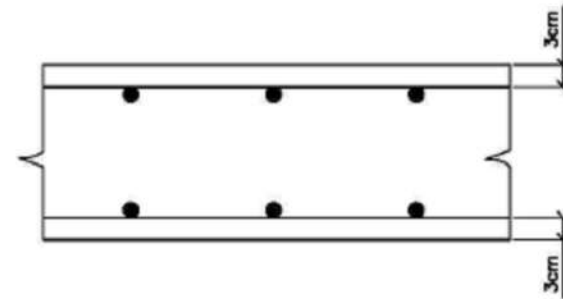
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE ARMADURAS - BDCC 2,50 x 2,50 m		OAC-12 ESCALA: Sem Escala

EMENDAS DAS BARRAS CORRIDAS (QUANDO NECESSÁRIO)

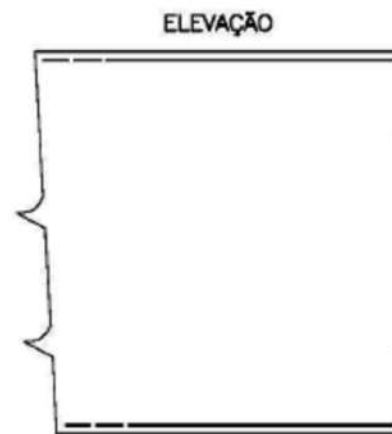


COLOCAR AS EMENDAS EM PONTOS ALTERNADOS

COBRIMENTO

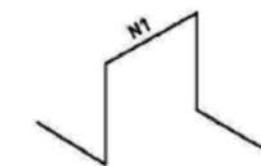
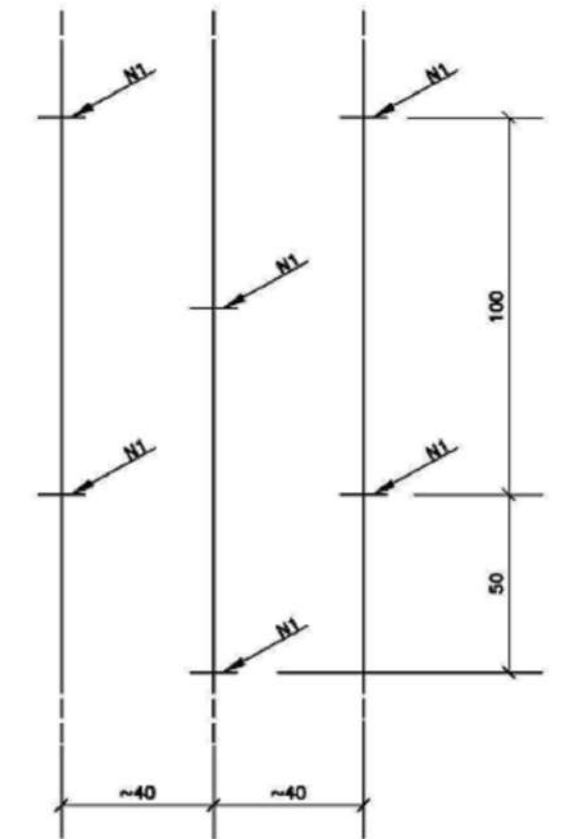


POSIÇÃO DA ARMADURA SUPERIOR E INFERIOR DAS PAREDES NAS EXTREMIDADES



SUORTE PARA APOIO DA ARMADURA SUPERIOR NAS LAJES

SEÇÃO



ESTA ARMADURA NÃO ESTÁ COMPUTADA NOS RESUMOS DOS AÇOS

NOTAS:

- 1 - Características do aço : aço C.A-50.
- 2 - Armaduras: Medidas em centímetros.
- 3 - Resumos dos aços sem perda.
- 4 - Deverão ser previstos pastilhas.
- 5 - As quantidades e medidas das armaduras de concreto para garantir o cobrimento de 3cm das cabeceiras serão determinadas pelas medidas reais da forma para cada tipo de bueiro.

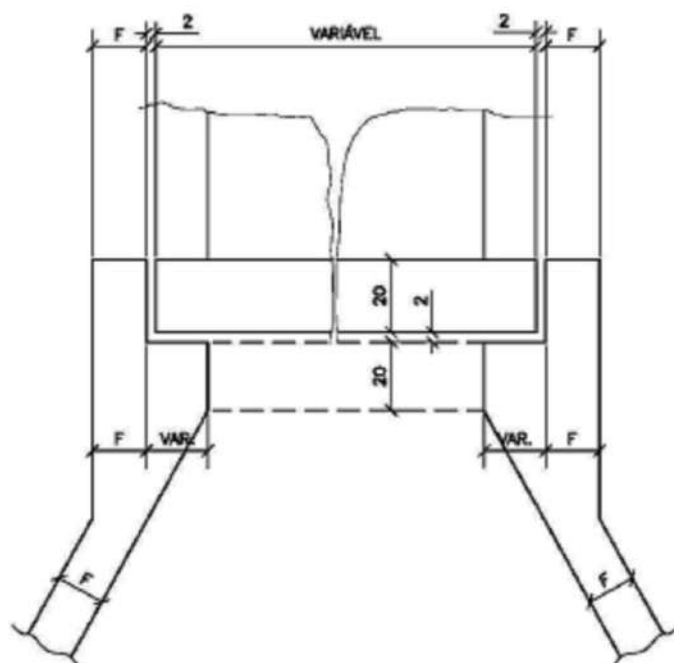
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-13
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTAS E DETALHES COMPLEMENTARES		ESCALA: Sem Escala

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m ³	4,35	6,30	8,70	11,55
FORMAS	m ²	83,50	113,00	144,00	181,00
CONCRETO	m ³	10,85	17,86	24,35	36,53
REVESTIMENTO	m ³	0,55	0,87	1,35	1,75

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,09 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,09 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,10 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,12 MPa
D	280	355	430	505
E	150	200	250	300
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	671	808	944	1081
N	320	395	470	545

DETALHE DA VISTA EM PLANTA

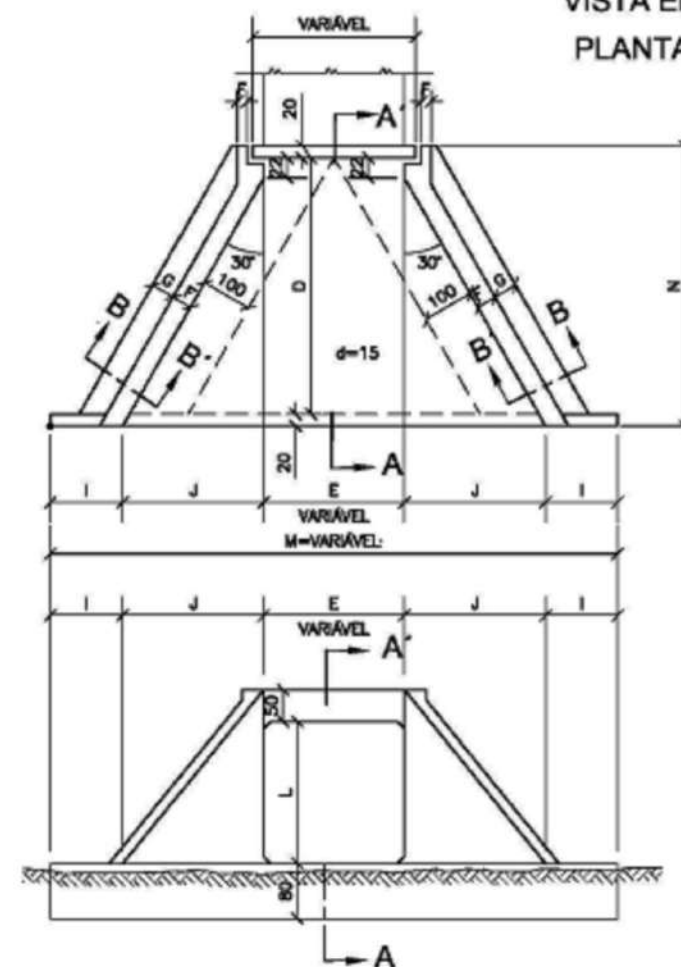


NOTAS:

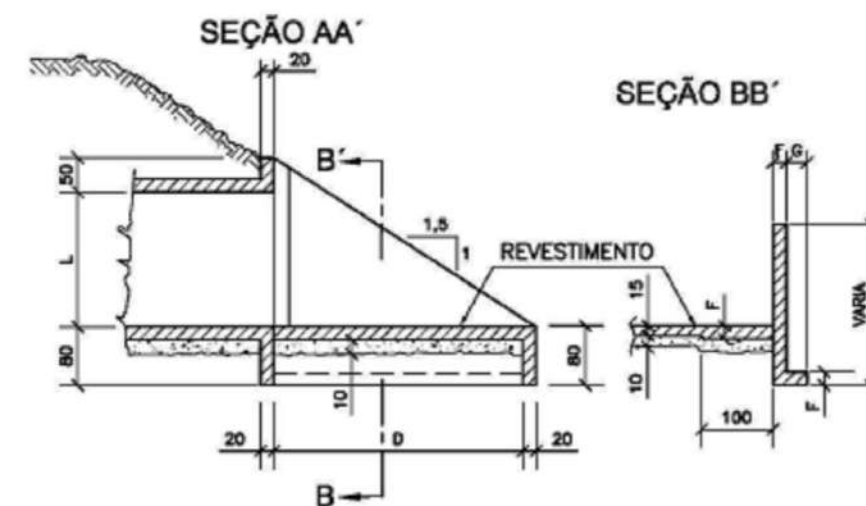
1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todos os tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.
 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
 6 - Veículo classe 45.
 7 - Nomeclatura: fs-tensão admissível do solo sob a galeria.

VISTA EM PLANTA



VISTA EM ELEVÇÃO



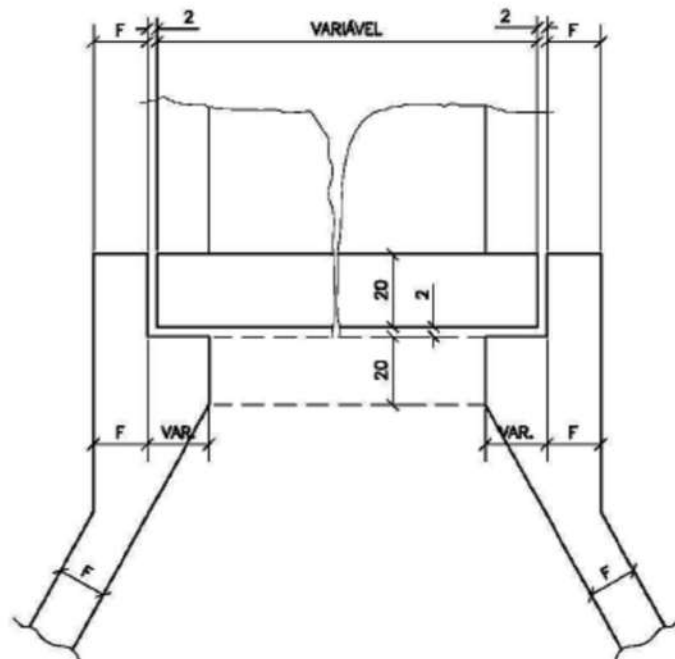
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-14
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE QUANTIDADES PARA DUAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

TABELA DE QUANTIDADES DE SERVIÇOS PARA DUAS CABECEIRAS COMPLETAS PARA BUEIROS NORMAIS

SERVIÇO	UNID.	BUEIROS			
		1,50 x 1,50 m	2,00 x 2,00 m	2,50 x 2,50 m	3,00 x 3,00 m
LASTRO	m ³	3,93	6,45	9,75	13,65
FORMAS	m ²	92,00	120,80	155,00	193,00
CONCRETO	m ³	12,35	20,86	30,05	44,43
REVESTIMENTO	m ³	0,79	1,38	1,95	2,72

MEDIDAS	TAMANHO DOS BUEIROS			
	1,50 x 1,50 m fs ≥ 0,10 MPa	2,00 x 2,00 m fs ≥ 0,13 MPa	2,50 x 2,50 m fs ≥ 0,21 MPa	3,00 x 3,00 m fs ≥ 0,21 MPa
D	280	355	430	505
E	2L+d VER FOLHA N° 51		2L+d VER FOLHA N° 52	
F	15	20	20	25
G	30	30	50	50
I	100	100	100	100
J	160s	204	247	290s
L	150	200	250	300
M	200 + 2J + E			
N	320	395	470	545

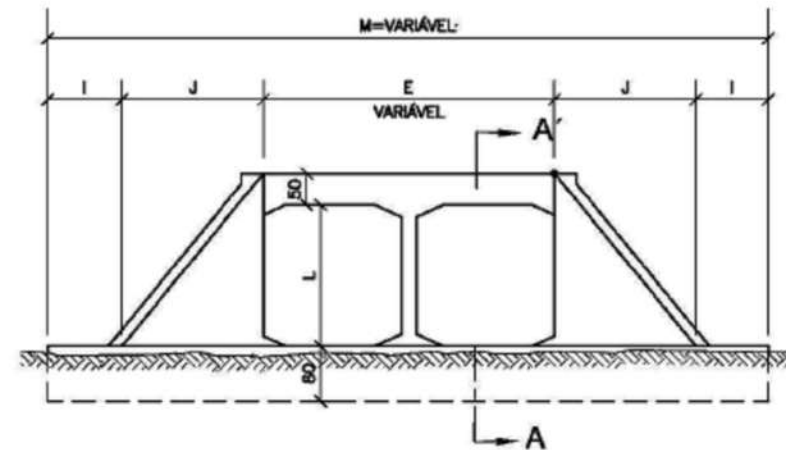
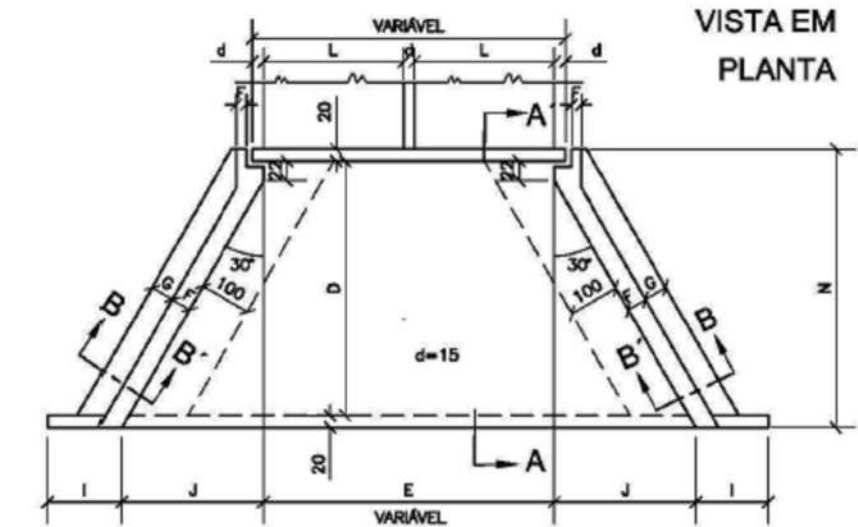
DETALHE DA VISTA EM PLANTA



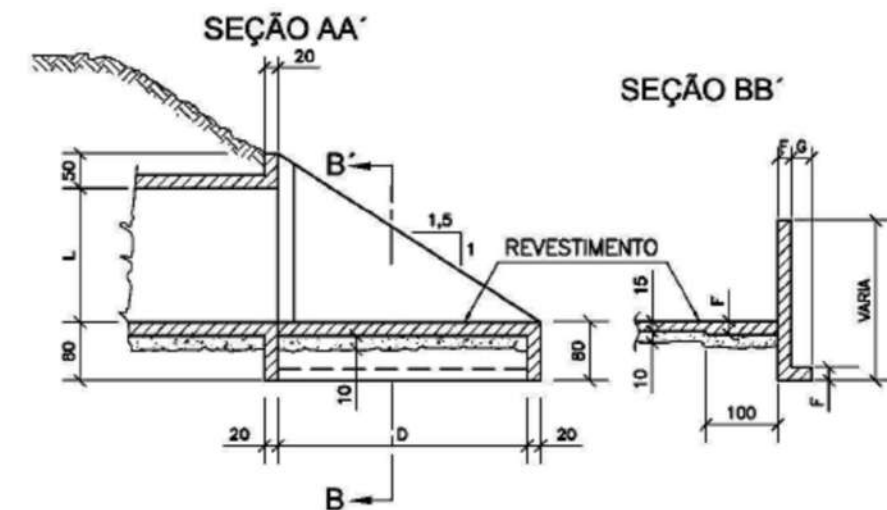
NOTAS:

1 - O desenho das cabeceiras se aplica a todos os tipos de bueiros celulares normais estando representado o bueiro de 2,00x2,00m, na escala de 1:100 e detalhe na escala 1:20.
 2 - As quantidades de serviço da tabela são para duas cabeceiras completas, estando computadas portanto alas (4x), laje de piso de entre-alas (2x), viga de topo definida pelo comprimento m (2x), viga de topo superior do corpo do bueiro (2x) e viga topo inferior do corpo do bueiro (2x).

3 - O lastro sob a laje de entre-alas é de concreto magro na espessura de 10cm.
 4 - O revestimento sobre a laje de entre-alas é de cimento e areia (1:3), alisado e de espessura média de 3cm.
 5 - Concreto fck ≥ 15MPa.
 6 - Veículo classe 45.
 7 - Nomeclatura: fs-tensão admissível do solo sob a galeria.



VISTA EM ELEVÇÃO

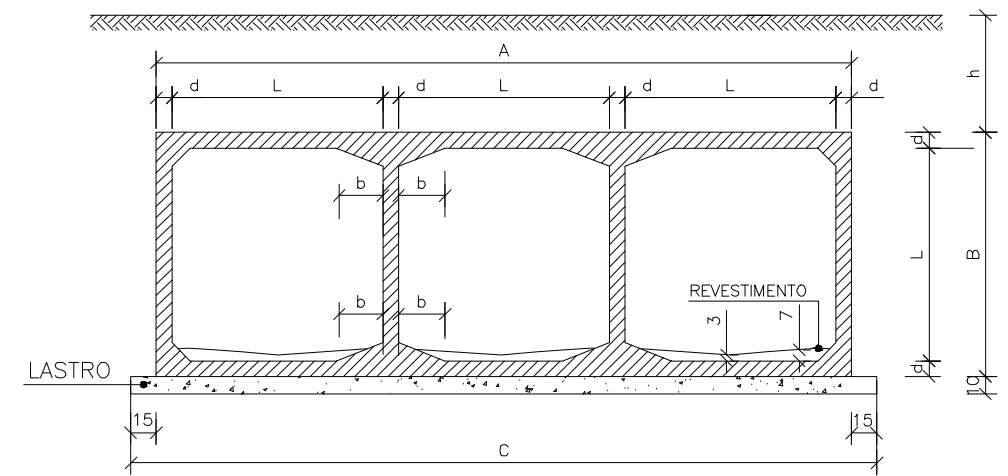
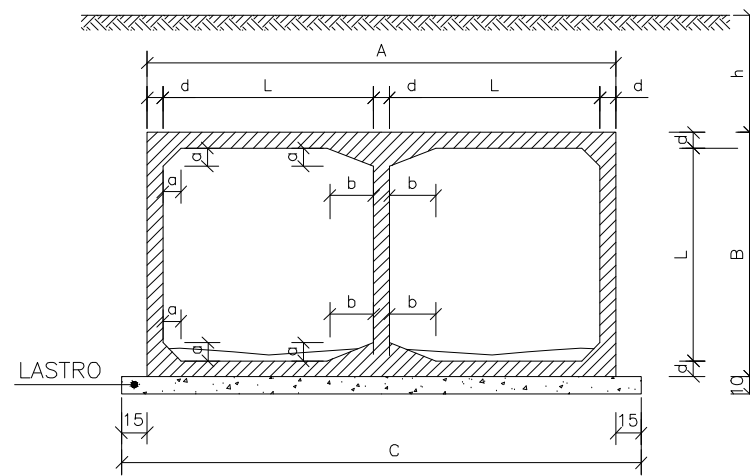
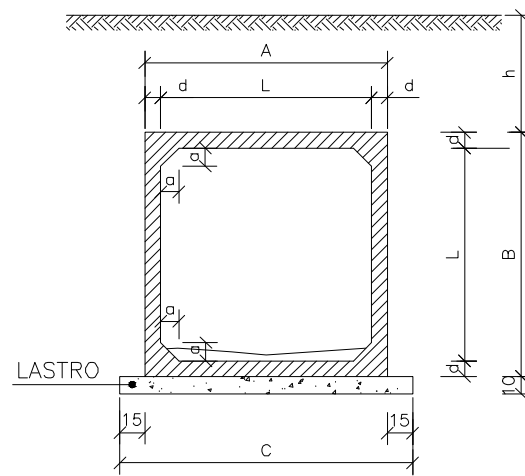


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-15
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE QUANTIDADES PARA DUAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

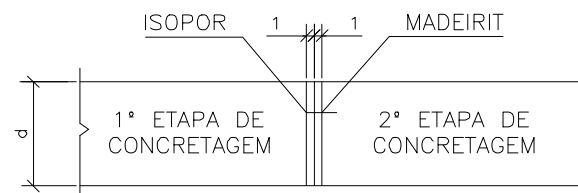
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 150		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,09	0,10	0,10	0,10	0,12	0,12	0,14	0,18	0,18	0,19	0,24	0,24	0,24	0,30	0,31	0,29	0,33	0,36	0,33	0,39	0,43
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	180	345	510	180	345	510	180	345	510	180	345	510	190	345	510	190	360	530	190	360	530
B	cm	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	180	190	180	180	190	190	190	190	190	190
C	cm	210	375	540	210	375	540	210	375	540	210	375	540	220	375	540	220	390	560	220	390	560
a	cm	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	20	20	20
LASTRO	m ³	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,21	0,38	0,54	0,22	0,38	0,54	0,22	0,39	0,56	0,22	0,39	0,56
FORMA	m ²	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,10	12,20	16,50	8,25	12,20	16,50	8,25	12,20	16,40	8,25	12,20	16,40
CONCRETO	m ³	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,01	1,79	2,57	1,41	1,79	2,57	1,41	2,52	3,64	1,41	2,52	3,64
REVESTIMENTO	m ³	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23	0,08	0,15	0,23

SEÇÃO L = 200		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,09	0,13	0,13	0,10	0,15	0,15	0,15	0,23	0,23	0,20	0,26	0,27	0,25	0,32	0,33	0,29	0,36	0,38	0,34	0,41	0,44
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO	SIMPLES	DUPLO	TRIPLO
A	cm	230	445	660	230	445	660	240	445	660	240	460	680	250	460	680	250	475	700	250	475	700
B	cm	230	230	230	230	230	230	240	230	230	240	240	240	250	240	240	250	250	250	250	250	250
C	cm	260	475	690	260	475	690	270	475	690	270	490	710	280	490	710	280	505	730	280	505	730
a	cm	10	10	10	10	10	10	15	10	10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15
b	cm	---	30	30	---	30	30	---	30	30	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	15	15	15	15	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	25	25	25
LASTRO	m ³	0,26	0,48	0,69	0,26	0,48	0,69	0,27	0,48	0,69	0,27	0,49	0,71	0,28	0,49	0,71	0,28	0,51	0,73	0,28	0,51	0,73
FORMA	m ²	10,60	16,60	22,00	10,60	16,60	22,00	10,80	16,60	22,00	10,80	16,20	21,90	10,90	16,20	21,90	10,90	16,40	22,10	10,90	16,40	22,10
CONCRETO	m ³	1,31	2,32	3,32	1,31	2,32	3,32	1,81	2,32	3,32	1,81	3,22	4,64	2,30	3,22	4,64	2,30	4,10	5,82	2,30	4,10	5,82
REVESTIMENTO	m ³	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30	0,10	0,20	0,30



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO



NOTAS:

- 1 - Concreto com f_{ck} ≥ 15 MPa.
- 2 - Lastro concreto magro.
- 3 - Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).
- 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
- 5 - Veículo classe 45.
- 6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.

Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria .

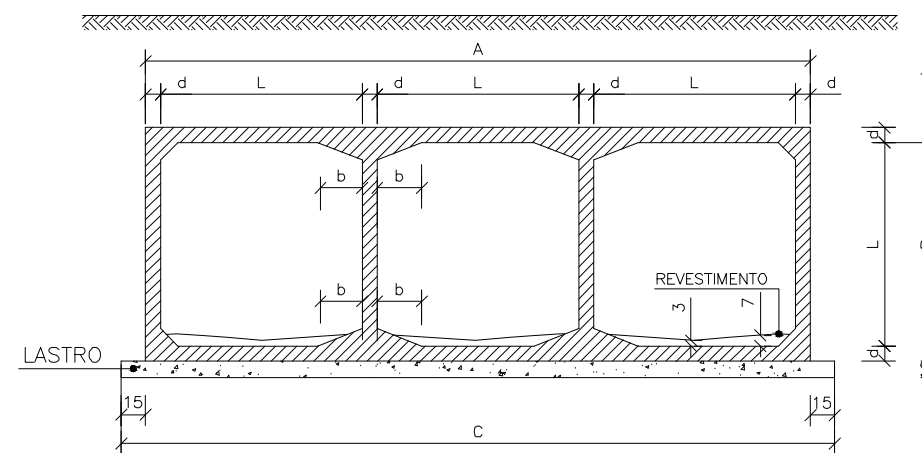
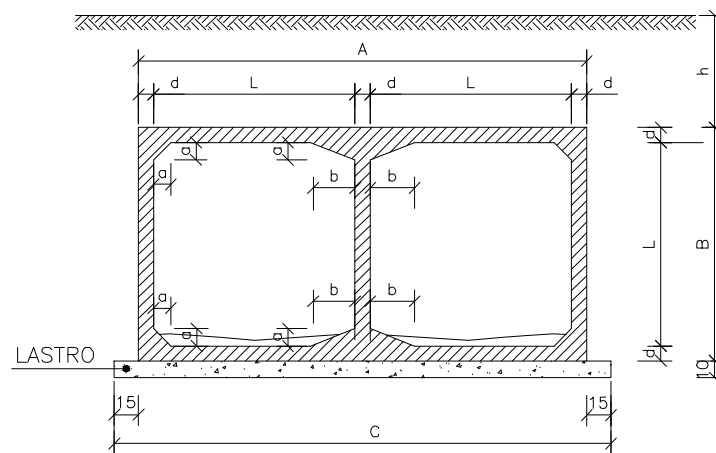
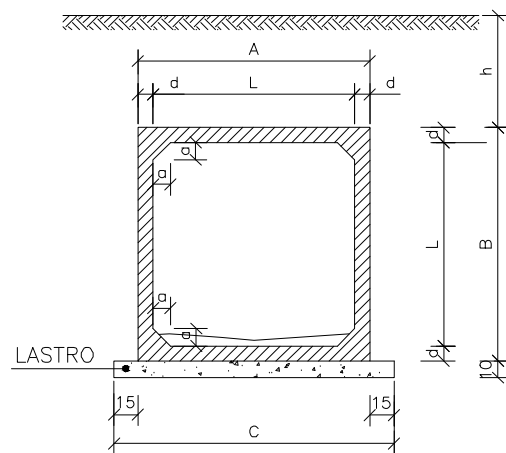
f_s - Tensão admissível no solo a galeria .

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-16
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS		ESCALA: Sem Escala

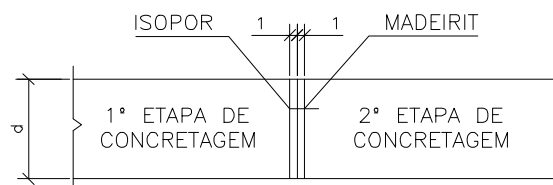
TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS

SEÇÃO L = 250		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,10	0,21	0,21	0,11	0,21	0,21	0,16	0,23	0,23	0,21	0,28	0,28	0,25	0,32	0,33	0,30	0,36	0,39	0,36	0,41	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO
A	cm	290	545	810	290	545	810	290	560	830	300	560	830	300	575	850	310	575	850	320	575	850
B	cm	290	280	280	290	280	280	290	290	290	300	290	290	300	300	300	310	300	300	320	300	300
C	cm	320	575	840	320	575	840	320	590	860	330	590	860	330	605	880	340	605	880	350	605	880
a	cm	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45
d	cm	20	15	15	20	15	15	20	20	20	25	20	20	25	25	25	30	25	25	35	25	25
LASTRO	m ³	0,32	0,58	0,84	0,32	0,58	0,84	0,32	0,59	0,86	0,33	0,59	0,86	0,33	0,61	0,88	0,34	0,61	0,88	0,35	0,61	0,88
FORMA	m ²	13,20	20,00	27,20	13,20	20,00	27,20	13,20	20,20	27,40	13,40	20,20	27,40	13,40	20,40	27,60	13,60	20,40	27,50	13,80	20,40	27,50
CONCRETO	m ³	2,21	2,94	4,25	2,21	2,94	4,25	2,21	3,92	5,64	2,80	3,92	5,64	2,80	4,93	7,07	3,48	4,93	7,07	4,12	4,93	7,07
REVESTIMENTO	m ³	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38	0,13	0,25	0,38

SEÇÃO L = 300		0 ≤ h ≤ 100			100 ≤ h ≤ 250			250 ≤ h ≤ 500			500 ≤ h ≤ 750			750 ≤ h ≤ 1000			1000 ≤ h ≤ 1250			1250 ≤ h ≤ 1500		
f _s ≥ MPa		0,12	0,21	0,21	0,12	0,21	0,21	0,17	0,23	0,23	0,22	0,28	0,29	0,27	0,32	0,33	0,31	0,36	0,39	0,37	0,42	0,45
MEDIDAS	UNID.	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO	SIMPLES	DÚPLO	TRIPLO
A	cm	350	660	980	350	660	980	360	675	1000	360	675	1000	370	690	1020	370	690	1020	380	690	1020
B	cm	350	340	340	350	340	340	360	350	350	360	350	350	370	360	360	370	360	360	380	360	360
C	cm	380	690	1010	380	690	1010	390	705	1030	390	705	1030	400	720	1050	400	720	1050	410	720	1050
a	cm	15	15	15	15	15	15	25	15	15	25	15	15	25	25	25	25	25	25	30	25	25
b	cm	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	45	45	---	75	75	---	75	75	---	75	75
d	cm	25	20	20	25	20	20	30	25	25	30	25	25	35	30	30	35	30	30	40	30	30
LASTRO	m ³	0,38	0,69	1,01	0,38	0,69	1,01	0,39	0,71	1,03	0,39	0,71	1,03	0,40	0,72	1,05	0,40	0,72	1,05	0,41	0,72	1,05
FORMA	m ²	15,90	24,20	32,90	15,90	24,20	32,90	16,10	24,40	33,10	16,10	24,40	33,10	16,30	24,20	32,80	15,60	24,20	32,80	16,50	24,20	32,80
CONCRETO	m ³	3,30	4,62	6,64	3,30	4,62	6,64	4,09	5,81	8,32	4,09	5,81	8,32	4,82	7,34	10,60	4,82	7,34	10,60	5,62	7,34	10,60
REVESTIMENTO	m ³	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45	0,15	0,30	0,45



DETALHE DA JUNTA DE DILATAÇÃO

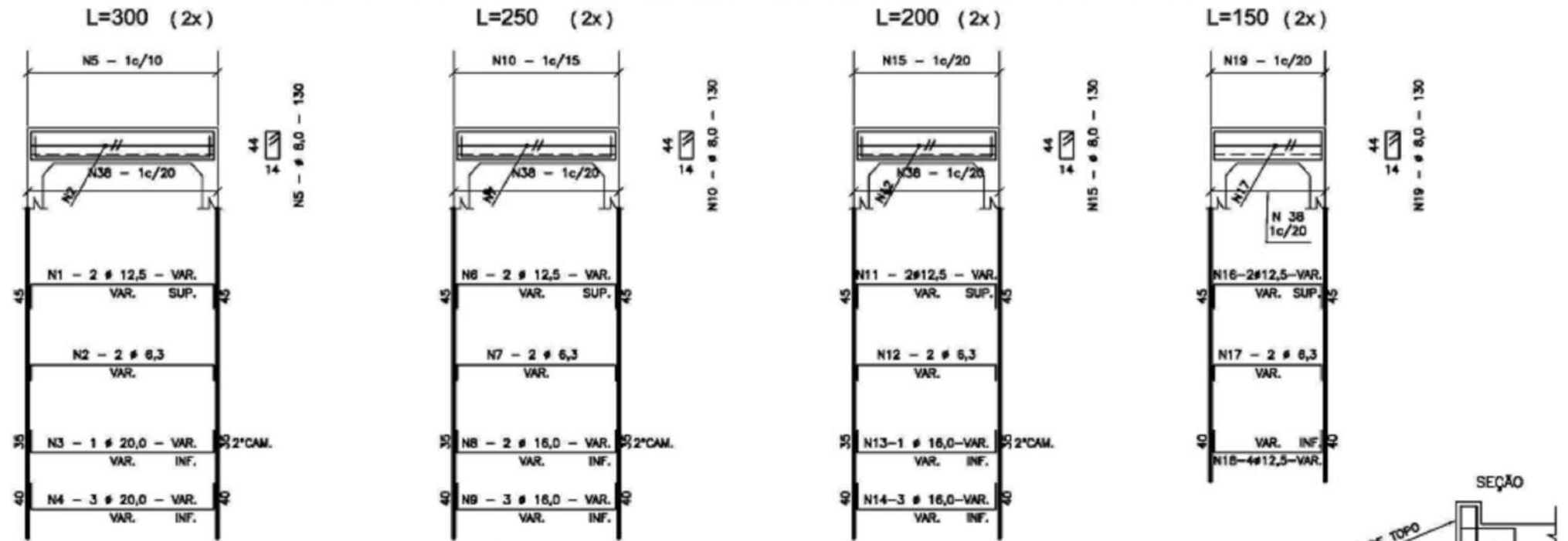


NOTAS:

- 1 - Concreto com f_{ck} > 15 MPa.
 - 2 - Lastro concreto magro.
 - 3 - Revestimento: armamassa de cimento e areia (1:3).
 - 4 - Fazer junta dilatação a cada 10,00m.
 - 5 - Veículo classe 45.
 - 6 - Após a concretagem da 2ª etapa, deverão ser retirados os madeirites da junta de dilatação.
- Nomeclatura : h - Altura do aterro sobre a galeria .
f_s - Tensão admissível no solo a galeria .

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-17
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DAS DIMENSÕES E DOS QUANTITATIVOS DOS MATERIAIS PARA AS GALERIAS		ESCALA: Sem Escala

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°

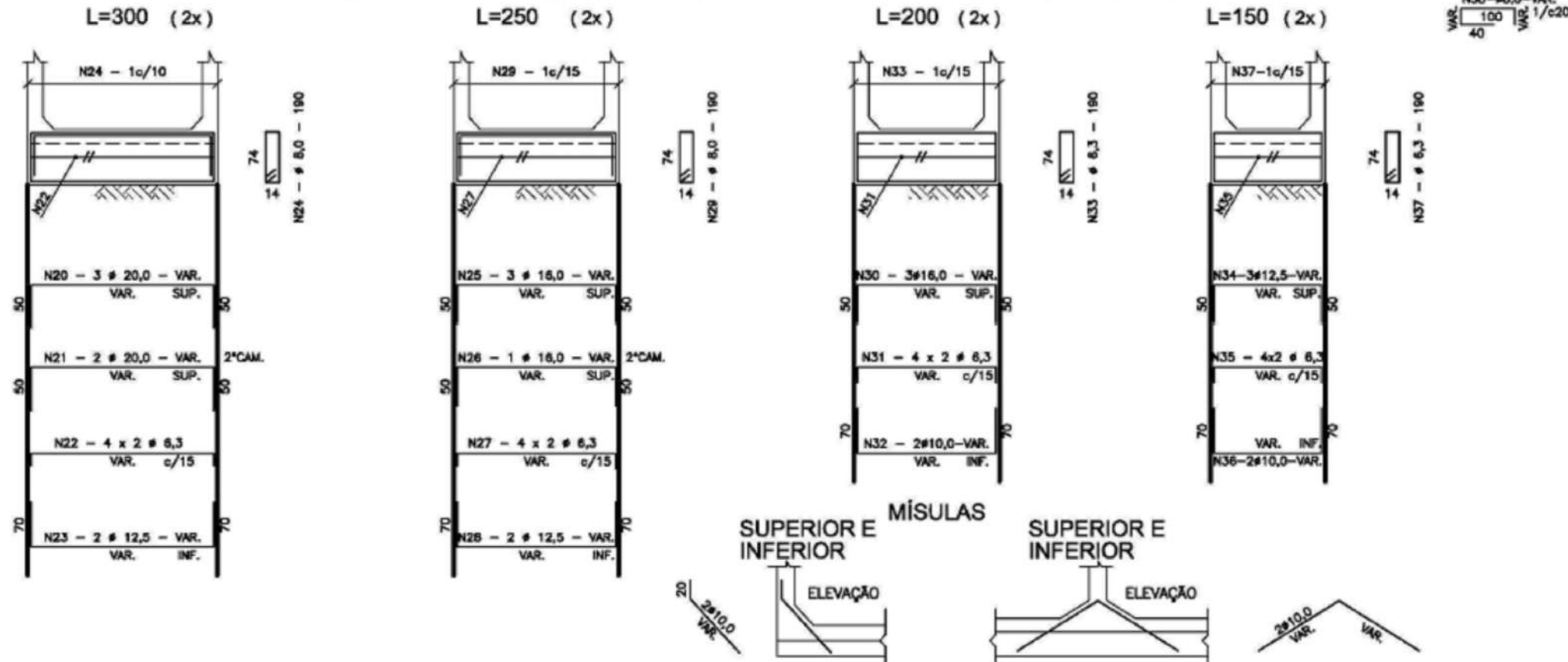
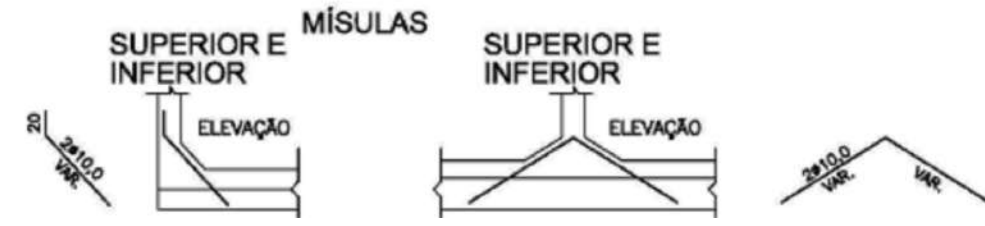
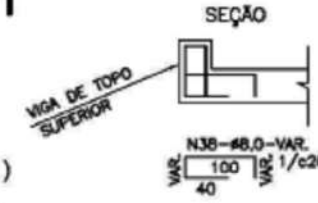


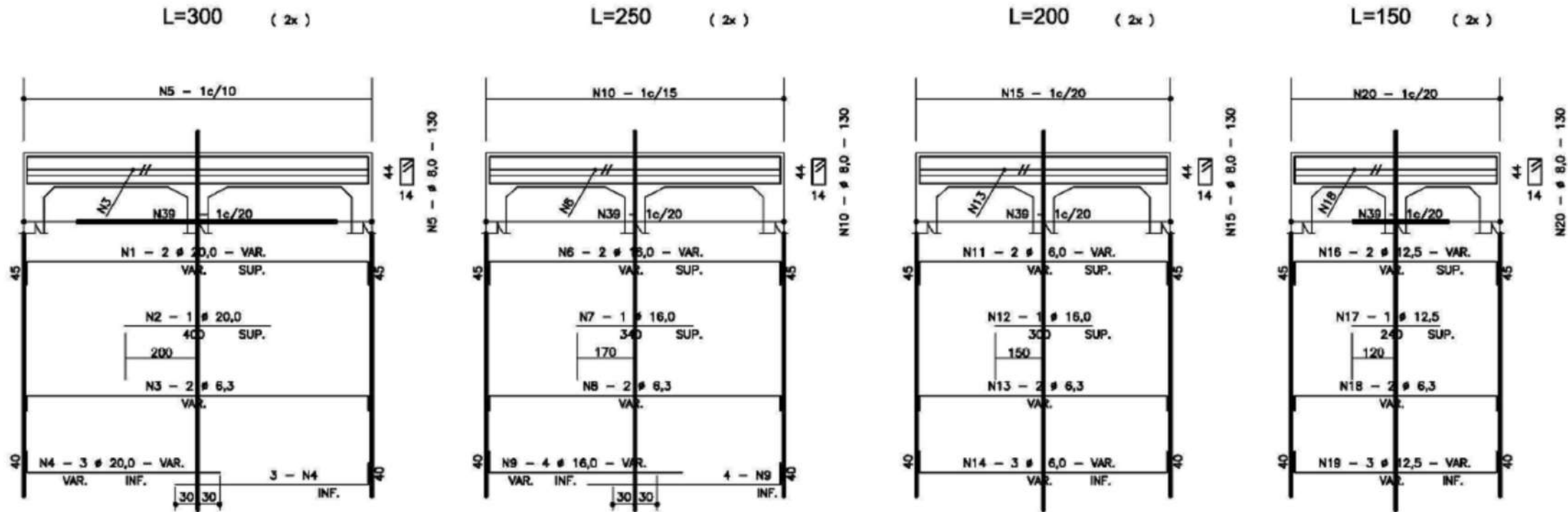


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	4	VAR.
2	6,3	4	VAR.
3	20,0	2	VAR.
4	20,0	6	VAR.
5	8,0	-	130
6	12,5	4	VAR.
7	6,3	4	VAR.
8	16,0	4	VAR.
9	16,0	6	VAR.
10	8,0	-	130
11	12,5	4	VAR.
12	6,3	4	VAR.
13	16,0	2	VAR.
14	16,0	6	VAR.
15	8,0	-	130
16	12,5	4	VAR.
17	6,3	4	VAR.
18	12,5	8	VAR.
19	8,0	-	130
20	20,0	6	VAR.
21	20,0	4	VAR.
22	6,3	16	VAR.
23	12,5	4	VAR.
24	8,0	-	190
25	16,0	6	VAR.
26	16,0	2	VAR.
27	6,3	16	VAR.
28	12,5	4	VAR.
29	8,0	-	190
30	16,0	6	VAR.
31	6,3	16	VAR.
32	10,0	4	VAR.
33	6,3	-	190
34	12,5	6	VAR.
35	6,3	16	VAR.
36	10,0	4	VAR.
37	6,3	-	190
38	8,0	-	VAR.



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-18
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE VIGAS DE TOPO DA LAJE SUPERIOR E INFERIOR		ESCALA: Sem Escala

VIGA DE TOPO DA LAJE SUPERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°



VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR - $\alpha = 30^\circ$ e 45°

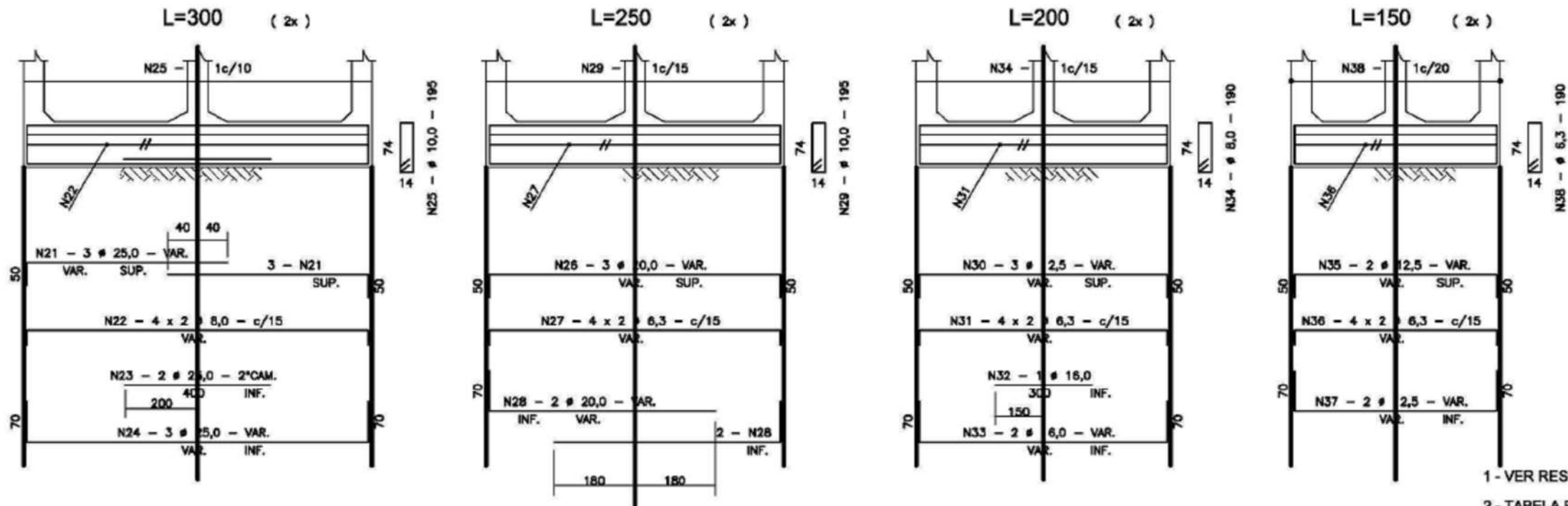
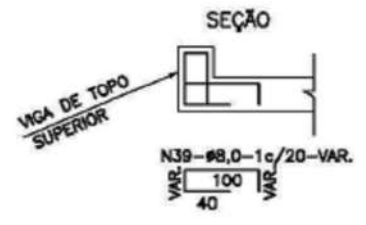
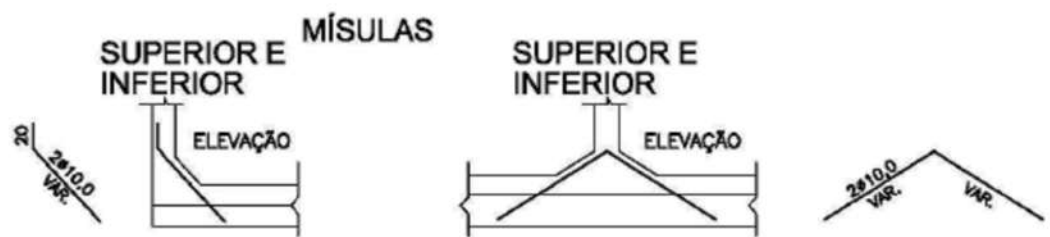


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	20,0	4	VAR.
2	20,0	2	400
3	6,3	4	VAR.
4	20,0	12	VAR.
5	8,0	-	130
6	16,0	4	VAR.
7	16,0	2	340
8	6,3	4	VAR.
9	16,0	16	VAR.
10	8,0	-	130
11	16,0	4	VAR.
12	16,0	2	300
13	6,3	4	VAR.
14	16,0	6	VAR.
15	8,0	-	130
16	12,5	4	VAR.
17	12,5	2	240
18	6,3	4	VAR.
19	12,5	6	VAR.
20	8,0	-	130
21	25,0	12	VAR.
22	8,0	16	VAR.
23	25,0	4	400
24	25,0	6	VAR.
25	10,0	-	195
26	20,0	6	VAR.
27	6,3	16	VAR.
28	20,0	8	VAR.
29	10,0	-	195
30	12,5	6	VAR.
31	6,3	16	VAR.
32	16,0	2	300
33	16,0	4	VAR.
34	8,0	-	190
35	12,5	4	VAR.
36	6,3	16	VAR.
37	12,5	4	VAR.
38	6,3	-	190
39	8,0	-	VAR.

- NOTAS:
 1 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
 2 - TABELA PARA DUAS CABECEIRAS
 3 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 6.22



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

OAC-19

ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE
 VIGAS DE TOPO DA LAJE SUPERIOR E INFERIOR

ESCALA:
Sem Escala

CABECEIRAS - 150 X 150 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

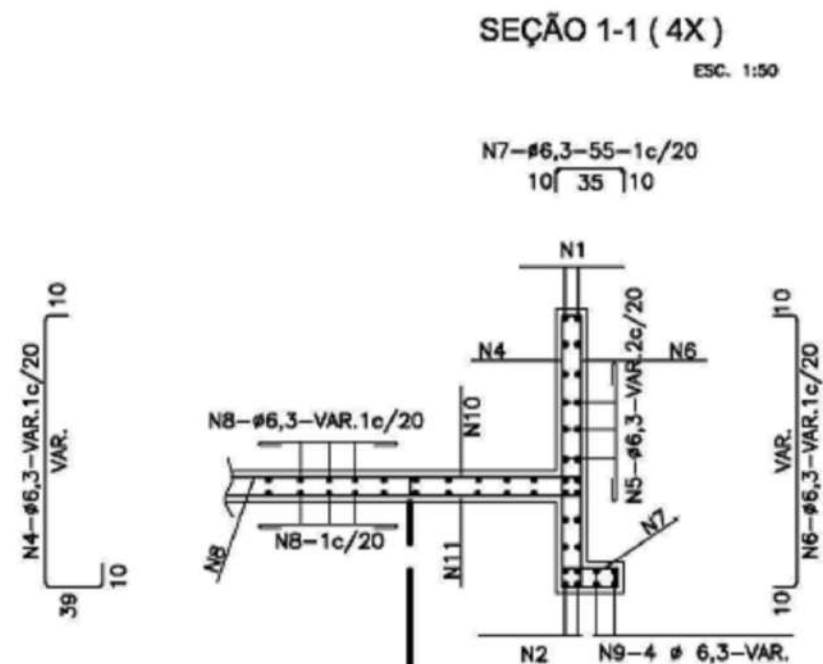
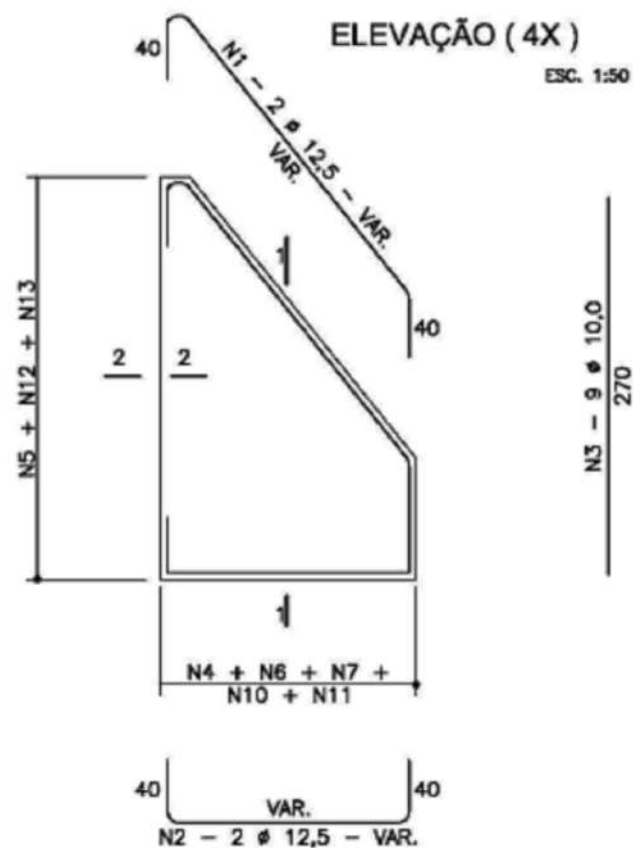
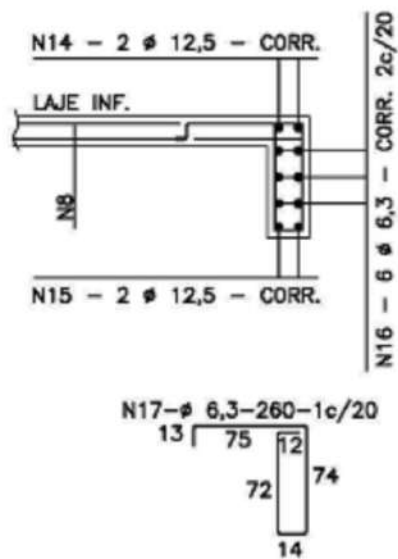
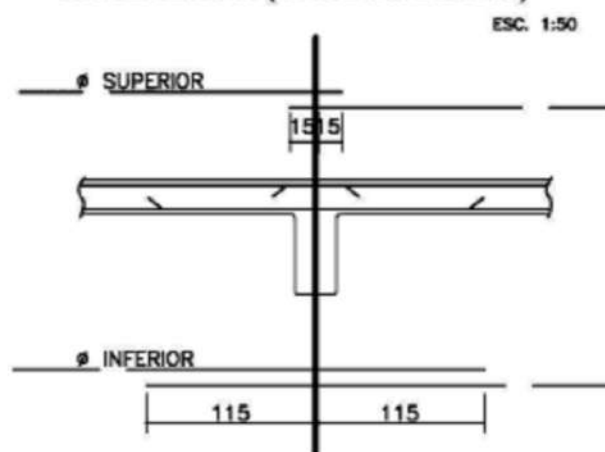


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	270
4	6,3	-	VAR.
5	6,3	-	VAR.
6	6,3	-	VAR.
7	6,3	-	55
8	6,3	-	VAR.
9	6,3	16	VAR.
10	6,3	-	152
11	6,3	-	145
12	6,3	-	269
13	6,3	-	VAR.
14	12,5	4	CORR.
15	12,5	4	CORR.
16	6,3	12	CORR.
17	6,3	-	260

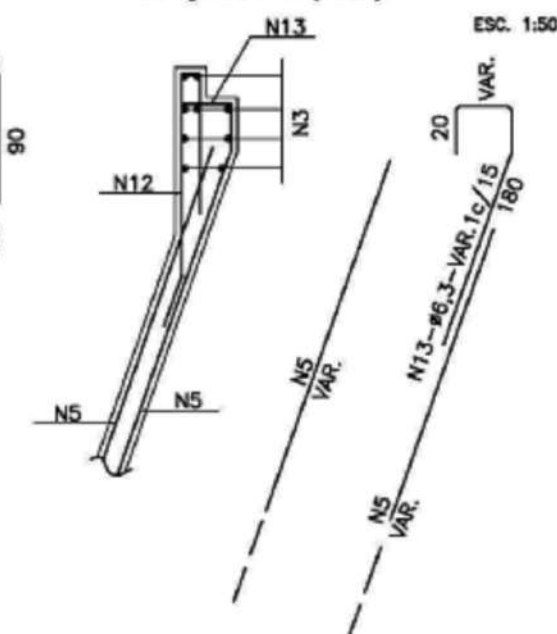
SEÇÃO DA VIGA DE TOPO DA LAJE INFERIOR (2X)
ESC. 1:50



LIGAÇÃO DOS BUEIROS COM AS CABECEIRAS (LAJE INFERIOR)
ESC. 1:50



SEÇÃO 2-2 (4X)
ESC. 1:50



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-20
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE ARMADURA DAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

CABECEIRAS - 250 X 250 - $\alpha = 0^\circ - 15^\circ - 30^\circ - 45^\circ$

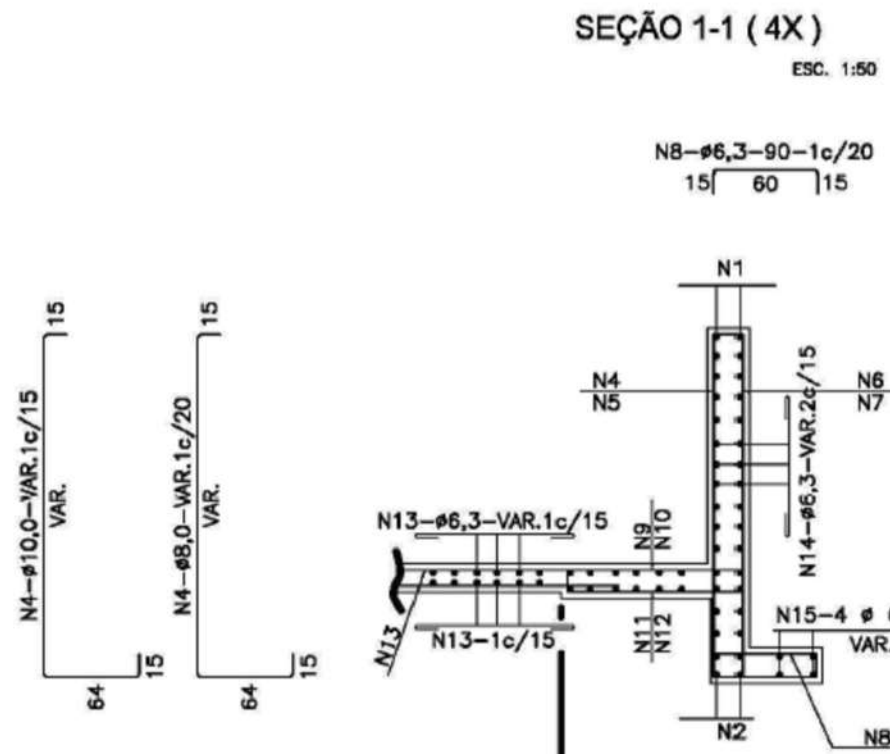
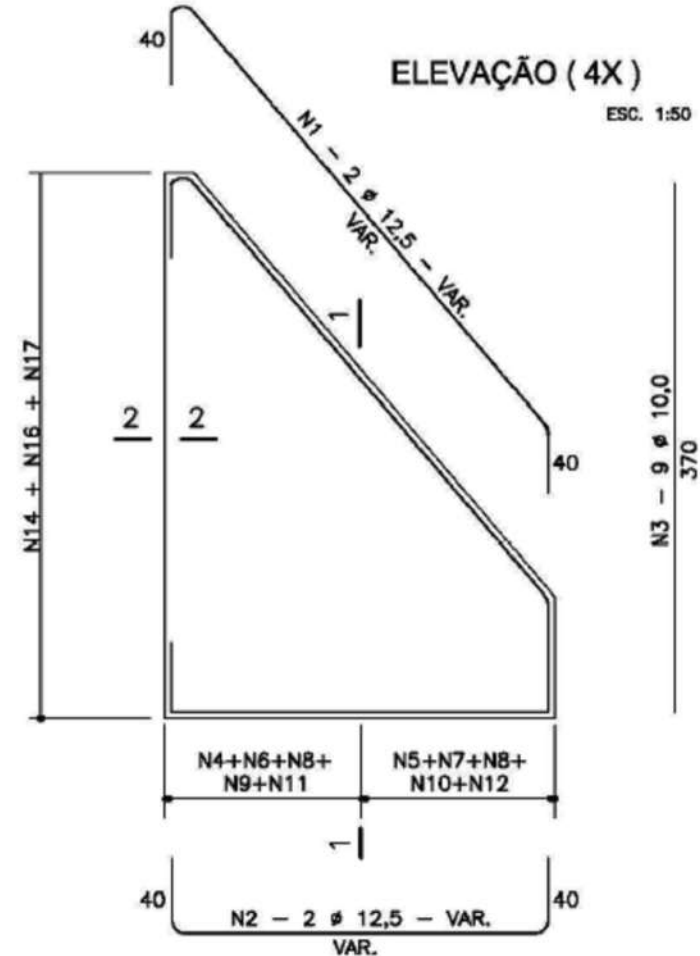
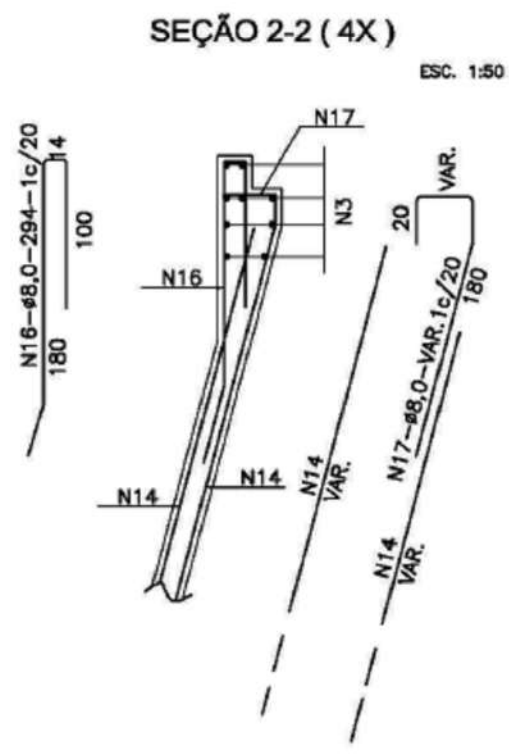
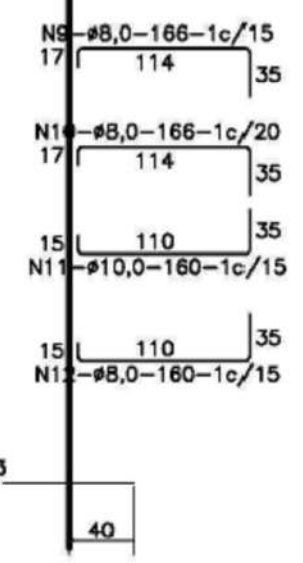
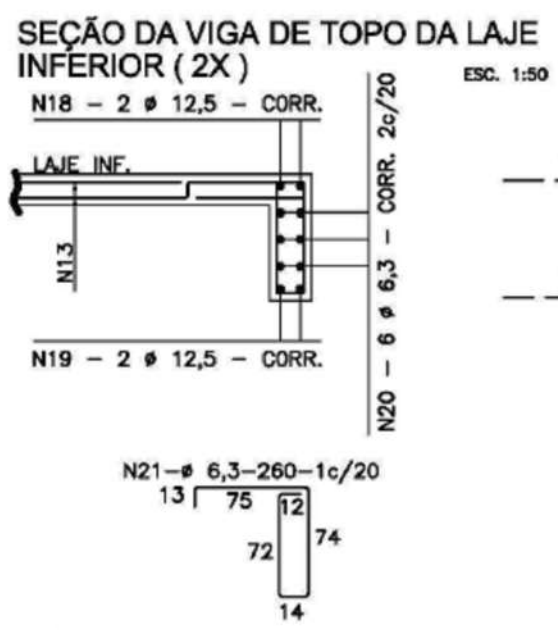


TABELA			
Nº	Ø	Q	COMP.
1	12,5	8	VAR.
2	12,5	8	VAR.
3	10,0	36	370
4	10,0	-	VAR.
5	8,0	-	VAR.
6	8,0	-	VAR.
7	8,0	-	VAR.
8	6,3	-	90
9	8,0	-	166
10	8,0	-	166
11	10,0	-	160
12	8,0	-	160
13	6,3	-	VAR.
14	6,3	-	VAR.
15	6,3	16	VAR.
16	8,0	-	294
17	8,0	-	VAR.
18	12,5	4	CORR.
19	12,5	4	CORR.
20	6,3	12	CORR.
21	6,3	-	260



- NOTAS:**
- AS QUANTIDADES DAS ARMADURAS SERÃO DETERMINADAS PELAS MEDIDAS REAIS DA FORMA PARA CADA TIPO DE BUEIRO.
 - A TABELA ESTÁ COMPUTADA PARA DUAS CABECEIRAS.
 - VER RESUMOS NO DESENHO 6.41
 - VER NOTAS E COMPLEMENTOS DESTA NO DESENHO 8.22

PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	OAC-21
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE ARMADURA DAS CABECEIRAS	ESCALA: Sem Escala



BUEIRO SIMPLES - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	492	541	570	765	6,3	531	580	595	797	6,3	621	700	829	1.116	6,3	178	205	209	278
8,0	15	17	30	36	8,0	420	495	513	686	8,0	505	570	636	849	8,0	1.485	1.646	1.909	2.560
10,0	95	110	88	110	10,0	115	130	100	127	10,0	345	380	419	559	10,0	560	610	575	770
12,5	161	185	201	259	12,5	187	210	188	250	12,5	210	235	234	308	12,5	240	280	262	346
16,0	-	-	-	-	16,0	22	-	85	99	16,0	75	90	124	146	16,0	53	70	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	88	100	224	264
TOTAL	763 Kg	853 Kg	889 Kg	1.170Kg	TOTAL	1.275Kg	1.415Kg	1.481Kg	1.959Kg	TOTAL	1.756Kg	1.975Kg	2.242Kg	2.978Kg	TOTAL	2.604Kg	2.911Kg	3.179Kg	4.218Kg

BUEIRO DUPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	545	605	692	914	6,3	701	782	762	1.024	6,3	852	937	1.090	1.466	6,3	233	260	231	309
8,0	96	105	54	66	8,0	450	505	553	731	8,0	568	628	591	785	8,0	1.891	2.085	2.314	3.100
10,0	111	120	96	117	10,0	122	134	107	132	10,0	344	408	506	656	10,0	652	760	771	1.004
12,5	220	258	258	330	12,5	281	310	224	296	12,5	198	225	226	305	12,5	229	249	260	351
16,0	-	-	-	-	16,0	-	-	164	193	16,0	237	260	162	190	16,0	245	272	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	233	270	20,0	102	120	246	291
25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	509	596
TOTAL	972 Kg	1.088Kg	1.100Kg	1.427Kg	TOTAL	1.554Kg	1.731Kg	1.810Kg	2.376Kg	TOTAL	2.199Kg	2.458Kg	2.808Kg	3.672Kg	TOTAL	3.352Kg	3.746Kg	4.331Kg	5.651Kg

BUEIRO TRIPLO - RESUMO PARA DUAS CABECEIRAS																			
1,50 x 1,50 m					2,00 x 2,00 m					2,50 x 2,50 m					3,00 x 3,00 m				
∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°	∅	α = 0°	α = 15°	α = 30°	α = 45°
6,3	748	828	817	1.093	6,3	865	960	1.041	1.398	6,3	1.217	1.338	1.558	2.098	6,3	273	300	271	364
8,0	46	52	81	98	8,0	514	560	630	832	8,0	644	710	657	867	8,0	2.296	2.525	3.094	4.139
10,0	161	185	114	135	10,0	172	196	125	150	10,0	433	485	590	757	10,0	746	835	883	1.137
12,5	274	312	333	424	12,5	368	412	214	288	12,5	223	245	254	342	12,5	250	280	290	391
16,0	-	-	-	-	16,0	-	-	292	350	16,0	339	385	291	345	16,0	390	176	-	-
20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	-	-	20,0	-	-	320	376	20,0	198	224	413	489
25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	-	-	25,0	-	-	648	736
TOTAL	1.229Kg	1.377Kg	1.345Kg	1.750Kg	TOTAL	1.919Kg	2.128Kg	2.302Kg	3.018Kg	TOTAL	2.856Kg	3.163Kg	3.670Kg	4.785Kg	TOTAL	4.153Kg	4.340Kg	5.599Kg	7.256Kg

NOTAS:

- 1 - CARACTERÍSTICAS DO AÇO : C.A. -50 .
- 2 - QUANTITATIVOS DO AÇO EM Kg .
- 3 - RESUMOS SEM PERDAS .

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-22
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE RESUMO DE ARMADURA DAS CABECEIRAS		ESCALA: Sem Escala

Bacia	Estaca	Superfície		Alongamento		Declividade I	Run-off C	Tempo de concentração				Intensidade pluviométrica			Descarga Q			Dimensões da obra projetada	
		Área (A)	L					β	t1			TR = 15 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 15 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	Tubular / Celular	h/D
1	242+10,00	54,14	0,608	0,83	0,0164	0,30	1,33	16,00	26,46	42,46	79,99	85,84	93,77	3,64	3,90	4,26	B TTC Ø 1,00 m	1,20	
2	332+6,54	88,13	0,87	0,93	0,0161	0,30	1,33	16,00	46,05	62,05	63,25	67,88	74,15	4,68	5,02	5,49	B TTC Ø 1,20 m	1,00	
3	430+0,00	243,00	1,04	0,67	0,0250	0,30	1,33	16,00	89,54	105,54	44,56	47,82	52,24	9,10	9,76	10,66	BDCC 1,50 x 1,50 m	1,20	
4	645+0,00	138,07	1,11	0,94	0,0126	0,30	1,33	16,00	60,67	76,67	55,16	59,19	64,67	6,40	6,87	7,50	BDCC 1,50 x 1,50 m	0,90	
5	736+0,00	59,48	0,56	0,73	0,0250	0,30	1,33	16,00	31,44	47,44	74,81	80,28	87,70	3,74	4,01	4,38	B TTC Ø 1,00 m	1,20	
-	915+0,00	PASSAGEM DE FAUNA															B SCC 1,50 x 1,50 m	-	
-	980+0,00	PASSAGEM DE FAUNA															B SCC 1,50 x 1,50 m	-	
6	1.051+0,00	211,75	1,567	1,08	0,0204	0,30	1,33	16,00	84,91	100,91	45,93	49,29	53,85	8,17	8,77	9,58	BDCC 1,50 x 1,50 m	1,10	
-	1203+0,00	PASSAGEM DE FAUNA															B SCC 1,50 x 1,50 m	-	

Estação Pluviométrica: Santa Carmem (1154001)

Tempo de concentração e Coeficiente de Deflúvio - Peltier/Bonnenfant

$Q = 0,0028 \times A \times C \times I$

Rodovia Municipal Estrada Valdirene - Trecho: Entre a MT-423 e a divisa com Nova Santa Helena-MT

Bacia		Área A	C. Talvegue L	Declividade I	Run-off C	Φ	Tempo de concentração		Intensidade (mm/h)			Descarga Q m³/s			Dimensões da obra projetada	
Nº	Estaca	km²	km	m/m	-	-	min.	h	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 100 anos	TR = 25 anos	TR = 50 anos	TR = 100 anos	Celular	h/D
8	1.483+0,30	9,225	2,76	0,0131	0,30	0,321	46,06	0,77	81,73	89,29	96,85	20,30	22,18	24,05	BDCC 2,50 x 2,50 m	0,85

Estação Pluviométrica: Santa Carmem-MT (01154001)

Rodovia Municipal Estrada Valdirene

Método racional com coeficiente de retardo para área > 4 km² e < 10 km²

Trecho: Entre a MT-423 e a divisa com Nova Santa Helena-MT



Bacia			Geometria					Hidrologia		Precipitação máxima - P			Vazão máxima Q			Dimensões da obra projetada	hw/D
Nº	Estaca	Observ.	Área (A) km²	Along. (L) km	Declividade m/m	Dif. Nível m	CN	Tempo de concentração tc - horas	Tempo de pico Tp - Horas	TR = 25 anos mm	TR = 50 anos mm	TR = 100 anos mm	TR = 25 anos m³/s	TR = 50 anos m³/s	TR = 100 anos m³/s		
7	A DEFINIR	Rio Azul	3.114,12	138,50	0,0008	105,00	26,9	46,87	34,97	207,23	226,39	245,56	116,40	185,31	267,97	PONTE	-
9	A DEFINIR	Ribeirão Mil e Um	279,89	24,31	0,0076	184,00	46,2	5,06	5,29	115,11	125,75	136,40	98,08	134,88	176,29	PONTE	-

Estação Pluviométrica: Santa Carmem-MT (01154001)

Rodovia Municipal Estrada Valdirene

Hidrograma triangular sintético para Área > 10 km²

Trecho: Entre a MT-423 e a divisa com Nova Santa Helena-MT



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-23
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE TABELA DE DIMENSIONAMENTO		ESCALA: Sem Escala

NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - ESTR. VALDIRENE | ESTR. KENO 01 | ESTR. KENO 06

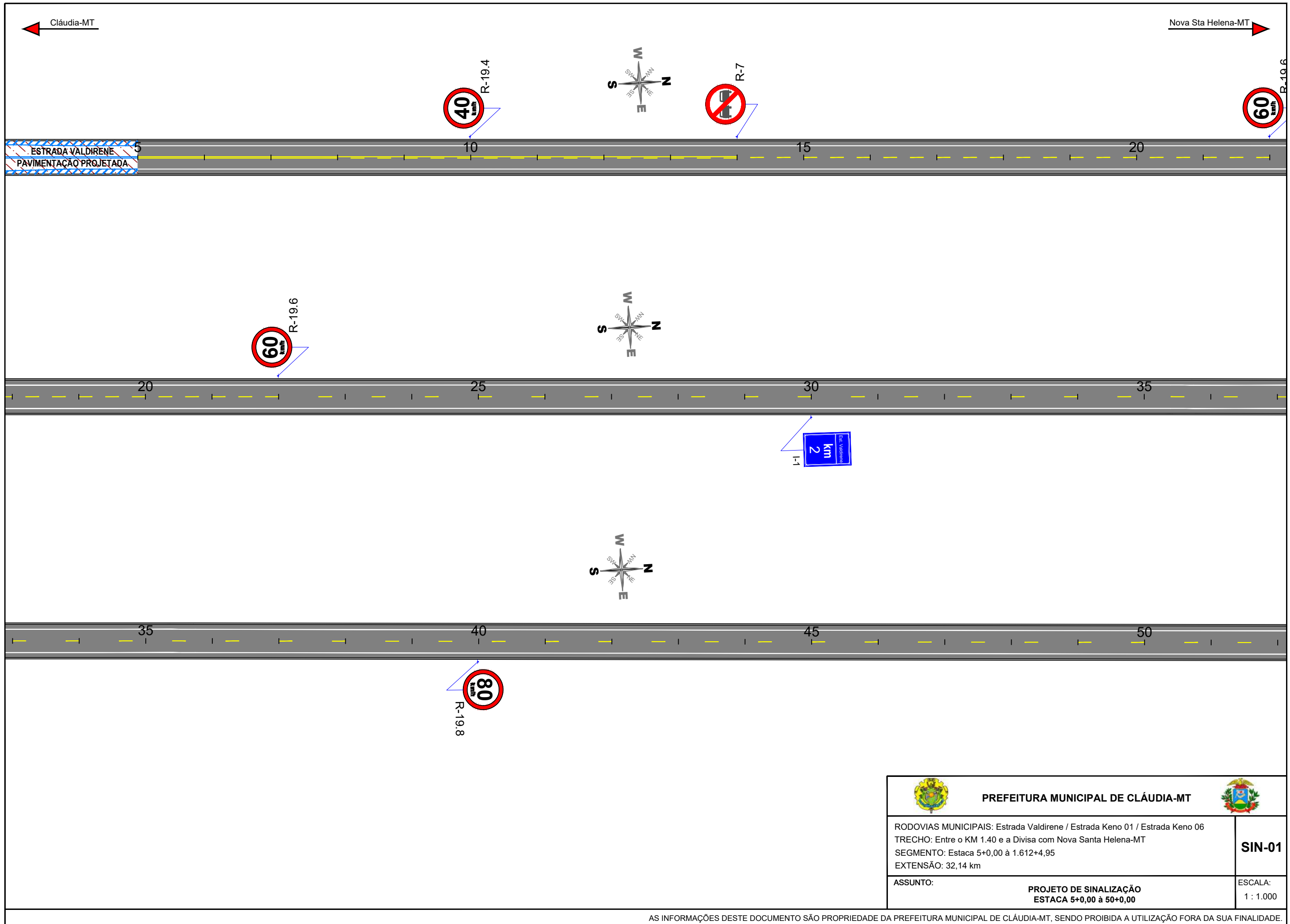
N°	ESTACA	DISPOSITIVO EXISTENTE			BUEIRO PROJETADO				I (m/m)	MONTANTE	COTAS FINAIS E TIPO DE BOCA					VOLUMES ESTIMADOS (m³)		TIPO DE SERV.	TIPO DE BERÇO	H (m)	TIPO DE ARMADURA	OBSERVAÇÕES		
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMP. (m)	TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO				ESQUERDA		DIREITA		TERRAP. EIXO	ESCAV.	REAT.							
							ESQ.	CENT.			DIR.	TOTAL	COTA	TIPO									COTA	TIPO
1	242+10,00		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0133	D	344,991	NT	345,204	NT	347,515	58,92	0,00	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
2	332+6,54		-		BTTC Ø 1,20 m	-	9,00	-	8,00	17,00	0,0229	D	333,162	NT	333,552	NT	336,263	82,97	7,77	I	C		PA-1	-
3	430+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,50	-	8,50	18,00	0,0316	D	330,050	NT	330,618	NT	333,958	65,70	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 33,75 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)
4	645+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	9,00	18,00	0,0050	D	323,612	NT	323,702	NT	327,280	91,76	29,89	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 17,85 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)
5	736+0,00		-		BTTC Ø 1,00 m	-	8,00	-	9,00	17,00	0,0195	E	322,447	NT	322,115	NT	325,121	95,64	4,97	I	C	h ≤ 3,50	PA-1	-
6	915+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	8,00	17,00	0,0239	D	313,112	NT	313,518	NT	316,564	57,04	2,29	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 17,85 m³ (2,10x17x0,50 - LxCxesp.)
7	980+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0193	D	309,149	NT	309,458	NT	312,366	36,98	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 16,80 m³ (2,10x16x0,50 - LxCxesp.)
8	1.051+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	9,00	18,00	0,0058	E	293,612	NT	293,508	NT	297,260	85,99	7,73	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 33,75 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)
9	1203+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0233	E	280,354	NT	279,981	NT	283,336	57,83	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 16,80 m³ (2,10x16x0,50 - LxCxesp.)
10	1483+0,30	BSTC Ø 1,00	-	8,00	BDCC 2,50x2,50 m	-	11,00	-	9,00	20,00	0,0050	E	292,922	NT	292,822	NT	297,298	54,11	13,00	I	C	2,50sh≤5,00	-	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 118,00 m³ (5,90x20x1,00 - LxCxesp.)
BTTC Ø 1,00 m		COMPRIMENTO:		33 m	BDCC 1,50x1,50 m	COMPRIMENTO:		54 m	Volume Escavação		Volume Reaterro		Volume Pedra Arg.		Volume Pedra mão		Observação							
		BOCAS:		4 unid		BOCAS:		6 unid																
BTTC Ø 1,20 m		COMPRIMENTO:		17 m	BDCC 2,50x2,50 m	COMPRIMENTO:		20 m	387,58 m³		27,97 m³		0,00 m³		270,70 m³		TIPO DE SERVIÇO							
		BOCAS:		2 unid		BOCAS:		2 unid	TIPOS DE BOCAS		MONTANTE:		TIPOS DE BERÇOS		I - IMPLANTAR		P - PROLONGAR							
BSCC 1,50x1,50 m		COMPRIMENTO:		49 m					NT: NÍVEL DE TERRA		D: DIREITA E: ESQUERDA		T - TERRA C - CONCRETO		Deverão ser executados dentes no berço de todos os bueiros tubulares									
		BOCAS:		6 unid																				



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	OAC-24
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTA DE SERVIÇO DE IMPLANTAÇÃO	ESCALA: Sem Escala

NOTA DE SERVIÇO DE ENROCAMENTO PARA ASSENTAMENTO DE BUEIRO ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06											
N°	ESTACA	BUEIRO PROJETADO						DIMENSÕES			VOLUMES ESTIMADOS (m³)
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO				Largura	Compr.	Espess.	
				ESQ.	Central	DIR.	TOTAL				
3	430+0,00	BDCC 1,50x1,50 m	-	9,50	-	8,50	18,00	3,75	18,00	0,50	33,75
4	645+0,00	BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	9,00	18,00	3,75	18,00	0,50	33,75
6	915+0,00	BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	8,00	17,00	2,10	17,00	0,50	17,85
7	980+0,00	BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00		8,00	16,00	2,10	16,00	0,50	16,80
8	1.051+0,00	BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00		9,00	18,00	3,75	18,00	0,50	33,75
9	1203+0,00	BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	2,10	16,00	0,50	16,80
10	1483+0,30	BDCC 2,50x2,50 m	-	11,00	-	9,00	20,00	5,90	20,00	1,00	118,00
TOTAL (m³):											270,70

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OAC-25
ASSUNTO: PROJETO DE OBRA DE ARTE CORRENTE NOTA DE SERVIÇO DE ENROCAMENTO		ESCALA: Sem Escala

11. PROJETO DE SINALIZAÇÃO



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-01	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 5+0,00 à 50+0,00	

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



50

55

60

65



65

70

75

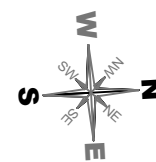
80

km 3

1:1

Marcelândia-MT 98 km
Nova Santa Helena-MT 113 km
Terra Nova do Norte-MT 136 km

1:1



km 3



1:1

80

85

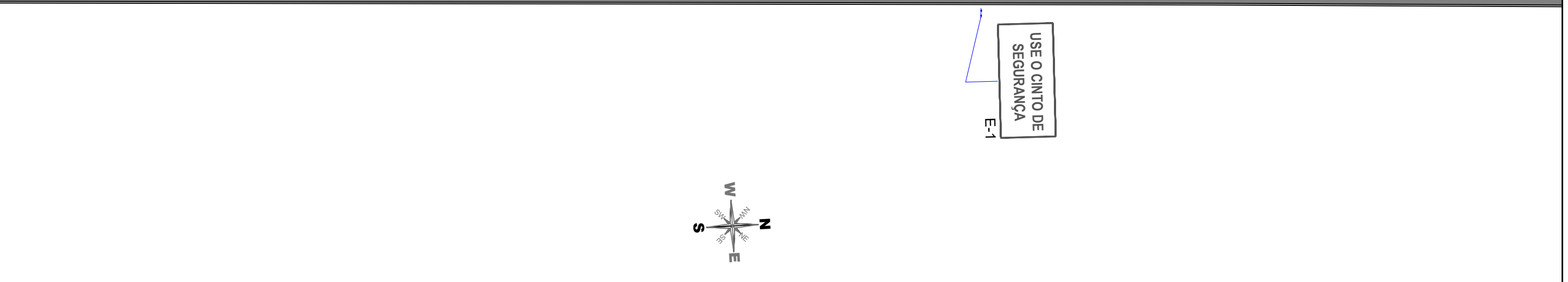
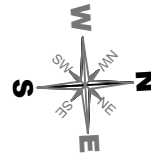
90

95

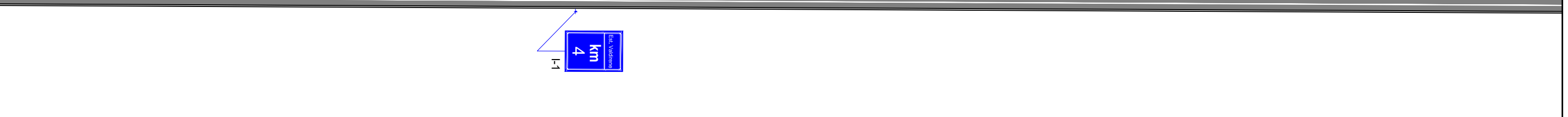
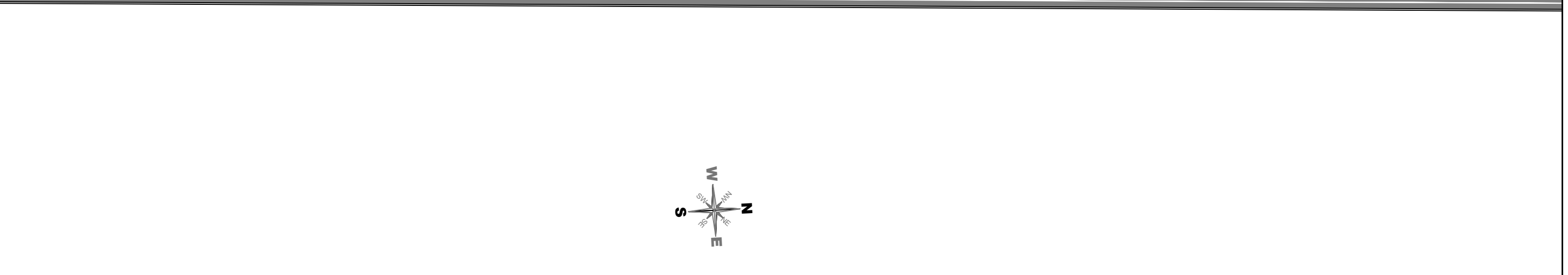
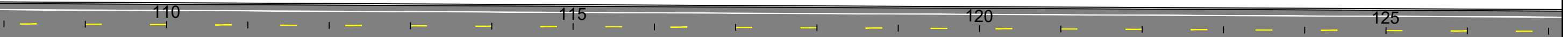
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 50+0,00 à 95+0,00
	SIN-02
	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT



Nova Sta Helena-MT



USE O CINTO DE SEGURANÇA
E-1

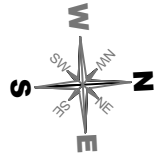


4 km
E-1

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 95+0,00 à 140+0,00
	SIN-03 ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

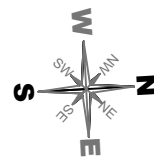


140

145

150

155

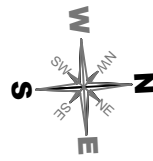


155

160

165

170



5 km

170

175

180

185



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

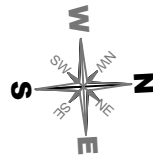
SIN-04

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 140+0,00 à 185+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

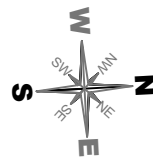


185

190

195

200

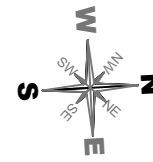


200

205

210

215



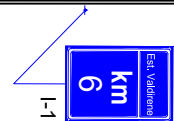
215

220

225

230

Defensa metálica



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-05

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 185+0,00 à 230+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



Defensa metálica

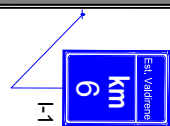
Defensa metálica

230

235

240

245



H1



A-36



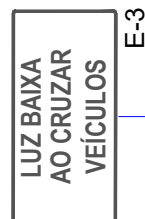
A-36

245

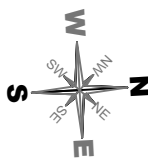
250

255

260



E-3



260

265

270

275



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-06

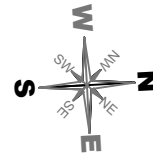
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 230+0,00 à 275+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

7 km

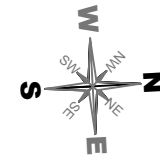


275

280

285

290

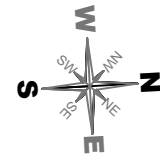


290

295

300

305



305

310

315

320



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

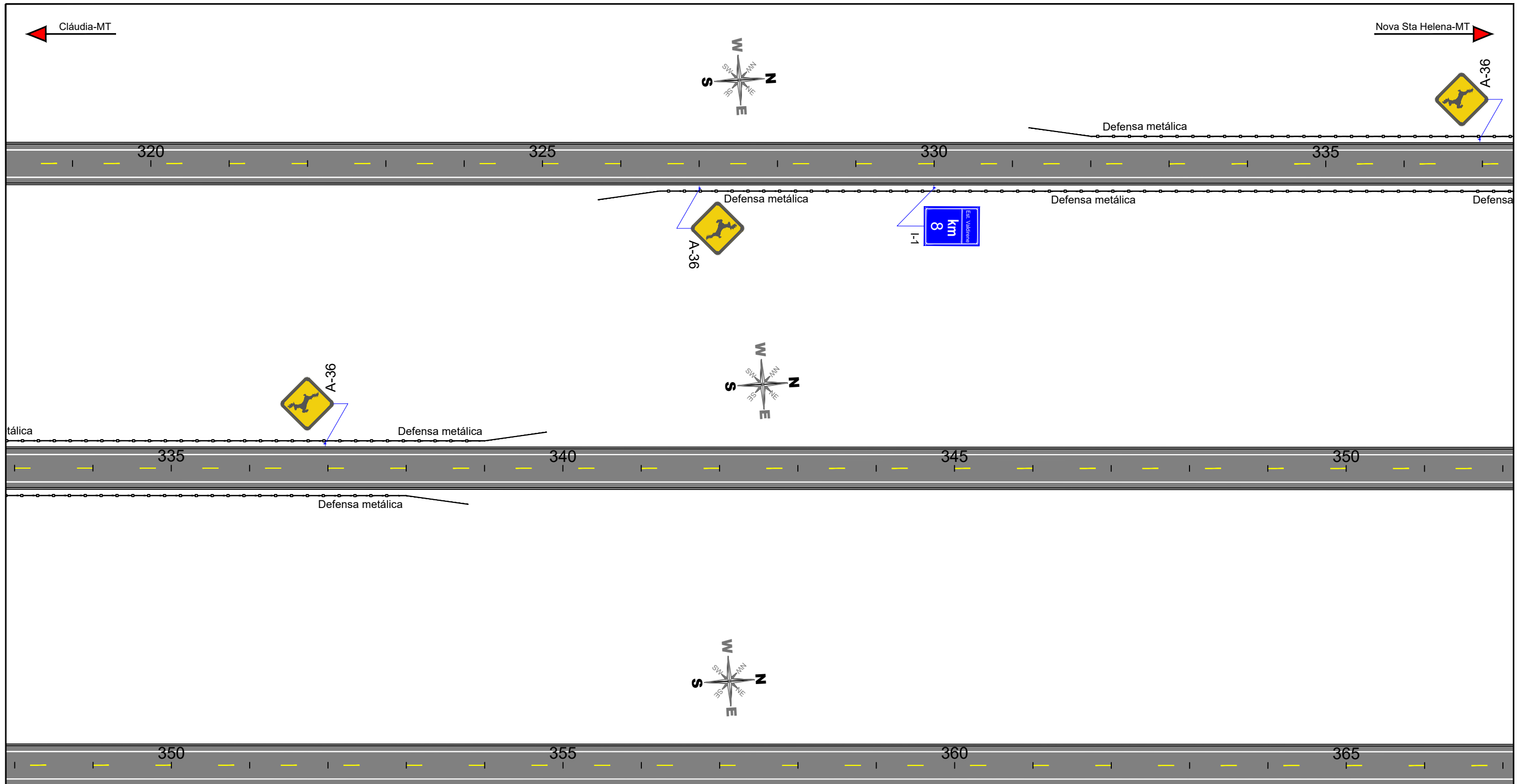




RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-07

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 275+0,00 à 320+0,00

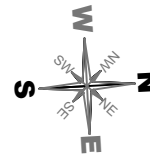
ESCALA:
1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-08	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 320+0,00 à 365+0,00	

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



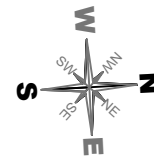
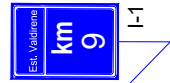
365

370

375

380

OBEDEÇA A
SINALIZAÇÃO
E+2

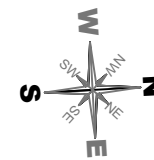


380

385

390

395



395

400

405

410



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

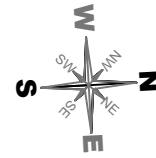
SIN-09

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 365+0,00 à 410+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



Defensa metálica

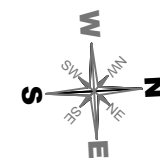
410

415

420

425

Defensa metálica



Defensa metálica



Defensa metálica

425

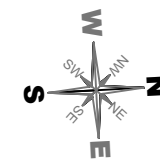
430

435

440

Defensa metálica

Defensa metálica



Defensa metálica

Defensa metálica



440

445

450

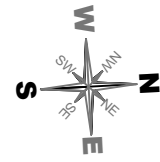
455

Defensa metálica

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-10	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 410+0,00 à 455+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

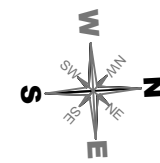


455

460

465

470

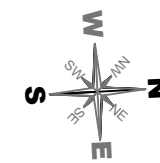


470

475

480

485



485

490

495

500



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-11

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 455+0,00 à 500+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



500

505

510

515

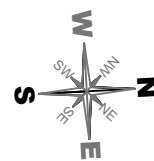
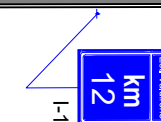


515

520

525

530

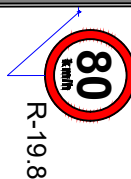
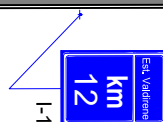




530

535

540

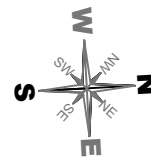
545



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 500+0,00 à 545+0,00	SIN-12 ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



USE O CINTO DE SEGURANÇA

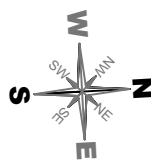
E-1

545

550

555

560

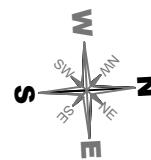


560

565

570

575



km 13

L-1

575

580

585

590



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

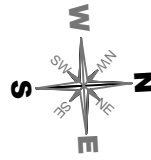
SIN-13

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 545+0,00 à 590+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

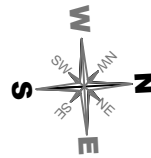


590

595

600

605



605

610

615

620

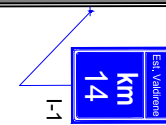


620

625

630

635



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

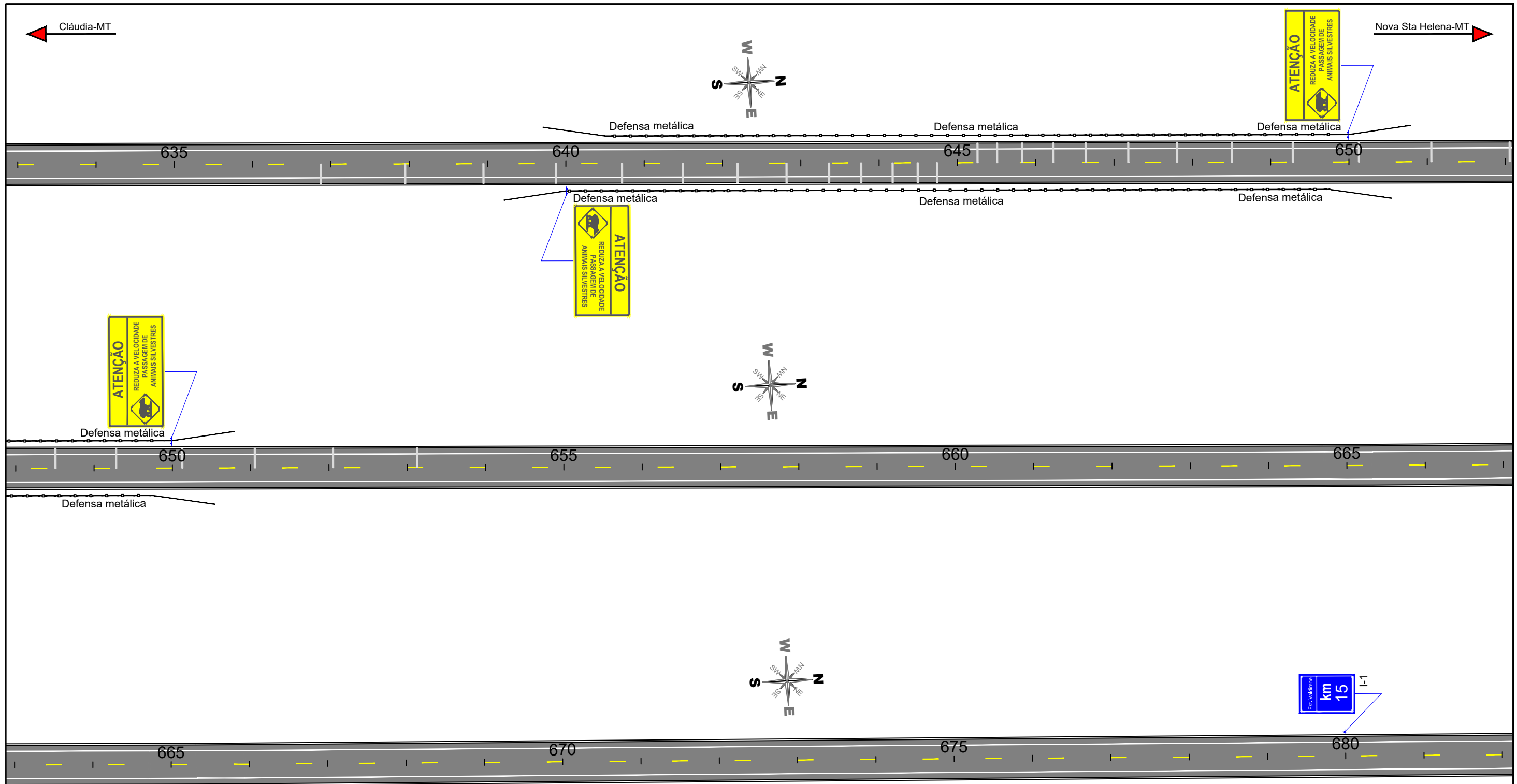



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-14

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 590+0,00 à 635+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

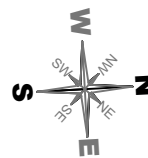


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-15	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 635+0,00 à 680+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

km 15
Estr. Valdirene

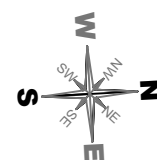


680

685

690

695

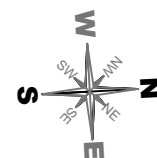


695

700

705

710



710

715

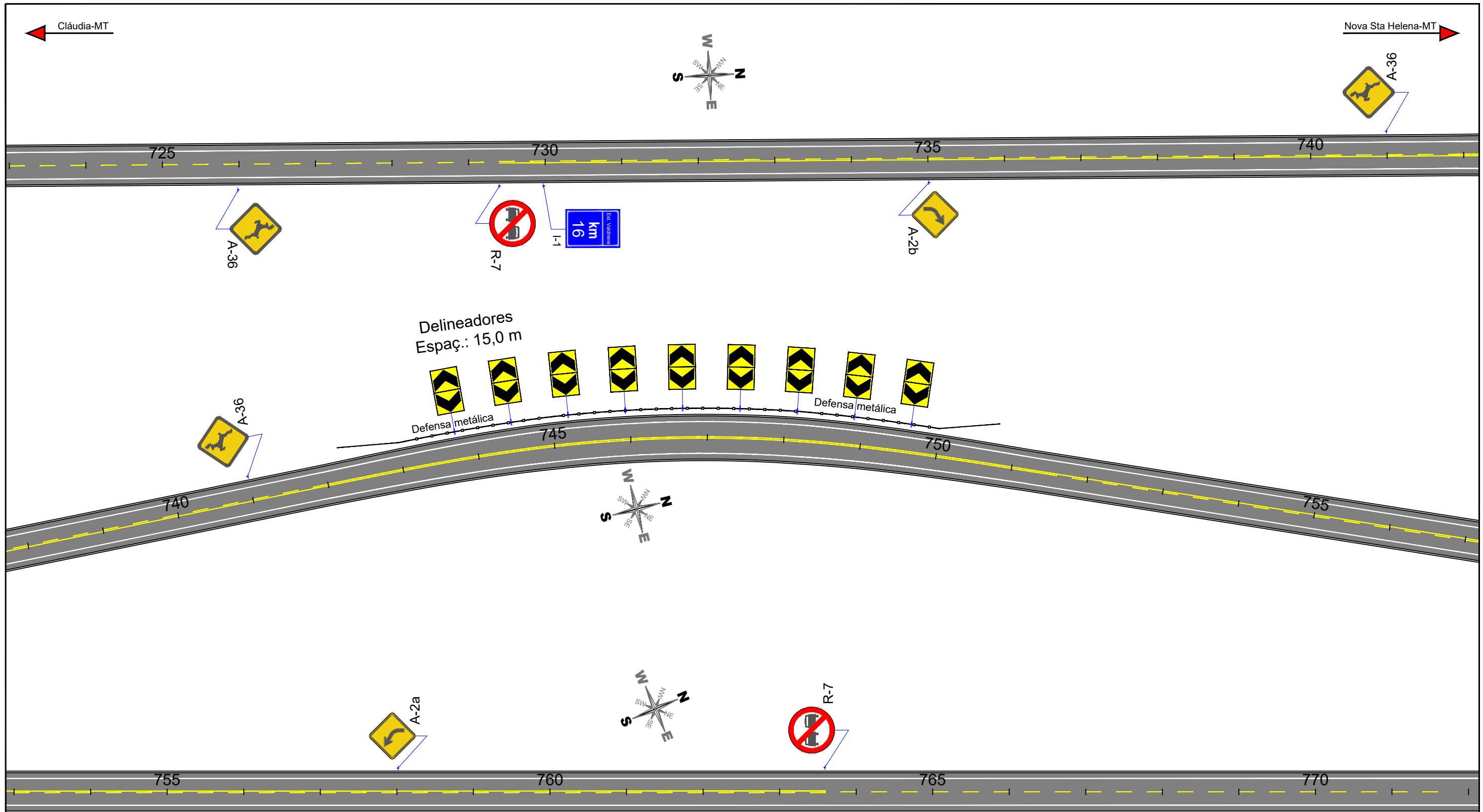
720



725

LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEÍCULOS
E-3



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 680+0,00 à 725+0,00	SIN-16 ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-17	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 725+0,00 à 770+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



km 17
Est. Valdirene

1:1

770

775

780

785



785

790

795

800



800

805

810

815



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

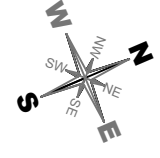
SIN-18

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 770+0,00 à 815+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

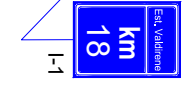


815

820

825

830



OBEDEÇA A SINALIZAÇÃO

E-2

Defensa metálica

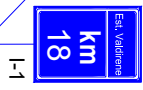
Defe

830

835

840

845



Defensa metálica

Defensa metálica



etálica

Defensa metálica

Defensa metálica

845

850

855

860

etálica

Defensa metálica

Defensa metálica

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 815+0,00 à 860+0,00
	SIN-19 ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



860

865

870

875



km 19

875

880

885

890



890

895

900

905



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

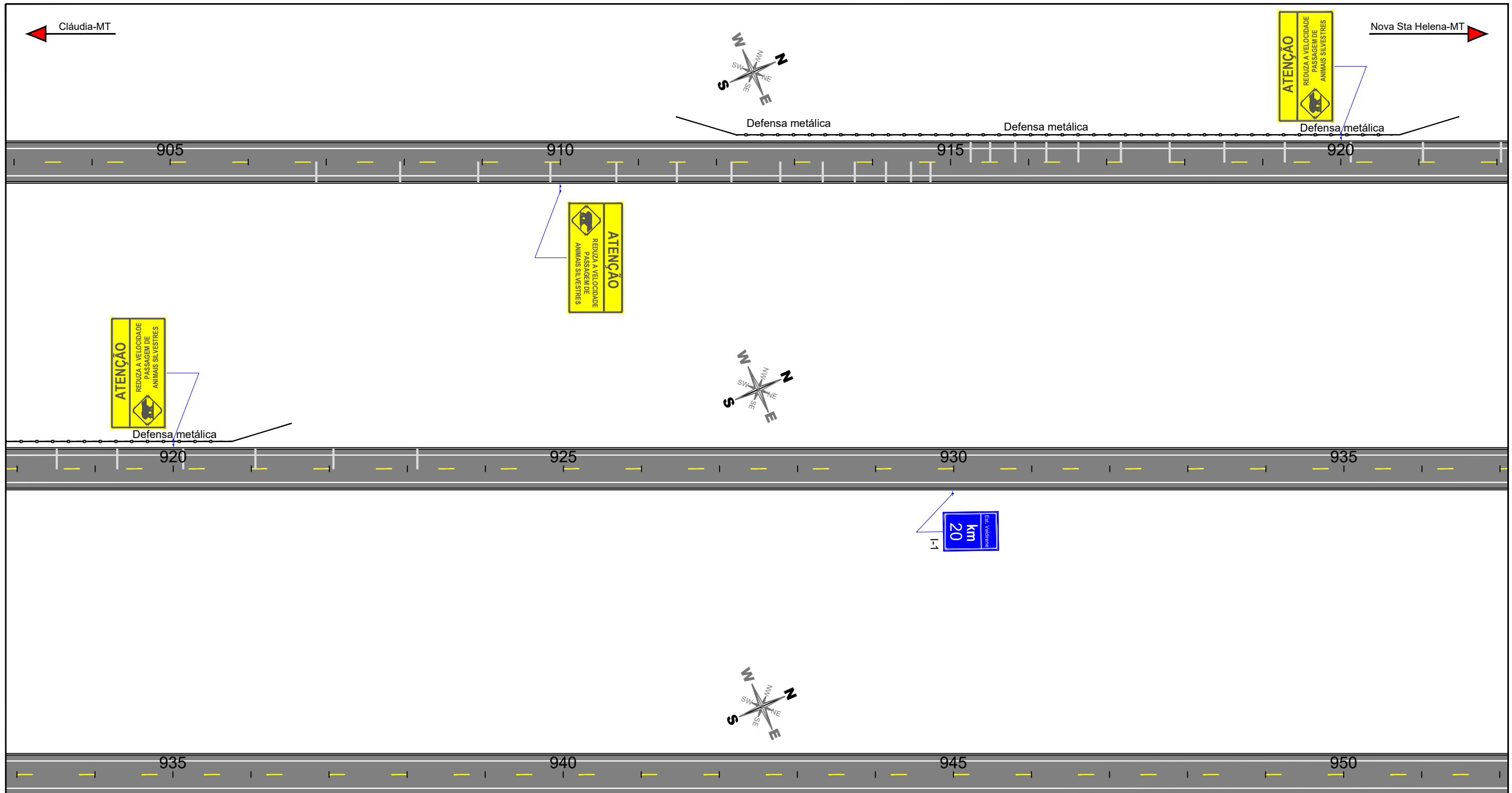




RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-20

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 860+0,00 à + 905+0,00

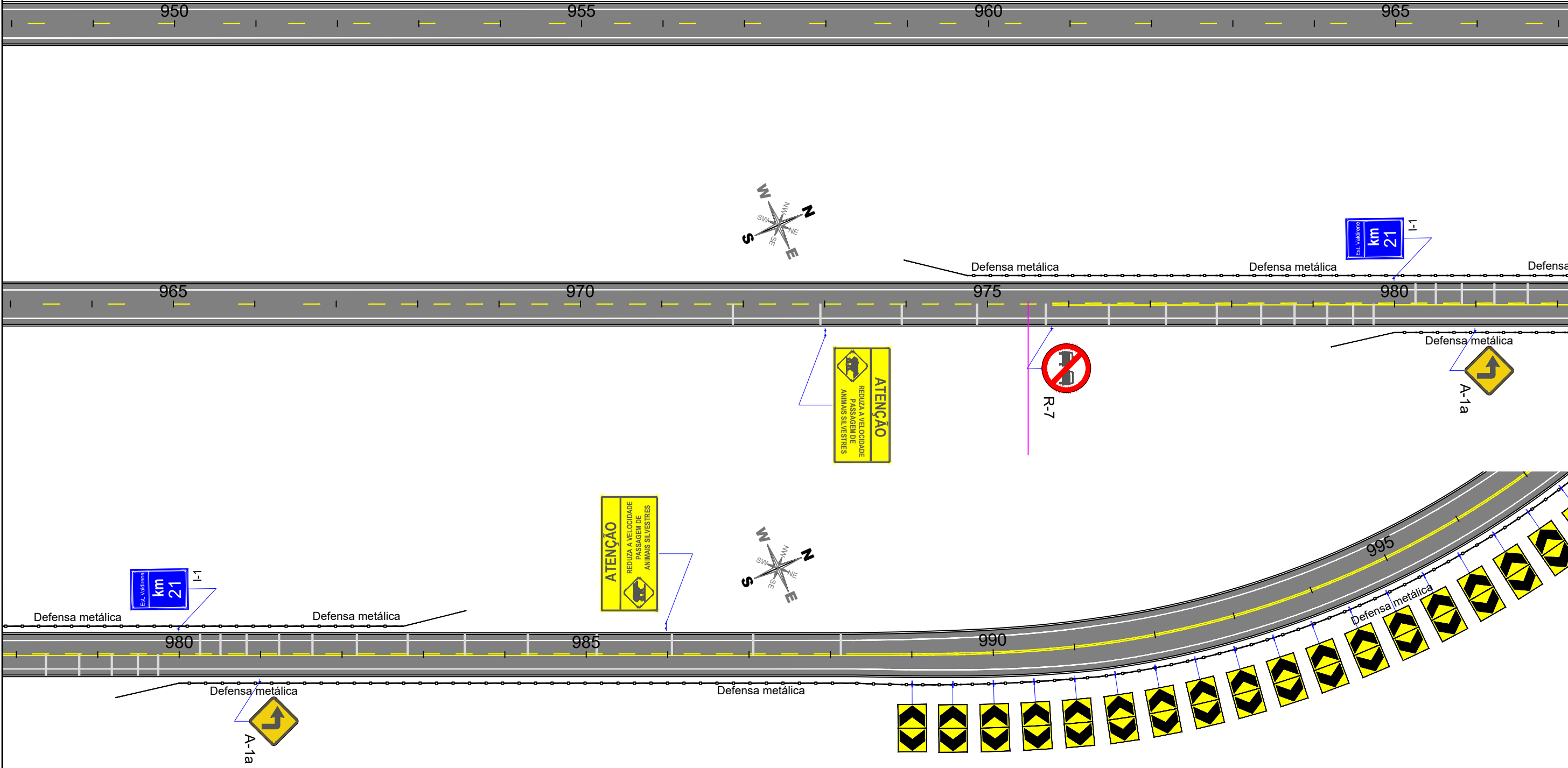
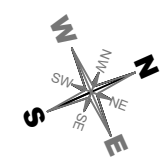
ESCALA:
1 : 1.000



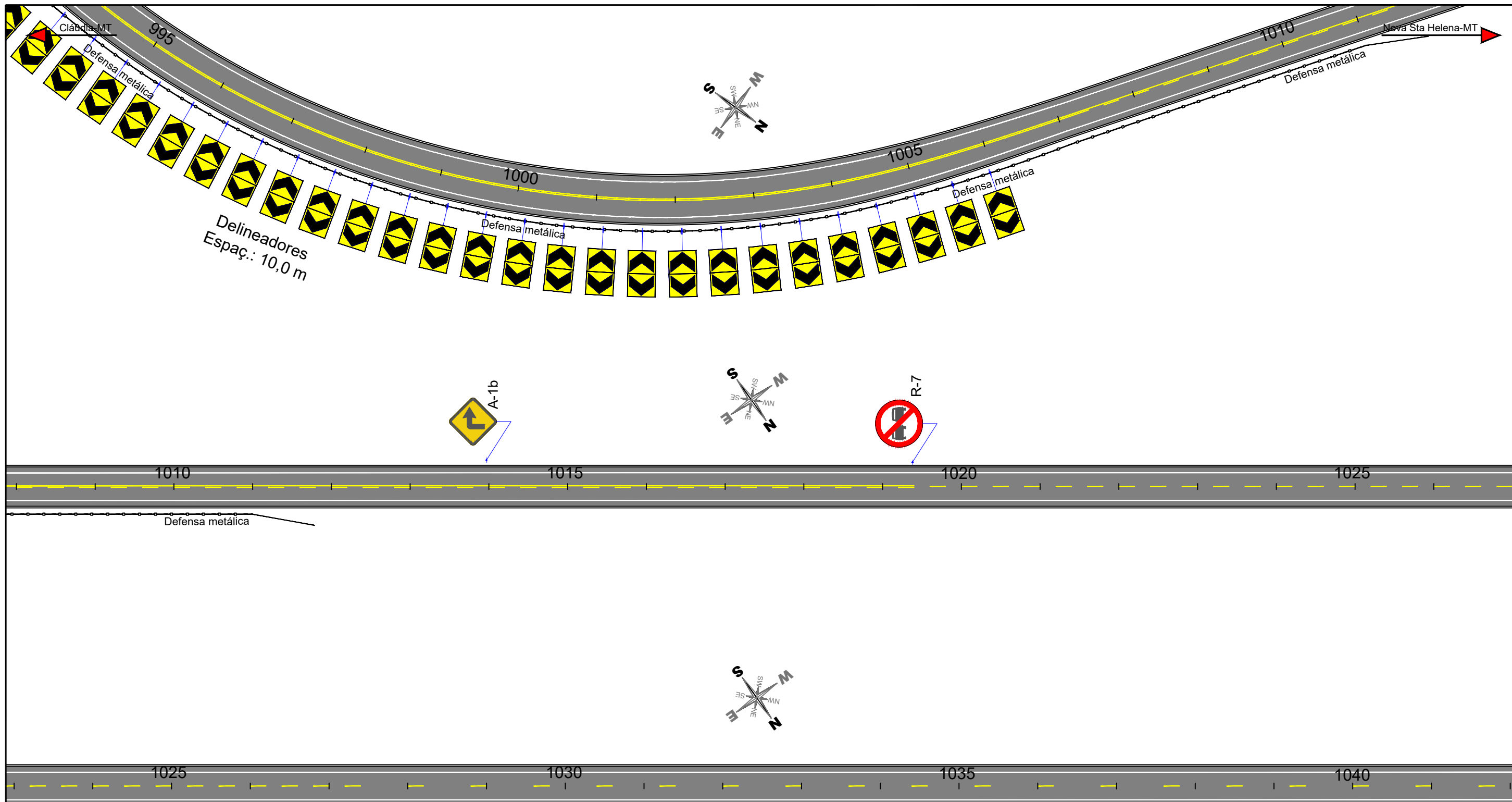
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-21	ESCALA: 1 : 1.000
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 905+0,00 à 950+0,00



Cláudia-MT

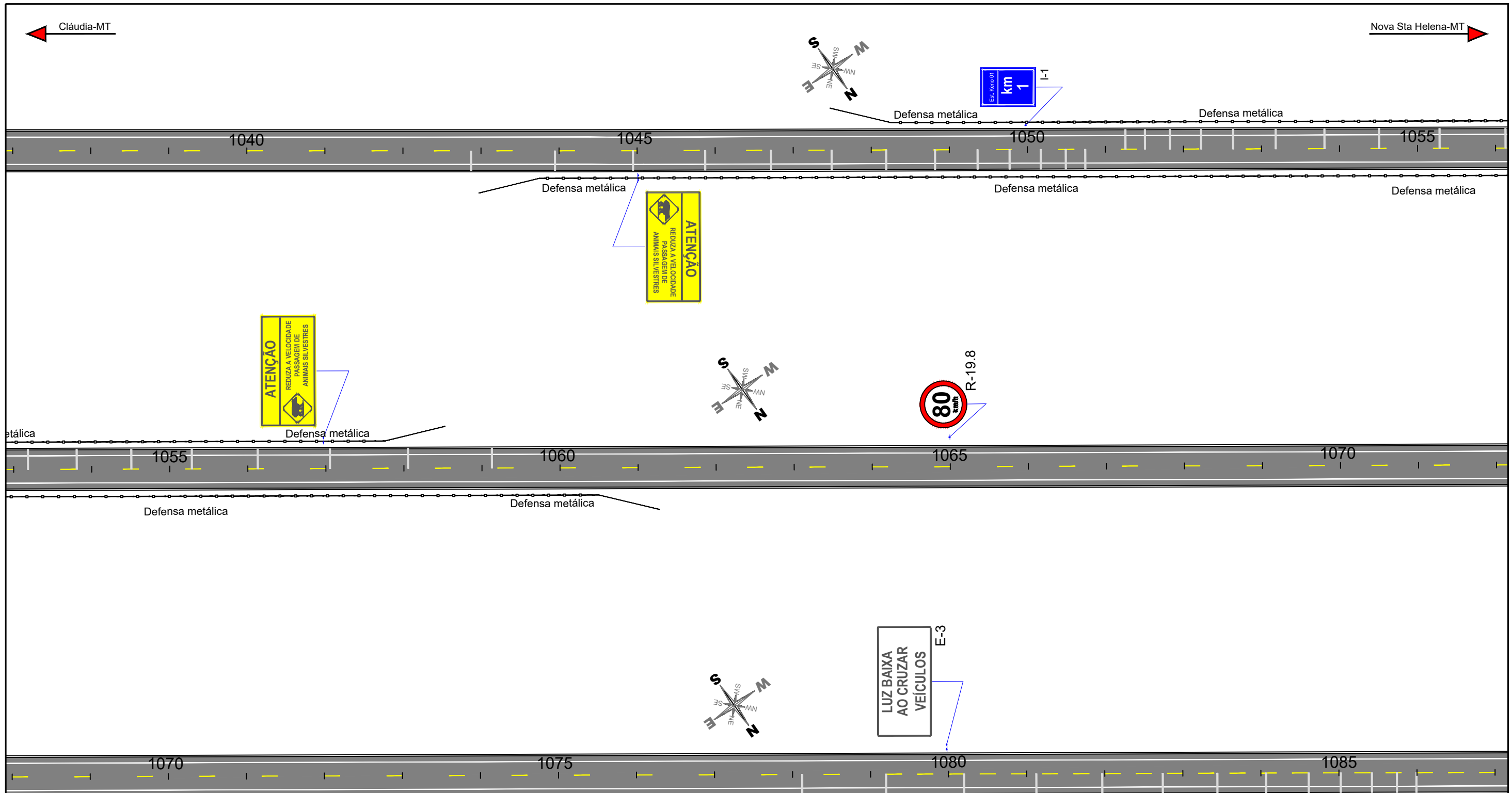
Nova Sta Helena-MT





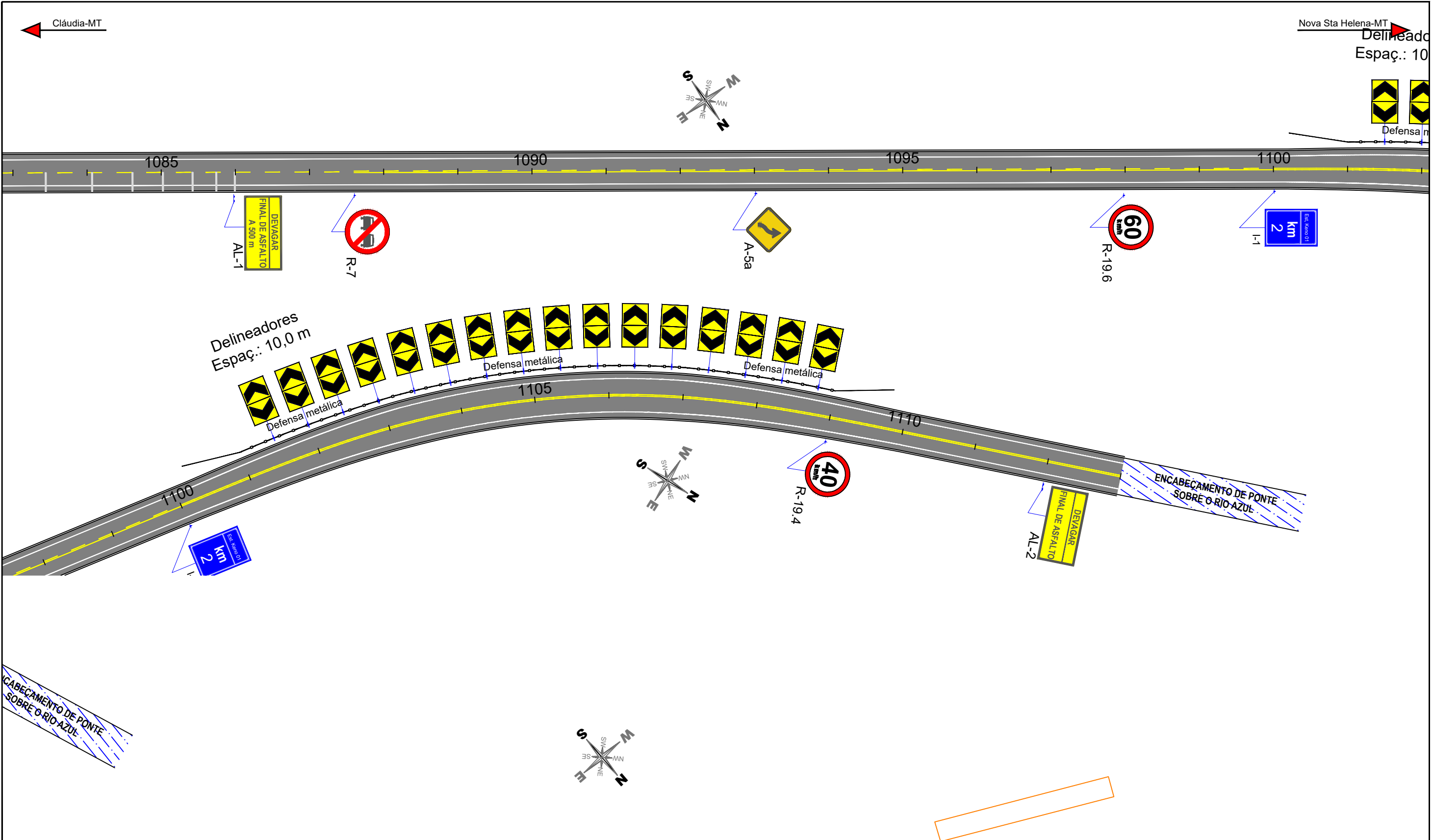
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 950+0,00 à 995+0,00
	SIN-22 ESCALA: 1 : 1.000





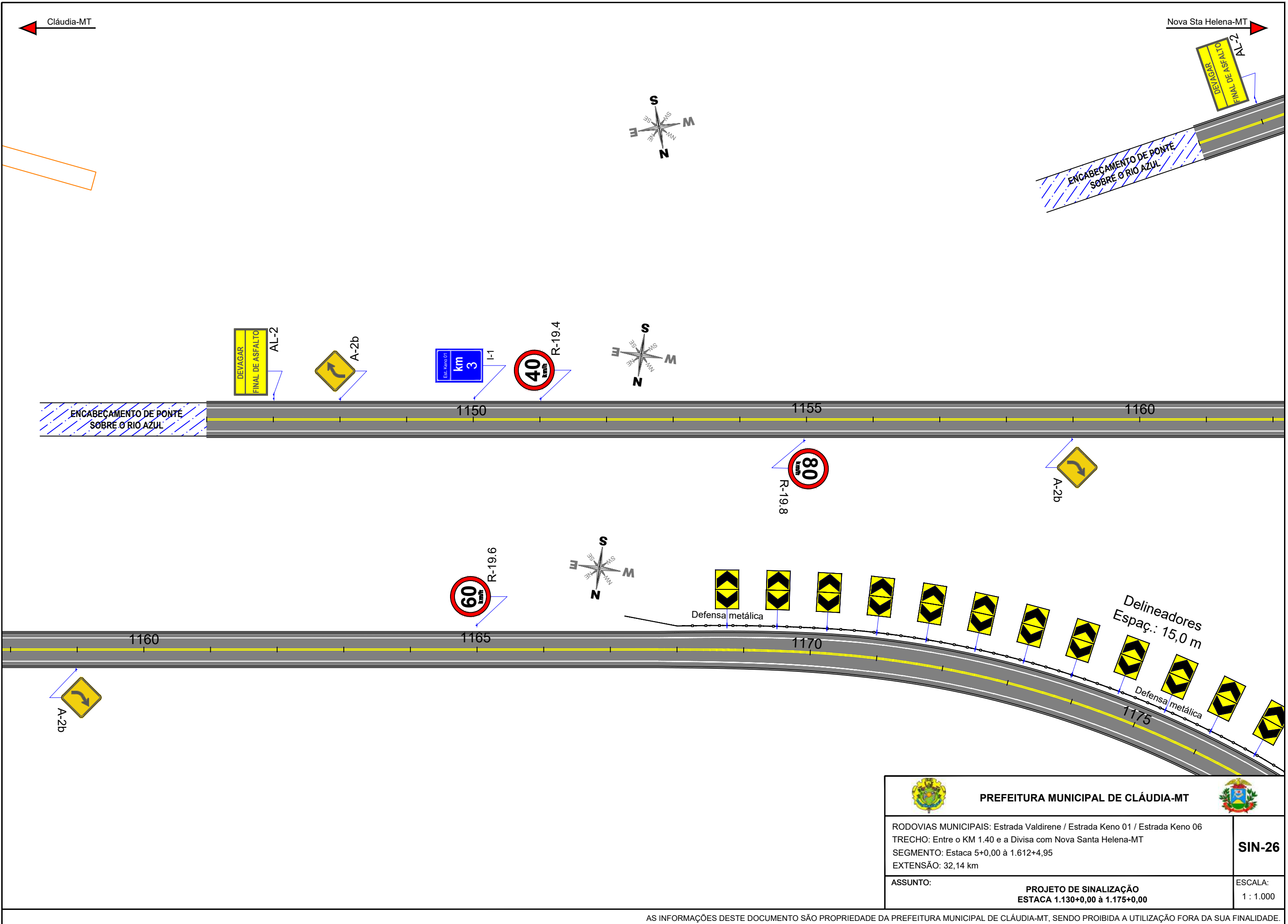
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-23	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 995+0,00 à 1.040+0,00
	ESCALA: 1 : 1.000





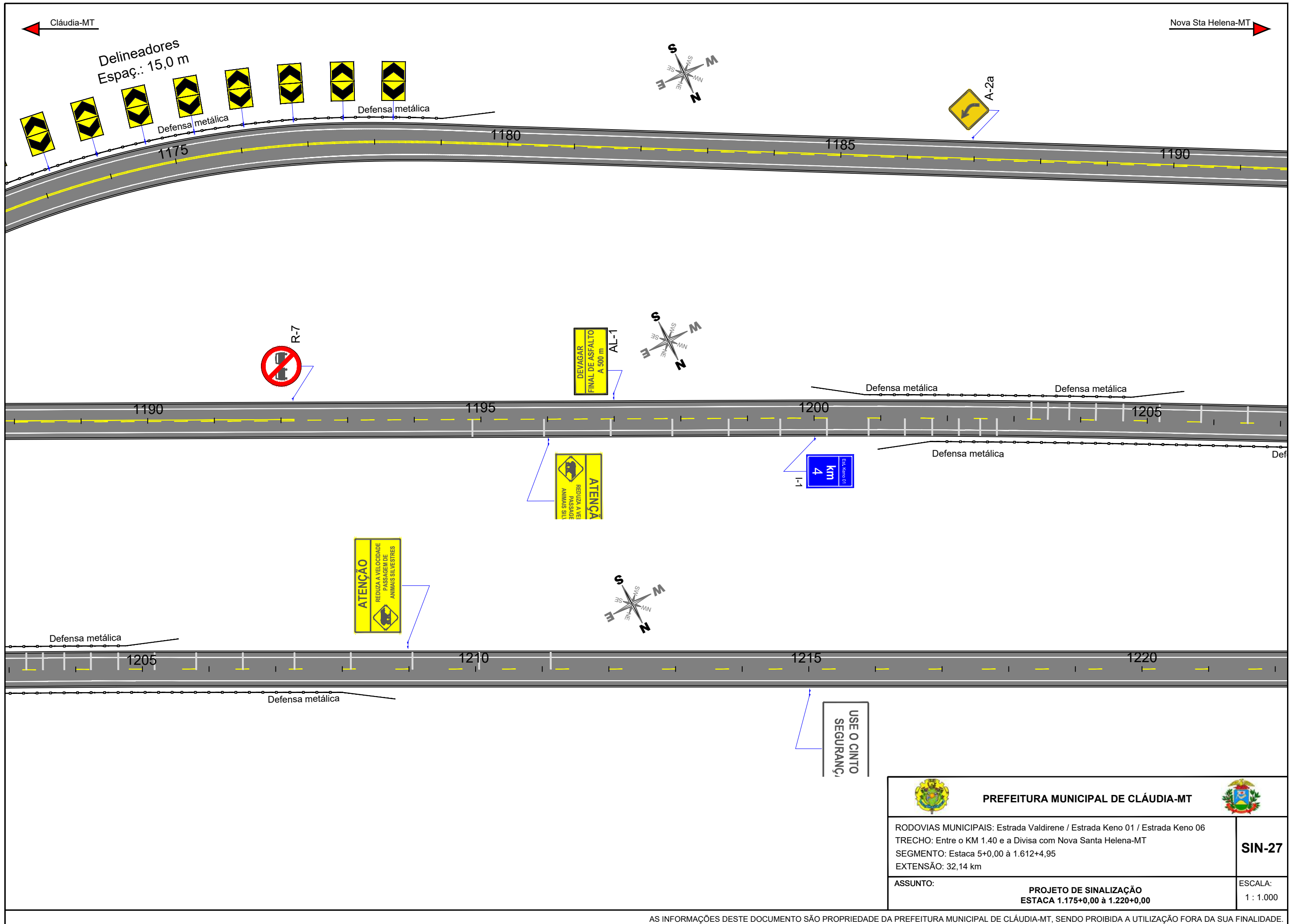
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-24
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.040+0,00 à 1.085+0,00	ESCALA: 1 : 1.000




 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-25	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.085+0,00 à 1.130+0,00	ESCALA: 1 : 1.000



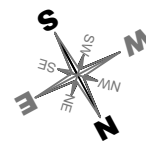
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-26	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.130+0,00 à 1.175+0,00	ESCALA: 1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-27	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.175+0,00 à 1.220+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



1220

1225

1230

1235



1235

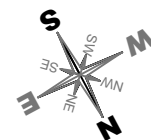
1240

1245

1250



1:1



1:1

1250

1255

1260

1265



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

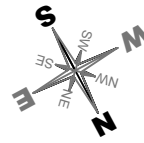
SIN-28

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 1.220+0,00 à 1.265+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



1265

1270

1275

1280



1280

1285

1290

1295

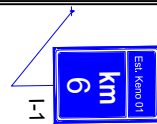


1295

1300

1305

1310



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

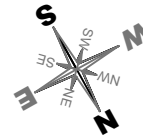
SIN-29

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 1.265+0,00 à 1.310+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



1310

1315

1320

1325

LUZ BAIXA
AO CRUZAR
VEICULOS
E-3



1325

1330

1335

1340



km
7

1340

1345

1350

1355



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT



RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-30

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
ESTACA 1.310+0,00 à 1.355+0,00

ESCALA:
1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



1355

1360

1365

1370



1370

1375

1380

1385

OBEDEÇA A
SINALIZAÇÃO
E-2

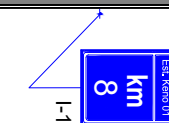



1385

1390

1395

1400



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.355+0,00 à 1.400+0,00	SIN-31 ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

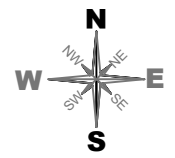
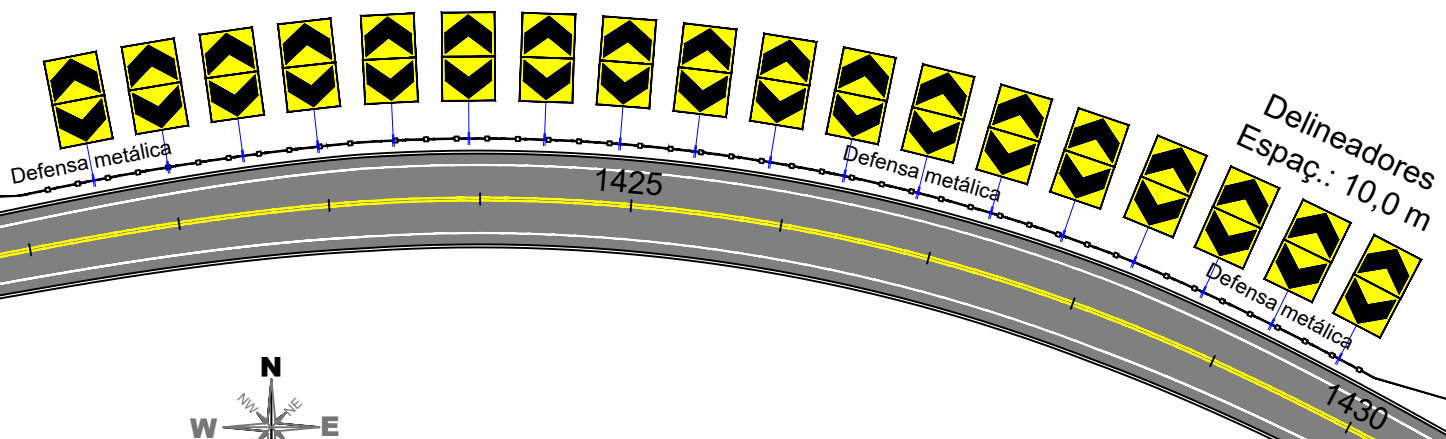
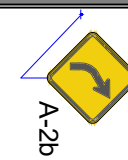
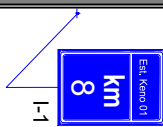


1400

1405

1410

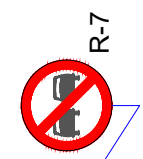
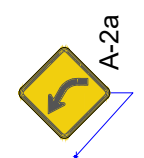
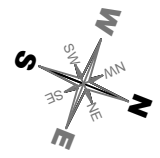
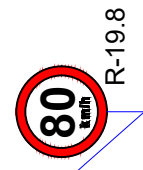
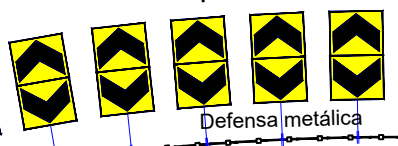
1415



1415



Delineadores
Espaç.: 10,0 m

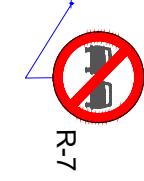




1430

1435

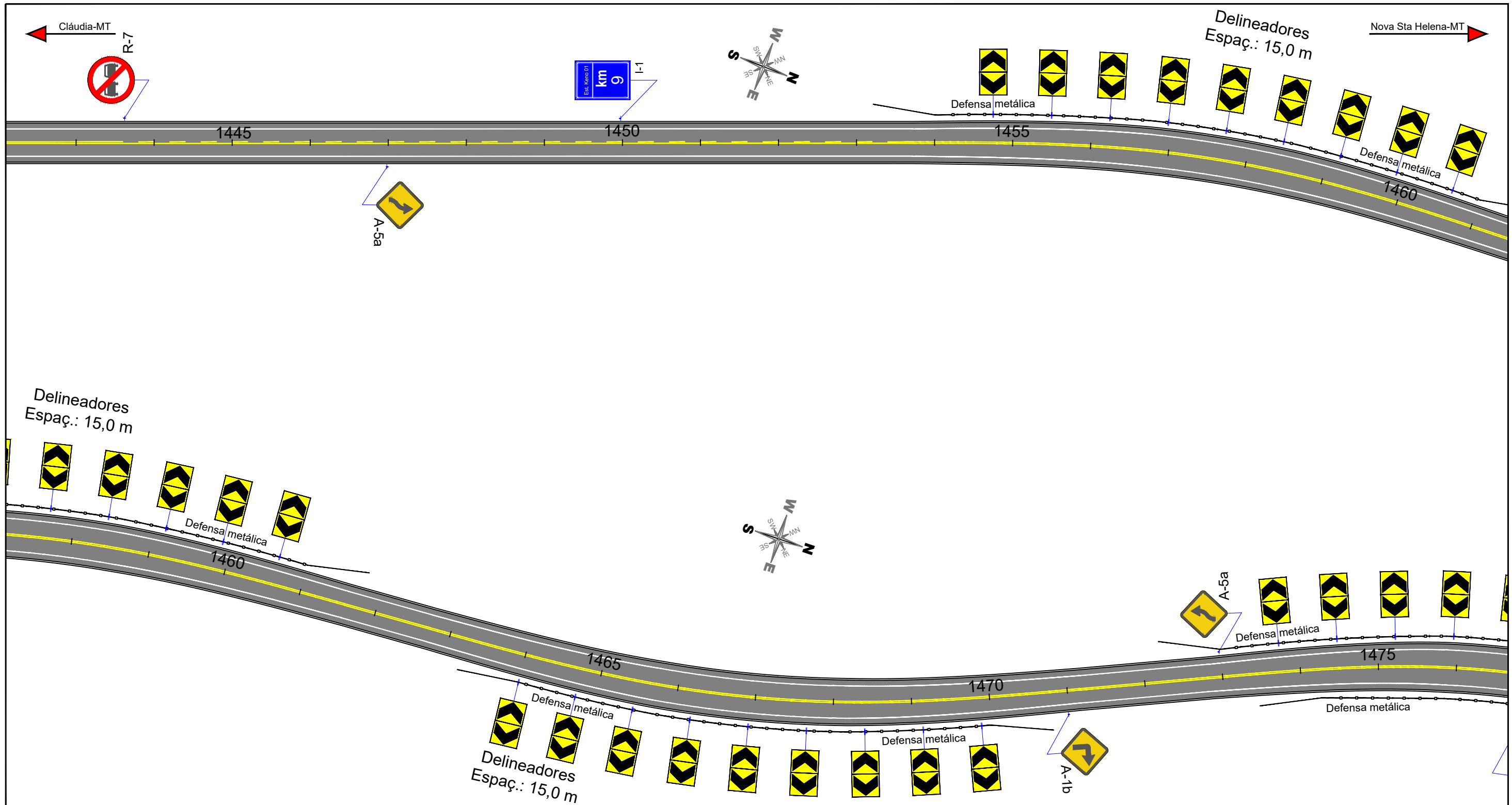
1440


1445



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.400+0,00 à 1.445+0,00
	ESCALA: 1 : 1.000

SIN-32

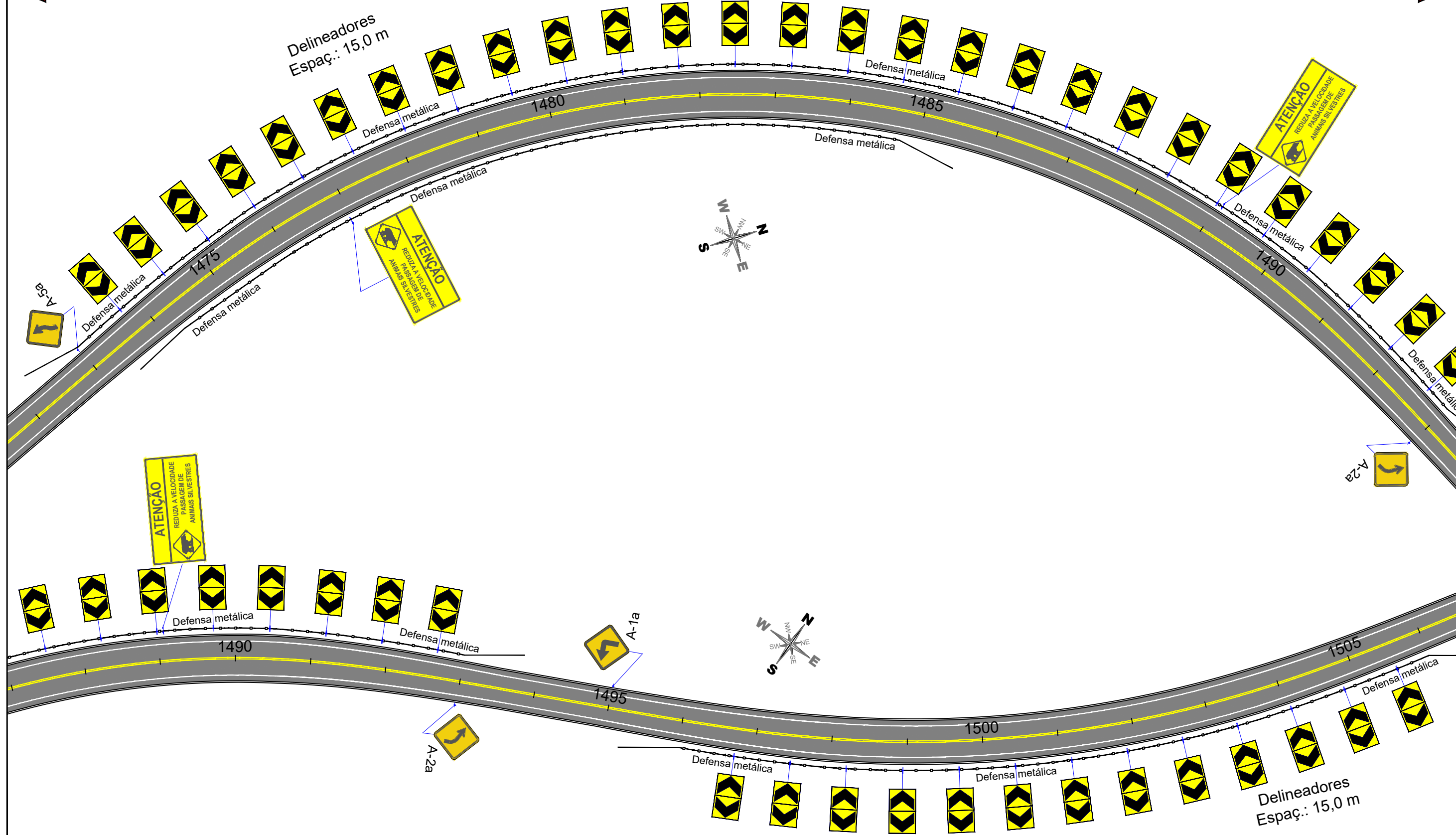


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-33	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.445+0,00 à 1.475+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

Delineadores
Espaç.: 15,0 m



PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT

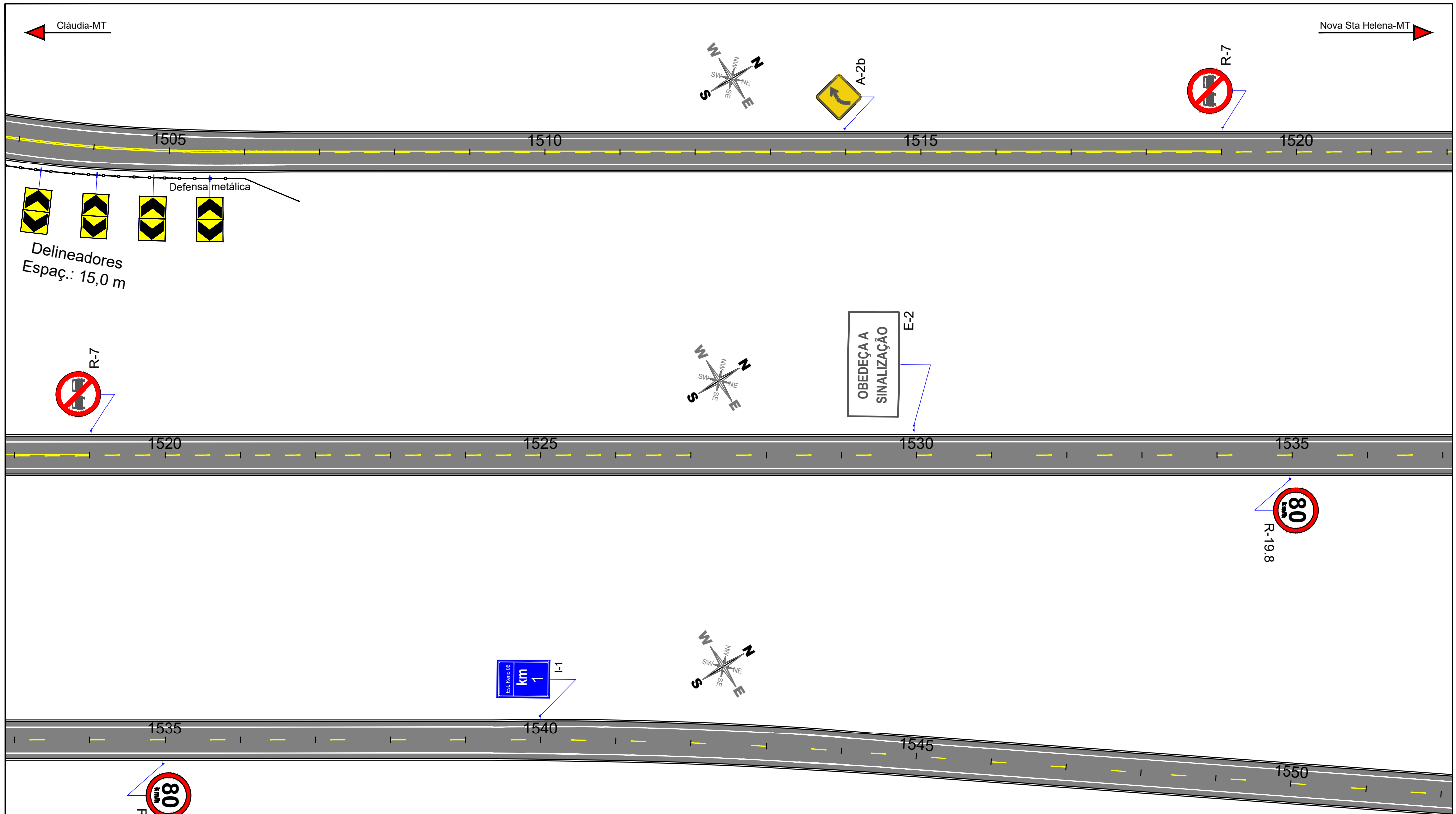




RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06
 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT
 SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95
 EXTENSÃO: 32,14 km

SIN-34

ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO
 ESTACA 1.475+0,00 à 1.505+0,00

ESCALA:
1 : 1.000



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-35	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.505+0,00 à 1.550+0,00	ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT



USE O CINTO DE SEGURANÇA
E-1

1550

1555

1560

1565

USE O CINTO DE SEGURANÇA
E-1



1565



1570

1575

1580

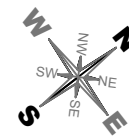
AL-1
DEVAGAR
FINAL DE ASFALTO
A 500 m

R-19.6
60
km/h

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.550+0,00 à 1.580+0,00	SIN-36 ESCALA: 1 : 1.000

Cláudia-MT

Nova Sta Helena-MT

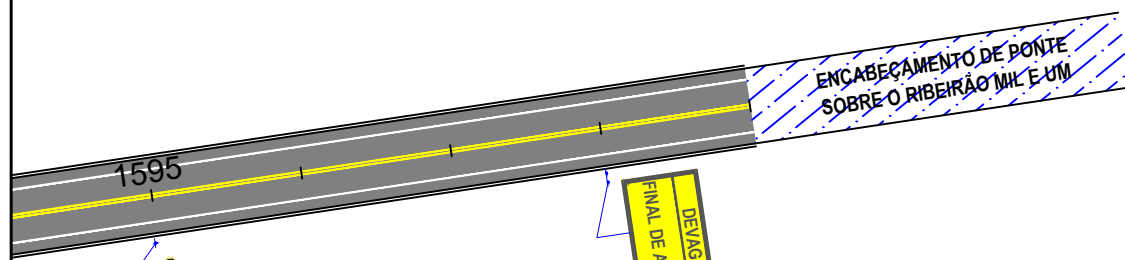
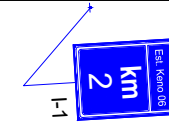
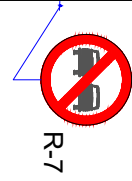
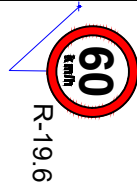


1580

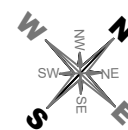
1585



1590

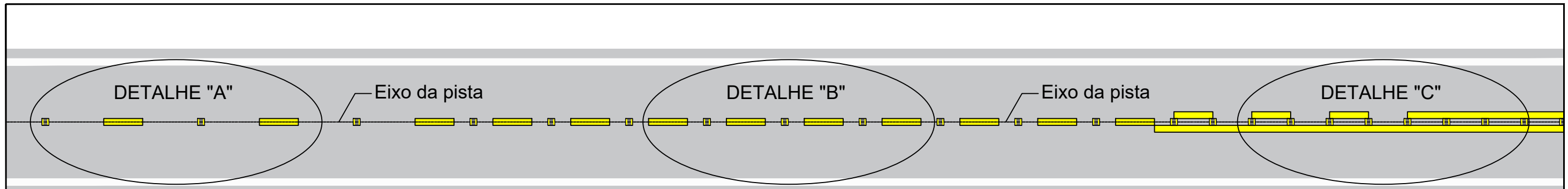
1595



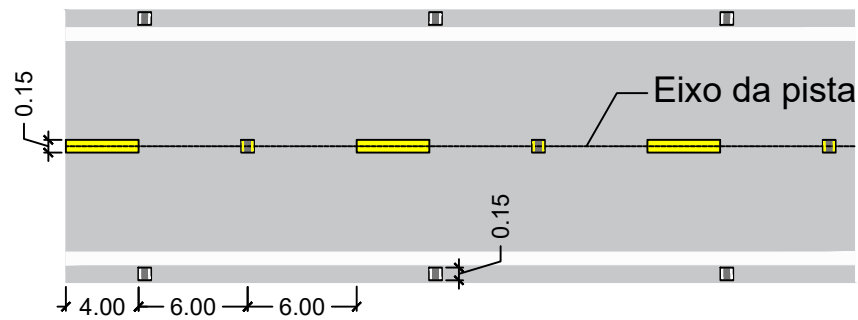
1595



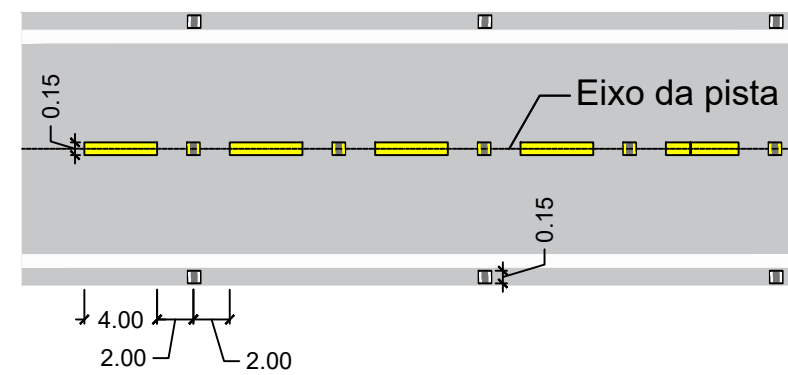
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO ESTACA 1.580+0,00 à 1.612+4,95	SIN-37 ESCALA: 1 : 1.000



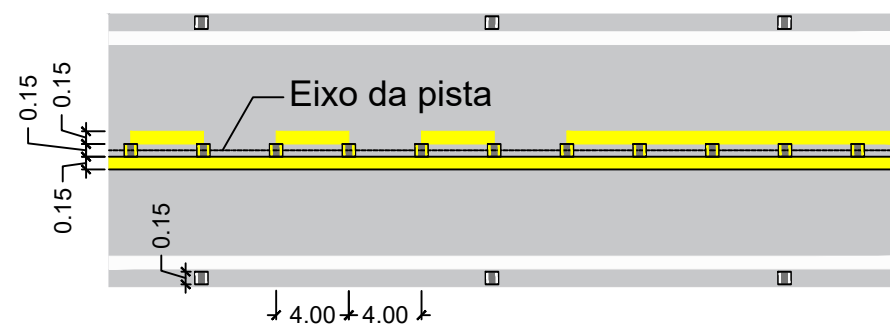
DETALHE "A"



DETALHE "B"



DETALHE "C"



■ Tachas Bidirecionais Brancas

Obs: Bordo - Tangente: uma tacha a cada 16 metros

Curvas: Uma tacha a cada 4 metros

Trechos que antecedem obstáculos ou obras de arte especiais: uma tacha a cada 4 metros numa extensão de 150 metros.

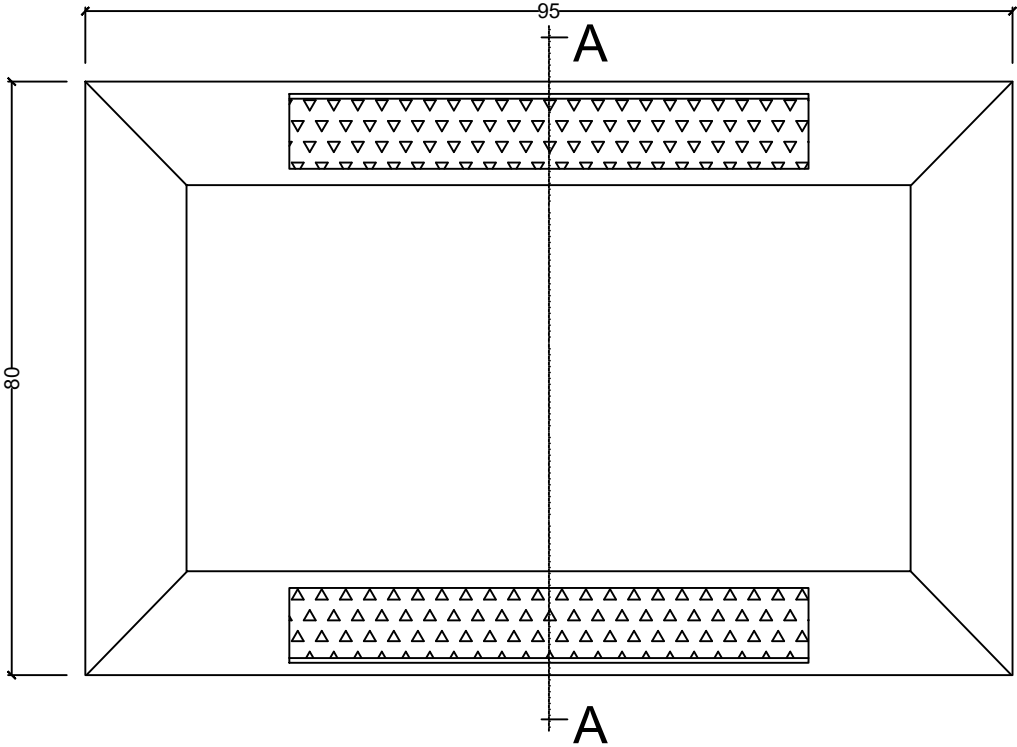
■ Tachas Bidirecionais Amarelas

Obs: Eixo - Tangente: uma tacha a cada 4 metros posicionadas entre as linhas quando duplas ou no meio do segmento interrompido da pintura

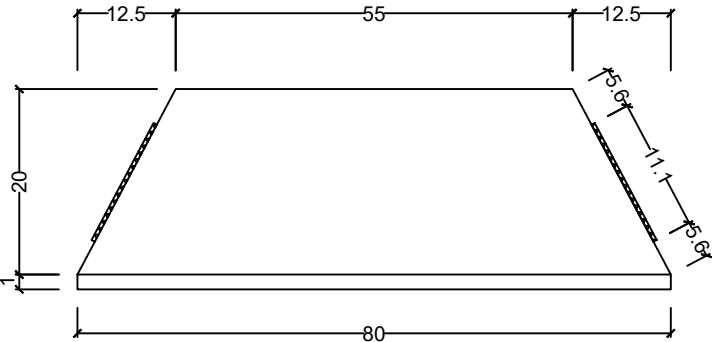
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-38
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE IMPLANTAÇÃO DE TACHAS		ESCALA: Sem escala

DETALHAMENTO DE TACHA PEQUENA (TR-P)

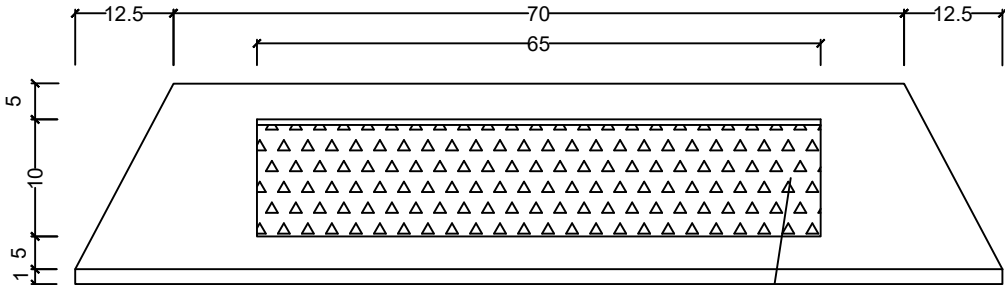
VISTA SUPERIOR



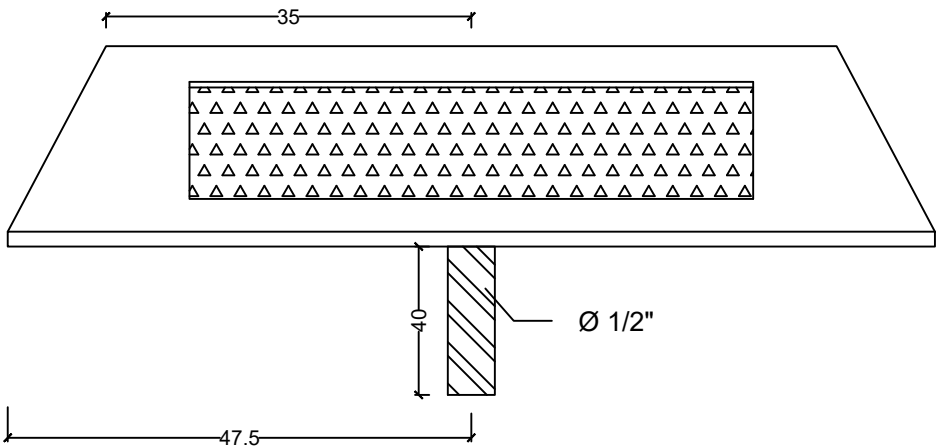
CORTE A-A





VISTA LATERAL

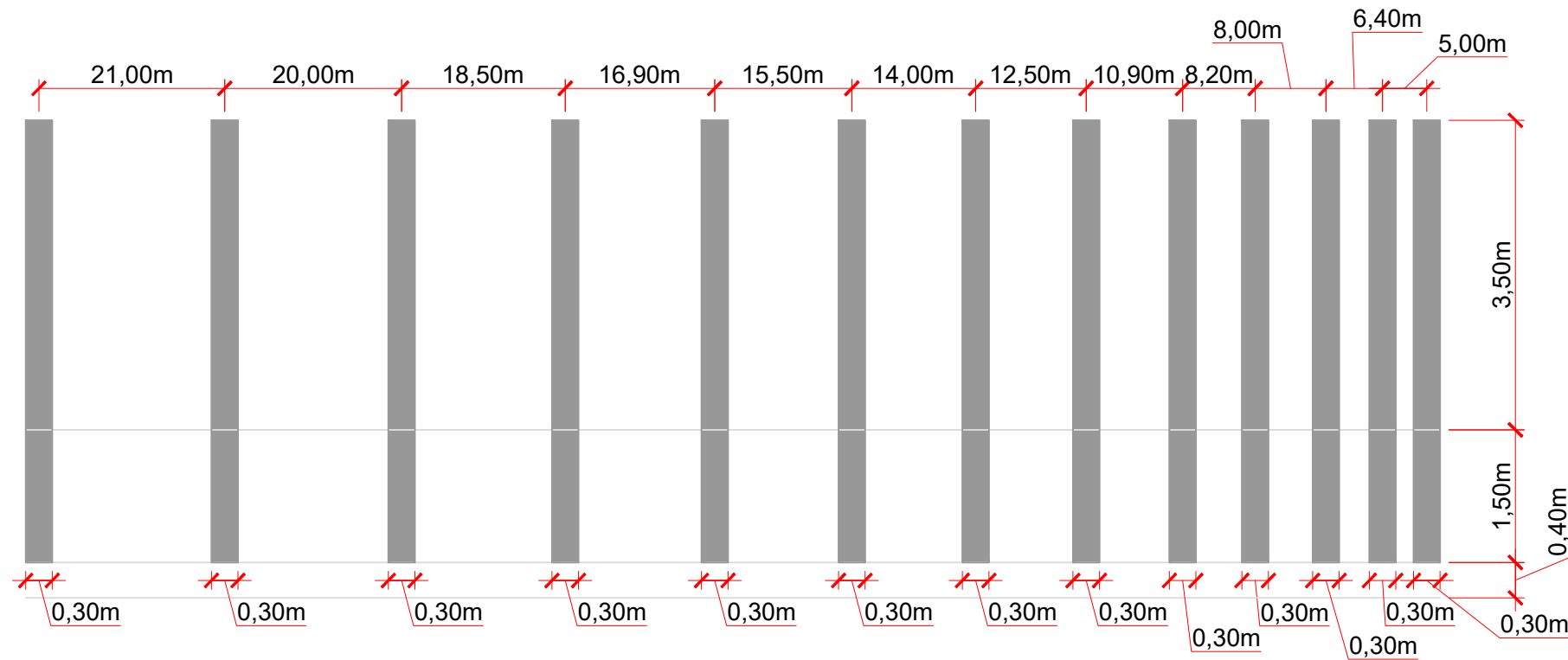


DISPOSITIVOS DE CRAVAÇÃO

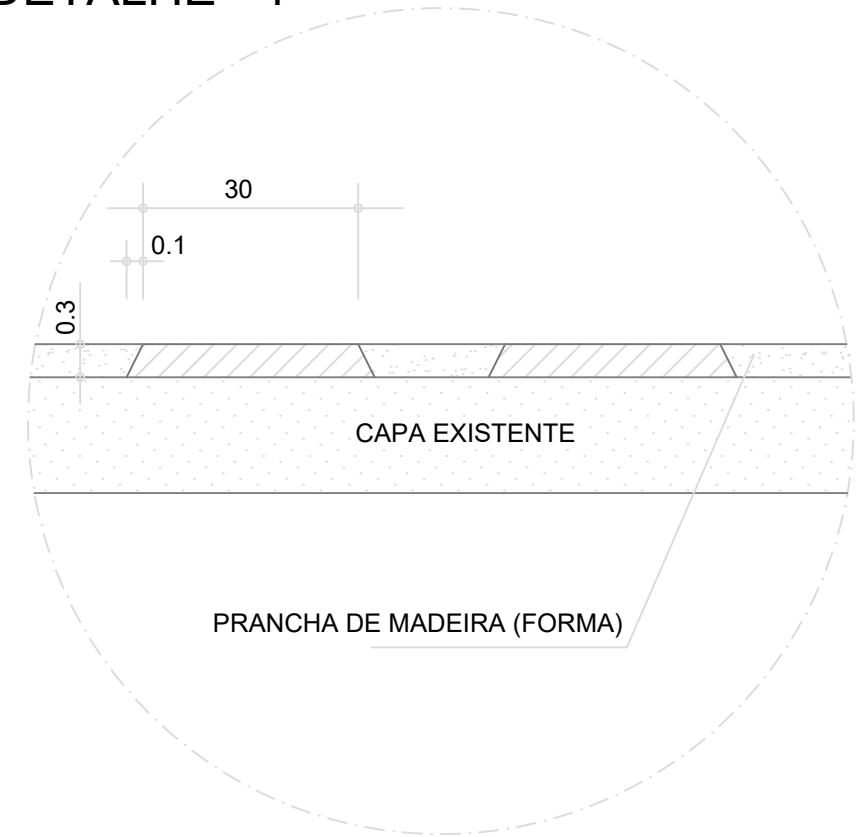


CATADIÓTRICO

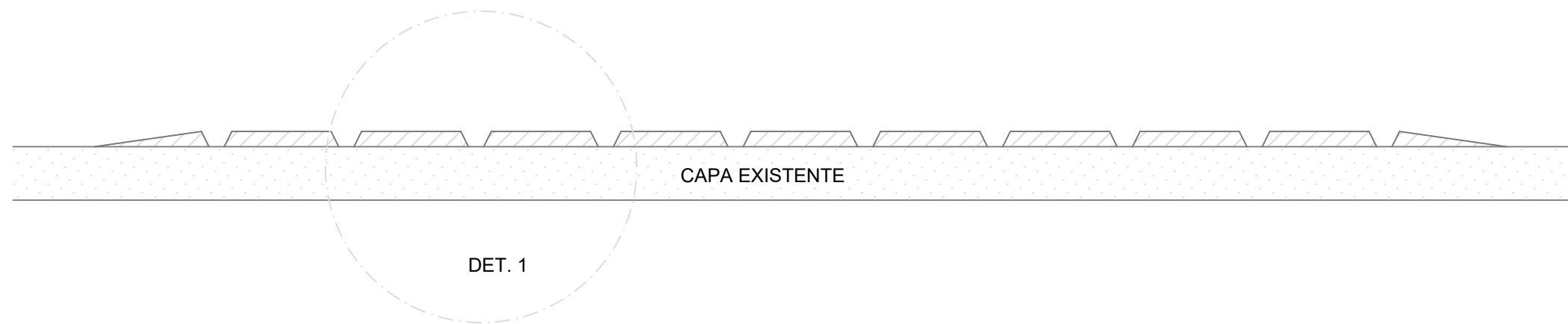
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-39
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE TACHA PEQUENA (TR-P)		ESCALA: Sem escala





DETALHE - 1



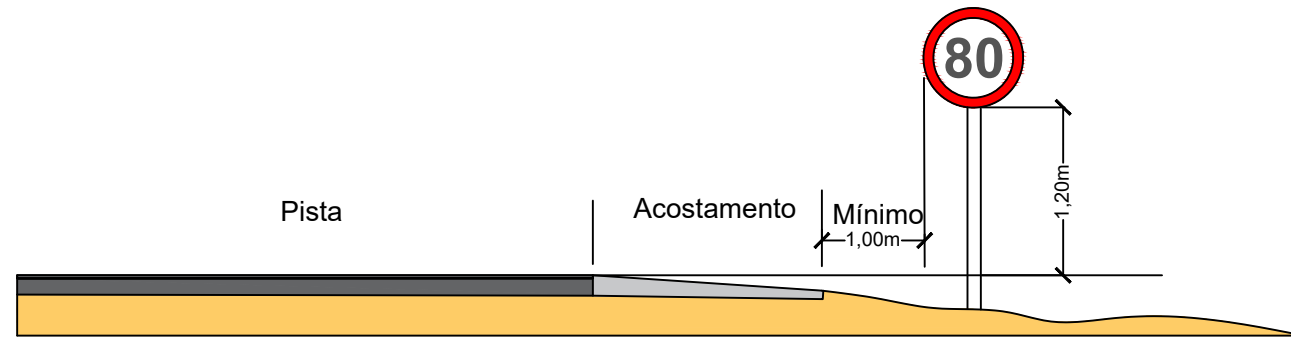
SEÇÃO CC'



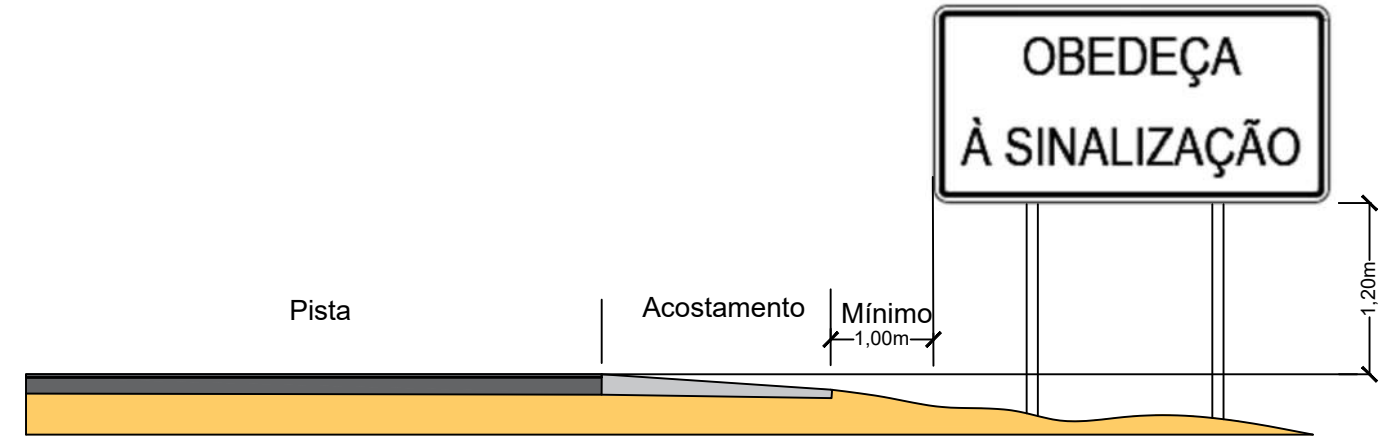
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-40	ESCALA: Sem escala
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE	

Posicionamento transversal

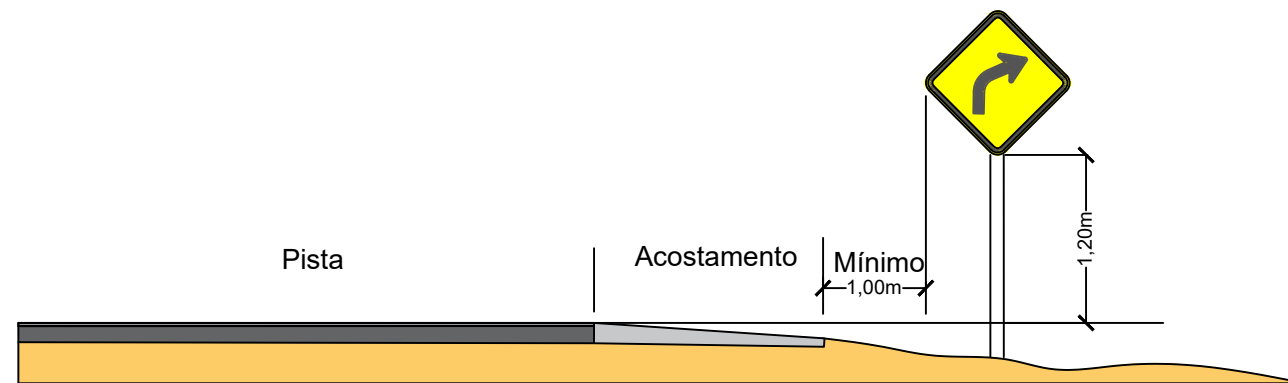
Pista com acostamento

















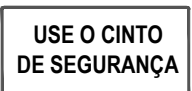


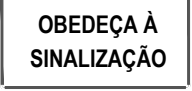

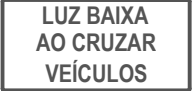

Pista com acostamento





Pista com acostamento



	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-41
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO DETALHE DE POSICIONAMENTO DE PLACAS		ESCALA: Sem escala

PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA	PLACA	DIMENSÕES	QUANTIDADE	ESTACA
 I-1	2,00x1,00 m	01	70 + 0,00 LD ÁREA = 2,00 m²	 A-1a	L = 1,00 m	02	981 + 0,00 LD 1.495 + 0,00 LE ÁREA = 2,00 m²	 R-19.8	Ø 1,00 m	04	10 + 0,00 LE 1.109 + 0,00 LD 1.151 + 0,00 LE 1.592 + 0,00 LE ÁREA = 3,14 m²
 AL-1	3,00x1,50 m	03	1.086 + 0,00 LD 1.197 + 0,00 LE 1.574 + 0,00 LD ÁREA = 13,50 m²	 A-1b	L = 1,00 m	02	1.014 + 0,00 LE 1.471 + 0,00 LD ÁREA = 2,00 m²	 R-19.8	Ø 1,00 m	04	22 + 0,00 LE 1.098 + 0,00 LD 1.165 + 0,00 LE 1.579 + 0,00 LD ÁREA = 3,14 m²
 AL-2	3,00x1,50 m	03	1.112 + 0,00 LD 1.147 + 0,00 LE 1.598 + 0,00 LD ÁREA = 13,50 m²	 A-2a	L = 1,00 m	04	758 + 0,00 LE 1.187 + 0,00 LE 1.439 + 0,00 LE 1.493 + 0,00 LD ÁREA = 2,00 m²	 R-19.8	Ø 1,00 m	08	40 + 0,00 LD 420 + 0,00 LE 535 + 0,00 LD 1.065 + 0,00 LE 1.155 + 0,00 LD 1.435 + 0,00 LE 1.535 + 0,00 LD 1.585 + 0,00 LE ÁREA = 6,28 m²
 AL-3	2,00x1,00 m	14	425 + 0,00 LD 435 + 0,00 LE 640 + 0,00 LD 650 + 0,00 LE 910 + 0,00 LD 920 + 0,00 LE 973 + 0,00 LD 986 + 0,00 LE 1.045 + 0,00 LD 1.057 + 0,00 LE 1.196 + 0,00 LD 1.209 + 0,00 LE 1.477 + 0,00 LD 1.489 + 0,00 LE ÁREA = 28,00 m²	 A-2b	L = 1,00 m	06	735 + 0,00 LD 1.148 + 0,00 LE 1.159 + 0,00 LD 1.413 + 0,00 LD 1.514 + 0,00 LE 1.595 + 0,00 LD ÁREA = 6,00 m²	 Delineadores	0,50x0,60 m	151	VERIFICAR ESPAÇAMENTO E LOCAÇÃO NO PROJETO DE SINALIZAÇÃO ÁREA = 90,60 m²
 E-1	2,50x1,00 m	04	105 + 0,00 LD 555 + 0,00 LE 1.215 + 0,00 LD 1.565 + 0,00 LE ÁREA = 10,00 m²	 A-5a	L = 1,00 m	03	1.093 + 0,00 LD 1.447 + 0,00 LD 1.473 + 0,00 LE ÁREA = 3,00 m²	 I-1 <i>(Obs. Estrada Valdirene - estacas 30+0,00 à 980+0,00; Estrada Keno 01 estacas 1.050+0,00 à 1.450+0,00; Estrada Keno 06 - estaca 1.540+0,00 à 1.590+0,00).</i>	0,60x0,85 m	31	30 + 0,00 LD 80 + 0,00 LE 130 + 0,00 LD 180 + 0,00 LE 230 + 0,00 LD 280 + 0,00 LE 330 + 0,00 LD 380 + 0,00 LE 430 + 0,00 LD 480 + 0,00 LE 530 + 0,00 LD 580 + 0,00 LE 630 + 0,00 LD 680 + 0,00 LE 730 + 0,00 LD 780 + 0,00 LE
 E-2	2,50x1,00 m	04	370 + 0,00 LD 840 + 0,00 LE 1.375 + 0,00 LD 1.530 + 0,00 LE ÁREA = 10,00 m²	 A-36	L = 1,00 m	06	237 + 0,00 LD 248 + 0,00 LE 327 + 0,00 LD 337 + 0,00 LE 726 + 0,00 LD 741 + 0,00 LE ÁREA = 6,00 m²				830 + 0,00 LD 880 + 0,00 LE 930 + 0,00 LD 980 + 0,00 LE 1.050 + 0,00 LE 1.100 + 0,00 LD 1.150 + 0,00 LE 1.200 + 0,00 LD 1.250 + 0,00 LE 1.300 + 0,00 LD 1.350 + 0,00 LE 1.400 + 0,00 LD 1.450 + 0,00 LE 1.540 + 0,00 LE 1.590 + 0,00 LD
 E-3	2,50x1,00 m	04	265 + 0,00 LE 715 + 0,00 LD 1.080 + 0,00 LE 1.315 + 0,00 LD ÁREA = 10,00 m²	 R-7	Ø 1,00 m	12	14 + 0,00 LE 729 + 8,00 LD 763 + 12,00 LE 975 + 16,00 LD 1.019 + 8,00 LE 1.087 + 12,00 LD 1.192 + 4,00 LE 1.407 + 12,00 LD 1.441 + 8,00 LD 1.443 + 12,00 LE 1.519 + 0,00 LE 1.584 + 0,00 LD ÁREA = 9,42 m²				ÁREA = 15,81 m²
TOTAL											238,39 m²



 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO:	PROJETO DE SINALIZAÇÃO LISTAGEM DE PLACAS
	SIN-42 ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06												
EIXO												
LOCALIZAÇÃO (EST.)						Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	
INÍCIO			FINAL									
5	+	0,00	8	+	0,00		LE	60,00	0,15	9,00	CONTÍNUA	
5	+	0,00	8	+	0,00		LD	60,00	0,15	9,00	CONTÍNUA	
8	+	0,00	14	+	0,00		LE	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA	
8	+	0,00	14	+	0,00		LD	60,00	0,15	9,00	4X4	
14	+	0,00	22	+	0,00		EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4	
22	+	0,00	721	+	0,00		EIXO	3495,00	0,15	524,25	4X12	
721	+	0,00	729	+	8,00		EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4	
729	+	8,00	741	+	16,00		LE	124,00	0,15	18,60	4X4	
729	+	8,00	741	+	16,00		LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA	
741	+	16,00	751	+	12,00		LE	196,00	0,15	29,40	CONTÍNUA	
741	+	16,00	751	+	12,00		LD	196,00	0,15	29,40	CONTÍNUA	
751	+	12,00	763	+	12,00		LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA	
751	+	12,00	763	+	12,00		LD	120,00	0,15	18,00	4X4	
763	+	12,00	771	+	12,00		EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4	
771	+	12,00	967	+	8,00		EIXO	979,00	0,15	146,85	4X12	
967	+	8,00	975	+	16,00		EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4	
975	+	16,00	988	+	4,00		LE	124,00	0,15	18,60	4X4	
975	+	16,00	988	+	4,00		LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA	
988	+	4,00	1007	+	8,00		LE	384,00	0,15	57,60	CONTÍNUA	
988	+	4,00	1007	+	8,00		LD	384,00	0,15	57,60	CONTÍNUA	
1007	+	8,00	1019	+	8,00		LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA	
1007	+	8,00	1019	+	8,00		LD	120,00	0,15	18,00	4X4	
1019	+	8,00	1027	+	8,00		EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4	
1027	+	8,00	1079	+	4,00		EIXO	518,00	0,15	77,70	4X4	
1079	+	4,00	1087	+	12,00		EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4	
1087	+	12,00	1100	+	0,00		LE	124,00	0,15	18,60	4X4	
1087	+	12,00	1100	+	0,00		LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA	
1100	+	0,00	1113	+	0,00		LE	260,00	0,15	39,00	CONTÍNUA	
1100	+	0,00	1113	+	0,00		LD	260,00	0,15	39,00	CONTÍNUA	
1146	+	0,00	1180	+	4,00		LE	684,00	0,15	102,60	CONTÍNUA	
1146	+	0,00	1180	+	4,00		LD	684,00	0,15	102,60	CONTÍNUA	
1180	+	4,00	1192	+	4,00		LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA	
1180	+	4,00	1192	+	4,00		LD	120,00	0,15	18,00	4X4	
1192	+	4,00	1200	+	4,00		EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4	
1200	+	4,00	1399	+	4,00		EIXO	995,00	0,15	149,25	4X12	
1399	+	4,00	1407	+	12,00		EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4	
1407	+	12,00	1420	+	0,00		LE	124,00	0,15	18,60	4X4	
1407	+	12,00	1420	+	0,00		LD	248,00	0,15	37,20	CONTÍNUA	
1420	+	0,00	1431	+	12,00		LE	232,00	0,15	34,80	CONTÍNUA	
1420	+	0,00	1431	+	12,00		LD	232,00	0,15	34,80	CONTÍNUA	
1431	+	12,00	1441	+	8,00		LE	196,00	0,15	29,40	CONTÍNUA	
1431	+	12,00	1441	+	8,00		LD	98,00	0,15	14,70	4X4	
1441	+	8,00	1443	+	12,00		LE	44,00	0,15	6,60	CONTÍNUA	
1441	+	8,00	1443	+	12,00		LD	44,00	0,15	6,60	CONTÍNUA	
1443	+	12,00	1453	+	8,00		LE	98,00	0,15	14,70	4X4	
1443	+	12,00	1453	+	8,00		LD	196,00	0,15	29,40	CONTÍNUA	
1453	+	8,00	1507	+	0,00		LE	1072,00	0,15	160,80	CONTÍNUA	
1453	+	8,00	1507	+	0,00		LD	1072,00	0,15	160,80	CONTÍNUA	
1507	+	0,00	1519	+	0,00		LE	240,00	0,15	36,00	CONTÍNUA	
1507	+	0,00	1519	+	0,00		LD	120,00	0,15	18,00	4X4	
1519	+	0,00	1527	+	0,00		EIXO	80,00	0,15	12,00	4X4	
1527	+	0,00	1575	+	12,00		EIXO	243,00	0,15	36,45	4X12	
1575	+	12,00	1584	+	0,00		EIXO	84,00	0,15	12,60	4X4	
1584	+	0,00	1590	+	0,00		LE	60,00	0,15	9,00	4X4	
1584	+	0,00	1590	+	0,00		LD	120,00	0,15	18,00	CONTÍNUA	
1590	+	0,00	1599	+	0,00		LE	180,00	0,15	27,00	CONTÍNUA	
1590	+	0,00	1599	+	0,00		LD	180,00	0,15	27,00	CONTÍNUA	

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06												
BORDO ESQUERDO												
LOCALIZAÇÃO (EST.)						Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	
INÍCIO			FINAL									
5	+	0,00	1113	+	0		LE	22.160,00	0,15	3.324,00	CONTÍNUA	
1146	+	0,00	1599	+	0		LE	9.060,00	0,15	1.359,00	CONTÍNUA	

NOTA DE SERVIÇO - FAIXA DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06												
BORDO DIREITO												
LOCALIZAÇÃO (EST.)						Obs.	LADO	COMP. (M)	ESPES. (M)	ÁREA (M²)	TIPO PINTURA	
INÍCIO			FINAL									
5	+	0,00	1113	+	0		LD	22.160,00	0,15	3.324,00	CONTÍNUA	
1146	+	0,00	1599	+	0		LD	9.060,00	0,15	1.359,00	CONTÍNUA	

RESUMO SINALIZAÇÃO HORIZONTAL Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06	
FAIXA BRANCA CONTÍNUA	6.648,00
FAIXA AMARELA CONTÍNUA	1.321,20
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4x4)	394,50
FAIXA AMARELA INTERROMPIDA (4x12)	856,80
TOTAL PINTURA DE FAIXAS	9.220,50


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-43
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO - SINALIZAÇÃO HORIZONTAL		ESCALA: Sem escala

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
BORDO ESQUERDO - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06									
5	+	0,00	742	+	0,00	14.740,00	922	TACHA BIDIR. BRANCA	16
742	+	0,00	751	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
751	+	0,00	988	+	4,00	4.744,00	297	TACHA BIDIR. BRANCA	16
988	+	4,00	1008	+	0,00	396,00	99	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1008	+	0,00	1100	+	0,00	1.840,00	115	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1100	+	0,00	1113	+	0,00	260,00	65	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1146	+	0,00	1155	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1155	+	0,00	1168	+	0,00	260,00	17	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1168	+	0,00	1180	+	0,00	240,00	60	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1180	+	0,00	1420	+	0,00	4.800,00	300	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1420	+	0,00	1431	+	0,00	220,00	55	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1431	+	0,00	1454	+	0,00	460,00	29	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1454	+	0,00	1506	+	0,00	1.040,00	260	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1506	+	0,00	1590	+	0,00	1.680,00	105	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1590	+	0,00	1599	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL			31.220,00			2459			

NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
EIXO - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06									
5	+	0,00	14	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
14	+	0,00	22	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
22	+	0,00	721	+	0,00	13.980,00	874	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
721	+	0,00	729	+	8,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
729	+	8,00	763	+	12,00	684,00	171	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
763	+	12,00	771	+	12,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
771	+	12,00	967	+	8,00	3.916,00	245	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
967	+	8,00	975	+	16,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
975	+	16,00	1019	+	8,00	872,00	218	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1019	+	8,00	1027	+	8,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1027	+	8,00	1079	+	4,00	1.036,00	65	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
1079	+	4,00	1087	+	12,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1087	+	12,00	1113	+	0,00	508,00	127	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1146	+	0,00	1192	+	4,00	924,00	231	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1192	+	4,00	1200	+	4,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1200	+	4,00	1399	+	4,00	3.980,00	249	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
1399	+	4,00	1407	+	12,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1407	+	12,00	1519	+	0,00	2.228,00	557	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
1519	+	0,00	1527	+	0,00	160,00	20	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1527	+	0,00	1575	+	12,00	972,00	61	TACHA BIDIR. AMARELA	16,00
1575	+	12,00	1584	+	0,00	168,00	21	TACHA BIDIR. AMARELA	8,00
1584	+	0,00	1599	+	0,00	300,00	75	TACHA BIDIR. AMARELA	4,00
SUBTOTAL			31.220,00			3123			

TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL BRANCA)	4918
TOTAL GERAL (TACHA BIDIRECIONAL AMARELA)	3123



NOTAS DE SERVIÇO - TACHAS									
BORDO DIREITO - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06									
5	+	0,00	742	+	0,00	14.740,00	922	TACHA BIDIR. BRANCA	16
742	+	0,00	751	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
751	+	0,00	988	+	4,00	4.744,00	297	TACHA BIDIR. BRANCA	16
988	+	4,00	1008	+	0,00	396,00	99	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1008	+	0,00	1100	+	0,00	1.840,00	115	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1100	+	0,00	1113	+	0,00	260,00	65	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1146	+	0,00	1155	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1155	+	0,00	1168	+	0,00	260,00	17	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1168	+	0,00	1180	+	0,00	240,00	60	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1180	+	0,00	1420	+	0,00	4.800,00	300	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1420	+	0,00	1431	+	0,00	220,00	55	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1431	+	0,00	1454	+	0,00	460,00	29	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1454	+	0,00	1506	+	0,00	1.040,00	260	TACHA BIDIR. BRANCA	4
1506	+	0,00	1590	+	0,00	1.680,00	105	TACHA BIDIR. BRANCA	16
1590	+	0,00	1599	+	0,00	180,00	45	TACHA BIDIR. BRANCA	4
SUBTOTAL			31.220,00			2459			

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-44
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO - IMPLANTAÇÃO DE TACHAS		ESCALA: Sem escala



NOTAS DE SERVIÇO - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE									
LADO ESQUERDO - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06									
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ÁREA (m²)
INÍCIO		FINAL							
430	+	5,00	438	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
645	+	5,00	653	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
915	+	5,00	923	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
980	+	5,00	988	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1051	+	5,00	1059	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1203	+	5,00	1211	+	2,70	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
SUBTOTAL							78	SUBTOTAL	117,0

NOTAS DE SERVIÇO - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE									
LADO DIREITO - Est. Valdirene Est. Keno 01 Est. Keno 06									
LOCALIZAÇÃO (EST.)						EXTENSÃO	QUANTID. UN.	PROJETO TIPO	ÁREA (m²)
INÍCIO		FINAL							
421	+	17,30	429	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
636	+	17,30	644	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
906	+	17,30	914	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
971	+	17,30	979	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1042	+	17,30	1050	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1078	+	2,30	1086	+	0,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1194	+	17,30	1202	+	15,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
1566	+	2,30	1574	+	0,00	157,70	13	SONORIZADOR	19,5
SUBTOTAL							104	SUBTOTAL	156,0

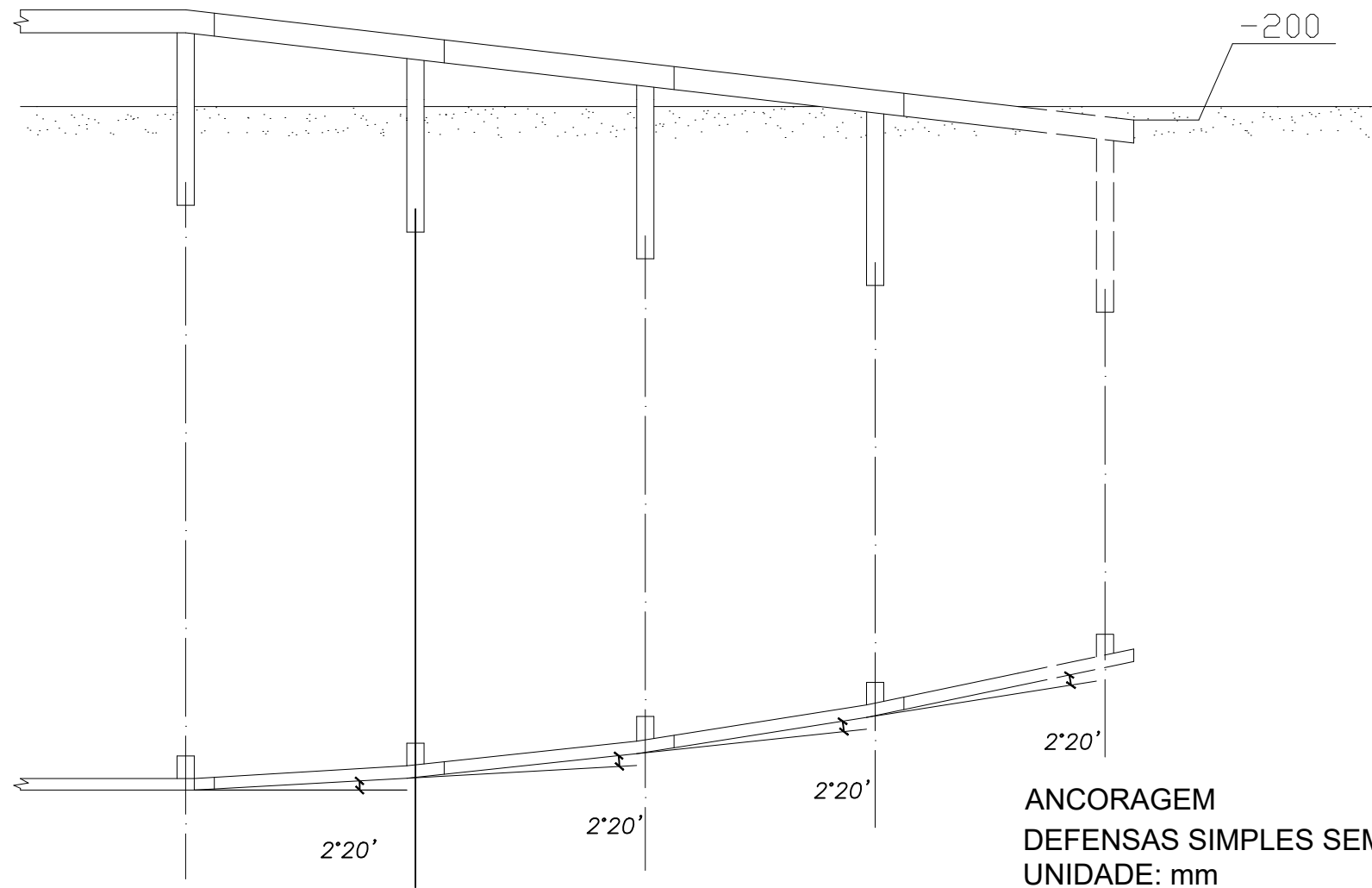
TOTAL GERAL (LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE)	273,00
---	---------------

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		SIN-45
ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO NOTA DE SERVIÇO - LINHAS DE ESTÍMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE		ESCALA: Sem escala

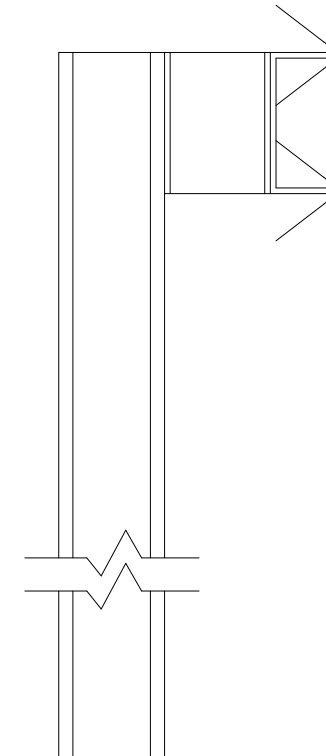
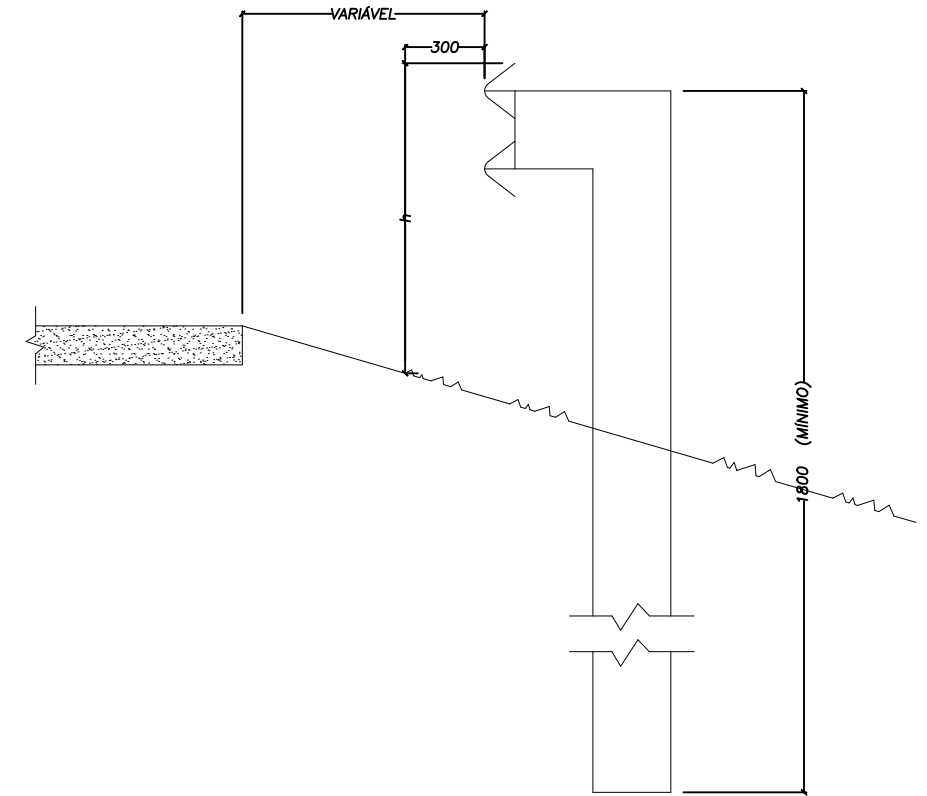
DISCRIMINAÇÃO		CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	UNIDADE	QUANTIDADE	
SINALIZAÇÃO VERTICAL	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO	OCTOGONAIS	R-1	L=0,414	m ²	0,00
		TRIANGULARES	R-2	L = 1,00	m ²	0,00
		CIRCULARES	R	Ø = 1,00	m ²	21,98
	PLACAS DE ADVERTÊNCIA	QUADRADAS	A	L = 1,00	m ²	23,00
		RETANGULARES		2,00 x 1,00	m ²	28,00
				3,00 x 1,50	m ²	27,00
	PLACAS DE IDENTIFICAÇÃO	RETANGULARES	I	2,00 x 1,00	m ²	2,00
	PLACAS EDUCATIVAS	RETANGULARES	E	2,70 x 1,40	m ²	0,00
		PENTAGONAL		2,50 x 1,00	m ²	30,00
	PONTO DE PARADA DE ÔNIBUS		S-14	0,62 x 1,00	m ²	0,00
	MARCOS QUILOMÉTRICOS		MQ	0,60 x 0,85	m ²	15,81
	MARCADORES DE PERIGO		MP	0,30 x 0,90	m ²	0,00
	MARCADORES DE ALINHAMENTO		MA	0,50 x 0,60	m ²	90,60
	PALANQUES DE MADEIRA		PM	0,08 x 0,08 x 3,0	u	237,00
ACESSIBILIDADE	CILINDRO DELINEADOR		1,50 x 1,20	u	0,00	
SINALIZAÇÃO HORIZONTAL	PINTURA AMARELA	LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (CONTÍNUA)		L = 0,15	m ²	1.321,20
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 12,00 m)		L = 0,15	m ²	856,80
		LINHAS DEMARCADORAS DO EIXO DA PISTA (TRACEJADO) (4,00 x 4,00 m)		L = 0,15	m ²	394,50
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHA DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)		L = 0,40	m ²	0,00
	PINTURA BRANCA	LINHAS DEMARCADORAS DO BORDO DA PISTA		L = 0,15	m ²	6.648,00
		LINHAS DE CONTINUIDADE (TRACEJADO) (1,00 X 1,00 m)		L = 0,15	m ²	0,00
		LINHAS DE PREENCHIMENTO DE ÁREAS NEUTRAS DE ZEBRADO		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHA DE CANALIZAÇÃO DA INTERSEÇÃO (ZEBRADO)		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHAS DE RETENÇÃO		L = 0,40	m ²	0,00
		LINHAS DE "DÊ A PREFERÊNCIA"		L = 0,50 x 0,30	m ²	0,00
		MENSAGENS DE PARADA OBRIGATÓRIA "PARE" E "DÊ A PREFERÊNCIA" NO PAVIMENTO			m ²	0,00
	COMPLEMENTARES	SETAS INDICATIVAS DOS SENTIDOS DE TRÁFEGO			m ²	0,00
		LINHAS DE ESTIMULO A REDUÇÃO DE VELOCIDADE		L = 0,30 x 5,00	m ²	273,00
TACHAS REFLETIVAS	BIRREFLETIVOS			u	8.041,00	
TACHAS REFLETIVAS	MONORREFLETIVOS			u	0,00	

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
SIN-46	ASSUNTO: PROJETO DE SINALIZAÇÃO QUADRO DE QUANTIDADES ESCALA: Sem escala

12. OBRAS COMPLEMENTARES

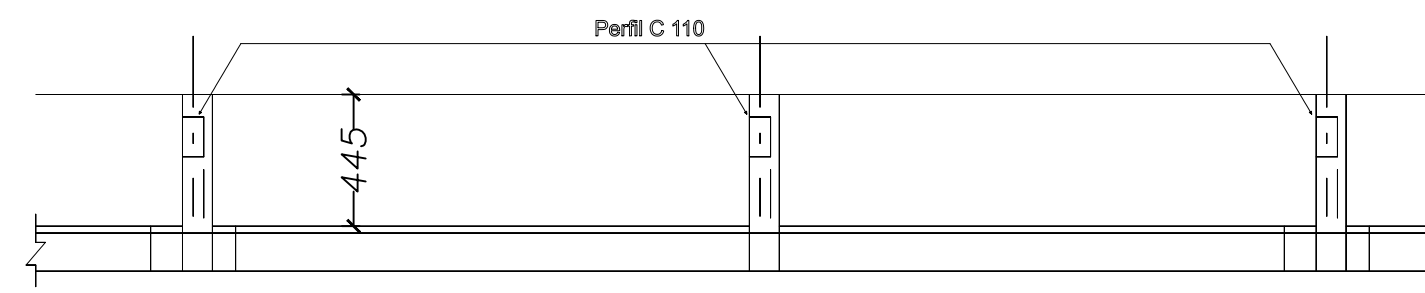
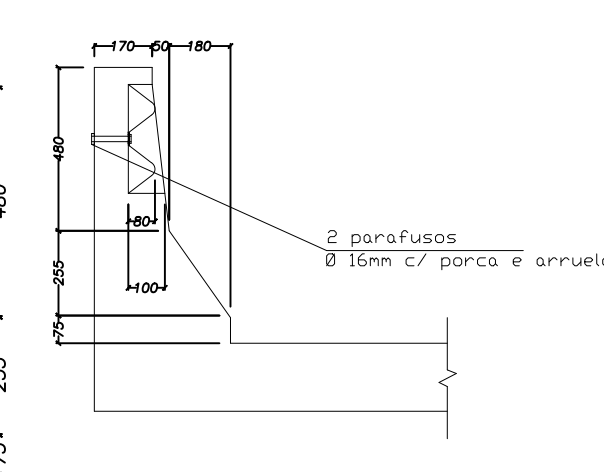
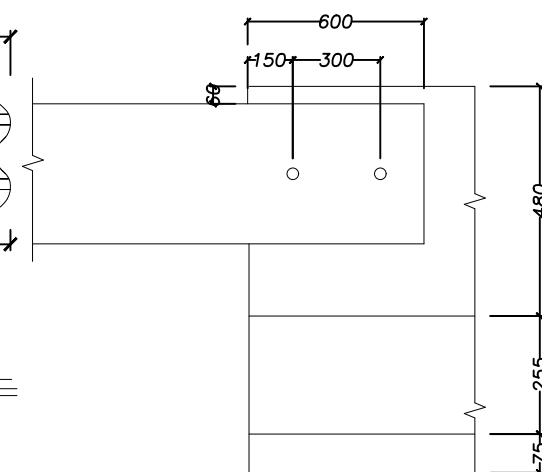
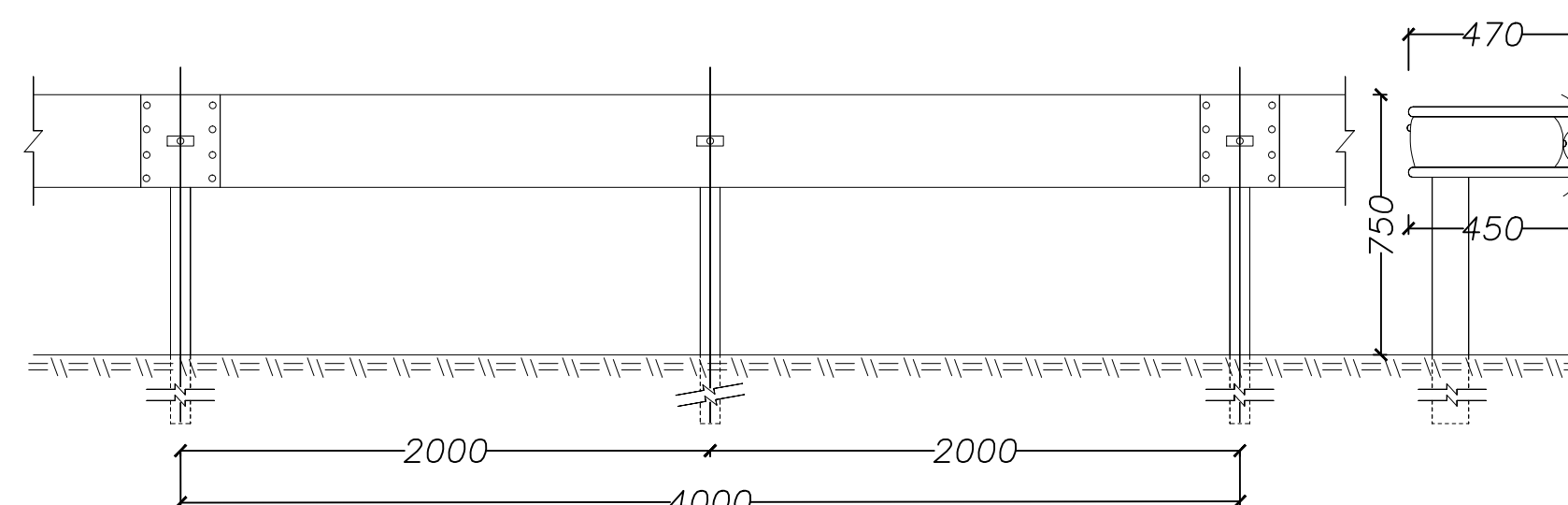
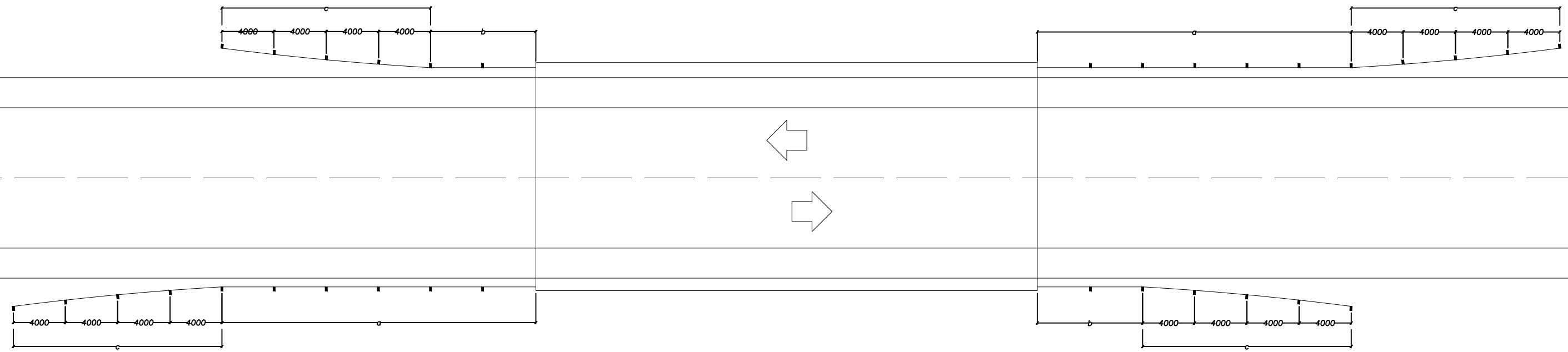


ANCORAGEM
DEFENSAS SIMPLES SEMI-MALEÁVEL
UNIDADE: mm





DNER-ES 144/85

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-01
ASSUNTO:	PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE DEFENSAS METÁLICAS	ESCALA: Sem escala

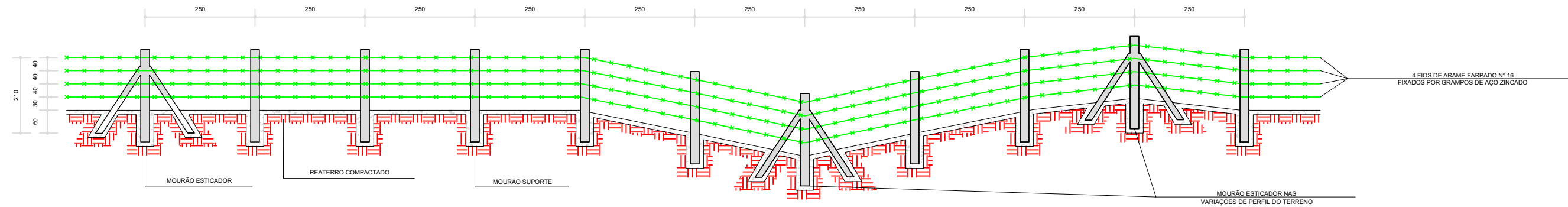


$a \geq 24m$
 $b \geq 8m$
 c ancoragem

UNIDADE: mm

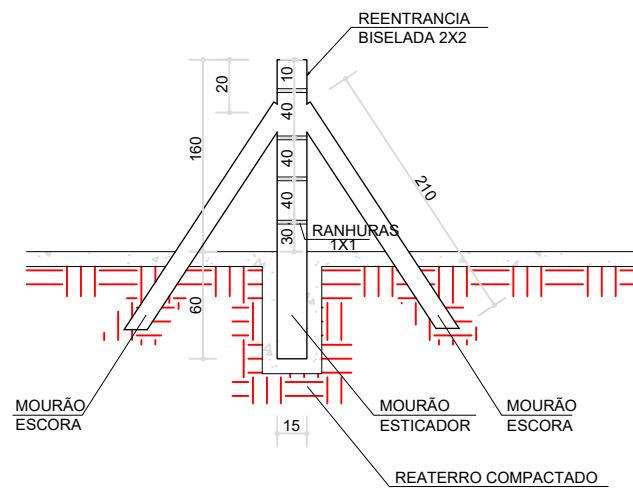
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-02
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE DEFENSAS METÁLICAS		ESCALA: Sem escala

CERCA COM MOURÕES DE MADEIRA VISTA

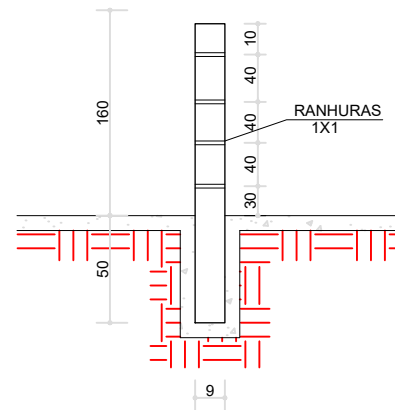


DETALHES

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA

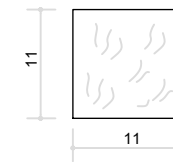


MOURÃO DE SUPORTE

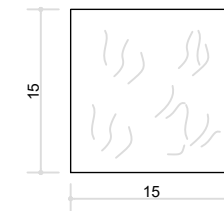


SEÇÃO TRANSVERSAL

MOURÃO ESTICADOR E ESCORA



MOURÃO DE SUPORTE



QUANTIDADES UNITÁRIAS



DISCRIMINAÇÃO	UNID.	SUP./ESCORAS	ESTICADOR
MADEIRA	m ²	0,017	0,050

- 1 - DIMENSÕES EM cm.
 2 - O ESPAÇAMENTO MÁXIMO ENTRE DOIS MOURÕES ESTICADORES DEVEM SER DE 50,00m, SENDO TAMBÉM COLOCADOS NAS MUDANÇAS DE ALINHAMENTO VERTICAL E/OU HORIZONTAL.

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-04
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE CERCAS		ESCALA: Sem escala

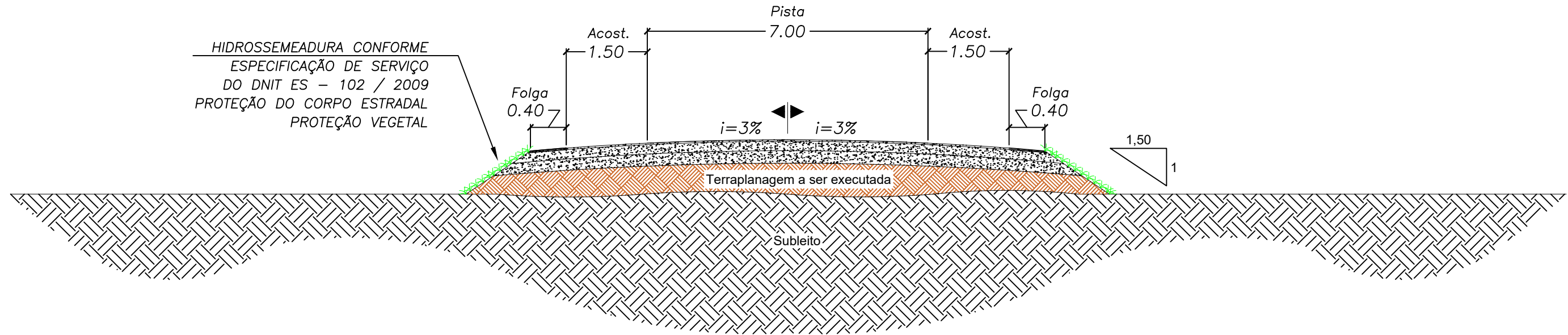
NOTA DE SERVIÇO - REMANEJAMENTO DE POSTES								
RODOVIAS MUNICIPAIS - ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06								
LADO ESQUERDO				LADO DIREITO				
REF	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE	REF	LOCALIZAÇÃO		QUANTIDADE	
	221	+ 12,15	1 unid		996	+ 4,88	1 unid	
	233	+ 12,85	1 unid		1.004	+ 7,75	1 unid	
	240	+ 12,45	1 unid		1.010	+ 6,71	1 unid	
	425	+ 12,19	1 unid		1.016	+ 5,54	1 unid	
	437	+ 7,23	1 unid		1.022	+ 6,24	1 unid	
	443	+ 12,81	1 unid		1.028	+ 5,66	1 unid	
	497	+ 14,83	1 unid		1.034	+ 5,67	1 unid	
	499	+ 14,93	1 unid		1.040	+ 5,02	1 unid	
	521	+ 14,09	1 unid		1.046	+ 5,80	1 unid	
	569	+ 13,47	1 unid		1.052	+ 5,16	1 unid	
	575	+ 13,95	1 unid		1.058	+ 6,08	1 unid	
	581	+ 13,98	1 unid		1.064	+ 6,64	1 unid	
	587	+ 13,50	1 unid		1.070	+ 6,77	1 unid	
	605	+ 12,90	1 unid		1.076	+ 6,87	1 unid	
	617	+ 9,39	1 unid		1.088	+ 7,19	1 unid	
	623	+ 11,57	1 unid		1.112	+ 16,48	1 unid	
	635	+ 9,70	1 unid		1.122	+ 18,02	1 unid	
	641	+ 10,90	1 unid		1.132	+ 6,06	1 unid	
	647	+ 12,59	1 unid		1.166	+ 9,20	1 unid	
	653	+ 15,08	1 unid		1.200	+ 13,71	1 unid	
	901	+ 17,71	1 unid		1.207	+ 4,54	1 unid	
	906	+ 19,85	1 unid		1.213	+ 15,29	1 unid	
	912	+ 19,63	1 unid		1.220	+ 2,83	1 unid	
	947	+ 15,22	1 unid		1.425	+ 9,46	1 unid	
	953	+ 12,27	1 unid					
	959	+ 9,40	1 unid					
	965	+ 3,71	1 unid					
	971	+ 0,78	1 unid					
	976	+ 16,93	1 unid					
	981	+ 9,13	1 unid					
	985	+ 19,30	1 unid					
TOTAL LADO ESQUERDO:			31 unid	TOTAL LADO DIREITO:		24 unid		
TOTAL REMANEJAMENTO:			55 unid					

NOTA DE SERVIÇO - REMANEJAMENTO DE CERCA													
RODOVIAS MUNICIPAIS ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06 (CLÁUDIA - MT)													
LADO ESQUERDO						LADO DIREITO							
REF	LOCALIZAÇÃO					COMP. REMANEJAMENTO	REF	LOCALIZAÇÃO					COMP. REMANEJAMENTO
	INÍCIO		FINAL					INÍCIO		FINAL			
	1.425	+ 9,25	1.427	+ 0,18	30,93 m		1.142	+ 17,44	1.144	+ 10,82	33,38 m		
	1.450	+ 15,85	1.458	+ 0,33	144,48 m		1.183	+ 11,03	1.186	+ 16,31	65,28 m		
	1.459	+ 2,78	1.461	+ 14,32	51,54 m		1.186	+ 12,70	1.191	+ 14,07	101,37 m		
	1.468	+ 8,31	1.469	+ 5,50	17,19 m		1.191	+ 11,06	1.202	+ 10,33	219,27 m		
	1.470	+ 0,45	1.475	+ 18,40	117,95 m		1.202	+ 6,20	1.217	+ 14,51	308,31 m		
	1.475	+ 8,52	1.477	+ 8,69	40,17 m		1.217	+ 8,75	1.241	+ 5,48	476,73 m		
	1.476	+ 15,93	1.479	+ 7,04	51,11 m		1.240	+ 16,66	1.254	+ 6,68	270,02 m		
	1.482	+ 16,09	1.484	+ 2,41	26,32 m		1.425	+ 9,25	1.426	+ 4,89	15,64 m		
	1.484	+ 2,41	1.485	+ 2,70	20,29 m		1.426	+ 16,68	1.433	+ 2,74	126,06 m		
	1.485	+ 16,23	1.488	+ 9,76	53,53 m		1.432	+ 17,01	1.437	+ 15,74	98,73 m		
	1.489	+ 3,39	1.490	+ 13,27	29,88 m		1.437	+ 10,27	1.452	+ 1,83	291,56 m		
	1.517	+ 7,27	1.520	+ 0,85	53,58 m		1.451	+ 16,51	1.459	+ 1,88	145,37 m		
	1.519	+ 15,44	1.531	+ 4,60	229,16 m		1.469	+ 5,50	1.473	+ 17,58	92,08 m		
	1.530	+ 16,95	1.549	+ 2,11	365,16 m		1.473	+ 11,03	1.476	+ 15,66	64,63 m		
	1.549	+ 1,43	1.570	+ 6,70	425,27 m		1.484	+ 2,41	1.485	+ 17,21	34,80 m		
	1.569	+ 16,85	1.574	+ 3,64	86,79 m		1.488	+ 5,15	1.494	+ 1,82	116,67 m		
	1.574	+ 12,50	1.578	+ 3,23	70,73 m		1.494	+ 0,00	1.496	+ 14,60	54,60 m		
	1.577	+ 18,32	1.603	+ 3,56	505,24 m		1.502	+ 13,52	1.513	+ 3,17	209,65 m		
							1.512	+ 15,26	1.515	+ 10,92	55,66 m		
							1.518	+ 8,88	1.522	+ 17,14	88,26 m		
							1.522	+ 15,55	1.525	+ 18,28	62,73 m		
							1.526	+ 10,98	1.529	+ 6,58	55,60 m		
							1.528	+ 18,37	1.541	+ 13,33	254,96 m		
							1.541	+ 10,18	1.548	+ 8,84	138,66 m		
							1.549	+ 11,09	1.591	+ 2,41	831,32 m		
							1.590	+ 13,65	1.601	+ 11,54	217,89 m		
TOTAL LADO ESQUERDO:					2.319,32 m	TOTAL LADO DIREITO:					4.429,23 m		
TOTAL REMANEJAMENTO: 6.748,55 m													

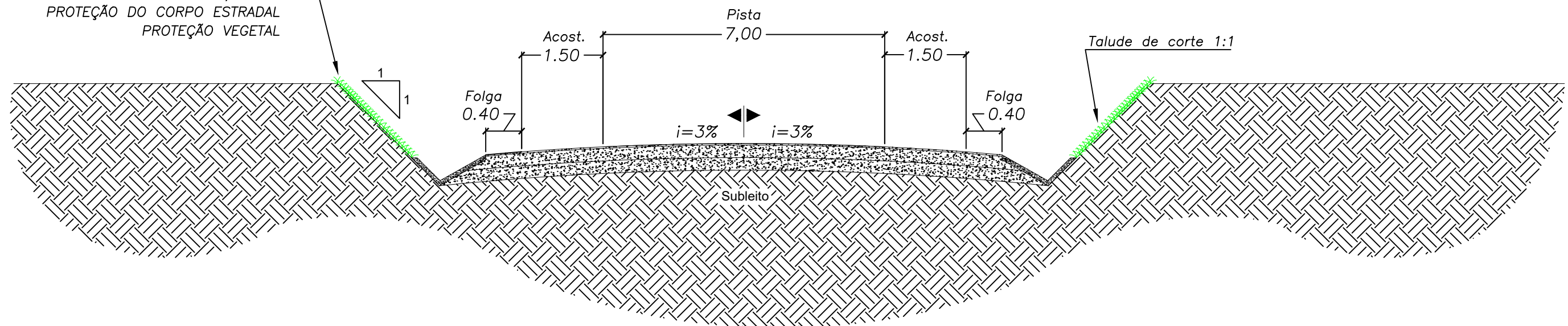
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-05
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTA DE SERVIÇO DE REMANEJAMENTO DE CERCAS E POSTES		ESCALA: Sem escala



Hidrossemeadura

HIDROSSEMEADURA CONFORME
ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO
DO DNIT ES - 102 / 2009
PROTEÇÃO DO CORPO ESTRADAL
PROTEÇÃO VEGETAL



HIDROSSEMEADURA CONFORME
ESPECIFICAÇÃO DE SERVIÇO
DO DNIT ES - 102 / 2009
PROTEÇÃO DO CORPO ESTRADAL
PROTEÇÃO VEGETAL





	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-06
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES DETALHAMENTO DE HIDROSSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
5+0.000	ATERRO	ATERRO	1,171	1,045	-	-
6+0.000	CORTE	ATERRO	0,129	1,103	12,99	21,47
7+0.000	ATERRO	ATERRO	0,929	1,081	10,58	21,83
8+0.000	CORTE	ATERRO	0,048	0,975	9,77	20,55
9+0.000	ATERRO	ATERRO	1,023	0,917	10,71	18,91
10+0.000	CORTE	ATERRO	0,109	1,113	11,32	20,30
11+0.000	ATERRO	ATERRO	1,706	1,202	18,15	23,15
12+0.000	ATERRO	ATERRO	1,119	1,148	28,25	23,49
13+0.000	ATERRO	ATERRO	1,211	1,189	23,29	23,36
14+0.000	ATERRO	ATERRO	0,913	1,157	21,23	23,45
15+0.000	ATERRO	ATERRO	1,445	1,351	23,58	25,07
16+0.000	ATERRO	ATERRO	1,267	1,263	27,11	26,14
17+0.000	ATERRO	ATERRO	0,839	1,301	21,05	25,63
18+0.000	ATERRO	ATERRO	1,683	1,423	25,22	27,24
19+0.000	ATERRO	ATERRO	1,196	1,474	28,79	28,97
20+0.000	ATERRO	ATERRO	1,402	1,524	25,98	29,98
21+0.000	ATERRO	ATERRO	1,209	1,577	26,10	31,01
22+0.000	ATERRO	ATERRO	1,310	2,437	25,18	40,13
23+0.000	ATERRO	ATERRO	1,479	1,586	27,89	40,22
24+0.000	ATERRO	ATERRO	2,267	1,652	37,46	32,38
25+0.000	ATERRO	ATERRO	1,885	1,748	41,52	34,00
26+0.000	ATERRO	ATERRO	1,703	2,031	35,87	37,78
27+0.000	ATERRO	ATERRO	2,289	2,309	39,91	43,39
28+0.000	ATERRO	ATERRO	4,295	1,535	65,83	38,43
29+0.000	ATERRO	ATERRO	1,660	1,674	59,54	32,09
30+0.000	ATERRO	ATERRO	1,598	2,496	32,57	41,70
31+0.000	ATERRO	ATERRO	2,312	2,085	39,10	45,81
32+0.000	ATERRO	ATERRO	2,876	2,354	51,88	44,38
33+0.000	ATERRO	ATERRO	2,222	1,627	50,98	39,80
34+0.000	ATERRO	ATERRO	3,077	1,752	52,98	33,78
35+0.000	ATERRO	ATERRO	1,591	1,721	46,67	34,72
36+0.000	ATERRO	ATERRO	1,512	1,968	31,02	36,88
37+0.000	ATERRO	ATERRO	1,685	2,438	31,96	44,06
38+0.000	ATERRO	ATERRO	1,863	1,953	35,48	43,91
39+0.000	ATERRO	ATERRO	1,894	1,829	37,57	37,82
40+0.000	ATERRO	ATERRO	2,008	2,426	39,01	42,54
41+0.000	ATERRO	ATERRO	1,880	1,764	38,87	41,89
42+0.000	ATERRO	ATERRO	1,717	2,453	35,96	42,16
43+0.000	ATERRO	ATERRO	3,089	2,294	48,06	47,46
44+0.000	ATERRO	ATERRO	2,963	1,856	60,52	41,50
45+0.000	ATERRO	ATERRO	2,583	2,478	55,45	43,34

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
46+0.000	ATERRO	ATERRO	1,708	2,312	42,90	47,90
47+0.000	ATERRO	ATERRO	2,110	1,496	38,18	38,07
48+0.000	ATERRO	ATERRO	1,672	1,743	37,82	32,38
49+0.000	ATERRO	ATERRO	1,782	1,726	34,54	34,68
50+0.000	ATERRO	ATERRO	1,761	1,661	35,42	33,87
51+0.000	ATERRO	ATERRO	1,863	1,708	36,23	33,69
52+0.000	ATERRO	ATERRO	1,912	1,798	37,75	35,06
53+0.000	ATERRO	ATERRO	2,570	1,824	44,81	36,22
54+0.000	ATERRO	ATERRO	2,388	1,876	49,57	36,99
55+0.000	ATERRO	ATERRO	1,773	1,961	41,61	38,36
56+0.000	ATERRO	ATERRO	2,227	1,925	40,00	38,85
57+0.000	ATERRO	ATERRO	2,666	1,797	48,92	37,21
58+0.000	ATERRO	ATERRO	2,913	1,845	55,78	36,41
59+0.000	ATERRO	ATERRO	2,846	1,935	57,58	37,80
60+0.000	ATERRO	ATERRO	2,292	1,865	51,38	38,00
61+0.000	ATERRO	ATERRO	2,938	1,921	52,30	37,86
62+0.000	ATERRO	ATERRO	1,935	1,979	48,73	38,99
63+0.000	ATERRO	ATERRO	3,033	1,845	49,68	38,23
64+0.000	ATERRO	ATERRO	1,638	1,806	46,71	36,50
65+0.000	ATERRO	ATERRO	1,825	1,757	34,63	35,62
66+0.000	ATERRO	ATERRO	1,829	1,773	36,54	35,30
67+0.000	ATERRO	ATERRO	1,688	1,620	35,17	33,93
68+0.000	ATERRO	ATERRO	1,625	1,595	33,13	32,14
69+0.000	ATERRO	ATERRO	1,791	1,764	34,16	33,58
70+0.000	ATERRO	ATERRO	1,611	1,685	34,02	34,48
71+0.000	ATERRO	ATERRO	1,591	1,517	32,01	32,01
72+0.000	ATERRO	ATERRO	2,455	1,499	40,45	30,16
73+0.000	ATERRO	ATERRO	1,784	1,622	42,38	31,20
74+0.000	ATERRO	ATERRO	1,898	1,613	36,81	32,34
75+0.000	ATERRO	ATERRO	1,541	1,523	34,38	31,35
76+0.000	ATERRO	ATERRO	2,464	1,360	40,04	28,82
77+0.000	ATERRO	ATERRO	2,864	1,137	53,27	24,97
78+0.000	ATERRO	ATERRO	2,368	1,103	52,31	22,39
79+0.000	ATERRO	ATERRO	3,199	1,456	55,67	25,58
80+0.000	ATERRO	ATERRO	2,633	1,894	58,32	33,49
81+0.000	ATERRO	ATERRO	1,492	2,065	41,25	39,59
82+0.000	ATERRO	ATERRO	1,654	2,072	31,46	41,37
83+0.000	ATERRO	ATERRO	2,002	1,313	36,56	33,85
84+0.000	ATERRO	ATERRO	2,015	1,872	40,16	31,85
85+0.000	ATERRO	ATERRO	2,127	2,842	41,41	47,14
86+0.000	ATERRO	ATERRO	1,762	1,633	38,88	44,74



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
87+0.000	ATERRO	ATERRO	1,867	1,351	36,29	29,83
88+0.000	ATERRO	ATERRO	1,368	1,319	32,34	26,70
89+0.000	ATERRO	ATERRO	1,276	3,268	26,43	45,86
90+0.000	ATERRO	ATERRO	1,766	2,087	30,41	53,54
91+0.000	ATERRO	ATERRO	1,209	3,235	29,74	53,22
92+0.000	ATERRO	ATERRO	1,187	1,479	23,96	47,14
93+0.000	ATERRO	ATERRO	1,322	2,516	25,09	39,95
94+0.000	ATERRO	ATERRO	1,211	1,818	25,33	43,34
95+0.000	ATERRO	ATERRO	1,281	2,904	24,91	47,21
96+0.000	ATERRO	ATERRO	0,897	1,173	21,78	40,76
97+0.000	ATERRO	ATERRO	0,901	3,080	17,97	42,53
98+0.000	ATERRO	ATERRO	1,039	1,292	19,40	43,71
99+0.000	ATERRO	ATERRO	0,971	0,843	20,10	21,34
100+0.000	ATERRO	ATERRO	1,081	1,252	20,51	20,95
101+0.000	ATERRO	ATERRO	1,267	1,313	23,47	25,65
102+0.000	ATERRO	ATERRO	1,030	0,967	22,96	22,80
103+0.000	ATERRO	ATERRO	2,476	0,998	35,06	19,65
104+0.000	ATERRO	ATERRO	0,794	1,056	32,70	20,53
105+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	0,928	17,21	19,83
106+0.000	ATERRO	ATERRO	0,953	1,000	18,80	19,27
107+0.000	ATERRO	ATERRO	0,796	1,000	17,48	19,99
108+0.000	ATERRO	ATERRO	0,819	0,897	16,15	18,96
109+0.000	ATERRO	ATERRO	0,910	0,832	17,29	17,29
110+0.000	ATERRO	ATERRO	0,955	0,847	18,64	16,78
111+0.000	ATERRO	ATERRO	1,110	0,989	20,64	18,35
112+0.000	ATERRO	ATERRO	0,971	1,452	20,80	24,41
113+0.000	ATERRO	ATERRO	1,039	1,490	20,10	29,42
114+0.000	ATERRO	ATERRO	1,005	1,014	20,44	25,04
115+0.000	ATERRO	ATERRO	1,036	1,029	20,41	20,42
116+0.000	ATERRO	ATERRO	1,144	1,308	21,79	23,36
117+0.000	ATERRO	ATERRO	0,973	1,039	21,16	23,47
118+0.000	ATERRO	ATERRO	1,056	0,931	20,28	19,70
119+0.000	ATERRO	ATERRO	1,005	1,283	20,60	22,14
120+0.000	ATERRO	ATERRO	0,966	1,191	19,70	24,73
121+0.000	ATERRO	ATERRO	0,971	1,306	19,36	24,97
122+0.000	ATERRO	ATERRO	1,030	1,133	20,01	24,39
123+0.000	ATERRO	ATERRO	0,942	0,857	19,72	19,90
124+0.000	ATERRO	ATERRO	0,984	1,090	19,25	19,47
125+0.000	ATERRO	ATERRO	0,911	1,108	18,94	21,97
126+0.000	ATERRO	ATERRO	0,899	1,124	18,10	22,32
127+0.000	ATERRO	ATERRO	1,002	1,146	19,00	22,69

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-07
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
128+0.000	ATERRO	ATERRO	1,005	1,155	20,06	23,00
129+0.000	ATERRO	ATERRO	1,038	1,227	20,42	23,81
130+0.000	ATERRO	ATERRO	0,991	0,920	20,28	21,47
131+0.000	ATERRO	ATERRO	1,191	1,481	21,81	24,01
132+0.000	ATERRO	ATERRO	0,933	1,566	21,23	30,46
133+0.000	ATERRO	ATERRO	1,012	1,267	19,45	28,32
134+0.000	ATERRO	CORTE	1,081	0,089	20,93	13,55
135+0.000	ATERRO	ATERRO	0,819	1,541	19,00	16,29
136+0.000	ATERRO	ATERRO	0,895	0,845	17,14	23,85
137+0.000	CORTE	ATERRO	0,020	1,130	9,15	19,74
138+0.000	ATERRO	ATERRO	0,830	1,537	8,50	26,66
139+0.000	ATERRO	ATERRO	0,776	0,944	16,06	24,80
140+0.000	ATERRO	ATERRO	0,792	0,859	15,68	18,03
141+0.000	ATERRO	ATERRO	0,857	1,391	16,49	22,50
142+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,333	16,17	27,24
143+0.000	ATERRO	CORTE	0,895	0,143	16,55	14,76
144+0.000	ATERRO	CORTE	0,863	0,223	17,57	3,66
145+0.000	ATERRO	CORTE	0,850	0,074	17,12	2,96
146+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	0,760	16,10	8,33
147+0.000	ATERRO	CORTE	0,866	0,047	16,26	8,06
148+0.000	ATERRO	CORTE	0,987	0,124	18,53	1,71
149+0.000	ATERRO	ATERRO	0,850	0,760	18,37	8,84
150+0.000	ATERRO	ATERRO	0,787	0,993	16,37	17,52
151+0.000	ATERRO	ATERRO	0,785	0,971	15,72	19,63
152+0.000	CORTE	CORTE	0,021	0,085	8,06	10,55
153+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,059	7,81	11,44
154+0.000	ATERRO	ATERRO	0,884	1,279	16,44	23,38
155+0.000	ATERRO	ATERRO	0,881	0,908	17,65	21,87
156+0.000	ATERRO	ATERRO	1,092	0,861	19,72	17,68
157+0.000	ATERRO	ATERRO	1,319	0,897	24,10	17,57
158+0.000	ATERRO	ATERRO	1,240	0,857	25,58	17,54
159+0.000	ATERRO	ATERRO	1,258	1,140	24,97	19,97
160+0.000	ATERRO	ATERRO	1,404	1,259	26,61	23,99
161+0.000	ATERRO	ATERRO	1,467	1,398	28,70	26,57
162+0.000	ATERRO	ATERRO	1,441	1,499	29,08	28,97
163+0.000	ATERRO	ATERRO	1,519	1,391	29,60	28,90
164+0.000	ATERRO	ATERRO	1,633	1,607	31,51	29,98
165+0.000	ATERRO	ATERRO	1,640	1,697	32,72	33,04
166+0.000	ATERRO	ATERRO	1,667	1,606	33,06	33,02
167+0.000	ATERRO	ATERRO	1,645	1,405	33,11	30,10
168+0.000	ATERRO	ATERRO	1,557	1,683	32,01	30,88

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
169+0.000	ATERRO	ATERRO	1,431	1,541	29,87	32,23
170+0.000	ATERRO	ATERRO	1,616	1,843	30,46	33,84
171+0.000	ATERRO	ATERRO	1,593	1,364	32,09	32,07
172+0.000	ATERRO	ATERRO	1,569	1,065	31,62	24,28
173+0.000	ATERRO	ATERRO	1,587	1,450	31,56	25,15
174+0.000	ATERRO	ATERRO	1,523	1,786	31,10	32,36
175+0.000	ATERRO	ATERRO	1,463	2,480	29,85	42,65
176+0.000	ATERRO	ATERRO	1,510	2,487	29,73	49,66
177+0.000	ATERRO	ATERRO	1,342	2,435	28,52	49,21
178+0.000	ATERRO	ATERRO	1,602	3,051	29,44	54,86
179+0.000	ATERRO	ATERRO	1,559	1,189	31,60	42,40
180+0.000	ATERRO	ATERRO	1,306	1,925	28,64	31,13
181+0.000	ATERRO	ATERRO	1,414	2,220	27,20	41,44
182+0.000	ATERRO	ATERRO	1,515	1,133	29,29	33,53
183+0.000	ATERRO	ATERRO	1,559	0,901	30,73	20,33
184+0.000	ATERRO	ATERRO	1,524	1,393	30,83	22,93
185+0.000	ATERRO	ATERRO	1,560	2,017	30,84	34,09
186+0.000	ATERRO	ATERRO	1,665	1,768	32,25	37,84
187+0.000	ATERRO	ATERRO	1,896	1,250	35,60	30,18
188+0.000	ATERRO	ATERRO	1,681	3,026	35,76	42,76
189+0.000	ATERRO	ATERRO	1,651	0,834	33,31	38,60
190+0.000	ATERRO	ATERRO	1,798	1,142	34,48	19,76
191+0.000	ATERRO	ATERRO	1,461	3,646	32,59	47,88
192+0.000	ATERRO	ATERRO	1,092	2,265	25,52	59,11
193+0.000	ATERRO	ATERRO	2,208	1,364	32,99	36,29
194+0.000	ATERRO	ATERRO	1,496	1,021	37,03	23,85
195+0.000	ATERRO	ATERRO	1,526	1,375	30,21	23,96
196+0.000	ATERRO	ATERRO	1,474	1,191	30,00	25,65
197+0.000	CORTE	ATERRO	0,235	1,377	17,08	25,67
198+0.000	ATERRO	ATERRO	1,440	2,022	16,74	33,98
199+0.000	ATERRO	ATERRO	0,801	1,463	22,41	34,85
200+0.000	ATERRO	ATERRO	0,928	1,553	17,29	30,16
201+0.000	ATERRO	ATERRO	1,571	1,546	24,98	30,99
202+0.000	CORTE	ATERRO	0,188	1,380	17,59	29,26
203+0.000	CORTE	ATERRO	0,136	1,056	3,23	24,35
204+0.000	ATERRO	ATERRO	1,281	1,360	14,16	24,15
205+0.000	ATERRO	ATERRO	1,791	1,409	30,72	27,69
206+0.000	ATERRO	ATERRO	1,295	1,557	30,86	29,65
207+0.000	CORTE	ATERRO	0,119	1,568	14,14	31,24
208+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,463	8,78	30,30
209+0.000	ATERRO	ATERRO	4,070	1,418	48,29	28,81


Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
210+0.000	ATERRO	ATERRO	1,202	1,416	52,71	28,34
211+0.000	ATERRO	ATERRO	2,044	1,752	32,45	31,67
212+0.000	ATERRO	ATERRO	4,111	1,600	61,54	33,51
213+0.000	ATERRO	ATERRO	2,705	1,670	68,16	32,70
214+0.000	ATERRO	ATERRO	0,863	1,699	35,67	33,69
215+0.000	ATERRO	ATERRO	3,401	1,730	42,63	34,29
216+0.000	ATERRO	ATERRO	5,051	1,768	84,51	34,97
217+0.000	ATERRO	ATERRO	3,075	1,737	81,25	35,04
218+0.000	ATERRO	ATERRO	2,864	1,733	59,38	34,70
219+0.000	ATERRO	ATERRO	2,411	1,663	52,75	33,96
220+0.000	ATERRO	ATERRO	3,421	1,766	58,32	34,29
221+0.000	ATERRO	ATERRO	2,393	2,047	58,14	38,13
222+0.000	ATERRO	ATERRO	4,151	2,094	65,44	41,41
223+0.000	ATERRO	ATERRO	2,078	2,341	62,28	44,35
224+0.000	ATERRO	ATERRO	2,747	2,319	48,24	46,60
225+0.000	ATERRO	ATERRO	3,039	2,500	57,85	48,19
226+0.000	ATERRO	ATERRO	4,618	2,572	76,56	50,71
227+0.000	ATERRO	ATERRO	2,575	2,797	71,93	53,68
228+0.000	ATERRO	ATERRO	5,377	3,114	79,52	59,11
229+0.000	ATERRO	ATERRO	4,818	3,206	101,94	63,20
230+0.000	ATERRO	ATERRO	6,141	3,435	109,59	66,41
231+0.000	ATERRO	ATERRO	5,939	3,918	120,80	73,53
232+0.000	ATERRO	ATERRO	4,641	3,709	105,80	76,27
233+0.000	ATERRO	ATERRO	4,968	3,852	96,09	75,61
234+0.000	ATERRO	ATERRO	3,443	2,512	84,10	63,64
235+0.000	ATERRO	ATERRO	5,874	2,483	93,17	49,95
236+0.000	ATERRO	ATERRO	6,660	2,341	125,34	48,24
237+0.000	ATERRO	ATERRO	5,278	4,614	119,38	69,55
238+0.000	ATERRO	ATERRO	4,677	3,210	99,55	78,24
239+0.000	ATERRO	ATERRO	2,379	3,125	70,56	63,35
240+0.000	ATERRO	ATERRO	6,468	3,446	88,46	65,71
241+0.000	ATERRO	ATERRO	6,648	3,316	131,15	67,62
242+0.000	ATERRO	ATERRO	4,784	2,891	114,31	62,07
243+0.000	ATERRO	ATERRO	3,913	3,143	86,96	60,34
244+0.000	ATERRO	ATERRO	4,668	2,999	85,81	61,42
245+0.000	ATERRO	ATERRO	2,855	3,057	75,23	60,55
246+0.000	ATERRO	ATERRO	2,985	2,072	58,39	51,29
247+0.000	ATERRO	ATERRO	1,762	2,249	47,46	43,21
248+0.000	ATERRO	ATERRO	2,166	3,515	39,28	57,63
249+0.000	ATERRO	ATERRO	2,828	2,700	49,93	62,14
250+0.000	ATERRO	ATERRO	2,788	2,651	56,15	53,50

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-08
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
251+0.000	ATERRO	ATERRO	2,150	2,465	49,38	51,16
252+0.000	ATERRO	ATERRO	2,170	0,816	43,19	32,81
253+0.000	ATERRO	ATERRO	2,121	2,323	42,90	31,38
254+0.000	ATERRO	ATERRO	1,946	2,604	40,67	49,27
255+0.000	ATERRO	ATERRO	1,829	1,993	37,75	45,97
256+0.000	ATERRO	ATERRO	1,609	1,203	34,38	31,96
257+0.000	CORTE	ATERRO	0,030	2,083	16,38	32,86
258+0.000	ATERRO	ATERRO	1,018	1,971	10,47	40,54
259+0.000	ATERRO	ATERRO	1,142	6,197	21,59	81,68
260+0.000	CORTE	ATERRO	0,185	1,366	13,27	75,62
261+0.000	CORTE	ATERRO	0,177	1,038	3,62	24,03
262+0.000	CORTE	ATERRO	0,209	1,602	3,86	26,39
263+0.000	CORTE	ATERRO	0,151	0,827	3,60	24,28
264+0.000	ATERRO	ATERRO	0,863	1,541	10,14	23,67
265+0.000	ATERRO	CORTE	1,786	0,506	26,48	20,46
266+0.000	CORTE	CORTE	0,144	0,161	19,30	6,67
267+0.000	CORTE	CORTE	0,255	0,152	3,99	3,13
268+0.000	CORTE	CORTE	0,339	0,501	5,93	6,52
269+0.000	CORTE	CORTE	0,160	0,081	4,99	5,81
270+0.000	CORTE	ATERRO	0,342	0,920	5,02	10,01
271+0.000	CORTE	ATERRO	0,334	0,825	6,75	17,45
272+0.000	CORTE	CORTE	0,034	0,192	3,67	10,17
273+0.000	CORTE	CORTE	0,273	0,344	3,06	5,35
274+0.000	CORTE	CORTE	0,365	0,091	6,37	4,34
275+0.000	ATERRO	ATERRO	2,087	1,717	24,51	18,07
276+0.000	ATERRO	CORTE	0,760	0,144	28,46	18,61
277+0.000	CORTE	CORTE	0,181	0,204	9,41	3,47
278+0.000	ATERRO	CORTE	3,158	0,229	33,38	4,32
279+0.000	CORTE	CORTE	0,260	0,314	34,17	5,43
280+0.000	ATERRO	CORTE	3,224	0,249	34,84	5,62
281+0.000	CORTE	CORTE	0,091	0,232	33,14	4,80
282+0.000	CORTE	CORTE	0,228	0,072	3,18	3,04
283+0.000	CORTE	CORTE	0,405	0,175	6,32	2,47
284+0.000	CORTE	CORTE	0,187	0,160	5,91	3,35
285+0.000	CORTE	CORTE	0,017	0,157	2,03	3,16
286+0.000	ATERRO	CORTE	3,405	0,051	34,21	2,07
287+0.000	ATERRO	ATERRO	0,993	0,874	43,97	9,24
288+0.000	ATERRO	ATERRO	1,057	1,005	20,50	18,78
289+0.000	ATERRO	ATERRO	1,182	1,276	22,39	22,80
290+0.000	ATERRO	ATERRO	1,335	1,645	25,16	29,20
291+0.000	ATERRO	ATERRO	1,461	1,766	27,96	34,11

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
292+0.000	CORTE	ATERRO	0,505	1,483	19,66	32,48
293+0.000	ATERRO	ATERRO	1,380	1,465	18,85	29,47
294+0.000	ATERRO	ATERRO	2,894	1,364	42,74	28,28
295+0.000	ATERRO	ATERRO	2,049	1,447	49,43	28,10
296+0.000	ATERRO	ATERRO	1,874	1,773	39,23	32,20
297+0.000	ATERRO	ATERRO	4,414	1,532	62,88	33,04
298+0.000	ATERRO	ATERRO	2,669	3,648	70,83	51,79
299+0.000	ATERRO	ATERRO	4,596	2,684	72,65	63,31
300+0.000	ATERRO	ATERRO	4,708	2,860	93,04	55,43
301+0.000	ATERRO	ATERRO	3,630	1,964	83,38	48,24
302+0.000	ATERRO	ATERRO	2,163	1,640	57,92	36,04
303+0.000	ATERRO	ATERRO	3,201	2,184	53,63	38,23
304+0.000	ATERRO	CORTE	4,247	0,238	74,47	24,21
305+0.000	ATERRO	ATERRO	4,519	2,429	87,65	26,66
306+0.000	ATERRO	ATERRO	4,241	2,116	87,59	45,45
307+0.000	ATERRO	CORTE	1,851	0,426	60,91	25,41
308+0.000	ATERRO	ATERRO	2,121	2,002	39,71	24,27
309+0.000	ATERRO	ATERRO	4,832	0,904	69,53	29,06
310+0.000	ATERRO	ATERRO	4,171	2,294	90,03	31,98
311+0.000	ATERRO	CORTE	4,719	0,294	88,89	25,88
312+0.000	ATERRO	CORTE	4,086	0,181	88,05	4,75
313+0.000	ATERRO	ATERRO	2,300	1,566	63,85	17,46
314+0.000	ATERRO	ATERRO	3,913	2,139	62,12	37,04
315+0.000	ATERRO	ATERRO	2,629	3,580	65,42	57,18
316+0.000	ATERRO	ATERRO	4,544	2,231	71,73	58,10
317+0.000	ATERRO	ATERRO	3,911	5,390	84,55	76,20
318+0.000	ATERRO	ATERRO	4,357	5,265	82,67	106,54
319+0.000	ATERRO	ATERRO	5,382	5,445	97,38	107,10
320+0.000	ATERRO	ATERRO	4,796	6,414	101,78	118,58
321+0.000	ATERRO	ATERRO	4,701	5,988	94,97	124,01
322+0.000	ATERRO	ATERRO	3,354	6,168	80,55	121,56
323+0.000	ATERRO	ATERRO	3,235	5,646	65,89	118,13
324+0.000	ATERRO	ATERRO	3,428	5,051	66,63	106,96
325+0.000	ATERRO	ATERRO	2,245	3,360	56,73	84,10
326+0.000	ATERRO	ATERRO	4,061	4,667	63,06	80,26
327+0.000	ATERRO	ATERRO	3,574	6,340	76,35	110,06
328+0.000	CORTE	ATERRO	0,259	4,019	38,33	103,59
329+0.000	ATERRO	ATERRO	3,787	6,365	40,45	103,84
330+0.000	ATERRO	ATERRO	3,439	4,843	72,25	112,08
331+0.000	ATERRO	ATERRO	5,040	6,325	84,78	111,68
332+0.000	ATERRO	ATERRO	5,438	4,409	104,77	107,33



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
333+0.000	ATERRO	ATERRO	5,820	6,803	112,58	112,11
334+0.000	ATERRO	ATERRO	5,294	5,346	111,14	121,49
335+0.000	ATERRO	ATERRO	5,835	4,456	111,28	98,01
336+0.000	ATERRO	ATERRO	5,671	5,939	115,05	103,95
337+0.000	ATERRO	ATERRO	5,420	4,288	110,90	102,27
338+0.000	ATERRO	ATERRO	5,856	5,878	112,76	101,66
339+0.000	ATERRO	ATERRO	5,682	3,464	115,38	93,42
340+0.000	ATERRO	ATERRO	4,670	5,189	103,51	86,53
341+0.000	ATERRO	ATERRO	2,967	4,708	76,36	98,97
342+0.000	ATERRO	ATERRO	4,248	4,706	72,14	94,14
343+0.000	ATERRO	ATERRO	3,461	4,793	77,08	94,99
344+0.000	ATERRO	ATERRO	4,232	4,537	76,92	93,29
345+0.000	ATERRO	ATERRO	1,793	4,137	60,25	86,73
346+0.000	ATERRO	ATERRO	3,906	3,300	56,98	74,36
347+0.000	ATERRO	ATERRO	2,620	1,946	65,26	52,46
348+0.000	ATERRO	ATERRO	4,850	4,389	74,70	63,35
349+0.000	ATERRO	ATERRO	5,020	4,982	98,70	93,71
350+0.000	ATERRO	ATERRO	4,265	2,474	92,84	74,56
351+0.000	ATERRO	ATERRO	6,001	5,658	102,65	81,32
352+0.000	ATERRO	ATERRO	3,136	5,325	91,36	109,82
353+0.000	ATERRO	ATERRO	4,019	4,061	71,55	93,85
354+0.000	ATERRO	ATERRO	3,562	4,524	75,80	85,85
355+0.000	ATERRO	ATERRO	2,575	3,015	61,36	75,39
356+0.000	ATERRO	ATERRO	2,801	4,620	53,76	76,35
357+0.000	ATERRO	ATERRO	4,470	4,973	72,70	95,92
358+0.000	ATERRO	ATERRO	3,938	2,529	84,08	75,01
359+0.000	ATERRO	ATERRO	1,930	2,934	58,68	54,62
360+0.000	ATERRO	ATERRO	2,583	4,084	45,12	70,18
361+0.000	ATERRO	ATERRO	2,229	2,208	48,11	62,91
362+0.000	ATERRO	ATERRO	2,195	2,465	44,24	46,73
363+0.000	ATERRO	ATERRO	1,452	3,700	36,47	61,65
364+0.000	ATERRO	ATERRO	1,357	1,488	28,08	51,88
365+0.000	ATERRO	ATERRO	1,852	1,283	32,09	27,71
366+0.000	ATERRO	ATERRO	2,018	2,024	38,70	33,06
367+0.000	CORTE	ATERRO	0,164	1,245	21,82	32,68
368+0.000	ATERRO	ATERRO	1,389	0,760	15,53	20,04
369+0.000	CORTE	ATERRO	0,058	1,465	14,47	22,24
370+0.000	ATERRO	ATERRO	1,220	2,489	12,77	39,53
371+0.000	ATERRO	ATERRO	1,705	1,544	29,24	40,33
372+0.000	ATERRO	ATERRO	1,685	2,629	33,89	41,73
373+0.000	ATERRO	ATERRO	1,294	1,761	29,78	43,90

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-09
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
374+0.000	ATERRO	ATERRO	1,137	1,699	24,30	34,59
375+0.000	ATERRO	ATERRO	1,932	2,130	30,68	38,29
376+0.000	ATERRO	ATERRO	1,683	2,296	36,14	44,26
377+0.000	ATERRO	ATERRO	1,317	2,255	30,00	45,50
378+0.000	ATERRO	ATERRO	2,262	2,141	35,78	43,95
379+0.000	ATERRO	ATERRO	2,127	4,225	43,88	63,65
380+0.000	ATERRO	ATERRO	3,352	2,556	54,78	67,80
381+0.000	ATERRO	ATERRO	1,306	2,150	46,58	47,05
382+0.000	ATERRO	ATERRO	3,008	2,402	43,14	45,52
383+0.000	ATERRO	ATERRO	2,386	2,529	53,94	49,30
384+0.000	ATERRO	ATERRO	2,830	4,468	52,15	69,96
385+0.000	ATERRO	ATERRO	1,961	4,003	47,90	84,71
386+0.000	ATERRO	ATERRO	2,628	3,534	45,88	75,37
387+0.000	ATERRO	ATERRO	2,491	4,266	51,18	78,00
388+0.000	ATERRO	ATERRO	2,038	4,052	45,28	83,18
389+0.000	ATERRO	ATERRO	1,719	2,590	37,57	66,41
390+0.000	ATERRO	ATERRO	3,563	1,618	52,82	42,07
391+0.000	ATERRO	ATERRO	2,887	3,192	64,50	48,10
392+0.000	ATERRO	ATERRO	4,211	3,974	70,97	71,66
393+0.000	ATERRO	ATERRO	3,794	4,171	80,04	81,45
394+0.000	ATERRO	ATERRO	3,405	1,651	71,98	58,21
395+0.000	ATERRO	ATERRO	3,262	4,468	66,66	61,18
396+0.000	ATERRO	ATERRO	3,525	4,811	67,87	92,79
397+0.000	ATERRO	ATERRO	3,529	1,649	70,54	64,59
398+0.000	ATERRO	ATERRO	3,498	4,214	70,27	58,62
399+0.000	ATERRO	ATERRO	4,254	1,568	77,52	57,81
400+0.000	ATERRO	ATERRO	3,799	4,331	80,53	58,98
401+0.000	ATERRO	ATERRO	3,369	4,530	71,68	88,60
402+0.000	ATERRO	ATERRO	3,619	3,455	69,87	79,84
403+0.000	ATERRO	ATERRO	1,935	3,974	55,54	74,29
404+0.000	ATERRO	ATERRO	3,358	1,943	52,93	59,16
405+0.000	ATERRO	ATERRO	4,600	2,361	79,57	43,03
406+0.000	ATERRO	ATERRO	3,540	4,077	81,39	64,37
407+0.000	ATERRO	ATERRO	3,823	3,875	73,62	79,52
408+0.000	ATERRO	ATERRO	3,783	2,372	76,06	62,46
409+0.000	ATERRO	ATERRO	3,071	3,545	68,54	59,16
410+0.000	ATERRO	ATERRO	4,512	5,213	75,82	87,58
411+0.000	ATERRO	ATERRO	4,915	5,929	94,26	111,41
412+0.000	ATERRO	ATERRO	4,119	5,496	90,33	114,24
413+0.000	ATERRO	ATERRO	5,074	3,978	91,92	94,73
414+0.000	ATERRO	ATERRO	4,732	5,499	98,05	94,77

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
415+0.000	ATERRO	ATERRO	4,261	5,633	89,92	111,32
416+0.000	ATERRO	ATERRO	5,874	4,376	101,35	100,09
417+0.000	ATERRO	ATERRO	6,603	6,590	124,77	109,66
418+0.000	ATERRO	ATERRO	5,137	4,167	117,39	107,57
419+0.000	ATERRO	ATERRO	4,881	4,540	100,18	87,07
420+0.000	ATERRO	ATERRO	6,821	5,523	117,02	100,63
421+0.000	ATERRO	ATERRO	4,292	6,156	111,12	116,78
422+0.000	ATERRO	ATERRO	7,924	5,856	122,15	120,12
423+0.000	ATERRO	ATERRO	7,396	5,581	153,20	114,37
424+0.000	ATERRO	ATERRO	6,918	5,984	143,14	115,65
425+0.000	ATERRO	ATERRO	7,162	5,528	140,79	115,12
426+0.000	ATERRO	ATERRO	7,452	6,797	146,13	123,25
427+0.000	ATERRO	ATERRO	6,688	6,962	141,39	137,59
428+0.000	ATERRO	ATERRO	7,353	6,715	140,40	136,76
429+0.000	ATERRO	ATERRO	7,100	6,895	144,53	136,09
430+0.000	ATERRO	ATERRO	7,607	5,938	147,07	128,32
431+0.000	ATERRO	ATERRO	5,835	6,368	134,41	123,06
432+0.000	ATERRO	ATERRO	6,013	6,916	118,48	132,84
433+0.000	ATERRO	ATERRO	7,050	7,259	130,63	141,75
434+0.000	ATERRO	ATERRO	5,292	7,160	123,42	144,18
435+0.000	ATERRO	ATERRO	6,208	6,915	115,00	140,74
436+0.000	ATERRO	ATERRO	6,343	7,026	125,51	139,41
437+0.000	ATERRO	ATERRO	7,028	6,590	133,71	136,16
438+0.000	ATERRO	ATERRO	7,349	6,776	143,77	133,66
439+0.000	ATERRO	ATERRO	5,620	6,655	129,69	134,30
440+0.000	ATERRO	ATERRO	6,895	6,729	125,15	133,84
441+0.000	ATERRO	ATERRO	7,989	5,481	148,83	122,10
442+0.000	ATERRO	ATERRO	5,503	3,536	134,92	90,17
443+0.000	ATERRO	ATERRO	5,083	6,489	105,86	100,25
444+0.000	ATERRO	ATERRO	6,606	4,784	116,89	112,73
445+0.000	ATERRO	ATERRO	6,587	6,291	131,92	110,74
446+0.000	ATERRO	ATERRO	5,966	6,024	125,52	123,15
447+0.000	ATERRO	ATERRO	4,712	5,265	106,78	112,89
448+0.000	ATERRO	ATERRO	4,515	2,766	92,26	80,31
449+0.000	ATERRO	ATERRO	3,906	4,000	84,21	67,66
450+0.000	ATERRO	ATERRO	5,334	4,950	92,39	89,49
451+0.000	ATERRO	ATERRO	4,099	4,061	94,32	90,10
452+0.000	ATERRO	ATERRO	3,882	4,227	79,81	82,87
453+0.000	ATERRO	ATERRO	3,765	1,524	76,47	57,51
454+0.000	ATERRO	ATERRO	3,446	0,888	72,11	24,12
455+0.000	ATERRO	ATERRO	3,417	2,072	68,63	29,60



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
456+0.000	ATERRO	ATERRO	3,147	1,083	65,64	31,55
457+0.000	ATERRO	ATERRO	1,916	2,015	50,62	30,97
458+0.000	ATERRO	ATERRO	1,706	1,937	36,22	39,51
459+0.000	ATERRO	ATERRO	3,551	1,505	52,57	34,41
460+0.000	ATERRO	ATERRO	3,473	3,497	70,23	50,01
461+0.000	ATERRO	ATERRO	3,516	3,269	69,89	67,66
462+0.000	ATERRO	ATERRO	2,747	1,387	62,63	46,56
463+0.000	ATERRO	ATERRO	3,318	3,089	60,64	44,76
464+0.000	ATERRO	ATERRO	2,455	2,815	57,72	59,04
465+0.000	ATERRO	ATERRO	3,946	3,286	64,00	61,00
466+0.000	ATERRO	ATERRO	2,779	3,205	67,24	64,90
467+0.000	ATERRO	ATERRO	3,452	1,075	62,30	42,80
468+0.000	ATERRO	ATERRO	1,681	3,123	51,32	41,98
469+0.000	ATERRO	ATERRO	1,057	2,994	27,38	61,17
470+0.000	ATERRO	ATERRO	3,041	3,623	40,97	66,16
471+0.000	ATERRO	ATERRO	3,626	1,270	66,66	48,92
472+0.000	ATERRO	ATERRO	2,547	3,080	61,72	43,50
473+0.000	ATERRO	ATERRO	1,999	3,727	45,45	68,07
474+0.000	ATERRO	ATERRO	1,746	3,836	37,44	75,62
475+0.000	ATERRO	ATERRO	2,685	3,906	44,31	77,41
476+0.000	ATERRO	ATERRO	1,697	4,043	43,82	79,48
477+0.000	ATERRO	ATERRO	3,971	3,776	56,68	78,18
478+0.000	ATERRO	ATERRO	3,102	3,599	70,72	73,75
479+0.000	ATERRO	ATERRO	2,202	1,393	53,04	49,92
480+0.000	ATERRO	ATERRO	1,732	1,479	39,33	28,72
481+0.000	ATERRO	ATERRO	1,831	4,167	35,62	56,46
482+0.000	ATERRO	ATERRO	2,029	1,553	38,60	57,20
483+0.000	ATERRO	ATERRO	3,626	4,140	56,55	56,93
484+0.000	ATERRO	ATERRO	3,729	4,027	73,55	81,66
485+0.000	ATERRO	ATERRO	3,731	2,236	74,60	62,63
486+0.000	ATERRO	ATERRO	2,179	5,220	59,09	74,56
487+0.000	ATERRO	ATERRO	1,613	4,378	37,91	95,98
488+0.000	ATERRO	ATERRO	3,141	4,115	47,54	84,93
489+0.000	ATERRO	ATERRO	5,353	4,198	84,94	83,12
490+0.000	ATERRO	ATERRO	3,814	4,191	91,67	83,88
491+0.000	ATERRO	ATERRO	4,784	3,545	85,97	77,35
492+0.000	ATERRO	ATERRO	2,738	2,662	75,21	62,07
493+0.000	ATERRO	ATERRO	2,651	4,358	53,88	70,20
494+0.000	ATERRO	ATERRO	4,288	2,875	69,39	72,32
495+0.000	ATERRO	ATERRO	5,858	4,813	101,46	76,87
496+0.000	ATERRO	ATERRO	3,711	3,807	95,69	86,19

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-10	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
497+0.000	ATERRO	ATERRO	4,713	4,899	84,24	87,05
498+0.000	ATERRO	ATERRO	4,371	3,345	90,84	82,44
499+0.000	ATERRO	ATERRO	4,537	3,260	89,07	66,05
500+0.000	ATERRO	ATERRO	4,270	3,260	88,06	65,20
501+0.000	ATERRO	ATERRO	3,277	4,084	75,46	73,44
502+0.000	ATERRO	ATERRO	3,448	6,570	67,24	106,54
503+0.000	ATERRO	ATERRO	3,158	5,083	66,05	116,53
504+0.000	ATERRO	ATERRO	3,991	3,832	71,48	89,14
505+0.000	ATERRO	ATERRO	3,682	5,611	76,72	94,43
506+0.000	ATERRO	ATERRO	4,506	5,489	81,88	110,99
507+0.000	ATERRO	ATERRO	5,546	3,333	100,52	88,21
508+0.000	ATERRO	ATERRO	5,447	5,258	109,93	85,90
509+0.000	ATERRO	ATERRO	3,336	4,328	87,83	95,85
510+0.000	ATERRO	ATERRO	4,726	6,251	80,62	105,78
511+0.000	ATERRO	ATERRO	2,274	3,039	70,00	92,89
512+0.000	ATERRO	ATERRO	2,359	2,637	46,33	56,75
513+0.000	ATERRO	ATERRO	5,413	2,743	77,72	53,79
514+0.000	ATERRO	ATERRO	5,027	1,485	104,40	42,27
515+0.000	ATERRO	CORTE	5,106	0,086	101,33	15,70
516+0.000	ATERRO	ATERRO	3,518	1,494	86,24	15,79
517+0.000	ATERRO	ATERRO	4,465	2,494	79,82	39,87
518+0.000	ATERRO	ATERRO	5,132	2,732	95,96	52,26
519+0.000	ATERRO	ATERRO	3,264	2,539	83,95	52,71
520+0.000	ATERRO	ATERRO	2,364	2,913	56,28	54,51
521+0.000	ATERRO	ATERRO	3,534	2,916	58,98	58,28
522+0.000	ATERRO	ATERRO	4,160	2,337	76,94	52,53
523+0.000	ATERRO	ATERRO	3,145	1,898	73,05	42,34
524+0.000	ATERRO	ATERRO	4,081	1,157	72,25	30,54
525+0.000	ATERRO	ATERRO	4,043	2,305	81,23	34,61
526+0.000	ATERRO	ATERRO	4,050	1,660	80,92	39,64
527+0.000	ATERRO	CORTE	3,729	0,356	77,79	20,15
528+0.000	ATERRO	ATERRO	3,767	1,333	74,96	16,89
529+0.000	ATERRO	ATERRO	2,620	1,048	63,87	23,81
530+0.000	ATERRO	ATERRO	3,634	0,818	62,54	18,66
531+0.000	CORTE	CORTE	0,264	0,055	38,98	8,72
532+0.000	ATERRO	ATERRO	0,850	0,915	11,14	9,70
533+0.000	CORTE	ATERRO	0,518	0,843	13,67	17,57
534+0.000	ATERRO	ATERRO	0,984	1,061	15,01	19,03
535+0.000	ATERRO	ATERRO	1,393	1,342	23,76	24,03
536+0.000	CORTE	ATERRO	0,066	1,414	14,59	27,56
537+0.000	ATERRO	ATERRO	1,108	1,061	11,74	24,75

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
538+0.000	ATERRO	ATERRO	1,521	1,386	26,28	24,46
539+0.000	ATERRO	ATERRO	1,036	2,440	25,56	38,25
540+0.000	ATERRO	ATERRO	1,020	1,160	20,55	36,00
541+0.000	CORTE	ATERRO	0,450	1,139	14,69	22,98
542+0.000	ATERRO	ATERRO	1,930	1,989	23,79	31,28
543+0.000	ATERRO	ATERRO	1,977	1,944	39,06	39,33
544+0.000	ATERRO	ATERRO	1,971	1,959	39,48	39,03
545+0.000	ATERRO	ATERRO	1,773	1,860	37,44	38,18
546+0.000	ATERRO	ATERRO	1,869	1,368	36,41	32,27
547+0.000	ATERRO	ATERRO	1,899	1,973	37,68	33,40
548+0.000	ATERRO	ATERRO	2,278	1,616	41,77	35,89
549+0.000	ATERRO	ATERRO	1,825	1,551	41,03	31,67
550+0.000	ATERRO	ATERRO	1,827	1,697	36,52	32,48
551+0.000	ATERRO	ATERRO	2,323	1,712	41,50	34,09
552+0.000	ATERRO	ATERRO	1,719	1,541	40,42	32,52
553+0.000	ATERRO	ATERRO	2,141	1,753	38,60	32,93
554+0.000	ATERRO	ATERRO	1,910	1,759	40,51	35,12
555+0.000	ATERRO	ATERRO	1,697	1,483	36,07	32,41
556+0.000	ATERRO	ATERRO	1,759	1,568	34,56	30,50
557+0.000	ATERRO	ATERRO	1,487	1,618	32,45	31,85
558+0.000	ATERRO	ATERRO	1,708	2,788	31,94	44,06
559+0.000	ATERRO	ATERRO	1,609	1,557	33,17	43,44
560+0.000	ATERRO	ATERRO	1,899	1,654	35,08	32,11
561+0.000	ATERRO	ATERRO	1,899	1,541	37,98	31,94
562+0.000	ATERRO	ATERRO	2,182	1,827	40,81	33,67
563+0.000	ATERRO	ATERRO	3,516	1,971	56,98	37,98
564+0.000	ATERRO	ATERRO	2,200	3,114	57,16	50,85
565+0.000	ATERRO	ATERRO	2,575	2,226	47,75	53,40
566+0.000	ATERRO	ATERRO	2,750	2,334	53,25	45,59
567+0.000	ATERRO	ATERRO	5,285	4,441	80,35	67,75
568+0.000	ATERRO	ATERRO	3,320	4,010	86,04	84,51
569+0.000	ATERRO	ATERRO	2,869	2,410	61,89	64,19
570+0.000	ATERRO	ATERRO	2,745	2,676	56,14	50,85
571+0.000	ATERRO	ATERRO	3,021	2,741	57,65	54,17
572+0.000	ATERRO	ATERRO	5,009	4,620	80,29	73,60
573+0.000	ATERRO	ATERRO	3,372	2,909	83,81	75,28
574+0.000	ATERRO	ATERRO	3,406	3,026	67,78	59,34
575+0.000	ATERRO	ATERRO	3,316	3,064	67,22	60,90
576+0.000	ATERRO	ATERRO	3,241	2,916	65,56	59,80
577+0.000	ATERRO	ATERRO	3,282	2,274	65,22	51,90
578+0.000	ATERRO	ATERRO	3,363	2,961	66,45	52,35



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
579+0.000	ATERRO	ATERRO	2,923	5,523	62,86	84,84
580+0.000	ATERRO	ATERRO	3,354	3,403	62,77	89,25
581+0.000	ATERRO	ATERRO	3,367	3,372	67,21	67,75
582+0.000	ATERRO	ATERRO	2,941	3,385	63,08	67,57
583+0.000	ATERRO	ATERRO	3,345	3,909	62,86	72,94
584+0.000	ATERRO	ATERRO	3,163	3,069	65,08	69,78
585+0.000	ATERRO	ATERRO	4,156	5,004	73,19	80,73
586+0.000	ATERRO	ATERRO	2,830	3,066	69,86	80,69
587+0.000	ATERRO	ATERRO	2,759	4,247	55,88	73,12
588+0.000	ATERRO	ATERRO	2,507	2,404	52,66	66,50
589+0.000	ATERRO	ATERRO	2,860	2,471	53,67	48,74
590+0.000	ATERRO	ATERRO	2,680	2,660	55,40	51,30
591+0.000	ATERRO	ATERRO	2,226	5,346	49,05	80,06
592+0.000	ATERRO	ATERRO	2,765	2,498	49,90	78,44
593+0.000	ATERRO	ATERRO	2,550	3,109	53,14	56,06
594+0.000	ATERRO	ATERRO	2,518	2,343	50,67	54,51
595+0.000	ATERRO	ATERRO	2,813	2,402	53,31	47,45
596+0.000	ATERRO	ATERRO	2,849	2,359	56,62	47,61
597+0.000	ATERRO	ATERRO	3,286	4,432	61,35	67,91
598+0.000	ATERRO	ATERRO	2,891	2,318	61,76	67,49
599+0.000	ATERRO	ATERRO	3,039	2,204	59,29	45,21
600+0.000	ATERRO	ATERRO	2,363	2,271	54,01	44,74
601+0.000	ATERRO	ATERRO	2,426	2,092	47,88	43,62
602+0.000	ATERRO	ATERRO	2,449	2,026	48,74	41,17
603+0.000	ATERRO	ATERRO	3,129	1,559	55,78	35,84
604+0.000	ATERRO	ATERRO	2,287	2,076	54,15	36,34
605+0.000	ATERRO	ATERRO	2,253	2,011	45,39	40,87
606+0.000	ATERRO	ATERRO	2,282	1,901	45,34	39,12
607+0.000	ATERRO	ATERRO	2,267	1,948	45,48	38,49
608+0.000	ATERRO	ATERRO	1,980	1,975	42,47	39,23
609+0.000	ATERRO	ATERRO	3,879	4,930	58,59	69,04
610+0.000	ATERRO	ATERRO	2,289	1,297	61,67	62,27
611+0.000	ATERRO	ATERRO	2,332	2,108	46,20	34,05
612+0.000	ATERRO	ATERRO	2,159	2,123	44,90	42,31
613+0.000	ATERRO	ATERRO	2,465	2,415	46,24	45,37
614+0.000	ATERRO	ATERRO	3,989	2,060	64,54	44,74
615+0.000	ATERRO	ATERRO	3,733	3,430	77,21	54,89
616+0.000	ATERRO	ATERRO	1,930	1,961	56,62	53,90
617+0.000	ATERRO	ATERRO	1,811	4,102	37,41	60,62
618+0.000	ATERRO	ATERRO	3,821	1,633	56,32	57,34
619+0.000	ATERRO	ATERRO	4,528	1,669	83,48	33,01

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-11
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
620+0.000	ATERRO	ATERRO	4,923	1,488	94,50	31,56
621+0.000	ATERRO	ATERRO	4,573	4,623	94,95	61,11
622+0.000	ATERRO	ATERRO	4,439	3,644	90,12	82,67
623+0.000	ATERRO	ATERRO	3,500	1,935	79,39	55,79
624+0.000	ATERRO	ATERRO	4,171	4,355	76,71	62,90
625+0.000	ATERRO	ATERRO	3,226	2,496	73,97	68,50
626+0.000	ATERRO	ATERRO	4,245	2,022	74,70	45,18
627+0.000	ATERRO	ATERRO	4,319	1,665	85,63	36,86
628+0.000	ATERRO	ATERRO	3,823	1,815	81,41	34,79
629+0.000	ATERRO	ATERRO	2,305	2,381	61,27	41,95
630+0.000	ATERRO	ATERRO	1,896	5,193	42,00	75,73
631+0.000	ATERRO	ATERRO	2,795	2,094	46,91	72,87
632+0.000	ATERRO	ATERRO	4,674	2,051	74,69	41,44
633+0.000	ATERRO	ATERRO	2,889	4,382	75,62	64,32
634+0.000	ATERRO	ATERRO	2,379	2,489	52,67	68,70
635+0.000	ATERRO	ATERRO	5,447	4,717	78,26	72,05
636+0.000	ATERRO	ATERRO	5,801	2,691	112,47	74,07
637+0.000	ATERRO	ATERRO	4,167	3,630	99,67	63,20
638+0.000	ATERRO	ATERRO	4,906	2,619	90,73	62,48
639+0.000	ATERRO	ATERRO	4,140	2,404	90,46	50,22
640+0.000	ATERRO	ATERRO	4,474	5,399	86,13	78,02
641+0.000	ATERRO	ATERRO	5,292	6,401	97,65	117,99
642+0.000	ATERRO	ATERRO	5,662	7,620	109,53	140,20
643+0.000	ATERRO	ATERRO	6,576	7,776	122,37	153,95
644+0.000	ATERRO	ATERRO	6,489	6,399	130,64	141,75
645+0.000	ATERRO	ATERRO	6,819	7,412	133,08	138,11
646+0.000	ATERRO	ATERRO	7,012	6,210	138,31	136,22
647+0.000	ATERRO	ATERRO	6,165	3,760	131,76	99,69
648+0.000	ATERRO	ATERRO	6,213	3,608	123,78	73,68
649+0.000	ATERRO	ATERRO	6,668	6,931	128,81	105,39
650+0.000	ATERRO	ATERRO	5,449	5,263	121,16	121,94
651+0.000	ATERRO	ATERRO	3,834	4,486	92,82	97,49
652+0.000	ATERRO	ATERRO	4,331	3,495	81,65	79,81
653+0.000	ATERRO	ATERRO	4,364	4,398	86,95	78,92
654+0.000	ATERRO	ATERRO	3,500	3,545	78,63	79,43
655+0.000	ATERRO	ATERRO	3,277	3,158	67,76	67,02
656+0.000	ATERRO	ATERRO	2,534	4,351	58,10	75,08
657+0.000	ATERRO	ATERRO	2,296	4,113	48,29	84,64
658+0.000	ATERRO	ATERRO	4,811	2,483	71,06	65,96
659+0.000	ATERRO	ATERRO	2,074	4,299	68,85	67,82
660+0.000	ATERRO	ATERRO	4,247	1,997	63,20	62,95

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
661+0.000	ATERRO	ATERRO	1,223	3,533	54,69	55,29
662+0.000	ATERRO	ATERRO	1,815	3,051	30,37	65,83
663+0.000	ATERRO	CORTE	1,802	0,041	36,16	30,92
664+0.000	ATERRO	ATERRO	2,278	3,376	40,79	34,16
665+0.000	CORTE	CORTE	0,161	0,300	24,39	36,75
666+0.000	ATERRO	ATERRO	1,431	2,860	15,91	31,60
667+0.000	CORTE	ATERRO	0,076	2,460	15,07	53,20
668+0.000	CORTE	ATERRO	0,200	2,364	2,76	48,24
669+0.000	CORTE	CORTE	0,061	0,092	2,60	24,56
670+0.000	CORTE	CORTE	0,124	0,266	1,85	3,58
671+0.000	CORTE	CORTE	0,076	0,112	2,00	3,78
672+0.000	CORTE	ATERRO	0,255	2,525	3,30	26,36
673+0.000	CORTE	CORTE	0,225	0,470	4,79	29,94
674+0.000	CORTE	ATERRO	0,338	2,204	5,62	26,73
675+0.000	CORTE	ATERRO	0,303	2,521	6,40	47,25
676+0.000	ATERRO	ATERRO	0,973	1,483	12,75	40,04
677+0.000	ATERRO	ATERRO	0,832	2,940	18,04	44,22
678+0.000	ATERRO	ATERRO	1,283	3,147	21,14	60,86
679+0.000	ATERRO	ATERRO	1,155	1,281	24,37	44,27
680+0.000	ATERRO	ATERRO	1,185	3,558	23,40	48,38
681+0.000	ATERRO	ATERRO	1,452	1,780	26,37	53,38
682+0.000	ATERRO	ATERRO	2,480	2,199	39,32	39,78
683+0.000	ATERRO	ATERRO	1,995	3,643	44,74	58,41
684+0.000	ATERRO	ATERRO	3,971	1,797	59,65	54,39
685+0.000	ATERRO	ATERRO	2,287	4,349	62,57	61,45
686+0.000	ATERRO	ATERRO	4,602	2,469	68,88	68,18
687+0.000	ATERRO	ATERRO	5,426	2,590	100,27	50,58
688+0.000	ATERRO	ATERRO	4,829	5,420	102,54	80,09
689+0.000	ATERRO	ATERRO	2,743	4,562	75,71	99,82
690+0.000	ATERRO	ATERRO	4,349	4,701	70,92	92,62
691+0.000	ATERRO	ATERRO	5,213	2,844	95,62	75,44
692+0.000	ATERRO	ATERRO	3,228	2,669	84,40	55,13
693+0.000	ATERRO	ATERRO	3,015	2,745	62,43	54,13
694+0.000	ATERRO	ATERRO	4,672	2,545	76,87	52,89
695+0.000	ATERRO	ATERRO	2,938	5,161	76,09	77,05
696+0.000	ATERRO	ATERRO	4,448	4,618	73,86	97,78
697+0.000	ATERRO	ATERRO	3,745	3,021	81,93	76,38
698+0.000	ATERRO	ATERRO	2,682	5,114	64,27	81,34
699+0.000	ATERRO	ATERRO	2,851	5,397	55,32	105,10
700+0.000	ATERRO	ATERRO	2,806	2,552	56,57	79,48
701+0.000	ATERRO	ATERRO	3,026	4,973	58,32	75,25



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
702+0.000	ATERRO	ATERRO	4,634	2,813	76,60	77,86
703+0.000	ATERRO	ATERRO	2,401	3,062	70,34	58,75
704+0.000	ATERRO	ATERRO	4,879	5,678	72,79	87,40
705+0.000	ATERRO	ATERRO	2,824	5,826	77,03	115,03
706+0.000	ATERRO	ATERRO	2,803	2,938	56,26	87,63
707+0.000	ATERRO	ATERRO	4,569	3,008	73,71	59,45
708+0.000	ATERRO	ATERRO	2,763	2,835	73,32	58,43
709+0.000	ATERRO	ATERRO	3,985	5,400	67,48	82,35
710+0.000	ATERRO	ATERRO	4,513	5,106	84,98	105,06
711+0.000	ATERRO	ATERRO	2,491	2,675	70,04	77,81
712+0.000	ATERRO	ATERRO	4,560	4,988	70,50	76,62
713+0.000	ATERRO	ATERRO	4,088	2,824	86,48	78,11
714+0.000	ATERRO	ATERRO	2,747	3,767	68,34	65,91
715+0.000	ATERRO	ATERRO	4,293	4,254	70,40	80,20
716+0.000	ATERRO	ATERRO	3,188	2,759	74,81	70,13
717+0.000	ATERRO	ATERRO	2,547	5,119	57,34	78,78
718+0.000	ATERRO	ATERRO	4,467	3,417	70,13	85,36
719+0.000	ATERRO	ATERRO	2,413	2,548	68,79	59,65
720+0.000	ATERRO	ATERRO	3,918	5,238	63,31	77,86
721+0.000	ATERRO	ATERRO	3,253	2,258	71,71	74,96
722+0.000	ATERRO	ATERRO	4,360	2,658	76,13	49,16
723+0.000	ATERRO	ATERRO	4,658	5,305	90,17	79,63
724+0.000	ATERRO	ATERRO	4,528	4,670	91,85	99,75
725+0.000	ATERRO	ATERRO	4,351	1,869	88,78	65,38
726+0.000	ATERRO	ATERRO	3,493	1,847	78,44	37,15
727+0.000	ATERRO	ATERRO	3,740	1,703	72,32	35,49
728+0.000	ATERRO	ATERRO	3,297	1,485	70,36	31,87
729+0.000	ATERRO	ATERRO	1,261	4,196	45,57	56,80
730+0.000	ATERRO	ATERRO	1,398	1,912	26,59	61,08
731+0.000	ATERRO	ATERRO	3,608	4,405	50,06	63,17
732+0.000	ATERRO	ATERRO	1,834	1,871	54,42	62,75
733+0.000	ATERRO	ATERRO	1,679	4,933	35,13	68,03
734+0.000	ATERRO	ATERRO	3,668	4,245	53,47	91,78
735+0.000	ATERRO	ATERRO	2,006	2,164	56,73	64,09
736+0.000	ATERRO	ATERRO	5,103	4,755	71,08	69,19
737+0.000	ATERRO	ATERRO	2,494	2,913	75,97	76,67
738+0.000	ATERRO	ATERRO	4,710	4,946	72,04	78,58
739+0.000	ATERRO	ATERRO	4,701	4,183	94,10	91,29
740+0.000	ATERRO	ATERRO	4,674	3,158	93,74	73,41
741+0.000	ATERRO	ATERRO	4,818	3,697	94,91	68,54
742+0.000	ATERRO	ATERRO	4,935	5,777	97,53	94,73

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-12	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
743+0.000	ATERRO	ATERRO	3,693	5,335	86,28	111,12
744+0.000	ATERRO	ATERRO	4,984	4,468	86,77	98,03
745+0.000	ATERRO	ATERRO	3,488	4,567	84,71	90,35
746+0.000	ATERRO	ATERRO	3,141	2,456	66,29	70,23
747+0.000	ATERRO	ATERRO	5,245	3,181	83,86	56,37
748+0.000	ATERRO	ATERRO	5,900	3,190	111,45	63,71
749+0.000	ATERRO	ATERRO	4,778	4,353	106,78	75,43
750+0.000	ATERRO	ATERRO	3,035	4,595	78,13	89,47
751+0.000	ATERRO	ATERRO	2,056	4,932	50,91	95,26
752+0.000	ATERRO	ATERRO	3,412	1,840	54,68	67,71
753+0.000	ATERRO	ATERRO	2,658	1,577	60,70	34,16
754+0.000	ATERRO	ATERRO	1,982	1,521	46,40	30,97
755+0.000	ATERRO	ATERRO	1,914	1,400	38,96	29,20
756+0.000	ATERRO	ATERRO	2,269	1,503	41,82	29,02
757+0.000	ATERRO	ATERRO	1,333	3,574	36,02	50,76
758+0.000	ATERRO	ATERRO	2,350	3,664	36,83	72,38
759+0.000	ATERRO	ATERRO	2,568	2,056	49,18	57,20
760+0.000	ATERRO	ATERRO	1,508	1,178	40,76	32,34
761+0.000	ATERRO	ATERRO	0,888	0,771	23,96	19,49
762+0.000	CORTE	ATERRO	0,017	2,442	9,04	32,12
763+0.000	ATERRO	ATERRO	1,203	3,423	12,20	58,64
764+0.000	ATERRO	ATERRO	2,296	1,122	34,99	45,45
765+0.000	ATERRO	ATERRO	2,655	3,304	49,50	44,26
766+0.000	ATERRO	ATERRO	0,857	4,721	35,12	80,24
767+0.000	ATERRO	ATERRO	4,083	2,127	49,39	68,47
768+0.000	ATERRO	ATERRO	1,816	3,383	58,98	55,09
769+0.000	ATERRO	ATERRO	1,510	1,952	33,26	53,34
770+0.000	ATERRO	ATERRO	3,125	1,910	46,35	38,61
771+0.000	ATERRO	ATERRO	2,806	4,297	59,31	62,07
772+0.000	ATERRO	ATERRO	1,708	3,145	45,14	74,42
773+0.000	ATERRO	ATERRO	1,276	2,148	29,83	52,93
774+0.000	ATERRO	ATERRO	1,402	2,352	26,77	44,99
775+0.000	ATERRO	ATERRO	1,528	3,534	29,29	58,86
776+0.000	ATERRO	ATERRO	1,359	2,240	28,86	57,74
777+0.000	ATERRO	ATERRO	1,203	1,730	25,62	39,69
778+0.000	ATERRO	ATERRO	0,989	2,015	21,92	37,44
779+0.000	ATERRO	ATERRO	0,834	1,932	18,22	39,46
780+0.000	ATERRO	ATERRO	0,794	1,595	16,28	35,26
781+0.000	CORTE	ATERRO	0,093	3,003	8,87	45,97
782+0.000	CORTE	ATERRO	0,361	1,175	4,53	41,77
783+0.000	CORTE	ATERRO	0,371	0,783	7,31	19,58

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
784+0.000	ATERRO	ATERRO	1,730	3,125	21,00	39,08
785+0.000	CORTE	CORTE	0,413	0,197	21,42	33,21
786+0.000	CORTE	CORTE	0,443	0,320	8,55	5,16
787+0.000	CORTE	CORTE	0,692	0,438	11,34	7,58
788+0.000	CORTE	CORTE	0,760	0,012	14,51	4,49
789+0.000	CORTE	CORTE	0,666	0,453	14,25	4,64
790+0.000	CORTE	CORTE	0,029	0,265	6,94	7,17
791+0.000	CORTE	CORTE	0,467	0,228	4,95	4,92
792+0.000	ATERRO	ATERRO	3,904	3,093	43,70	33,20
793+0.000	ATERRO	ATERRO	3,205	3,735	71,08	68,27
794+0.000	ATERRO	ATERRO	2,675	3,241	58,79	69,75
795+0.000	ATERRO	ATERRO	4,138	2,943	68,12	61,83
796+0.000	ATERRO	ATERRO	2,539	4,407	66,77	73,50
797+0.000	ATERRO	ATERRO	2,164	3,046	47,03	74,52
798+0.000	ATERRO	ATERRO	2,467	2,853	46,31	58,98
799+0.000	ATERRO	ATERRO	2,572	2,918	50,39	57,70
800+0.000	ATERRO	ATERRO	1,957	2,826	45,28	57,43
801+0.000	ATERRO	ATERRO	3,345	2,657	53,02	54,82
802+0.000	ATERRO	ATERRO	3,425	2,262	67,69	49,18
803+0.000	ATERRO	ATERRO	2,031	4,649	54,55	69,10
804+0.000	ATERRO	ATERRO	1,660	2,822	36,90	74,70
805+0.000	ATERRO	ATERRO	1,710	2,285	33,69	51,07
806+0.000	ATERRO	ATERRO	1,546	2,487	32,56	47,72
807+0.000	ATERRO	ATERRO	1,393	2,200	29,38	46,87
808+0.000	ATERRO	ATERRO	3,287	3,893	46,80	60,93
809+0.000	ATERRO	ATERRO	2,256	5,004	55,43	88,96
810+0.000	ATERRO	ATERRO	1,578	2,720	38,34	77,23
811+0.000	ATERRO	ATERRO	1,562	2,613	31,40	53,32
812+0.000	ATERRO	ATERRO	2,815	2,552	43,77	51,65
813+0.000	ATERRO	ATERRO	2,161	4,659	49,75	72,11
814+0.000	ATERRO	ATERRO	2,006	3,349	41,66	80,08
815+0.000	ATERRO	ATERRO	1,692	2,184	36,97	55,32
816+0.000	ATERRO	ATERRO	1,802	2,242	34,94	44,26
817+0.000	ATERRO	ATERRO	1,708	2,089	35,10	43,30
818+0.000	ATERRO	ATERRO	2,022	2,083	37,30	41,71
819+0.000	ATERRO	ATERRO	3,516	2,224	55,38	43,07
820+0.000	ATERRO	ATERRO	3,239	4,149	67,55	63,73
821+0.000	ATERRO	ATERRO	2,191	2,554	54,30	67,02
822+0.000	ATERRO	ATERRO	1,934	4,555	41,25	71,08
823+0.000	ATERRO	ATERRO	2,072	3,006	40,06	75,61
824+0.000	ATERRO	ATERRO	2,094	2,657	41,66	56,62



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
825+0.000	ATERRO	ATERRO	2,282	2,757	43,75	54,13
826+0.000	ATERRO	ATERRO	3,358	5,188	56,39	79,45
827+0.000	ATERRO	ATERRO	2,952	3,650	63,09	88,37
828+0.000	ATERRO	ATERRO	2,343	4,315	52,95	79,64
829+0.000	ATERRO	ATERRO	2,127	4,512	44,69	88,26
830+0.000	ATERRO	ATERRO	2,067	4,658	41,93	91,69
831+0.000	ATERRO	ATERRO	2,961	4,144	50,28	88,01
832+0.000	ATERRO	ATERRO	4,634	2,498	75,95	66,41
833+0.000	ATERRO	ATERRO	4,567	2,264	92,01	47,61
834+0.000	ATERRO	ATERRO	2,716	5,350	72,83	76,13
835+0.000	ATERRO	ATERRO	2,786	3,039	55,02	83,88
836+0.000	ATERRO	ATERRO	4,914	2,206	76,99	52,44
837+0.000	ATERRO	ATERRO	3,197	2,244	81,10	44,49
838+0.000	ATERRO	ATERRO	4,715	1,802	79,12	40,45
839+0.000	ATERRO	ATERRO	5,234	2,245	99,49	40,47
840+0.000	ATERRO	ATERRO	5,388	2,327	106,22	45,72
841+0.000	ATERRO	ATERRO	2,826	2,617	82,13	49,43
842+0.000	ATERRO	ATERRO	4,382	5,236	72,07	78,53
843+0.000	ATERRO	ATERRO	5,505	5,885	98,86	111,21
844+0.000	ATERRO	ATERRO	5,209	5,710	107,14	115,95
845+0.000	ATERRO	ATERRO	5,523	3,468	107,32	91,78
846+0.000	ATERRO	ATERRO	5,382	2,765	109,05	62,32
847+0.000	ATERRO	ATERRO	2,940	5,541	83,21	83,05
848+0.000	ATERRO	ATERRO	3,942	5,804	68,81	113,45
849+0.000	ATERRO	ATERRO	5,397	5,918	93,38	117,21
850+0.000	ATERRO	ATERRO	5,492	5,824	108,89	117,41
851+0.000	ATERRO	ATERRO	5,871	5,631	113,63	114,55
852+0.000	ATERRO	ATERRO	5,622	3,471	114,92	91,02
853+0.000	ATERRO	ATERRO	2,579	5,631	82,01	91,02
854+0.000	ATERRO	ATERRO	4,196	3,789	67,75	94,19
855+0.000	ATERRO	ATERRO	5,097	3,026	92,93	68,14
856+0.000	ATERRO	ATERRO	5,499	5,079	105,96	81,05
857+0.000	ATERRO	ATERRO	5,808	3,268	113,07	83,47
858+0.000	ATERRO	ATERRO	5,359	3,026	111,66	62,93
859+0.000	ATERRO	ATERRO	3,260	5,454	86,19	84,80
860+0.000	ATERRO	ATERRO	5,079	3,897	83,39	93,51
861+0.000	ATERRO	ATERRO	5,685	3,159	107,64	70,56
862+0.000	ATERRO	ATERRO	5,444	5,498	111,28	86,57
863+0.000	ATERRO	ATERRO	5,489	3,926	109,32	94,23
864+0.000	ATERRO	ATERRO	5,689	3,165	111,77	70,90
865+0.000	ATERRO	ATERRO	3,358	5,527	90,46	86,91

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-13	ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA
ESCALA: Sem escala	

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
866+0.000	ATERRO	ATERRO	5,431	3,744	87,88	92,70
867+0.000	ATERRO	ATERRO	5,907	3,064	113,37	68,07
868+0.000	ATERRO	ATERRO	5,310	5,222	112,17	82,85
869+0.000	ATERRO	ATERRO	4,201	4,256	95,11	94,77
870+0.000	ATERRO	ATERRO	5,022	3,340	92,23	75,95
871+0.000	ATERRO	ATERRO	3,690	5,469	87,11	88,08
872+0.000	ATERRO	ATERRO	5,361	3,356	90,50	88,24
873+0.000	ATERRO	ATERRO	5,804	3,161	111,64	65,17
874+0.000	ATERRO	ATERRO	5,828	4,019	116,31	71,80
875+0.000	ATERRO	ATERRO	5,902	3,246	117,29	72,65
876+0.000	ATERRO	ATERRO	5,489	5,161	113,90	84,06
877+0.000	ATERRO	ATERRO	3,250	3,315	87,38	84,75
878+0.000	ATERRO	ATERRO	4,539	2,705	77,88	60,19
879+0.000	ATERRO	ATERRO	3,810	4,699	83,48	74,04
880+0.000	ATERRO	ATERRO	4,587	5,537	83,97	102,36
881+0.000	ATERRO	ATERRO	5,011	3,551	95,98	90,88
882+0.000	ATERRO	ATERRO	3,159	4,991	81,70	85,41
883+0.000	ATERRO	ATERRO	2,195	3,214	53,54	82,04
884+0.000	ATERRO	ATERRO	2,958	2,548	51,52	57,61
885+0.000	ATERRO	ATERRO	2,923	5,069	58,80	76,16
886+0.000	ATERRO	ATERRO	2,566	5,143	54,89	102,11
887+0.000	ATERRO	ATERRO	2,260	3,141	48,26	82,84
888+0.000	ATERRO	ATERRO	2,748	2,604	50,08	57,45
889+0.000	ATERRO	ATERRO	2,613	5,157	53,61	77,61
890+0.000	ATERRO	ATERRO	3,781	3,098	63,94	82,55
891+0.000	ATERRO	ATERRO	4,171	3,286	79,52	63,83
892+0.000	ATERRO	ATERRO	2,756	2,938	69,26	62,23
893+0.000	ATERRO	ATERRO	1,961	2,821	47,16	57,58
894+0.000	ATERRO	ATERRO	5,462	2,929	74,22	57,49
895+0.000	ATERRO	ATERRO	3,933	3,327	93,94	62,55
896+0.000	ATERRO	ATERRO	3,264	5,577	71,96	89,04
897+0.000	ATERRO	ATERRO	3,832	5,647	70,95	112,24
898+0.000	ATERRO	ATERRO	4,966	3,102	87,97	87,49
899+0.000	ATERRO	ATERRO	5,193	2,680	101,58	57,81
900+0.000	ATERRO	ATERRO	5,577	5,000	107,70	76,80
901+0.000	ATERRO	ATERRO	4,513	5,152	100,90	101,51
902+0.000	ATERRO	ATERRO	3,720	5,170	82,33	103,21
903+0.000	ATERRO	ATERRO	4,549	3,677	82,69	88,46
904+0.000	ATERRO	ATERRO	3,673	2,904	82,22	65,80
905+0.000	ATERRO	ATERRO	5,105	3,196	87,77	60,99
906+0.000	ATERRO	ATERRO	6,004	3,578	111,08	67,73

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
907+0.000	ATERRO	ATERRO	5,456	5,161	114,60	87,38
908+0.000	ATERRO	ATERRO	4,730	2,949	101,85	81,09
909+0.000	ATERRO	ATERRO	3,749	2,970	84,78	59,18
910+0.000	ATERRO	ATERRO	3,324	2,961	70,72	59,31
911+0.000	ATERRO	ATERRO	3,068	4,613	63,91	75,73
912+0.000	ATERRO	ATERRO	4,567	3,825	76,35	84,37
913+0.000	ATERRO	ATERRO	6,011	3,444	105,78	72,69
914+0.000	ATERRO	ATERRO	4,083	3,870	100,94	73,14
915+0.000	ATERRO	ATERRO	6,727	4,578	108,09	84,48
916+0.000	ATERRO	ATERRO	6,493	4,494	132,20	90,71
917+0.000	ATERRO	ATERRO	5,936	4,387	124,28	88,80
918+0.000	ATERRO	ATERRO	4,638	4,531	105,73	89,18
919+0.000	ATERRO	ATERRO	6,507	4,719	111,45	92,50
920+0.000	ATERRO	ATERRO	6,967	4,703	134,74	94,21
921+0.000	ATERRO	ATERRO	5,135	4,802	121,02	95,04
922+0.000	CORTE	ATERRO	0,031	3,740	51,66	85,41
923+0.000	CORTE	ATERRO	0,107	3,863	1,38	76,02
924+0.000	ATERRO	ATERRO	0,929	1,861	10,36	57,24
925+0.000	ATERRO	ATERRO	1,176	2,483	21,05	43,44
926+0.000	ATERRO	ATERRO	1,331	2,229	25,07	47,12
927+0.000	ATERRO	ATERRO	1,715	2,150	30,46	43,79
928+0.000	ATERRO	ATERRO	2,022	3,167	37,37	53,16
929+0.000	ATERRO	ATERRO	1,932	3,181	39,53	63,47
930+0.000	ATERRO	ATERRO	1,867	2,377	37,98	55,58
931+0.000	ATERRO	ATERRO	2,090	2,521	39,57	48,98
932+0.000	ATERRO	ATERRO	2,099	3,086	41,89	56,06
933+0.000	ATERRO	ATERRO	1,995	2,556	40,94	56,41
934+0.000	ATERRO	ATERRO	2,227	2,090	42,22	46,46
935+0.000	ATERRO	ATERRO	5,384	4,137	76,11	62,27
936+0.000	ATERRO	ATERRO	2,819	3,922	82,02	80,58
937+0.000	ATERRO	ATERRO	2,355	3,742	51,74	76,63
938+0.000	ATERRO	ATERRO	4,508	2,979	68,63	67,21
939+0.000	ATERRO	ATERRO	2,512	3,697	70,20	66,75
940+0.000	ATERRO	ATERRO	2,056	2,648	45,68	63,44
941+0.000	ATERRO	ATERRO	1,752	1,971	38,07	46,18
942+0.000	ATERRO	ATERRO	1,880	3,836	36,31	58,07
943+0.000	ATERRO	ATERRO	2,038	2,377	39,17	62,12
944+0.000	ATERRO	ATERRO	2,083	1,699	41,21	40,76
945+0.000	ATERRO	ATERRO	4,160	1,804	62,43	35,03
946+0.000	ATERRO	ATERRO	4,230	1,999	83,90	38,02
947+0.000	ATERRO	ATERRO	4,515	2,164	87,45	41,62



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
948+0.000	ATERRO	ATERRO	4,068	3,890	85,83	60,53
949+0.000	ATERRO	ATERRO	4,261	4,477	83,29	83,66
950+0.000	ATERRO	ATERRO	3,387	2,748	76,47	72,25
951+0.000	ATERRO	ATERRO	4,216	1,986	76,02	47,34
952+0.000	ATERRO	ATERRO	4,777	4,254	89,92	62,39
953+0.000	ATERRO	ATERRO	4,869	4,771	96,45	90,24
954+0.000	ATERRO	ATERRO	4,021	2,716	88,89	74,87
955+0.000	ATERRO	ATERRO	2,909	2,682	69,30	53,97
956+0.000	ATERRO	ATERRO	5,060	2,474	79,68	51,56
957+0.000	ATERRO	ATERRO	5,361	2,413	104,20	48,87
958+0.000	ATERRO	ATERRO	5,674	5,240	110,35	76,53
959+0.000	ATERRO	ATERRO	3,464	3,302	91,38	85,41
960+0.000	ATERRO	ATERRO	5,559	4,831	90,23	81,32
961+0.000	ATERRO	ATERRO	3,794	3,197	93,53	80,28
962+0.000	ATERRO	ATERRO	4,946	3,012	87,40	62,09
963+0.000	ATERRO	ATERRO	6,161	3,228	111,07	62,39
964+0.000	ATERRO	ATERRO	6,603	3,293	127,63	65,20
965+0.000	ATERRO	ATERRO	3,699	5,599	103,01	88,91
966+0.000	ATERRO	ATERRO	6,525	3,619	102,23	92,17
967+0.000	ATERRO	ATERRO	4,135	3,821	106,60	74,40
968+0.000	ATERRO	ATERRO	5,638	5,435	97,73	92,55
969+0.000	ATERRO	ATERRO	5,968	3,744	116,06	91,78
970+0.000	ATERRO	ATERRO	6,159	3,747	121,27	74,90
971+0.000	ATERRO	ATERRO	5,871	3,704	120,30	74,51
972+0.000	ATERRO	ATERRO	6,433	3,379	123,04	70,83
973+0.000	ATERRO	ATERRO	4,674	6,156	111,07	95,35
974+0.000	ATERRO	ATERRO	4,369	5,961	90,42	121,16
975+0.000	ATERRO	ATERRO	6,623	5,249	109,91	112,09
976+0.000	ATERRO	ATERRO	6,451	6,599	130,73	118,48
977+0.000	ATERRO	ATERRO	7,030	4,791	134,81	113,90
978+0.000	ATERRO	ATERRO	7,802	4,569	148,31	93,60
979+0.000	ATERRO	ATERRO	5,330	6,816	131,31	113,84
980+0.000	ATERRO	ATERRO	6,287	4,768	116,17	115,83
981+0.000	ATERRO	ATERRO	5,105	4,470	113,91	92,37
982+0.000	ATERRO	ATERRO	6,760	7,230	118,64	117,00
983+0.000	ATERRO	ATERRO	5,152	7,172	119,11	144,02
984+0.000	ATERRO	ATERRO	4,856	5,417	100,07	125,89
985+0.000	ATERRO	ATERRO	4,777	7,576	96,32	129,92
986+0.000	ATERRO	ATERRO	4,773	7,437	95,49	150,13
987+0.000	ATERRO	ATERRO	6,356	5,997	111,28	134,34
988+0.000	ATERRO	ATERRO	5,512	7,441	118,67	134,38

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-14	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
989+0.000	ATERRO	ATERRO	4,894	6,808	104,05	142,49
990+0.000	ATERRO	ATERRO	4,081	5,750	89,74	125,58
991+0.000	ATERRO	ATERRO	3,556	5,983	76,36	117,32
992+0.000	ATERRO	ATERRO	3,475	5,790	70,31	117,72
993+0.000	ATERRO	ATERRO	5,644	5,984	91,18	117,74
994+0.000	ATERRO	ATERRO	5,736	6,316	113,79	123,00
995+0.000	ATERRO	ATERRO	4,715	5,391	104,50	117,07
996+0.000	ATERRO	ATERRO	4,284	5,211	89,99	106,02
997+0.000	ATERRO	ATERRO	4,055	7,652	83,39	128,63
998+0.000	ATERRO	ATERRO	3,803	5,137	78,58	127,89
999+0.000	ATERRO	ATERRO	3,522	5,417	73,24	105,53
1000+0.000	ATERRO	ATERRO	3,214	5,869	67,35	112,85
1001+0.000	ATERRO	ATERRO	2,904	5,326	61,17	111,95
1002+0.000	ATERRO	ATERRO	2,666	4,351	55,69	96,77
1003+0.000	ATERRO	ATERRO	3,217	4,396	58,82	87,47
1004+0.000	ATERRO	ATERRO	3,702	7,450	69,19	118,46
1005+0.000	ATERRO	ATERRO	2,842	5,808	65,44	132,57
1006+0.000	ATERRO	ATERRO	3,964	5,305	68,05	111,12
1007+0.000	ATERRO	ATERRO	5,507	6,468	94,70	117,72
1008+0.000	ATERRO	ATERRO	4,110	6,313	96,16	127,80
1009+0.000	ATERRO	ATERRO	4,845	6,246	89,54	125,58
1010+0.000	ATERRO	ATERRO	4,908	5,992	97,53	122,37
1011+0.000	ATERRO	ATERRO	5,177	5,489	100,84	114,80
1012+0.000	ATERRO	ATERRO	4,164	4,320	93,40	98,09
1013+0.000	ATERRO	ATERRO	6,190	6,111	103,53	104,31
1014+0.000	ATERRO	ATERRO	6,460	6,002	126,50	121,13
1015+0.000	ATERRO	ATERRO	5,948	6,286	124,08	122,87
1016+0.000	ATERRO	ATERRO	5,932	6,372	118,80	126,57
1017+0.000	ATERRO	ATERRO	5,676	6,280	116,08	126,52
1018+0.000	ATERRO	ATERRO	2,932	5,844	86,08	121,23
1019+0.000	ATERRO	ATERRO	3,387	5,842	63,18	116,85
1020+0.000	ATERRO	ATERRO	5,469	5,518	88,55	113,59
1021+0.000	ATERRO	ATERRO	5,346	5,427	108,15	109,44
1022+0.000	ATERRO	ATERRO	3,852	5,236	91,98	106,63
1023+0.000	ATERRO	ATERRO	3,401	4,741	72,52	99,76
1024+0.000	ATERRO	ATERRO	3,653	5,108	70,54	98,48
1025+0.000	ATERRO	ATERRO	5,078	4,486	87,31	95,94
1026+0.000	ATERRO	ATERRO	4,391	1,993	94,68	64,79
1027+0.000	ATERRO	ATERRO	3,019	2,828	74,09	48,20
1028+0.000	ATERRO	ATERRO	4,257	4,494	72,76	73,21
1029+0.000	ATERRO	ATERRO	3,576	4,216	78,33	87,09

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1030+0.000	ATERRO	ATERRO	2,918	4,052	64,93	82,67
1031+0.000	ATERRO	ATERRO	4,201	3,520	71,19	75,71
1032+0.000	ATERRO	ATERRO	3,675	3,717	78,76	72,36
1033+0.000	ATERRO	ATERRO	3,197	3,854	68,72	75,70
1034+0.000	ATERRO	ATERRO	3,735	2,271	69,31	61,24
1035+0.000	ATERRO	ATERRO	2,669	2,860	64,03	51,30
1036+0.000	ATERRO	ATERRO	2,231	4,173	49,00	70,32
1037+0.000	ATERRO	ATERRO	3,612	5,595	58,43	97,67
1038+0.000	ATERRO	ATERRO	2,889	5,471	65,01	110,65
1039+0.000	ATERRO	ATERRO	3,206	4,046	60,95	95,17
1040+0.000	ATERRO	ATERRO	3,962	3,992	71,68	80,38
1041+0.000	ATERRO	ATERRO	3,201	5,281	71,62	92,73
1042+0.000	ATERRO	ATERRO	3,821	4,802	70,22	100,83
1043+0.000	ATERRO	ATERRO	4,418	5,260	82,38	100,61
1044+0.000	ATERRO	ATERRO	3,370	5,865	77,88	111,25
1045+0.000	ATERRO	ATERRO	4,668	6,002	80,38	118,67
1046+0.000	ATERRO	ATERRO	3,646	5,828	83,14	118,30
1047+0.000	ATERRO	ATERRO	3,808	5,856	74,54	116,84
1048+0.000	ATERRO	ATERRO	4,924	7,077	87,32	129,33
1049+0.000	ATERRO	ATERRO	6,962	6,305	118,85	133,82
1050+0.000	ATERRO	ATERRO	6,313	6,051	132,74	123,56
1051+0.000	ATERRO	ATERRO	6,945	6,790	132,57	128,41
1052+0.000	ATERRO	ATERRO	6,078	6,551	130,23	133,40
1053+0.000	ATERRO	ATERRO	3,504	7,086	95,82	136,36
1054+0.000	ATERRO	ATERRO	3,967	7,209	74,70	142,94
1055+0.000	ATERRO	ATERRO	4,858	7,967	88,24	151,76
1056+0.000	ATERRO	ATERRO	3,998	7,133	88,55	151,00
1057+0.000	ATERRO	ATERRO	6,168	7,248	101,66	143,81
1058+0.000	ATERRO	ATERRO	5,152	6,262	113,19	135,10
1059+0.000	ATERRO	ATERRO	3,293	5,276	84,44	115,38
1060+0.000	ATERRO	ATERRO	4,903	5,570	81,95	108,45
1061+0.000	ATERRO	ATERRO	2,979	5,265	78,81	108,34
1062+0.000	ATERRO	ATERRO	5,052	5,220	80,31	104,85
1063+0.000	ATERRO	ATERRO	2,642	5,463	76,94	106,83
1064+0.000	ATERRO	ATERRO	5,507	5,527	81,48	109,89
1065+0.000	ATERRO	ATERRO	5,015	5,317	105,21	108,43
1066+0.000	ATERRO	ATERRO	4,986	5,424	100,00	107,41
1067+0.000	ATERRO	ATERRO	3,042	5,860	80,28	112,83
1068+0.000	ATERRO	ATERRO	4,562	5,599	76,04	114,58
1069+0.000	ATERRO	ATERRO	3,033	5,222	75,95	108,20
1070+0.000	ATERRO	ATERRO	5,225	8,418	82,58	136,40



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1071+0.000	ATERRO	ATERRO	4,742	5,530	99,67	139,48
1072+0.000	ATERRO	ATERRO	2,467	2,911	72,09	84,40
1073+0.000	ATERRO	ATERRO	4,461	2,181	69,28	50,91
1074+0.000	ATERRO	ATERRO	4,567	3,226	90,28	54,06
1075+0.000	ATERRO	ATERRO	3,623	2,831	81,90	60,57
1076+0.000	ATERRO	ATERRO	2,292	4,811	59,15	76,42
1077+0.000	ATERRO	ATERRO	4,467	4,760	67,58	95,71
1078+0.000	ATERRO	ATERRO	4,479	4,421	89,45	91,81
1079+0.000	ATERRO	ATERRO	4,746	3,603	92,25	80,24
1080+0.000	ATERRO	ATERRO	5,042	4,387	97,87	79,90
1081+0.000	ATERRO	ATERRO	4,924	4,434	99,66	88,21
1082+0.000	ATERRO	ATERRO	4,971	4,755	98,95	91,89
1083+0.000	ATERRO	ATERRO	5,148	5,840	101,19	105,95
1084+0.000	ATERRO	ATERRO	5,287	5,308	104,34	111,48
1085+0.000	ATERRO	ATERRO	4,978	5,280	102,65	105,87
1086+0.000	ATERRO	ATERRO	2,929	5,054	79,07	103,33
1087+0.000	ATERRO	ATERRO	4,622	5,381	75,50	104,34
1088+0.000	ATERRO	ATERRO	2,882	5,123	75,03	105,03
1089+0.000	ATERRO	ATERRO	4,324	4,622	72,05	97,44
1090+0.000	ATERRO	ATERRO	2,855	2,462	71,78	70,83
1091+0.000	ATERRO	ATERRO	4,411	4,375	72,65	68,36
1092+0.000	ATERRO	ATERRO	2,657	3,143	70,67	75,17
1093+0.000	ATERRO	ATERRO	4,214	3,358	68,70	65,01
1094+0.000	ATERRO	ATERRO	2,388	2,936	66,02	62,93
1095+0.000	ATERRO	ATERRO	3,783	1,950	61,71	48,85
1096+0.000	ATERRO	ATERRO	1,393	2,718	51,76	46,67
1097+0.000	ATERRO	ATERRO	1,678	1,241	30,70	39,59
1098+0.000	ATERRO	ATERRO	2,563	0,796	42,40	20,37
1099+0.000	ATERRO	CORTE	2,523	0,178	50,85	9,74
1100+0.000	ATERRO	CORTE	3,044	0,105	55,67	2,82
1101+0.000	ATERRO	ATERRO	2,698	5,040	57,42	51,44
1102+0.000	ATERRO	ATERRO	3,507	0,816	62,05	58,55
1103+0.000	ATERRO	CORTE	4,560	0,243	80,67	10,59
1104+0.000	ATERRO	ATERRO	5,173	2,988	97,33	32,31
1105+0.000	ATERRO	ATERRO	2,321	1,487	74,94	44,74
1106+0.000	ATERRO	CORTE	1,889	0,506	42,09	19,92
1107+0.000	ATERRO	CORTE	3,626	0,404	55,14	9,10
1108+0.000	ATERRO	CORTE	3,589	0,298	72,14	7,02
1109+0.000	ATERRO	CORTE	1,413	0,283	50,01	5,81
1110+0.000	ATERRO	CORTE	0,897	0,416	23,09	6,98
1111+0.000	CORTE	CORTE	0,270	0,021	11,67	4,37

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-15
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1112+0.000	CORTE	CORTE	0,498	0,184	7,67	2,05
1113+0.000	CORTE	CORTE	0,208	0,354	7,05	5,37
1141+0.000	CORTE	CORTE	0,529	0,170	-	-
1142+0.000	CORTE	ATERRO	0,318	1,737	8,47	19,06
1143+0.000	ATERRO	ATERRO	1,382	2,323	17,00	40,60
1144+0.000	ATERRO	ATERRO	2,006	2,426	33,87	47,48
1145+0.000	ATERRO	ATERRO	2,146	1,625	41,52	40,51
1146+0.000	ATERRO	ATERRO	2,249	1,636	43,95	32,61
1147+0.000	ATERRO	ATERRO	2,640	2,381	48,89	40,16
1148+0.000	ATERRO	ATERRO	3,044	3,590	56,84	59,71
1149+0.000	ATERRO	ATERRO	2,925	3,578	59,69	71,68
1150+0.000	ATERRO	ATERRO	2,954	3,644	58,79	72,22
1151+0.000	ATERRO	ATERRO	2,790	3,349	57,43	69,93
1152+0.000	ATERRO	ATERRO	2,981	3,037	57,70	63,85
1153+0.000	ATERRO	ATERRO	2,898	3,338	58,79	63,74
1154+0.000	ATERRO	ATERRO	2,417	3,488	53,14	68,25
1155+0.000	ATERRO	ATERRO	2,532	3,457	49,48	69,44
1156+0.000	ATERRO	ATERRO	2,839	3,253	53,70	67,10
1157+0.000	ATERRO	ATERRO	3,587	3,278	64,25	65,31
1158+0.000	ATERRO	ATERRO	3,547	3,605	71,33	68,83
1159+0.000	ATERRO	ATERRO	3,324	3,899	68,70	75,03
1160+0.000	ATERRO	ATERRO	4,183	4,164	75,07	80,62
1161+0.000	ATERRO	ATERRO	4,629	4,387	88,12	85,50
1162+0.000	ATERRO	ATERRO	4,097	4,804	87,25	91,90
1163+0.000	ATERRO	ATERRO	4,551	4,043	86,48	88,46
1164+0.000	ATERRO	ATERRO	4,914	4,288	94,64	83,30
1165+0.000	ATERRO	ATERRO	4,968	4,535	98,81	88,23
1166+0.000	ATERRO	ATERRO	4,811	4,784	97,78	93,18
1167+0.000	ATERRO	ATERRO	4,560	4,533	93,71	93,17
1168+0.000	ATERRO	ATERRO	4,988	3,682	95,47	82,15
1169+0.000	ATERRO	ATERRO	5,092	3,439	100,79	71,21
1170+0.000	ATERRO	ATERRO	4,546	3,086	96,37	65,24
1171+0.000	ATERRO	ATERRO	5,009	3,816	95,54	69,01
1172+0.000	ATERRO	ATERRO	5,310	3,580	103,19	73,95
1173+0.000	ATERRO	ATERRO	5,757	3,185	110,67	67,64
1174+0.000	ATERRO	ATERRO	5,779	3,214	115,36	63,98
1175+0.000	ATERRO	ATERRO	5,772	3,223	115,50	64,36
1176+0.000	ATERRO	ATERRO	5,402	3,855	111,73	70,77
1177+0.000	ATERRO	ATERRO	4,616	3,693	100,18	75,48
1178+0.000	ATERRO	ATERRO	3,670	3,215	82,85	69,08
1179+0.000	ATERRO	ATERRO	2,972	3,102	66,41	63,17

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1180+0.000	ATERRO	ATERRO	2,424	2,375	53,95	54,77
1181+0.000	ATERRO	ATERRO	2,206	2,355	46,29	47,30
1182+0.000	ATERRO	ATERRO	2,606	2,363	48,11	47,18
1183+0.000	ATERRO	ATERRO	1,694	2,211	42,99	45,73
1184+0.000	ATERRO	ATERRO	2,455	1,845	41,48	40,56
1185+0.000	ATERRO	ATERRO	2,795	1,573	52,49	34,18
1186+0.000	ATERRO	ATERRO	1,975	1,642	47,70	32,14
1187+0.000	ATERRO	ATERRO	2,067	1,593	40,42	32,34
1188+0.000	ATERRO	ATERRO	2,545	2,262	46,11	38,54
1189+0.000	ATERRO	ATERRO	2,932	1,584	54,77	38,45
1190+0.000	ATERRO	ATERRO	3,037	2,125	59,69	37,08
1191+0.000	ATERRO	ATERRO	2,557	2,545	55,94	46,69
1192+0.000	ATERRO	ATERRO	3,289	2,154	58,46	46,98
1193+0.000	ATERRO	ATERRO	3,688	2,691	69,77	48,44
1194+0.000	ATERRO	ATERRO	3,551	2,779	72,38	54,69
1195+0.000	ATERRO	ATERRO	3,176	3,001	67,26	57,79
1196+0.000	ATERRO	ATERRO	3,774	3,475	69,49	64,75
1197+0.000	ATERRO	ATERRO	3,982	3,598	77,55	70,72
1198+0.000	ATERRO	ATERRO	4,867	4,423	88,48	80,20
1199+0.000	ATERRO	ATERRO	4,629	4,805	94,95	92,28
1200+0.000	ATERRO	ATERRO	4,829	5,166	94,57	99,71
1201+0.000	ATERRO	ATERRO	5,795	5,067	106,24	102,32
1202+0.000	ATERRO	ATERRO	6,316	5,557	121,11	106,24
1203+0.000	ATERRO	ATERRO	5,413	5,173	117,29	107,30
1204+0.000	ATERRO	ATERRO	5,141	5,819	105,53	109,91
1205+0.000	ATERRO	ATERRO	5,164	6,206	103,04	120,24
1206+0.000	ATERRO	ATERRO	4,798	6,576	99,62	127,81
1207+0.000	ATERRO	ATERRO	4,416	6,415	92,14	129,91
1208+0.000	ATERRO	ATERRO	4,407	5,968	88,23	123,83
1209+0.000	ATERRO	ATERRO	3,875	4,697	82,82	106,65
1210+0.000	ATERRO	ATERRO	3,554	3,996	74,29	86,93
1211+0.000	ATERRO	ATERRO	3,527	2,649	70,81	66,45
1212+0.000	ATERRO	ATERRO	3,693	3,392	72,20	60,41
1213+0.000	ATERRO	ATERRO	3,185	3,262	68,77	66,54
1214+0.000	ATERRO	ATERRO	2,871	3,122	60,55	63,83
1215+0.000	ATERRO	ATERRO	3,053	3,178	59,24	62,99
1216+0.000	ATERRO	ATERRO	2,956	3,100	60,08	62,77
1217+0.000	ATERRO	ATERRO	2,478	3,030	54,33	61,29
1218+0.000	ATERRO	ATERRO	2,622	2,873	51,00	59,02
1219+0.000	ATERRO	ATERRO	3,019	3,044	56,41	59,16
1220+0.000	ATERRO	ATERRO	3,165	2,783	61,83	58,26



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1221+0.000	ATERRO	ATERRO	2,669	2,694	58,34	54,77
1222+0.000	ATERRO	ATERRO	2,182	2,581	48,51	52,75
1223+0.000	ATERRO	ATERRO	1,854	2,435	40,36	50,15
1224+0.000	ATERRO	ATERRO	1,577	2,354	34,30	47,88
1225+0.000	ATERRO	ATERRO	2,684	2,534	42,60	48,87
1226+0.000	ATERRO	ATERRO	2,638	2,346	53,22	48,80
1227+0.000	ATERRO	ATERRO	2,226	2,684	48,64	50,30
1228+0.000	ATERRO	ATERRO	1,910	2,563	41,35	52,46
1229+0.000	ATERRO	ATERRO	1,955	2,653	38,65	52,15
1230+0.000	ATERRO	ATERRO	2,085	2,795	40,40	54,48
1231+0.000	ATERRO	ATERRO	2,435	2,671	45,19	54,66
1232+0.000	ATERRO	ATERRO	1,723	2,051	41,57	47,21
1233+0.000	ATERRO	ATERRO	1,962	2,363	36,85	44,13
1234+0.000	ATERRO	ATERRO	1,977	2,092	39,39	44,54
1235+0.000	ATERRO	ATERRO	1,943	1,997	39,19	40,88
1236+0.000	ATERRO	ATERRO	1,898	2,080	38,40	40,76
1237+0.000	ATERRO	ATERRO	1,980	2,161	38,78	42,40
1238+0.000	ATERRO	ATERRO	1,721	2,258	37,01	44,18
1239+0.000	ATERRO	ATERRO	2,509	2,341	42,29	45,99
1240+0.000	ATERRO	ATERRO	2,265	2,420	47,74	47,61
1241+0.000	ATERRO	ATERRO	2,464	2,501	47,28	49,21
1242+0.000	ATERRO	ATERRO	1,871	2,245	43,34	47,46
1243+0.000	ATERRO	ATERRO	1,959	2,004	38,29	42,49
1244+0.000	ATERRO	ATERRO	1,871	1,757	38,29	37,60
1245+0.000	ATERRO	ATERRO	1,591	1,503	34,61	32,59
1246+0.000	ATERRO	ATERRO	1,613	1,732	32,03	32,34
1247+0.000	ATERRO	ATERRO	1,618	2,501	32,30	42,33
1248+0.000	ATERRO	ATERRO	1,429	2,547	30,46	50,48
1249+0.000	ATERRO	ATERRO	1,250	1,914	26,79	44,60
1250+0.000	ATERRO	ATERRO	1,211	1,526	24,61	34,39
1251+0.000	ATERRO	ATERRO	1,589	1,512	27,99	30,37
1252+0.000	ATERRO	ATERRO	1,103	1,175	26,91	26,86
1253+0.000	ATERRO	ATERRO	1,126	1,139	22,28	23,13
1254+0.000	ATERRO	ATERRO	1,384	1,290	25,09	24,28
1255+0.000	ATERRO	ATERRO	1,357	1,604	27,40	28,93
1256+0.000	ATERRO	ATERRO	1,319	1,775	26,75	33,78
1257+0.000	ATERRO	ATERRO	1,007	1,865	23,25	36,40
1258+0.000	ATERRO	ATERRO	1,018	1,580	20,24	34,45
1259+0.000	ATERRO	ATERRO	0,969	1,331	19,86	29,11
1260+0.000	ATERRO	ATERRO	0,870	1,274	18,39	26,05
1261+0.000	ATERRO	ATERRO	0,875	1,788	17,45	30,61

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		OC-16
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1262+0.000	ATERRO	ATERRO	0,856	1,368	17,30	31,55
1263+0.000	ATERRO	ATERRO	0,825	1,276	16,80	26,43
1264+0.000	ATERRO	ATERRO	1,048	1,557	18,73	28,32
1265+0.000	ATERRO	ATERRO	0,940	1,889	19,88	34,45
1266+0.000	ATERRO	ATERRO	0,913	1,937	18,53	38,25
1267+0.000	ATERRO	ATERRO	0,892	1,557	18,04	34,94
1268+0.000	CORTE	ATERRO	0,037	1,642	9,28	31,98
1269+0.000	CORTE	ATERRO	0,106	1,979	1,42	36,20
1270+0.000	ATERRO	ATERRO	0,874	1,690	9,79	36,68
1271+0.000	ATERRO	ATERRO	1,162	1,418	20,35	31,08
1272+0.000	ATERRO	ATERRO	1,283	1,418	24,44	28,36
1273+0.000	ATERRO	ATERRO	1,268	1,357	25,51	27,74
1274+0.000	CORTE	ATERRO	0,167	1,595	14,35	29,51
1275+0.000	CORTE	ATERRO	0,263	1,371	4,29	29,65
1276+0.000	ATERRO	ATERRO	1,164	1,566	14,26	29,36
1277+0.000	ATERRO	ATERRO	1,387	1,703	25,51	32,68
1278+0.000	ATERRO	ATERRO	1,373	1,573	27,60	32,75
1279+0.000	ATERRO	ATERRO	1,414	1,247	27,87	28,19
1280+0.000	ATERRO	ATERRO	1,057	1,249	24,71	24,95
1281+0.000	ATERRO	ATERRO	1,023	1,539	20,80	27,87
1282+0.000	ATERRO	ATERRO	1,292	1,777	23,15	33,15
1283+0.000	ATERRO	ATERRO	1,476	1,090	27,67	28,66
1284+0.000	ATERRO	ATERRO	1,250	1,487	27,26	25,76
1285+0.000	ATERRO	ATERRO	1,715	1,679	29,65	31,65
1286+0.000	ATERRO	ATERRO	2,518	1,719	42,33	33,98
1287+0.000	ATERRO	ATERRO	1,678	1,863	41,95	35,82
1288+0.000	ATERRO	ATERRO	1,642	1,856	33,19	37,19
1289+0.000	ATERRO	ATERRO	1,674	2,036	33,15	38,92
1290+0.000	ATERRO	ATERRO	1,470	1,506	31,44	35,42
1291+0.000	ATERRO	ATERRO	1,766	1,528	32,36	30,34
1292+0.000	ATERRO	ATERRO	1,692	1,921	34,57	34,48
1293+0.000	ATERRO	ATERRO	1,625	1,598	33,17	35,19
1294+0.000	ATERRO	ATERRO	1,454	2,224	30,79	38,22
1295+0.000	ATERRO	ATERRO	1,685	1,710	31,38	39,33
1296+0.000	ATERRO	ATERRO	1,616	1,746	33,01	34,56
1297+0.000	ATERRO	ATERRO	2,112	2,139	37,28	38,85
1298+0.000	ATERRO	ATERRO	2,150	2,213	42,62	43,52
1299+0.000	ATERRO	ATERRO	1,989	1,804	41,39	40,16
1300+0.000	ATERRO	ATERRO	2,382	1,748	43,71	35,51
1301+0.000	ATERRO	ATERRO	2,428	2,337	48,10	40,85
1302+0.000	ATERRO	ATERRO	1,975	2,157	44,02	44,94

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1303+0.000	ATERRO	ATERRO	1,546	1,903	35,21	40,60
1304+0.000	ATERRO	ATERRO	1,923	1,591	34,68	34,94
1305+0.000	ATERRO	ATERRO	1,553	1,512	34,76	31,02
1306+0.000	ATERRO	ATERRO	1,263	2,089	28,16	36,00
1307+0.000	ATERRO	ATERRO	1,364	1,479	26,26	35,67
1308+0.000	ATERRO	ATERRO	1,528	1,468	28,91	29,47
1309+0.000	ATERRO	ATERRO	1,490	1,303	30,18	27,71
1310+0.000	ATERRO	ATERRO	1,256	1,524	27,45	28,27
1311+0.000	CORTE	ATERRO	0,105	1,916	13,60	34,39
1312+0.000	CORTE	ATERRO	0,027	1,378	1,31	32,93
1313+0.000	ATERRO	ATERRO	1,209	1,014	12,35	23,92
1314+0.000	ATERRO	ATERRO	1,427	1,167	26,35	21,81
1315+0.000	ATERRO	ATERRO	1,231	0,906	26,57	20,73
1316+0.000	ATERRO	ATERRO	0,964	1,137	21,94	20,42
1317+0.000	ATERRO	ATERRO	1,158	1,023	21,22	21,59
1318+0.000	ATERRO	ATERRO	1,340	1,321	24,98	23,43
1319+0.000	ATERRO	ATERRO	1,642	0,962	29,82	22,82
1320+0.000	ATERRO	ATERRO	1,353	0,962	29,94	19,23
1321+0.000	ATERRO	CORTE	1,317	0,188	26,70	11,50
1322+0.000	ATERRO	ATERRO	1,544	1,328	28,61	15,15
1323+0.000	ATERRO	ATERRO	1,584	1,633	31,28	29,60
1324+0.000	ATERRO	ATERRO	1,169	1,084	27,53	27,17
1325+0.000	ATERRO	CORTE	1,158	0,161	23,27	12,45
1326+0.000	ATERRO	ATERRO	1,496	1,144	26,53	13,05
1327+0.000	ATERRO	ATERRO	1,824	1,651	33,19	27,94
1328+0.000	ATERRO	ATERRO	1,569	1,485	33,93	31,35
1329+0.000	ATERRO	ATERRO	1,497	1,443	30,66	29,27
1330+0.000	ATERRO	ATERRO	1,535	1,970	30,32	34,12
1331+0.000	ATERRO	ATERRO	1,744	1,636	32,79	36,05
1332+0.000	ATERRO	ATERRO	1,880	1,544	36,23	31,80
1333+0.000	ATERRO	ATERRO	1,872	1,279	37,51	28,23
1334+0.000	ATERRO	CORTE	1,957	0,068	38,29	13,47
1335+0.000	ATERRO	ATERRO	1,889	1,514	38,45	15,81
1336+0.000	ATERRO	ATERRO	2,159	1,784	40,47	32,97
1337+0.000	ATERRO	ATERRO	2,278	1,997	44,36	37,80
1338+0.000	ATERRO	ATERRO	2,249	1,741	45,27	37,37
1339+0.000	ATERRO	ATERRO	2,570	2,101	48,19	38,41
1340+0.000	ATERRO	ATERRO	2,429	2,227	49,99	43,28
1341+0.000	ATERRO	ATERRO	2,626	2,240	50,55	44,67
1342+0.000	ATERRO	ATERRO	2,565	2,503	51,90	47,43
1343+0.000	ATERRO	ATERRO	2,664	2,590	52,28	50,93



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1344+0.000	ATERRO	ATERRO	2,658	2,610	53,22	51,99
1345+0.000	ATERRO	ATERRO	2,703	2,224	53,61	48,33
1346+0.000	ATERRO	ATERRO	2,565	2,447	52,67	46,71
1347+0.000	ATERRO	ATERRO	2,682	2,694	52,46	51,41
1348+0.000	ATERRO	ATERRO	2,777	2,058	54,59	47,52
1349+0.000	ATERRO	ATERRO	2,887	1,784	56,64	38,41
1350+0.000	ATERRO	ATERRO	2,563	2,148	54,50	39,32
1351+0.000	ATERRO	ATERRO	2,777	2,420	53,40	45,68
1352+0.000	ATERRO	ATERRO	2,812	1,991	55,88	44,11
1353+0.000	ATERRO	ATERRO	2,489	2,372	53,00	43,62
1354+0.000	ATERRO	ATERRO	2,949	3,192	54,37	55,63
1355+0.000	ATERRO	ATERRO	3,078	2,168	60,26	53,59
1356+0.000	ATERRO	ATERRO	2,766	1,173	58,44	33,40
1357+0.000	ATERRO	ATERRO	2,806	1,335	55,72	25,07
1358+0.000	ATERRO	ATERRO	3,057	1,946	58,62	32,81
1359+0.000	ATERRO	ATERRO	3,077	2,478	61,33	44,24
1360+0.000	ATERRO	ATERRO	2,943	1,517	60,19	39,95
1361+0.000	ATERRO	ATERRO	2,408	2,188	53,50	37,04
1362+0.000	ATERRO	ATERRO	2,163	2,857	45,70	50,44
1363+0.000	ATERRO	ATERRO	2,483	3,248	46,46	61,04
1364+0.000	ATERRO	ATERRO	2,729	3,055	52,12	63,02
1365+0.000	ATERRO	ATERRO	2,867	2,646	55,96	57,00
1366+0.000	ATERRO	ATERRO	2,768	3,113	56,35	57,58
1367+0.000	ATERRO	ATERRO	1,898	2,896	46,65	60,08
1368+0.000	ATERRO	ATERRO	2,163	4,169	40,60	70,65
1369+0.000	ATERRO	ATERRO	2,464	3,028	46,26	71,96
1370+0.000	ATERRO	ATERRO	3,309	2,653	57,72	56,80
1371+0.000	ATERRO	ATERRO	2,864	2,626	61,72	52,78
1372+0.000	ATERRO	ATERRO	2,792	2,685	56,55	53,11
1373+0.000	ATERRO	ATERRO	2,590	2,766	53,81	54,51
1374+0.000	ATERRO	ATERRO	3,064	2,810	56,53	55,76
1375+0.000	ATERRO	ATERRO	3,055	2,945	61,18	57,54
1376+0.000	ATERRO	ATERRO	3,066	2,748	61,20	56,93
1377+0.000	ATERRO	ATERRO	3,013	2,817	60,79	55,65
1378+0.000	ATERRO	ATERRO	2,976	2,947	59,89	57,63
1379+0.000	ATERRO	ATERRO	3,078	3,096	60,53	60,43
1380+0.000	ATERRO	ATERRO	3,024	2,869	61,02	59,65
1381+0.000	ATERRO	ATERRO	3,073	2,682	60,97	55,51
1382+0.000	ATERRO	ATERRO	3,179	2,864	62,52	55,45
1383+0.000	ATERRO	ATERRO	2,983	2,965	61,62	58,28
1384+0.000	ATERRO	ATERRO	2,559	2,633	55,41	55,97

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-17	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1385+0.000	ATERRO	ATERRO	2,629	2,608	51,88	52,40
1386+0.000	ATERRO	ATERRO	3,183	2,658	58,12	52,66
1387+0.000	ATERRO	ATERRO	3,069	2,711	62,52	53,68
1388+0.000	ATERRO	ATERRO	3,021	2,941	60,90	56,51
1389+0.000	ATERRO	ATERRO	2,981	2,761	60,01	57,02
1390+0.000	ATERRO	ATERRO	2,878	2,676	58,59	54,37
1391+0.000	ATERRO	ATERRO	2,750	2,568	56,28	52,44
1392+0.000	ATERRO	ATERRO	2,781	2,797	55,31	53,65
1393+0.000	ATERRO	ATERRO	2,660	2,846	54,41	56,42
1394+0.000	ATERRO	ATERRO	3,197	2,794	58,57	56,39
1395+0.000	ATERRO	ATERRO	2,687	2,462	58,84	52,55
1396+0.000	ATERRO	ATERRO	2,327	2,415	50,13	48,76
1397+0.000	ATERRO	ATERRO	2,568	2,316	48,94	47,30
1398+0.000	ATERRO	ATERRO	2,022	2,273	45,90	45,88
1399+0.000	ATERRO	ATERRO	2,063	2,464	40,85	47,36
1400+0.000	ATERRO	ATERRO	2,107	2,240	41,70	47,03
1401+0.000	ATERRO	ATERRO	2,255	2,265	43,61	45,05
1402+0.000	ATERRO	ATERRO	2,363	2,426	46,17	46,91
1403+0.000	ATERRO	ATERRO	2,435	1,852	47,97	42,78
1404+0.000	ATERRO	ATERRO	2,419	1,916	48,53	37,68
1405+0.000	ATERRO	ATERRO	1,926	1,962	43,44	38,78
1406+0.000	ATERRO	ATERRO	1,977	2,137	39,03	40,99
1407+0.000	ATERRO	ATERRO	2,238	1,820	42,15	39,57
1408+0.000	ATERRO	ATERRO	1,979	1,672	42,16	34,92
1409+0.000	ATERRO	ATERRO	1,687	1,622	36,65	32,93
1410+0.000	ATERRO	ATERRO	1,180	1,578	28,66	32,00
1411+0.000	ATERRO	ATERRO	1,075	1,986	22,55	35,64
1412+0.000	ATERRO	ATERRO	2,033	1,811	31,08	37,96
1413+0.000	ATERRO	ATERRO	1,973	1,340	40,06	31,51
1414+0.000	ATERRO	ATERRO	1,961	1,863	39,33	32,03
1415+0.000	ATERRO	ATERRO	1,773	1,450	37,33	33,13
1416+0.000	ATERRO	ATERRO	1,441	0,985	32,14	24,35
1417+0.000	ATERRO	ATERRO	0,908	1,252	23,49	22,37
1418+0.000	ATERRO	ATERRO	1,270	0,906	21,78	21,58
1419+0.000	ATERRO	ATERRO	2,179	1,441	34,48	23,47
1420+0.000	ATERRO	ATERRO	2,255	1,454	44,33	28,95
1421+0.000	ATERRO	ATERRO	1,436	1,030	36,90	24,84
1422+0.000	ATERRO	ATERRO	1,660	0,760	30,95	17,90
1423+0.000	ATERRO	ATERRO	1,818	0,760	34,77	15,20
1424+0.000	ATERRO	CORTE	2,181	0,385	39,98	11,44
1425+0.000	ATERRO	CORTE	1,993	0,157	41,73	5,41

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1426+0.000	ATERRO	ATERRO	2,209	0,926	42,02	10,82
1427+0.000	ATERRO	ATERRO	2,574	1,043	47,83	19,68
1428+0.000	ATERRO	ATERRO	2,826	1,095	53,99	21,38
1429+0.000	ATERRO	ATERRO	3,199	1,371	60,25	24,66
1430+0.000	ATERRO	ATERRO	2,514	1,414	57,13	27,85
1431+0.000	ATERRO	ATERRO	3,104	3,062	56,17	44,76
1432+0.000	ATERRO	ATERRO	1,674	1,492	47,77	45,54
1433+0.000	ATERRO	ATERRO	1,077	1,806	27,51	32,97
1434+0.000	ATERRO	ATERRO	0,940	1,793	20,17	35,98
1435+0.000	ATERRO	ATERRO	1,254	1,728	21,94	35,21
1436+0.000	ATERRO	ATERRO	1,438	1,265	26,91	29,92
1437+0.000	CORTE	ATERRO	0,033	2,419	14,70	36,83
1438+0.000	ATERRO	ATERRO	0,897	1,896	9,29	43,14
1439+0.000	ATERRO	ATERRO	0,834	1,301	17,30	31,96
1440+0.000	ATERRO	ATERRO	1,074	0,821	19,07	21,22
1441+0.000	ATERRO	ATERRO	1,422	1,633	24,95	24,53
1442+0.000	ATERRO	ATERRO	2,716	2,923	41,37	45,55
1443+0.000	ATERRO	ATERRO	1,939	1,514	46,55	44,36
1444+0.000	ATERRO	ATERRO	0,814	1,072	27,53	25,85
1445+0.000	ATERRO	ATERRO	1,140	1,268	19,54	23,40
1446+0.000	ATERRO	ATERRO	1,905	1,113	30,45	23,81
1447+0.000	ATERRO	ATERRO	1,514	1,425	34,18	25,38
1448+0.000	ATERRO	ATERRO	3,480	1,899	49,93	33,24
1449+0.000	ATERRO	ATERRO	1,542	1,800	50,22	36,99
1450+0.000	ATERRO	ATERRO	2,337	2,141	38,79	39,41
1451+0.000	ATERRO	ATERRO	2,173	2,465	45,10	46,06
1452+0.000	ATERRO	ATERRO	2,119	2,772	42,92	52,37
1453+0.000	ATERRO	ATERRO	2,447	2,579	45,66	53,50
1454+0.000	ATERRO	ATERRO	3,572	2,682	60,19	52,60
1455+0.000	ATERRO	ATERRO	3,394	1,220	69,66	39,01
1456+0.000	ATERRO	CORTE	2,175	0,057	55,69	12,76
1457+0.000	ATERRO	ATERRO	2,779	1,295	49,54	13,51
1458+0.000	ATERRO	ATERRO	2,914	1,377	56,93	26,71
1459+0.000	ATERRO	ATERRO	2,920	1,573	58,34	29,49
1460+0.000	ATERRO	ATERRO	2,597	1,874	55,16	34,47
1461+0.000	ATERRO	ATERRO	2,054	2,130	46,51	40,04
1462+0.000	ATERRO	ATERRO	1,422	2,190	34,76	43,19
1463+0.000	ATERRO	ATERRO	0,809	1,975	22,30	41,64
1464+0.000	CORTE	ATERRO	0,110	1,780	9,18	37,55
1465+0.000	CORTE	ATERRO	0,197	1,953	3,06	37,33
1466+0.000	CORTE	ATERRO	0,279	2,328	4,75	42,81



Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1467+0.000	ATERRO	ATERRO	1,634	3,178	19,12	55,05
1468+0.000	ATERRO	ATERRO	1,935	3,199	35,69	63,76
1469+0.000	ATERRO	ATERRO	1,425	3,915	33,60	71,14
1470+0.000	ATERRO	ATERRO	2,977	4,468	44,02	83,83
1471+0.000	ATERRO	ATERRO	2,974	5,117	59,51	95,85
1472+0.000	ATERRO	ATERRO	4,665	4,870	76,38	99,87
1473+0.000	ATERRO	ATERRO	6,120	4,953	107,84	98,23
1474+0.000	ATERRO	ATERRO	6,605	5,031	127,24	99,84
1475+0.000	ATERRO	ATERRO	7,371	7,290	139,75	123,20
1476+0.000	ATERRO	ATERRO	6,529	8,117	138,99	154,06
1477+0.000	ATERRO	ATERRO	5,011	9,147	115,39	172,63
1478+0.000	ATERRO	ATERRO	6,235	9,624	112,45	187,70
1479+0.000	ATERRO	ATERRO	9,186	9,736	154,21	193,60
1480+0.000	ATERRO	ATERRO	12,821	9,184	220,06	189,20
1481+0.000	ATERRO	ATERRO	12,666	8,651	254,86	178,35
1482+0.000	ATERRO	ATERRO	11,119	8,137	237,84	167,87
1483+0.000	ATERRO	ATERRO	7,443	7,645	185,61	157,81
1484+0.000	ATERRO	ATERRO	3,529	7,138	109,71	147,83
1485+0.000	ATERRO	ATERRO	3,172	5,372	67,01	125,09
1486+0.000	ATERRO	ATERRO	3,250	3,839	64,21	92,10
1487+0.000	ATERRO	ATERRO	2,774	2,287	60,23	61,26
1488+0.000	ATERRO	ATERRO	1,881	1,351	46,55	36,38
1489+0.000	ATERRO	ATERRO	2,085	0,993	39,66	23,43
1490+0.000	ATERRO	CORTE	2,337	0,378	44,22	13,70
1491+0.000	ATERRO	CORTE	1,106	0,420	34,43	7,97
1492+0.000	ATERRO	ATERRO	1,687	1,815	27,92	22,34
1493+0.000	ATERRO	ATERRO	2,080	2,094	37,66	39,08
1494+0.000	ATERRO	ATERRO	1,537	2,348	36,16	44,42
1495+0.000	ATERRO	ATERRO	1,432	2,276	29,69	46,24
1496+0.000	ATERRO	ATERRO	1,827	2,756	32,59	50,31
1497+0.000	ATERRO	ATERRO	1,609	3,819	34,36	65,74
1498+0.000	ATERRO	ATERRO	1,236	3,846	28,45	76,65
1499+0.000	ATERRO	ATERRO	1,378	4,142	26,14	79,88
1500+0.000	ATERRO	ATERRO	1,285	3,834	26,62	79,75
1501+0.000	ATERRO	ATERRO	1,178	4,220	24,62	80,53
1502+0.000	ATERRO	ATERRO	1,250	4,088	24,28	83,07
1503+0.000	ATERRO	ATERRO	1,647	4,059	28,97	81,47
1504+0.000	CORTE	ATERRO	0,218	4,021	18,64	80,80
1505+0.000	ATERRO	ATERRO	1,591	3,372	18,08	73,93
1506+0.000	ATERRO	ATERRO	1,642	1,964	32,32	53,36
1507+0.000	CORTE	ATERRO	0,153	1,225	17,94	31,89

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
OC-18	
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA	ESCALA: Sem escala

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1508+0.000	CORTE	ATERRO	0,119	1,301	2,71	25,25
1509+0.000	CORTE	ATERRO	0,180	1,402	2,98	27,02
1510+0.000	CORTE	ATERRO	0,130	1,317	3,09	27,18
1511+0.000	CORTE	ATERRO	0,117	0,834	2,47	21,50
1512+0.000	CORTE	ATERRO	0,089	1,012	2,06	18,46
1513+0.000	CORTE	ATERRO	0,199	0,760	2,88	17,72
1514+0.000	CORTE	CORTE	0,280	0,274	4,79	10,34
1515+0.000	CORTE	ATERRO	0,188	0,902	4,68	11,76
1516+0.000	CORTE	CORTE	0,489	0,177	6,77	10,79
1517+0.000	CORTE	ATERRO	0,238	1,002	7,26	11,78
1518+0.000	CORTE	CORTE	0,129	0,421	3,66	14,23
1519+0.000	CORTE	ATERRO	0,290	0,801	4,18	12,22
1520+0.000	CORTE	ATERRO	0,198	1,202	4,87	20,03
1521+0.000	ATERRO	ATERRO	1,205	1,602	14,03	28,03
1522+0.000	ATERRO	ATERRO	0,937	1,743	21,41	33,44
1523+0.000	ATERRO	ATERRO	0,787	1,295	17,23	30,37
1524+0.000	CORTE	ATERRO	0,014	1,095	8,01	23,90
1525+0.000	ATERRO	ATERRO	0,955	1,189	9,68	22,84
1526+0.000	ATERRO	ATERRO	0,785	1,108	17,39	22,96
1527+0.000	CORTE	ATERRO	0,163	1,023	9,47	21,31
1528+0.000	CORTE	ATERRO	0,229	0,816	3,91	18,39
1529+0.000	CORTE	CORTE	0,040	0,051	2,68	8,66
1530+0.000	ATERRO	ATERRO	0,975	1,086	10,14	11,37
1531+0.000	CORTE	ATERRO	0,075	1,081	10,49	21,67
1532+0.000	CORTE	CORTE	0,356	0,058	4,31	11,38
1533+0.000	CORTE	ATERRO	0,260	1,218	6,16	12,75
1534+0.000	ATERRO	ATERRO	0,809	1,212	10,68	24,30
1535+0.000	ATERRO	ATERRO	0,987	1,021	17,95	22,33
1536+0.000	ATERRO	ATERRO	0,823	1,198	18,10	22,19
1537+0.000	ATERRO	ATERRO	1,171	1,182	19,94	23,79
1538+0.000	ATERRO	ATERRO	1,104	1,350	22,75	25,31
1539+0.000	ATERRO	ATERRO	1,638	1,487	27,42	28,36
1540+0.000	ATERRO	CORTE	1,317	0,014	29,55	15,00
1541+0.000	ATERRO	ATERRO	1,980	1,243	32,97	12,57
1542+0.000	ATERRO	ATERRO	2,525	1,613	45,05	28,55
1543+0.000	ATERRO	ATERRO	2,395	1,905	49,20	35,17
1544+0.000	ATERRO	ATERRO	2,730	1,703	51,25	36,07
1545+0.000	ATERRO	ATERRO	2,857	1,944	55,87	36,47
1546+0.000	ATERRO	ATERRO	2,626	2,204	54,82	41,48
1547+0.000	ATERRO	ATERRO	1,739	1,750	43,64	39,53
1548+0.000	ATERRO	ATERRO	1,687	2,235	34,25	39,84

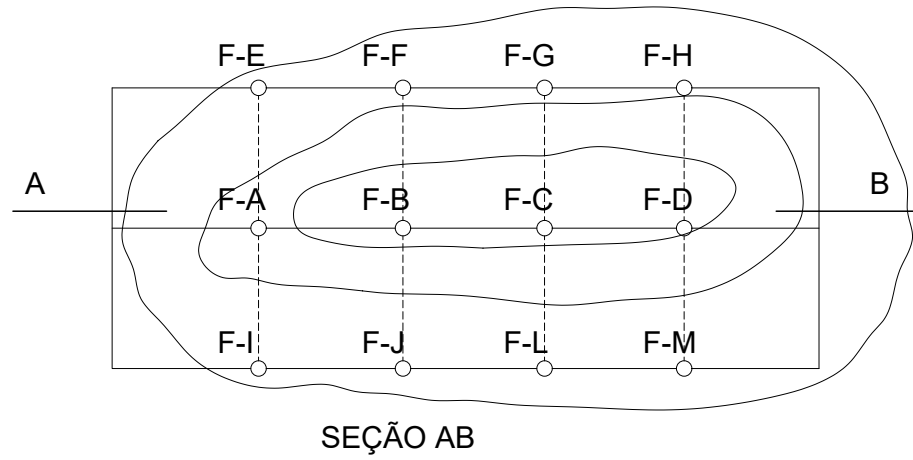
Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1549+0.000	ATERRO	ATERRO	2,426	1,795	41,12	40,29
1550+0.000	ATERRO	ATERRO	2,157	1,396	45,82	31,91
1551+0.000	ATERRO	ATERRO	2,184	1,011	43,41	24,06
1552+0.000	ATERRO	ATERRO	1,876	0,760	40,60	17,70
1553+0.000	ATERRO	CORTE	1,647	0,081	35,22	8,40
1554+0.000	ATERRO	ATERRO	1,209	0,958	28,55	10,38
1555+0.000	ATERRO	CORTE	0,863	0,071	20,71	10,29
1556+0.000	CORTE	CORTE	0,311	0,383	11,73	4,53
1557+0.000	CORTE	CORTE	0,414	0,690	7,25	10,73
1558+0.000	CORTE	CORTE	0,119	0,488	5,33	11,78
1559+0.000	CORTE	CORTE	0,140	0,251	2,59	7,38
1560+0.000	CORTE	CORTE	0,440	0,292	5,80	5,42
1561+0.000	CORTE	CORTE	0,403	0,371	8,42	6,62
1562+0.000	CORTE	CORTE	0,380	0,259	7,83	6,29
1563+0.000	CORTE	CORTE	0,229	0,204	6,09	4,62
1564+0.000	CORTE	CORTE	0,017	0,239	2,46	4,43
1565+0.000	ATERRO	CORTE	1,175	0,218	11,91	4,57
1566+0.000	ATERRO	CORTE	1,400	0,221	25,74	4,38
1567+0.000	ATERRO	ATERRO	0,901	0,951	23,00	11,71
1568+0.000	ATERRO	ATERRO	0,760	1,036	16,60	19,86
1569+0.000	CORTE	ATERRO	0,255	0,774	10,14	18,10
1570+0.000	CORTE	ATERRO	0,181	0,937	4,35	17,11
1571+0.000	ATERRO	ATERRO	1,743	1,133	19,23	20,69
1572+0.000	ATERRO	ATERRO	1,333	1,324	30,75	24,57
1573+0.000	ATERRO	ATERRO	1,220	1,423	25,52	27,47
1574+0.000	ATERRO	ATERRO	1,461	1,896	26,80	33,19
1575+0.000	ATERRO	ATERRO	2,352	2,364	38,13	42,60
1576+0.000	ATERRO	ATERRO	2,465	1,946	48,17	43,10
1577+0.000	ATERRO	ATERRO	2,218	2,817	46,83	47,63
1578+0.000	ATERRO	ATERRO	3,313	3,484	55,31	63,00
1579+0.000	ATERRO	ATERRO	3,354	3,486	66,66	69,69
1580+0.000	ATERRO	ATERRO	2,936	3,522	62,90	70,07
1581+0.000	ATERRO	ATERRO	3,291	3,486	62,27	70,07
1582+0.000	ATERRO	ATERRO	3,021	2,804	63,11	62,90
1583+0.000	ATERRO	ATERRO	2,875	2,729	58,95	55,32
1584+0.000	ATERRO	ATERRO	2,671	2,640	55,45	53,68
1585+0.000	ATERRO	ATERRO	1,910	1,874	45,81	45,14
1586+0.000	ATERRO	ATERRO	1,135	1,054	30,45	29,27
1587+0.000	CORTE	CORTE	0,359	0,228	14,94	12,81
1588+0.000	CORTE	CORTE	0,537	0,539	8,96	7,66
1589+0.000	CORTE	CORTE	0,492	0,262	10,29	8,00

Nota de serviço de hidrossemeadura						
Estaca	Situação		Comp. de hidrossemeadura (m)		Área (m²)	
	LE	LD	LE	LD	LE	LD
1590+0.000	CORTE	CORTE	0,002	0,176	4,93	4,37
1591+0.000	CORTE	CORTE	0,349	0,351	3,50	5,26
1592+0.000	CORTE	CORTE	0,017	0,525	3,66	8,75
1593+0.000	CORTE	CORTE	0,454	0,101	4,71	6,25
1594+0.000	CORTE	CORTE	0,140	0,486	5,94	5,87
1595+0.000	CORTE	CORTE	0,215	0,281	3,55	7,67
1596+0.000	CORTE	CORTE	0,311	0,321	5,26	6,02
1597+0.000	CORTE	CORTE	0,149	0,324	4,59	6,45
1598+0.000	CORTE	CORTE	0,692	0,511	8,40	8,34
1599+0.000	CORTE	CORTE	1,095	0,128	17,86	6,38
Subtotal (m²):					88.177,48	88.617,59
Total (m²):					176.795,07	

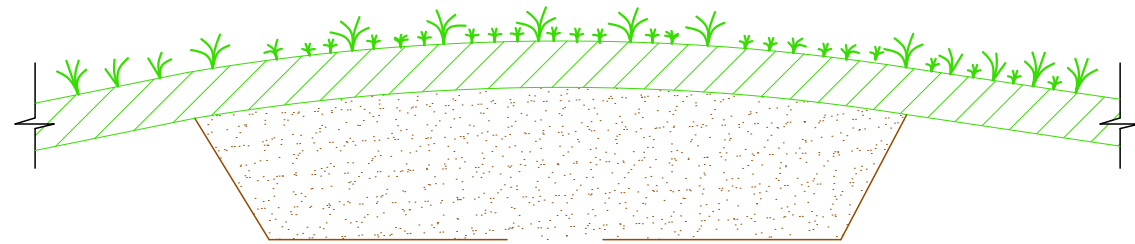
	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		OC-19
ASSUNTO: PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES NOTAS DE SERVIÇO DE HIDROSEMEADURA		ESCALA: Sem escala

13. PROJETO AMBIENTAL

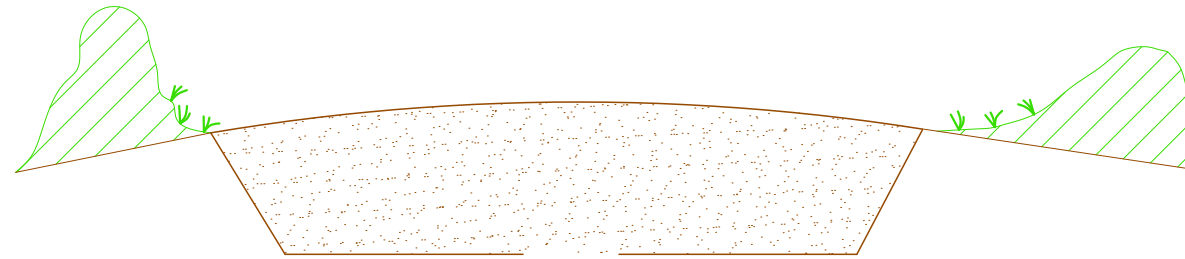
1 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL







SEÇÃO AB

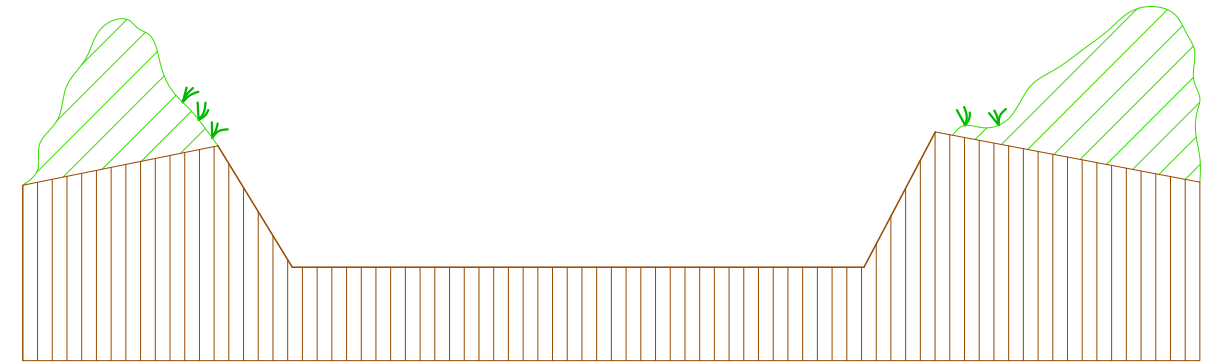


2 - LIMPEZA E ARMAZENAMENTO DE MATÉRIA ORGÂNICA

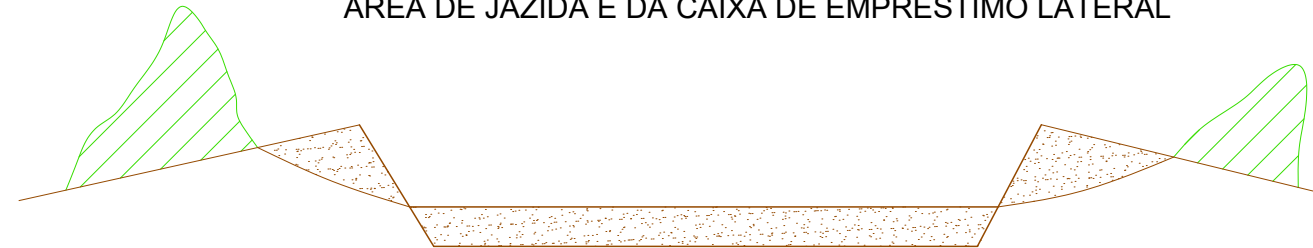


3 - CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL JÁ EXPLORADA

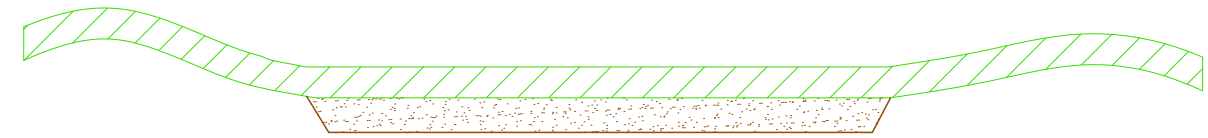
- LEGENDA
-  CAMADA VEGETAL A SER ESTOCADA
 -  MATERIAL A SER APROVEITADO
 -  MATERIAL NÃO APROVEITÁVEL
 -  MATERIAL P/ CONFORMAÇÃO DE EMPRÉSTIMO



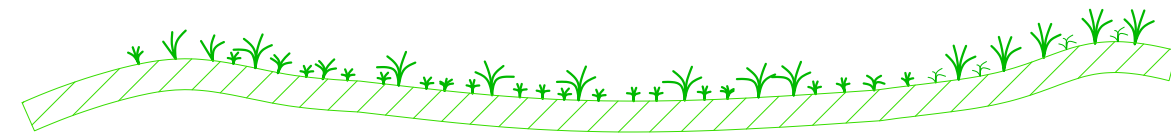
4 - ESCAVAÇÃO, CARGA E TRANSPORTE PARA CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE JAZIDA E DA CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL





5 - CONFORMAÇÃO DE ÁREA DE EMPRÉSTIMO COM COBERTURA DE MATERIAL ORGÂNICO





5 - PROTEÇÃO VEGETAL DE EMPRÉSTIMO OU JAZIDA





	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PA-01
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO LATERAL		ESCALA: Sem escala

NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO																
Caixa de empréstimo	Nº	LOCALIZAÇÃO							Extensão (m)	Largura do topo (m)	Largura da base (m)	Altura média (m)	Comp. do talude (m)	Perímetro da seção (m)	Hidrossemeadura (m²)	
		Estaca						Lado								
		Início			Final											
CX EMPRÉSTIMO	01	5	+	0,00	29	+	0,00	LE	480,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.308,80	
CX EMPRÉSTIMO	02	43	+	0,00	94	+	0,00	LE	1.020,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	11.281,20	
CX EMPRÉSTIMO	03	5	+	0,00	47	+	0,00	LD	840,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	9.290,40	
CX EMPRÉSTIMO	04	52	+	0,00	78	+	0,00	LD	520,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.751,20	
CX EMPRÉSTIMO	05	98	+	0,00	136	+	0,00	LE	760,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	8.405,60	
CX EMPRÉSTIMO	06	83	+	0,00	110	+	0,00	LD	540,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.972,40	
CX EMPRÉSTIMO	07	112	+	0,00	199	+	0,00	LD	1.740,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	19.244,40	
CX EMPRÉSTIMO	08	150	+	0,00	175	+	0,00	LE	500,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.530,00	
CX EMPRÉSTIMO	09	189	+	0,00	211	+	0,00	LE	440,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	4.866,40	
CX EMPRÉSTIMO	10	203	+	0,00	235	+	0,00	LD	640,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	7.078,40	
CX EMPRÉSTIMO	11	295	+	0,00	320	+	0,00	LE	500,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.530,00	
CX EMPRÉSTIMO	12	302	+	0,00	320	+	0,00	LD	360,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	3.981,60	
CX EMPRÉSTIMO	13	340	+	0,00	365	+	0,00	LE	500,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.530,00	
CX EMPRÉSTIMO	14	340	+	0,00	359	+	0,00	LD	380,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	4.202,80	
CX EMPRÉSTIMO	15	368	+	0,00	420	+	0,00	LE	1.040,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	11.502,40	
CX EMPRÉSTIMO	16	360	+	0,00	417	+	0,00	LD	1.140,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	12.608,40	
CX EMPRÉSTIMO	17	440	+	0,00	455	+	0,00	LE	300,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	3.318,00	
CX EMPRÉSTIMO	18	630	+	0,00	640	+	0,00	LE	200,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	2.212,00	
CX EMPRÉSTIMO	19	650	+	0,00	686	+	0,00	LE	720,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	7.963,20	
CX EMPRÉSTIMO	20	767	+	0,00	828	+	0,00	LE	1.220,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	13.493,20	
CX EMPRÉSTIMO	21	831	+	0,00	892	+	0,00	LE	1.220,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	13.493,20	
CX EMPRÉSTIMO	22	894	+	0,00	910	+	0,00	LE	320,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	3.539,20	
CX EMPRÉSTIMO	23	920	+	0,00	975	+	0,00	LE	1.100,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	12.166,00	
CX EMPRÉSTIMO	24	924	+	0,00	933	+	0,00	LD	180,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	1.990,80	
CX EMPRÉSTIMO	25	935	+	0,00	943	+	0,00	LD	160,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	1.769,60	
CX EMPRÉSTIMO	26	1000	+	0,00	1045	+	0,00	LD	900,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	9.954,00	
CX EMPRÉSTIMO	27	1057	+	0,00	1091	+	0,00	LD	680,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	7.520,80	
CX EMPRÉSTIMO	28	1100	+	0,00	1120	+	0,00	LE	400,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	4.424,00	
CX EMPRÉSTIMO	29	1093	+	0,00	1120	+	0,00	LD	540,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	5.972,40	
CX EMPRÉSTIMO	30	1160	+	0,00	1175	+	0,00	LE	300,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	3.318,00	

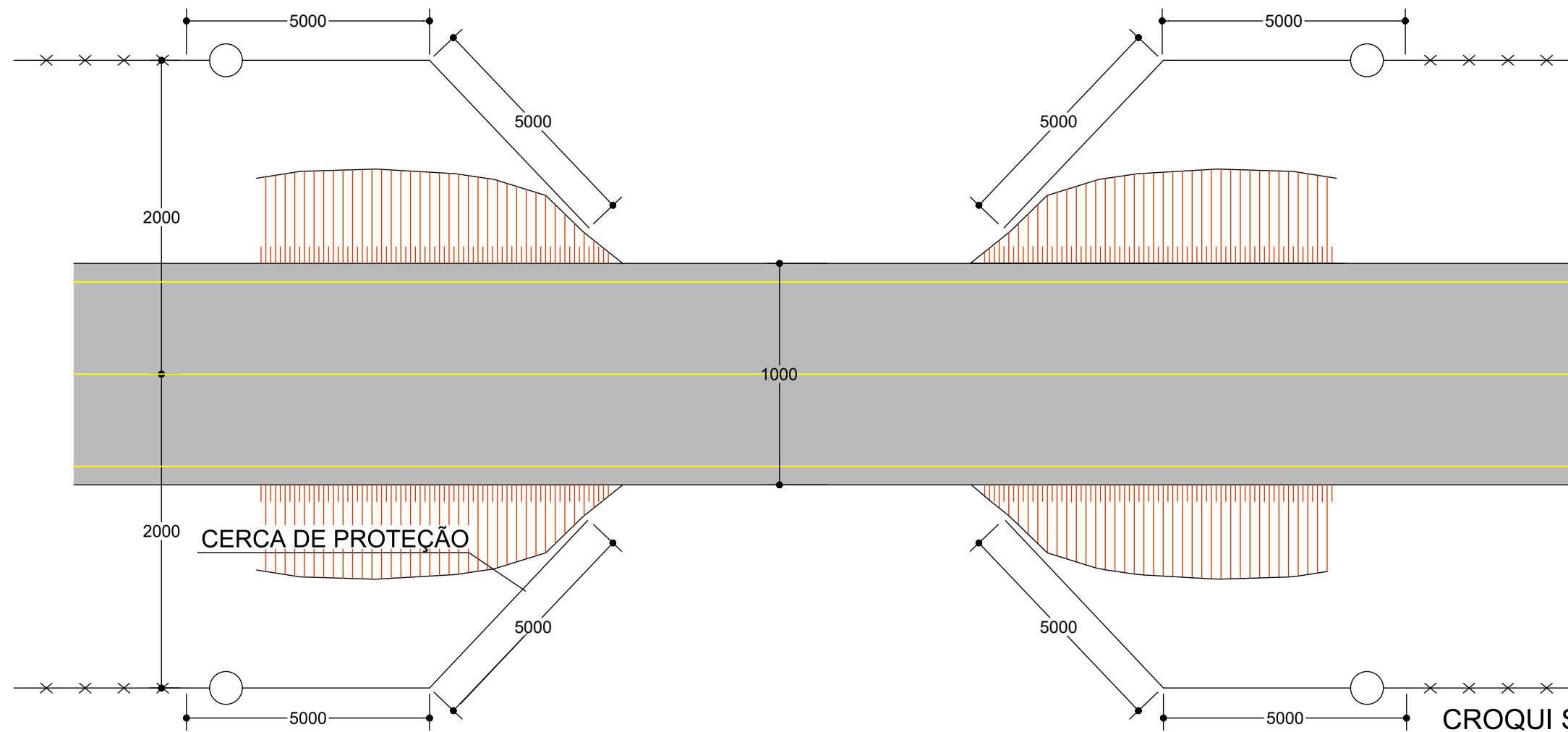
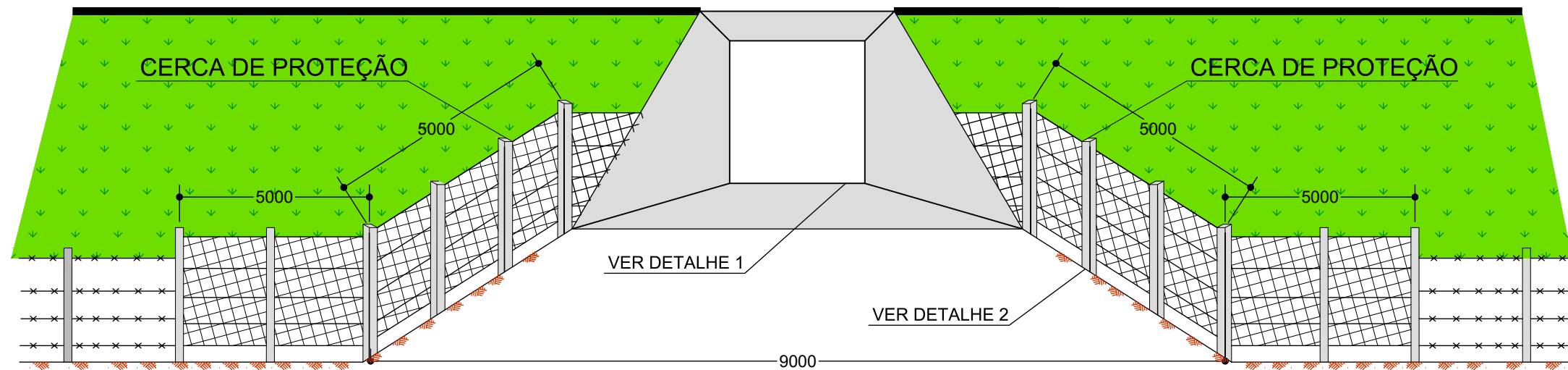
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PA-02
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL NOTAS DE SERVIÇO (RECUPERAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS)		ESCALA: Sem escala



NOTA DE SERVIÇO DE RECUPERAÇÃO DE CAIXA DE EMPRÉSTIMO															
Caixa de empréstimo	Nº	LOCALIZAÇÃO							Extensão (m)	Largura do topo (m)	Largura da base (m)	Altura média (m)	Comp. do talude (m)	Perímetro da seção (m)	Hidrossemeadura (m²)
		Estaca						Lado							
		Início			Final										
CX EMPRÉSTIMO	31	1180	+	0,00	1195	+	0,00	LE	300,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	3.318,00
CX EMPRÉSTIMO	32	1145	+	0,00	1175	+	0,00	LD	600,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	6.636,00
CX EMPRÉSTIMO	33	1177	+	0,00	1183	+	0,00	LD	120,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	1.327,20
CX EMPRÉSTIMO	34	1184	+	0,00	1195	+	0,00	LD	220,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	2.433,20
CX EMPRÉSTIMO	35	1210	+	0,00	1240	+	0,00	LE	600,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	6.636,00
CX EMPRÉSTIMO	36	1210	+	0,00	1240	+	0,00	LD	600,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	6.636,00
CX EMPRÉSTIMO	37	1241	+	0,00	1284	+	0,00	LE	860,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	9.511,60
CX EMPRÉSTIMO	38	1240	+	0,00	1283	+	0,00	LD	860,00	9,00	4,00	2,50	3,53	11,06	9.511,60
CX EMPRÉSTIMO	39	1286	+	0,00	1303	+	0,00	LE	340,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.420,40
CX EMPRÉSTIMO	40	1304	+	0,00	1313	+	0,00	LE	180,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.810,80
CX EMPRÉSTIMO	41	1284	+	0,00	1308	+	0,00	LD	480,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.828,80
CX EMPRÉSTIMO	42	1315	+	0,00	1335	+	0,00	LE	400,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.024,00
CX EMPRÉSTIMO	43	1309	+	0,00	1336	+	0,00	LD	540,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.432,40
CX EMPRÉSTIMO	44	1337	+	0,00	1366	+	0,00	LE	580,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.834,80
CX EMPRÉSTIMO	45	1337	+	0,00	1365	+	0,00	LD	560,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.633,60
CX EMPRÉSTIMO	46	1369	+	0,00	1396	+	0,00	LE	540,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.432,40
CX EMPRÉSTIMO	47	1398	+	0,00	1407	+	0,00	LE	180,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.810,80
CX EMPRÉSTIMO	48	1409	+	0,00	1420	+	0,00	LE	220,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	2.213,20
CX EMPRÉSTIMO	49	1370	+	0,00	1424	+	0,00	LD	1.080,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	10.864,80
CX EMPRÉSTIMO	50	1426	+	0,00	1450	+	0,00	LE	480,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.828,80
CX EMPRÉSTIMO	51	1451	+	0,00	1470	+	0,00	LE	380,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.822,80
CX EMPRÉSTIMO	52	1432	+	0,00	1470	+	0,00	LD	760,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	7.645,60
CX EMPRÉSTIMO	53	1490	+	0,00	1516	+	0,00	LE	520,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	5.231,20
CX EMPRÉSTIMO	54	1491	+	0,00	1513	+	0,00	LD	440,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	4.426,40
CX EMPRÉSTIMO	55	1518	+	0,00	1570	+	0,00	LE	1.040,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	10.462,40
CX EMPRÉSTIMO	56	1516	+	0,00	1525	+	0,00	LD	180,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	1.810,80
CX EMPRÉSTIMO	57	1531	+	0,00	1548	+	0,00	LD	340,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	3.420,40
CX EMPRÉSTIMO	58	1550	+	0,00	1599	+	0,00	LD	980,00	8,00	3,00	2,50	3,53	10,06	9.858,80
CX EMPRÉSTIMO	59	1578	+	0,00	1599	+	0,00	LE	420,00	8,00	2,90	2,55	3,60	10,10	4.242,00
TOTAL (M²)														370.283,20	

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PA-03
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL NOTAS DE SERVIÇO (RECUPERAÇÃO DE EMPRÉSTIMOS)		ESCALA: Sem escala

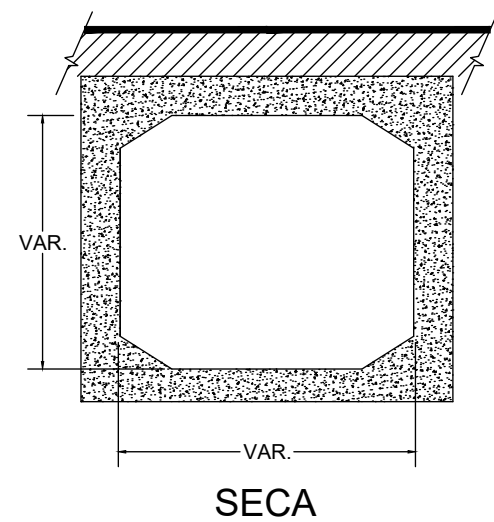
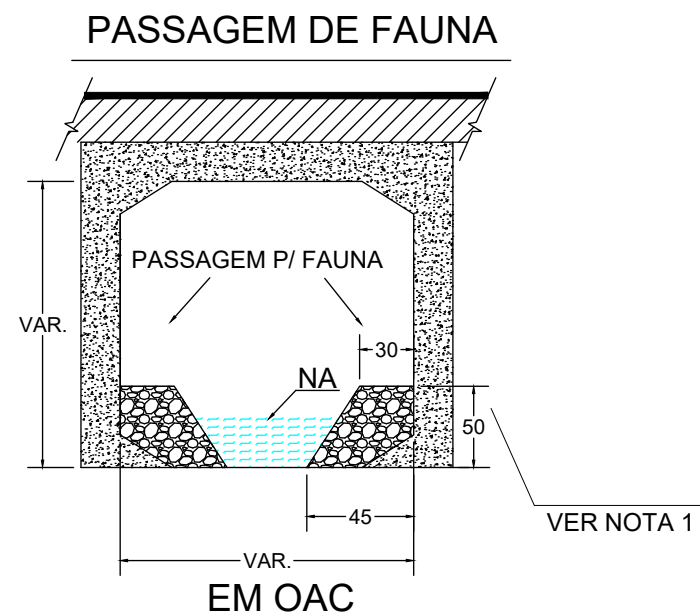
PROJETO TIPO - PASSAGEM DE FAUNA -BUEIRO CELULAR SIMPLES

Est. 915+0,00; Est. 980+0,00; Est. 1.203+0,00

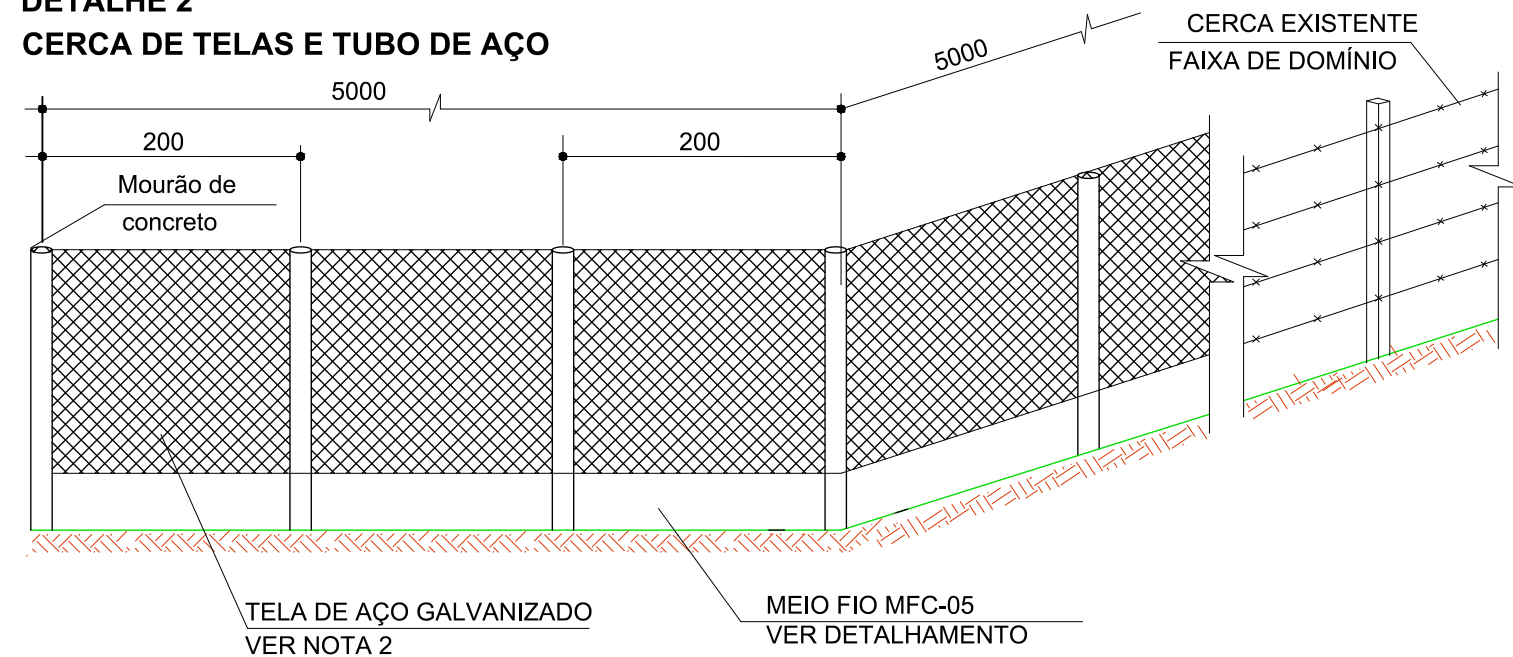


 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	PA-04 ESCALA: Sem escala

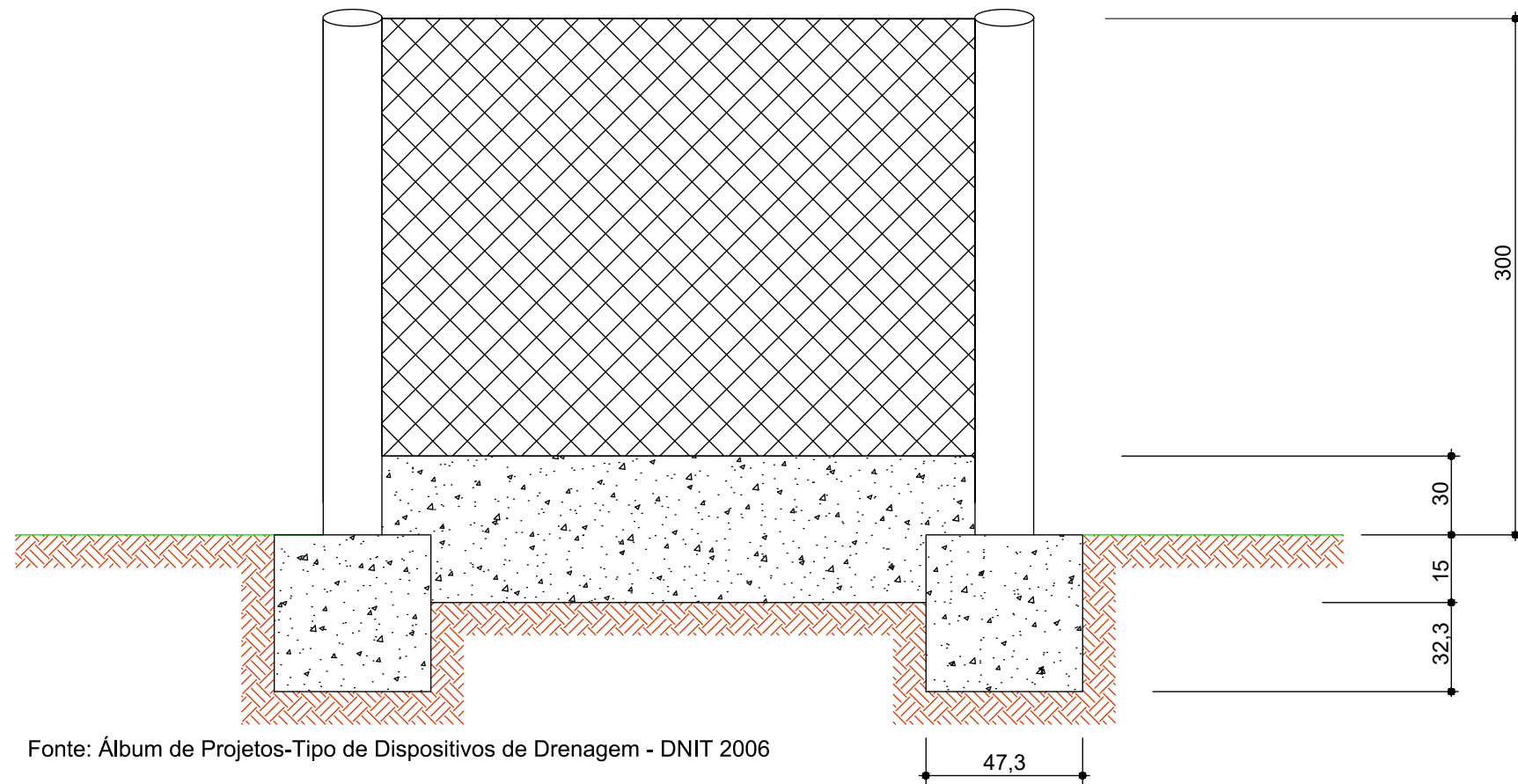
DETALHE 1
PASSAGEM DE FAUNA - BUEIRO CELULAR SIMPLES



DETALHE 2
CERCA DE TELAS E TUBO DE AÇO



DETALHE





Fonte: Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - DNIT 2006

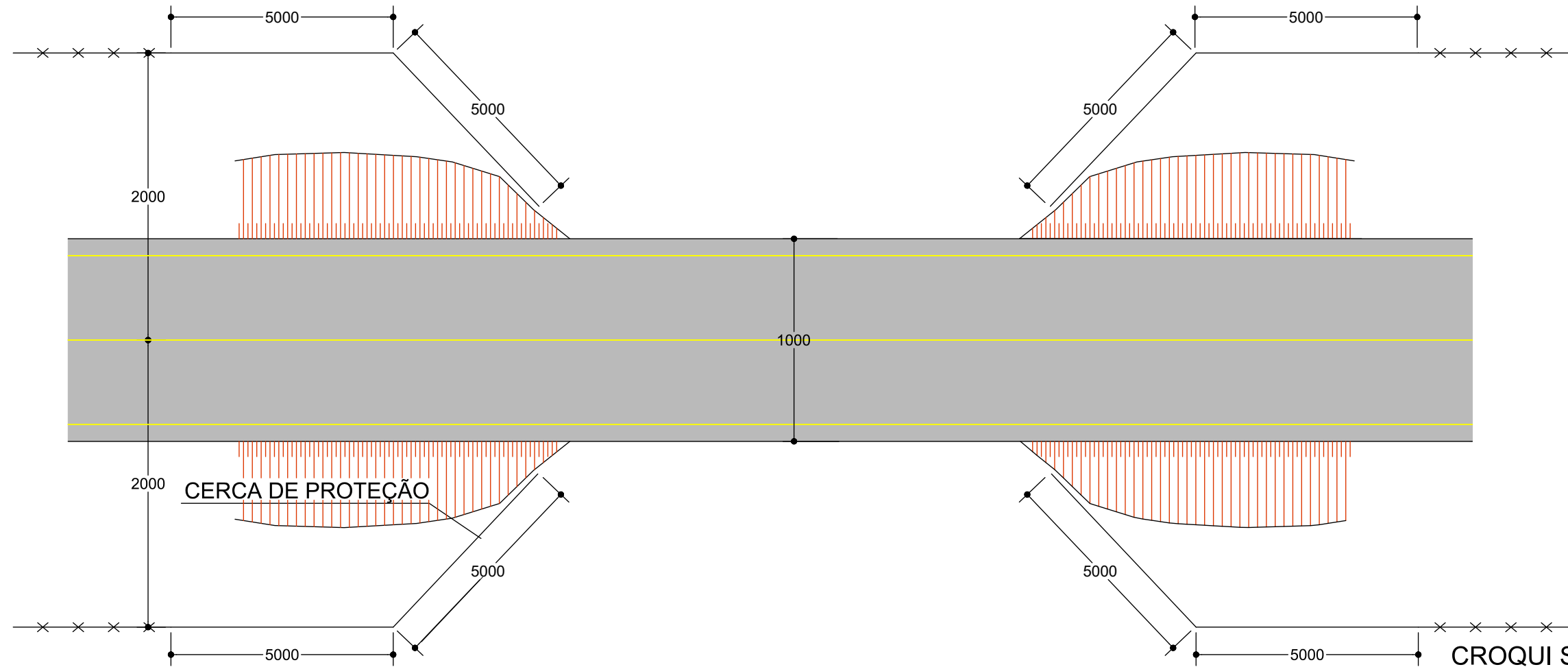
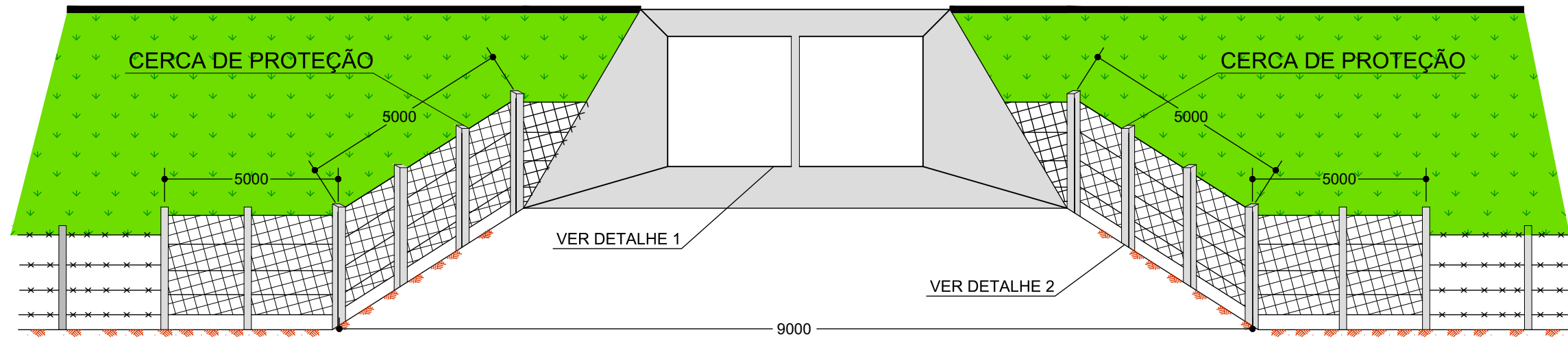
CROQUI SEM ESCALA



NOTA:

- 1 - O CALÇAMENTO PARA A PASSAGEM DE FAUNA SERÁ EXECUTADO QUANDO O BUEIRO COINCIDIR COM UM CURSO D'ÁGUA EXISTENTE
- 2 - TELA DE ARAME GAVANIZADO COM ALTURA DE 2,00m E 5 FIADAS DE FIOS DE ARAME LISO, MALHA 7,5cm, FIXADOS EM MOURÕES DE CONCRETO E PLACAS DE CONCRETO PRÉ MOLDADOS.
- 3 - DIMENSÕES EM cm, EXCETO ONDE INDICADO.

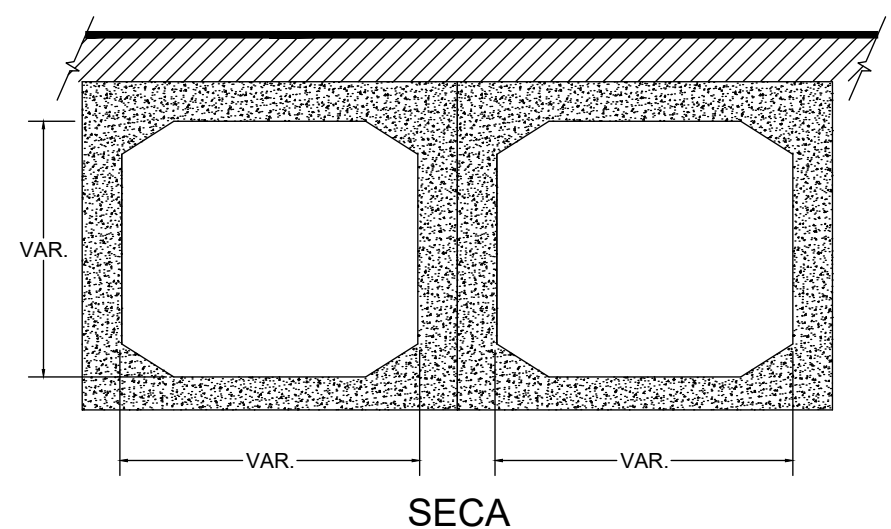
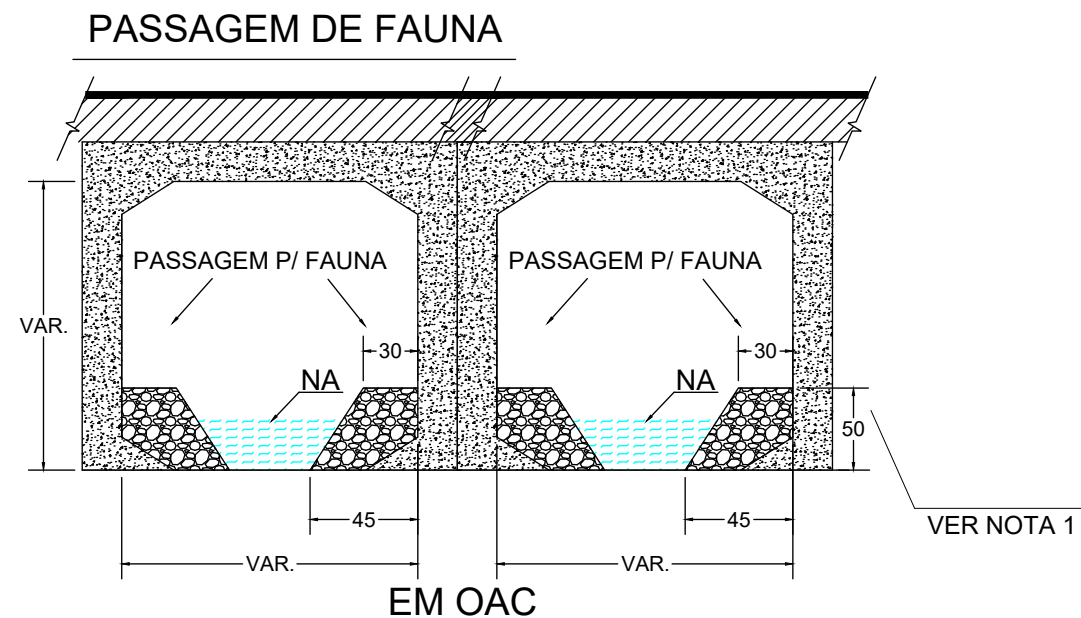
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PA-05	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	ESCALA: Sem escala

PROJETO TIPO - PASSAGEM DE FAUNA -BUEIRO CELULAR DUPLO
 Est. 430+0,00; Est. 645+0,00; Est. 1.051+0,00; Est. 1.483+0,30

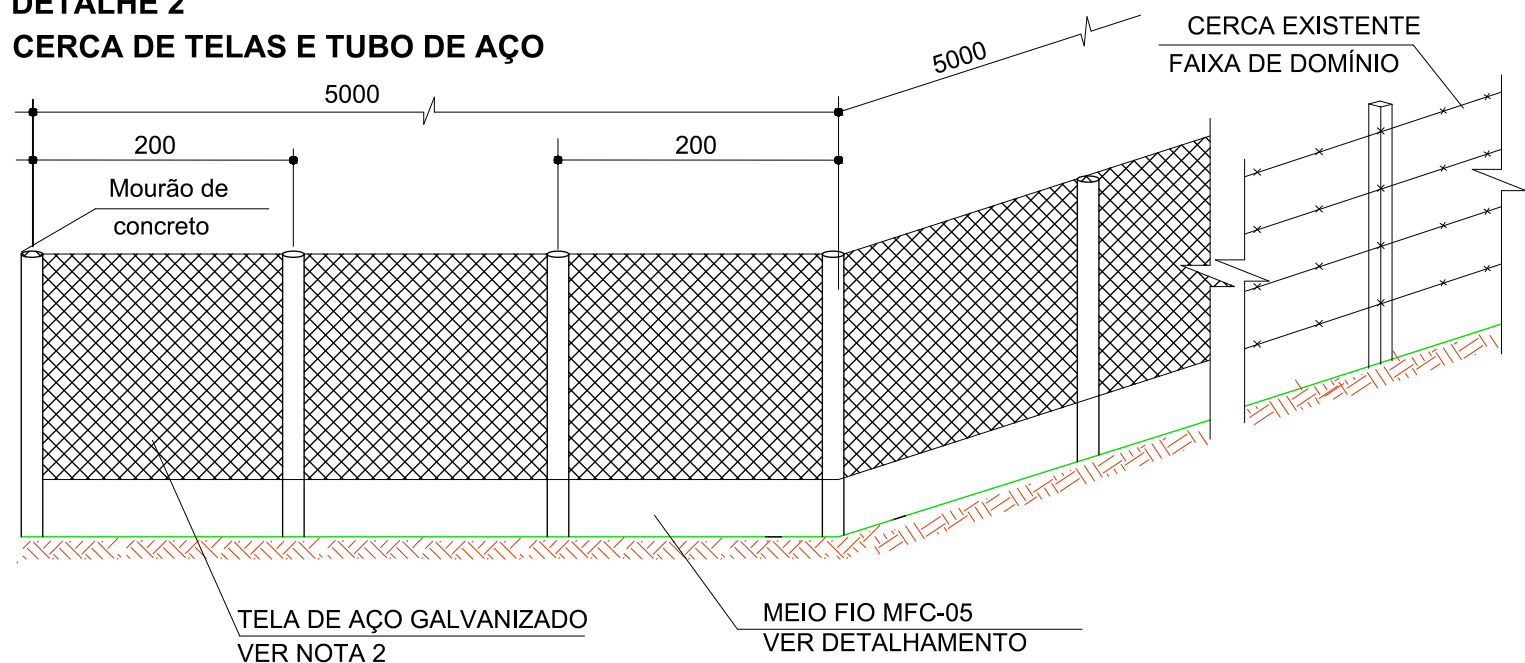


	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PA-06
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA		ESCALA: Sem escala

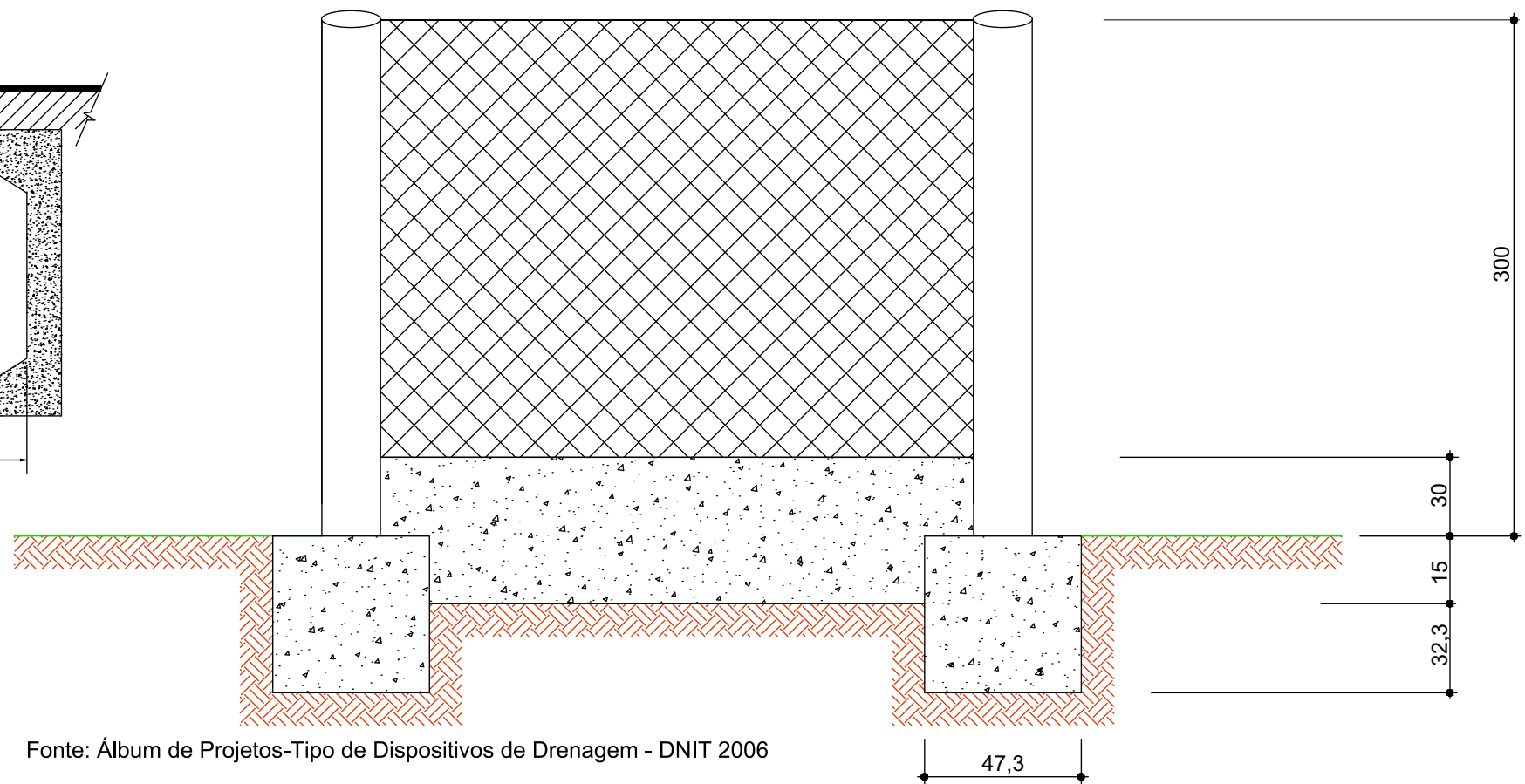
DETALHE 1
PASSAGEM DE FAUNA - BUEIRO CELULAR DUPLO



DETALHE 2
CERCA DE TELAS E TUBO DE AÇO



DETALHE





NOTA:
1 - O CALÇAMENTO PARA A PASSAGEM DE FAUNA SERÁ EXECUTADO QUANDO O BUEIRO COINCIDIR COM UM CURSO D'ÁGUA EXISTENTE
2 - TELA DE ARAME GAVANIZADO COM ALTURA DE 2,00m E 5 FIADAS DE FIOS DE ARAME LISO, MALHA 7,5cm, FIXADOS EM MOURÕES DE CONCRETO E PLACAS DE CONCRETO PRÉ MOLDADOS.
3 - DIMENSÕES EM cm, EXCETO ONDE INDICADO.

Fonte: Álbum de Projetos-Tipo de Dispositivos de Drenagem - DNIT 2006

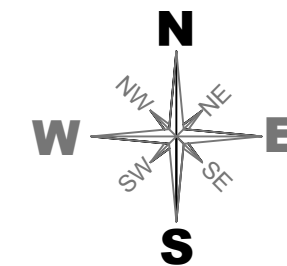
CROQUI SEM ESCALA

 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km	
PA-07	
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL PROJETO TIPO DE PASSAGEM DE FAUNA	ESCALA: Sem escala



NOTA DE SERVIÇO DE OBRAS DE ARTE CORRENTE - ESTR. VALDIRENE ESTR. KENO 01 ESTR. KENO 06																																	
N°	ESTACA	DISPOSITIVO EXISTENTE			BUEIRO PROJETADO							I (m/m)	MONTANTE	COTAS FINAIS E TIPO DE BOCA					VOLUMES ESTIMADOS (m³)		TIPO DE SERV.	TIPO DE BERÇO	H (m)	COMP.	OBSERVAÇÕES								
		TIPO E DIMENSÃO	e°	COMP. (m)	TIPO E DIMENSÃO	e°	COMPRIMENTO				ESQUERDA			DIREITA		TERRAP. EIXO	ESCAV.	REAT.															
							ESQ.	CENT.	DIR.	TOTAL				COTA	TIPO				COTA	TIPO													
3	430+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,50	-	8,50	18,00	0,0316	D	330,050	NT	330,618	NT	333,958	65,70	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 33,75 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)									
4	645+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	9,00	18,00	0,0050	D	323,612	NT	323,702	NT	327,280	91,76	29,89	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 33,75 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)									
6	915+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	8,00	17,00	0,0239	D	313,112	NT	313,518	NT	316,564	57,04	2,29	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 17,85 m³ (2,10x17x0,50 - LxCxesp.)									
7	980+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0193	D	309,149	NT	309,458	NT	312,366	36,98	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 16,80 m³ (2,10x16x0,50 - LxCxesp.)									
8	1.051+0,00		-		BDCC 1,50x1,50 m	-	9,00	-	9,00	18,00	0,0058	E	293,612	NT	293,508	NT	297,260	85,99	7,73	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 33,75 m³ (3,75x18x0,50 - LxCxesp.)									
9	1203+0,00		-		BSCC 1,50x1,50 m	-	8,00	-	8,00	16,00	0,0233	E	280,354	NT	279,981	NT	283,336	57,83	0,00	I	C	1,00sh≤2,50	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 118,00 m³ (5,90x20x1,00 - LxCxesp.)									
10	1483+0,30	BSTC Ø 1,00	-	8,00	BDCC 2,50x2,50 m	-	11,00	-	9,00	20,00	0,0050	E	292,922	NT	292,822	NT	297,298	54,11	13,00	I	C	2,50sh≤5,00	400 m	Enrocamento de pedra de mão para assentamento do bueiro e preenchimento do fundo do talvegue. Volume: 118,00 m³ (5,90x20x1,00 - LxCxesp.)									
																						TOTAL:		2.800 m									

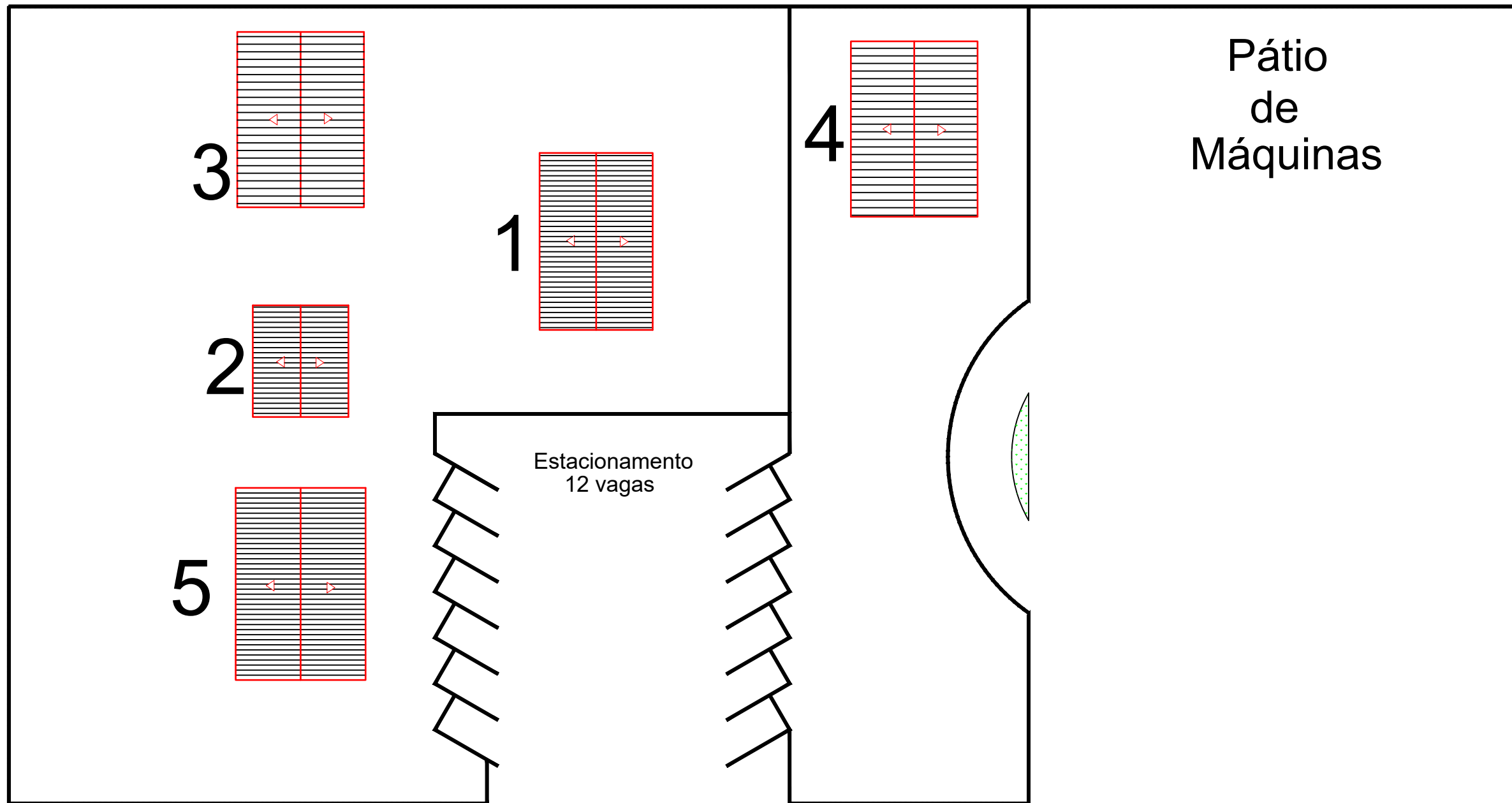
 PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT 		
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		PA-08
ASSUNTO: PROJETO AMBIENTAL NOTAS DE SERVIÇO (PASSAGEM DE FAUNA)		ESCALA: Sem escala

14. PROJETO DE CANTEIRO DE OBRAS



Coordenadas: 11°29'3.47"S / 54°52'12.45"O

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		CO-01
ASSUNTO: CANTEIRO DE OBRAS IMPLANTAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS		ESCALA: Sem escala



LEGENDA

EDIFICAÇÃO	DIMENSÕES MÍNIMAS	ÁREA
1 - REFEITÓRIO	4,00 x 5,00	20,00 m ²
2 - ALMOXARIFADO	4,00 x 5,00	20,00 m ²
3 - VESTIÁRIO / SANITÁRIOS	3,00 x 4,00	12,00 m ²
4 - DEPÓSITO	10,00 x 10,00	100,00 m ²
5 - ESCRITÓRIOS	5,00 x 5,00	25,00 m ²

	PREFEITURA MUNICIPAL DE CLÁUDIA-MT	
RODOVIAS MUNICIPAIS: Estrada Valdirene / Estrada Keno 01 / Estrada Keno 06 TRECHO: Entre o KM 1.40 e a Divisa com Nova Santa Helena-MT SEGMENTO: Estaca 5+0,00 à 1.612+4,95 EXTENSÃO: 32,14 km		CO-02
ASSUNTO: CANTEIRO DE OBRAS LAYOUT DO CANTEIRO DE OBRAS		ESCALA: Sem escala

TERMO DE ENCERRAMENTO

O presente volume correspondente ao Volume 2 - PROJETO EXECUTIVO, referente ao Projeto Executivo de Implantação e Pavimentação da Rodovia Municipal Estrada Valdirene, Estrada Keno 01 e Estrada Keno 06, trecho: entre o KM 1.40 e a divisa com Nova Santa Helena-MT, com extensão de 32,14 km e possui 252 (duzentas e cinquenta e duas) folhas.